

Spisová značka: MUHO 4341/2026 OP  
Číslo jednací: MUHOCJ 30205/2026 OP

Vyřizuje: MgA. Petr Drábek  
Tel.: +420 518 316 338  
E-mail: drabek.petr@muhodonin.cz  
Datum: 07.05.2026

## DODATEČNÁ INFORMACE ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

### Dodatečná informace č. 3,

k podlimitní veřejné zakázce zadávanou v souladu s § 53 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů ve zjednodušeném podlimitním řízení s názvem

## HODONÍN – REKONSTRUKCE SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

### Identifikační údaje zadavatele

Název: **Město Hodonín**  
Zastoupené: Liborem Střechou, starostou města Hodonína  
Sídlo: Masarykovo náměstí 53/1, Hodonín, PSČ 695 35 (ČR)  
IČO: 00284891  
DIČ: CZ699001303

Administrace a technické zabezpečení veřejné zakázky: MgA. Petr Drábek

### Identifikační údaje veřejné zakázky

#### **Informace o zadávacím řízení**

Název veřejné zakázky: **Hodonín – rekonstrukce světelného signalizačního zařízení**

Evidenční číslo VZ ve věstníku veřejných zakázek: ...

Číslo spisu VZ:

**MUHO 4341/2026 OP**

Druh (předmět) VZ (§ 14 ZZVZ):

**Veřejná zakázka na stavební práce**

Režim VZ podle její předpokládané hodnoty (§ 24 ZZVZ):

**Podlimitní veřejná zakázka**

Druh zadávacího řízení VZ (§ 3 ZZVZ):

**Zjednodušené podlimitní řízení**

### **Seznam použitých zkratk:**

VZ - Veřejná zakázka

ZD - Zadávací dokumentace

ZZVZ - Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Vážený dodavatelé,  
podáváme Vám dodatečnou informaci ZD.

## 1. Dotazy dodavatele

### **Dotaz dodavatele ze dne 04.05.2026**

*Zadavatel na dotaz č. 4 odpověděl velmi neurčitě, a ještě s využitím skutečnosti, na kterou se Uchazeč neptal – důvod neřízení přechodu pro chodce mezi oběma křižovatkami. Uchazeč vůbec nezpochybňuje zbytnost jeho řízení a ani Zadavatele nenabádá k jeho signalizaci; jen ve svém předchozím dotazu poukázal na dopravní důsledek tohoto stavu. Meritem dotazu však byla a zůstává otázka dopravního komfortu koordinované dvojice. I bez existence předmětného přechodu by koordinovaná dvojice lépe fungovala v dynamické obousměrné koordinaci (která je v řadě měst úspěšně provozována na desítkách křižovatek), přičemž při existenci koordinaci narušujícího prvku (chodecký přechod, na němž budou chodci s předností příznanou jim zákonem 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zastavovat koordinovaný svazek vozidel jedoucím jedním či druhým směrem) to platí o to víc. Uchazeč znovu opakuje, že nezpochybňuje funkčnost koordinace v pevné délce cyklu (bez ohledu na způsob synchronizace časové základny), ale upozorňuje na možnost podstatného vylepšení, jež by nepochybně ocenili všichni účastníci silničního provozu v Hodoníně. Tuto skutečnost Zadavatel, opíraje se o předpoklad způsobu řízení podle projektové dokumentace, stále přehlíží. Proto Uchazeč žádá jednoznačnou odpověď, že Zadavatel nepožaduje co možná nejlepší dosažitelný výsledek a že se skutečně spokojí se standardním („tuctovým“) řešením, přestože dostává touto formou informace, které mu zjevně nebyly projekční firmou, která se těší jeho bezmezně důvěře, poskytnuty. Může Zadavatel potvrdit, že se vzdává této funkcionality s vědomím, že může vybrat dodavatele technologie SSZ, u níž se posléze (realizační fáze, jak uvádí Zadavatel) ukáže neschopnost využít tuto vlastnost? Hodlá zadavatel doplnit požadavek na prokázání zkušenosti dodavatelů s realizací významné zakázky, která zahrnovala právě dynamickou obousměrnou koordinaci tak, aby měl jistotu, že dodavatel bude skutečně schopen zajistit maximální dopravní komfort koordinované dvojice? A pokud nikoli, tak z jakého důvodu?*

## 2. Dodatečná informace č. 3 ZD:

### **K dotazu ze dne 04.05.2026**

Účastník ve svém doplňujícím dotazu upřesňuje, že předmětem jeho dotazu je otázka úrovně dopravního komfortu koordinace dotčených křižovatek, nikoliv otázka řízení přechodu pro chodce.

### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel uvádí, že projektové řešení, včetně navrženého způsobu koordinace, bylo zpracováno na základě odborného dopravně-technického posouzení a odpovídá konkrétním podmínkám v území, zejména intenzitám dopravy, dopravním vztahům, stavebním možnostem a provozním potřebám města Hodonín. Navržené řešení představuje funkční, v praxi běžně využívaný a přiměřený způsob řízení dopravy, který naplňuje účel veřejné zakázky.

Zadavatel současně uvádí, že projektové řešení bylo v průběhu přípravy projednáno se zástupci města Hodonín, dopravním inženýrem města Hodonín, zpracovatelem projektové dokumentace a Policií České republiky, přičemž bylo posouzeno jako vyhovující i z hlediska dopravního komfortu v dané lokalitě.

Zadavatel si je vědom existence jiných způsobů řízení dopravy, včetně dynamické obousměrné koordinace. Zadavatel však stanovil technické podmínky v rozsahu odpovídajícím jeho legitimním potřebám a zásadám přiměřenosti.

Požadavek na dynamickou obousměrnou koordinaci ani na jinou formu řízení dopravy nad rámec stanovených technických podmínek není součástí zadávací dokumentace a zadavatel jej pro účely této veřejné zakázky nepovažuje za nezbytný, a to s ohledem na charakter řešené lokality, rozsah a význam stavby a skutečnost, že navržené řešení dle projektové dokumentace bylo odborně posouzeno jako vyhovující.

Zadavatel současně uvádí, že nepřipouští variantní řešení ani odchylky od zadávacích podmínek. Dodavatel je povinen nabídnout plnění plně odpovídající zadávací dokumentaci a projektové dokumentaci.

Zadavatel dále nepožaduje prokázání zkušeností s realizací zakázek zahrnujících dynamickou obousměrnou koordinaci, a to z důvodu, že takový požadavek není předmětem plnění této veřejné zakázky. Stanovení takového kvalifikačního požadavku by nebylo přiměřené ve vztahu k rozsahu a charakteru požadovaného plnění.

Zadavatel tímto současně výslovně uvádí, že navržené řešení dle zadávací dokumentace považuje za dostatečné pro dosažení požadované úrovně dopravního komfortu v dané lokalitě a nemá důvod požadavky v tomto směru rozšiřovat.

Zadavatel proto konstatuje, že zadávací podmínky jsou v této části stanoveny v souladu se zásadami transparentnosti, přiměřenosti a zákazu diskriminace, odpovídají jeho legitimním potřebám a nevytvářejí bezdůvodné překážky hospodářské soutěže. Zadávací podmínky pro tuto část zůstávají neměnné.

Při zpracování nabídky je dodavatel povinen postupovat v souladu s touto dodatečnou informací ZD.

**Dodatečná informace č. 3 ZD** byla uveřejněna a je ke stažení na profilu zadavatele.

Adresa domény VZ: <https://profily.proebiz.com/profile/00284891>

MgA. Petr Drábek  
Odbor právní  
Administrace veřejných zakázek