



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka 2 ks nových jednočlánkových autobusů na vodíkový pohon (H2)“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **SVZ-119-25-OŘ-Ja  
Z2026-016373**

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Sídlo: Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**  
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3  
IČ: 24827452

## Vysvětlení zadávací dokumentace #2

## I.

### Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zástupci zadavatele byla dne 30.4.2026 doručena žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

**Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:**

#### **Dotaz č. 1**

*v dokumentu "01 01 Příloha č. 1 SML\_Tech. spec\_2ks H2BUS\_fn", je v bodě 2.1 mimo jiné uvedeno, že „roční proběh jednotlivých vozidel předpokládáme min. 30 000 km“. Současně je v dokumentu "Příloha č. 11 Kupní smlouvy - Náklady na předepsanou údržbu" v bodě 1) mimo jiné uvedeno, že „náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 300 000 km/5 let (při 60 000 km ročně)“, což je dvojnásobná hodnota.*

**Dotaz:** jaký roční proběh má být považován za rozhodný pro zpracování nabídky?

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku v dokumentu 01 01 Příloha č. 1 SML\_Tech.spec\_2ks H2Bus\_fn v bodě 2.1 a v dokumentu Příloha č. 11 Kupní smlouvy.

Zadavatel vysvětluje, že náklady na předepsanou údržbu požaduje na roční proběh 60 000 km/ročně, tak jak je uvedeno v příloze č.11 Kupní smlouvy.

#### **Dotaz č. 2**

*v dokumentu "01 01 Příloha č. 1 SML\_Tech. spec\_2ks H2BUS\_fn", je v bodě 2.2 mimo jiné uvedeno, že musí být uvažováno klimatickými podmínkami - teplotou okolního prostředí -25°C až +40°C.*

**Dotaz:** bude zadavatel akceptovat řešení, kdy provozní teplotní rozsah nabízených vozidel bude v intervalu od -20°C do +40°C? Navrhovaný interval představuje standardní a výrobcem garantované konstrukční nastavení standardně a dlouhodobě používané v klimatických podmínkách střední Evropy.

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel upravuje dokument "01 01 Příloha č. 1 SML\_Tech. spec\_2ks H2BUS\_fn v bodě 2.2, teplota okolního prostředí od -20°C do +40°C.

Upravený dokument je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že dokument je vložen přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro jeho zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

#### **Dotaz č. 3**

*v dokumentu "01 01 Příloha č. 1 SML\_Tech. spec\_2ks H2BUS\_fn", je v bodě 4.7 mimo jiné uvedeno, že vozidlo musí být vybaveno jedním základacím klínem žluté barvy, pro zajištění vozidla proti*

*samovolnému pohybu, zásuvkou pro externí dobíjení vozových (palubních) baterií (24 V), která musí být kompatibilní se zásuvkami používanými u Kupujícího.*

*V zadávací dokumentaci je uveden pouze požadavek na externí dobíjení vozových (palubních) baterií 24 V. Ze zadání však není zřejmé, zda a jakým způsobem zadavatel předpokládá dobíjení trakčních baterií, případně zda je dobíjení trakčních baterií součástí předmětu plnění.*

**Dotaz:** *jakým způsobem zadavatel předpokládá nabíjení trakční baterie, zejména s ohledem na její balancování?*

K dotazu dodavatele č. 3 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku v dokumentu 01 01 Příloha č. 1 SML\_Tech. spec\_2ks H2BUS\_fn v bodě 4.7.

Zadavatel nemůže předjímat technické řešení dodavatele, pokud dodavatel nabídne technické řešení s nabíjením nebo balancováním trakční baterie, musí zabudovat i zásuvku na dobíjení a uvést zařízení pro nabíjení do Příloha č. 5 Kupní smlouvy – Soupis speciálních servisních přípravků a nářadí.

## II.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do **10.6.2026 do 10:00.**

---

za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.  
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel