

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Dodávka nového akumulátorového vysokozdvižného vozíku“
zadávané formou sektorové veřejné zakázky malého rozsahu

VYSVĚTLENÍ Č. 1 K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 (obdržena dne 16.04.2026)

„ Prosím o vysvětlení požadovaných parametrů pro vysokozdvižný vozík uvedených v zadávací dokumentaci.

1) Je velmi neobvyklé požadovat pohon všech 4 kol pro elektrický vozík. Opravdu Váš požadavek na vozík s pohonem 4x4 je míněn tak, že chcete mít elektromotory v každém kolu?

2) Požadujete baterii min. 309V/150Ah. Je možné nabídnout podobnou baterii, která zajišťuje stejný nebo podobný výkon, který je nejvíce vypovídajícím parametrem? = uveďte požadavek na výkon baterie v kWh.

Prosím, odpovědi na uvedené otázky, resp. pro baterii uveďte požadovaný výkon baterie v kWh s určitou tolerancí, aby bylo možné Vám nabídnout vyhovující baterii.

Děkuji.“

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 1 (poskytnuta dne 17. 04. 2026)

Zadavatel k jednotlivým výše uvedeným dotazům sděluje, že:

- 1) požadavek na pohon 4x4 je míněn jako zajištění trakce všech kol vozíku pro provoz v kombinovaném prostředí (venkovní i vnitřní plochy, účelové komunikace apod.). Zadavatel tímto nestanovuje konkrétní konstrukční řešení ve smyslu samostatného elektromotoru v každém kole.
Za plně vyhovující je považováno i řešení využívající více trakčních elektromotorů (např. samostatně pro přední a zadní nápravu) s elektronickým řízením rozdělení výkonu mezi nápravy, případně doplněné o diferenciály či jejich uzávěrky. Rozhodující je funkční schopnost zajistit pohon všech kol a odpovídající trakční vlastnosti.
- 2) požadavek na baterii (min. 309 V / 105 Ah) byl stanoven jako minimální standard. Zadavatel připouští nabídnutí baterie s odlišnými parametry (napětí / kapacita), pokud bude prokazatelně zajištěn srovnatelný nebo vyšší výkon.

Pro upřesnění uvádíme, že minimální požadovaný energetický obsah baterie odpovídá cca 32 kWh (309 V × 105 Ah). Tento parametr je možné použít jako referenční hodnotu pro posouzení ekvivalentních řešení.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele dostupné z adresy: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě dne 17.4.2026

.....
Ing. Hana Kubátková
specialista nákupu
úsek ředitele nákupu a investic