

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Technické zhodnocení tramvají“

otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

**podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 06. 12. 2018):

Žádost o vysvětlení č. 1

Dobrý den,

zasíláme žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

V příloze č. 5 ZD – Specifikace předmětu plnění v bodě 1. je uvedeno:

Klimatizace pracoviště řidiče (kabiny)

Požadujeme plnohodnotnou automatickou klimatizaci (automatické udržování nastavené teploty v závislosti na okolním prostředí).

• Klimatizace včetně nezbytně provedených úprav musí být schválena Drážním úřadem pro provoz na kolejových vozidlech.

• Nahrazení stávajícího ochlazovacího zařízení TRAVLCOOL plnohodnotnou klimatizací typu Konvekta KL 20 facelift. Zadavatel však umožňuje nabídnutí rovnocenného řešení jako je typ klimatizace Konvekta KL20 facelift.

• Musí splňovat požadavky na nehořlavost dle normy EN 45 545 v edici platné v den dodání zařízení.

• Zařízení musí splňovat ČSN EN 50121 a ČSN EN 50155, obě v edici platné v den dodání zařízení.

• Zařízení musí obsahovat automatické řízení a mít dostatečný výkon pro splnění podmínek uvedených v ČSN EN 14813-1+A1 v edici platné v den dodání zařízení.

Dotaz:

Uchazeč se dotazuje, zda je možno provést náhradu ochlazovacího zařízení dvěma způsoby:

1. způsob řešení

Nahrazení stávajícího ochlazovacího zařízení TRAVLCOOL plnohodnotnou klimatizací typu Konvekta KL20 facelift

nebo

2. způsob řešení

Zadavatel však umožňuje nabídnutí rovnocenného řešení jako je typ klimatizace Konvekta KL20 facelift, ale musí splňovat požadavky:

- nehořlavosti dle normy EN 45 545 v edici platné v den dodání zařízení.
- zařízení musí splňovat ČSN EN 50121 a ČSN EN 50155, obě v edici platné v den dodání zařízení.
- zařízení musí obsahovat automatické řízení a mít dostatečný výkon pro splnění podmínek uvedených v ČSN EN 14813-1+A1 v edici platné v den dodání zařízení.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 ze dne 07. 12. 2018

Ad.1) Zadavatel potvrzuje, že náhradu ochlazovací jednotky lze provést dvěma způsoby. Prvním z nich je nahrazení stávajícího ochlazovacího zařízení TRAVLCOOL plnohodnotnou klimatizací typu Konvekta KL20 facelift, která je již pro daný typ tramvaje schválená a na novějších tramvajích je také nainstalována v rámci výrobního procesu.

Druhé řešení je takové, že účastník nabídne rovnocenné řešení jako je typ klimatizace Konvekta KL20 facelift, ale toto řešení musí splňovat požadavky směrnic a norem uvedených v příloze č. 5 zadávací dokumentace.

V Ostravě dne 07. 12. 2018

Bc. Iveta Janečková
specialista nákupu