



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka 2 ks nových jednočlánkových autobusů na vodíkový pohon (H2)“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **SVZ-119-25-OŘ-Ja
Z2026-016373**

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace

#1

a

Změna zadávací dokumentace

#1

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zástupci zadavatele byly dne 20.4.2026 a 21.4.2026 doručeny žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

Dodavatel ve svých žádostech uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

01 00_KS_2 ks H2BUS_fn, článek XI. Sankční ujednání, náhrada újmy, vyšší moc

Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, zda je možné stanovit limit odpovědnosti Dodavatele (např. ve výši 10–15 % celkové smluvní odměny), který by zahrnoval souhrnně veškeré smluvní pokuty a nároky na náhradu škody z titulu neprovedení nebo vadného provedení smluvního plnění.

Žádáme o potvrzení, že případné uplatnění smluvních pokut a nároků na náhradu škody bude podléhat tomuto sjednanému limitu odpovědnosti.

Odůvodnění dotazu:

Stanovení limitu odpovědnosti je běžným a standardním nástrojem v komerční praxi, který zajišťuje vyváženost smluvního vztahu a umožňuje Dodavateli předvídatelnost rizik spojených s plněním veřejné zakázky. Limitace odpovědnosti zároveň reflektuje skutečnost, že Dodavatel nemá plnou kontrolu nad všemi okolnostmi ovlivňujícími plnění smlouvy

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel v návaznosti na uvedený dotaz uvádí, že došlo k částečné limitaci smluvních pokut ve Smlouvě, viz ustanovení čl. XI. odst. 1 a 5 Smlouvy.

Upravená Smlouva je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že Smlouva je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 2

05 Příloha č. 5 ZD_Výhodnost SP_fn

Zadavatel v pořadovém čísle 23. dle přidělené autorizace uvádí odkaz na samozhašecí systém.

01 03 Příloha č. 3 SML_Rozsah autorizace_fn

Zadavatel zde neuvedl číslo 23, které by obsahovalo samozhašecí systém.

Dodavatel žádá Zadavatele o úpravu dokumentů tak, aby zahrnovaly požadavky Zadavatele, a zároveň nebyly v rozporu se správným zpracováním nabídky. A to buď odebráním pořadového čísla 23 dle přidělené autorizace ze souboru „Výhodnost servisních podmínek“, nebo přidáním pořadového čísla 23 do souboru „Rozsah autorizace“.

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu přílohy 01 03 Příloha č. 3 SML_Rozsah autorizace_fn .

Upravená příloha Smlouvy je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že příloha je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 3

00 ZD VZ DPO H2_2026_fn, článek 15. Lhůta pro podání nabídek a zadávací lhůta

S ohledem na požadavky Zadavatele, větší počet probíhajících veřejných zakázek, několika státních svátků mezi ohlášením soutěže a lhůty pro podání nabídky a s ohledem na to, že nabídka Dodavatele musí být zpracována v českém jazyce a má obsahovat vyplněné dokumenty, formuláře, návrhy apod., a výběrového řízení se hodlá zúčastnit Dodavatel, zastupující zahraničního Dodavatele, musí Dodavatel nechat přeložit řadu dokumentů do českého jazyka. Čas potřebný pro tyto úkony může být v souvislosti s výše uvedeným nevýhodou pro Dodavatele zastupující zahraničního Dodavatele v porovnání s Dodavatelem tuzemskými.

Zadavatel na svém Profilu zadavatele stanovil lhůtu pro podání nabídky nejpozději do 04.05.2026 10:00:00.

Z výše uvedených důvodů žádá Dodavatel Zadavatele, aby na základě těchto uvedených skutečností umožnil účast co nejširšímu okruhu Dodavatelů na relevantním trhu a prodloužil lhůtu pro podání nabídek alespoň o dva týdny.

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel odkazuje na čl. III. níže, dle kterého dochází k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Dotaz č. 4

01 01 Příloha č. 1 SML_Tech. spec_2ks H2BUS_fn, bod 4.10.

Zadavatel zde mimo jiné uvádí: „Dostatečně dimenzované topení a automatická plná klimatizace pro cestující samostatně a pro kabinu řidiče s rovnoměrným rozložením teplot samostatně. Teplota v salónu i u řidiče bude plynule a nezávisle nastavitelná.“

Dodavatel není z textu požadavku jednoznačně patrné, zda Zadavatel požaduje jednu klimatizační jednotku nebo samostatnou klimatizační jednotku pro prostor cestujících a samostatnou klimatizační jednotku pro pracoviště řidiče.

V této souvislosti Dodavatel upozorňuje Zadavatele, že s ohledem na použité technologie a zejména pak s ohledem na rozmístění jednotlivých komponent na střeše vozidla, není u tohoto typu vozidla možné aplikovat dvě samostatné výše uvedené klimatizační jednotky. V tomto případě je pracoviště řidiče klimatizováno z klimatizační jednotky prostoru pro cestující.

Na základě výše uvedeného žádáme o umožnění klimatizace kabiny řidiče prostřednictvím využití klimatizačního systému prostoru pro cestující, s přívodem vzduchu realizovaným prostřednictvím

klimatizovaného frontboxu. Klimatizace kabiny řidiče by byla v provozu pouze v případě, že je aktivní klimatizace prostoru pro cestující

K dotazu dodavatele č. 4 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Příloze č. 1 Smlouvy - Technická specifikace – Soupis požadavků - v bodu 4.10. – TOPENÍ, KLIMATIZACE, VĚTRÁNÍ.

Zadavatel připouští ke splnění tohoto požadavku technické řešení, provedení klimatizace kabiny řidiče prostřednictvím využití klimatizačního systému prostoru pro cestující, s přívodem vzduchu realizovaným prostřednictvím klimatizovaného frontboxu. Záměrem technického řešení je **samostatné** ovládání teploty ve vozidle. Teplota v salónu i v kabině řidiče bude plynule a **nezávisle nastavitelná**.

II.

Změna zadávací dokumentace z podnětu zadavatele

Zadavatel v souvislosti s úpravou Smlouvy provedl i úpravu Smlouvy v čl. VIII. odst. 1 písm. a).

Upravená Smlouva je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že Smlouva je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

III.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do **28.5.2026 do 10:00.**

za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel