



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: „Dodávka 2 ks nových jednočlánkových autobusů na vodíkový pohon (H2)“

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **SVZ-119-25-OŘ-Ja
Z2026-016373**

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3
IČ: 24827452

Vysvětlení zadávací dokumentace #4

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zástupci zadavatele byla dne 26.5.2026 doručena žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

01 00_KS_2 ks H2BUS_fn_260423, článek XIII. Záruka a vady zboží, odst. 12, bod g)

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „záruku za jakost trakčního motoru u každého dodaného „vozidla“ činí minimálně 500 000 km, a to za předpokladu dodržení výrobcem předepsaných servisních úkonů Kupujícím.“

a

01 01 Příloha č. 1 SML_Tech. spec_2ks H2BUS_úprava_260506, bod 4.11. TRAKČNÍ MOTOR (Y)

Zadavatel v prvním odstavci tohoto bodu uvádí: „Motor (y) pohonu s minimalizací servisních úkonů. Záruka na ložiska a uložení rotoru minimálně 500 000 km.“

Zadavatel ve výše uvedených ustanoveních požaduje po Dodavatelích záruku, která je vyjádřena pouze kilometrickým proběhem. Dále Zadavatel v obou zmíněných dokumentech požaduje jiný typ záruky.

Zadavatel dále v ZD uvádí dvě hodnoty ročních kilometrických proběhů (01 01 Příloha č. 1 SML_Tech. spec_2ks H2BUS_úprava_260506, bod 2.1. PROVOZNÍ REŽIM - Roční proběh jednotlivých vozidel předpokládáme min. 30 000 km a 01 11 Příloha č. 11 SML_Náklady na předepsanou údržbu_fn - Náklady na údržbu se vztahují k ujeté vzdálenosti 300 000 km/5 let (při 60 000 km) jednoho autobusu na vodíkový pohon (H2).)

V rámci Vysvětlení zadávací dokumentace #2 pak Zadavatel uvedl následující:

„K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku v dokumentu 01 01 Příloha č. 1 SML_Tech.spec_2ks H2Bus_fn v bodě 2.1 a v dokumentu Příloha č. 11 Kupní smlouvy.

Zadavatel vysvětluje, že náklady na předepsanou údržbu požaduje na roční proběh 60 000 km/ročně, tak jak je uvedeno v příloze č.11 Kupní smlouvy.“

Dotaz č. 1

Pro stanovení nejvhodnějšího výpočtu nákladů na jednotlivé záruky, které se následně promítnou do nabídkové ceny, je vždy potřebné vycházet jednak z kilometrického proběhu a současně také z časové délky požadovaných záruk. S ohledem na vše výše uvedené není Dodavateli jasné, jaké parametry má použít pro výpočet této záruky. V tomto konkrétním případě (30 000 km / 60 000 km / rok) bude časová záruka činit 16,67 let / 8,33 let, a v případě, že vozidla budou mít ještě menší roční kilometrický proběh, než je uváděno, se může v konečném důsledku časová záruka blížit 20 letům. Takto nastavený parametr z technické povahy věci se jeví jako téměř nesplnitelný (degradace izolace, vysychání maziv, apod) a pokud by měl Dodavatel takový požadavek Zadavatele splnit, tak požadavek na „nekonečnou“ časovou záruku (dokud vozidlo neujede stanovené kilometry) vytváří pro Dodavatele nepředvídatelné a

neomezené riziko. V konečném důsledku by takto „nekonečná“ časová odpovědnost extrémně navýšila nabídkovou cenu o rizikové přírážky.

S ohledem na výše uvedené navrhuje Dodavatel doplnění časového testu „co nastane dříve“ a to například takto:

„01 00_KS_2 ks H2BUS_fn_260423, článek XIII. Záruka a vady zboží, odst. 12, bod g)

g) záruka za jakost trakčního motoru u každého dodaného „vozidla“ činí minimálně 500 000 km nebo 60 měsíců, podle toho, co nastane dříve, a to za předpokladu dodržení výrobcem předepsaných servisních úkonů Kupujícím.“

a

01 01 Příloha č. 1 SML_Tech. spec_2ks H2BUS_úprava_260506, bod 4.11. TRAKČNÍ MOTOR (Y)

4.11. TRAKČNÍ MOTOR (Y)

Motor (y) pohonu s minimalizací servisních úkonů. Záruka za jakost trakčního motoru u každého dodaného „vozidla“ činí minimálně 500 000 km nebo 60 měsíců, podle toho, co nastane dříve, a to za předpokladu dodržení výrobcem předepsaných servisních úkonů Kupujícím.

Motor (y) musí být konstrukčně proveden (y)

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel trvá na svém požadavku v dokumentu 01 00_KS_2ks H2Bus_fn v článku XIII. odst.12, bod g) „záruka za jakost trakčního motoru u každého dodaného „vozidla“ činí minimálně 500 000 km, a to za předpokladu dodržení výrobcem předepsaných servisních úkonů Kupujícím.“

Zadavatel neakceptuje navrhované řešení na doplnění časové délky záruky. Záruku za jakost vozidla je požadována na 60 měsíců.

Zadavatel vysvětluje, že nemůže předjímat technické řešení dodavatele, jak bude přistupovat k cenotvorbě nákladů na jednotlivé záruky.

Zadavatel vysvětluje, že jednoznačně stanovil přepokládaný roční proběh 60 000 km/ročně, tak jak je uvedeno v příloze č.11 Kupní smlouvy.

II.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel