

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Rekonstrukce ulice Příčná a Úzká“

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení
a provádění stavby

Stavebník : Město Uherský Brod

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo :

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová

Vypracoval : Ing. Iva Podhorná

Datum : 4/2017

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby :	„Rekonstrukce ulice Příčná a Úzká“
Místo stavby :	Uherský Brod, k.ú. Uherský Brod, p.č. 6490/12, 6490/22, 86/2, 6452/6, 6490/23, 6490/21
Kraj :	Zlínský
Investor :	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
Stupeň :	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Charakter st. :	inženýrská – dopravní
Zpracovatel (adresa) :	NELL PROJEKT s. r. o. Plesníkova 5559, 760 05 Zlín Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní stavby, č. autorizace 1201499

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce ulice Příčná a Úzká v Uherském Brodě. Ulice se nacházejí v samotném centru města, ve vnitrobloku mezi Masarykovým a Mariánským náměstím. Jde o křižící se pěší zóny s povolením vjezdu pro zásobování a odvoz odpadu. Ulice jsou značně frekventované chodci, bývají využívány jako zkratka místo chodníků podél vozovek. Současnou úpravu povrchu daných ulic tvoří plochy vydlážděné betonovou dlažbou, žulovou mozaikou a kostkou, vedle tělocvičny je neudržovaný zatravněný pás s plakátovací plochou a místem pro kontejnery.

Rekonstrukce ulic spočívá v odstranění stávajících zpevněných ploch a ve vybudování nových zpevněných ploch přibližně ve stávajícím směrovém, šířkovém a výškovém řešení.

Nově budou ulice vybudovány s povrchem z řezané žulové dlažby, která bude lemována žulovou kostkou nebo mozaikou. Ve styčném bodě ulic bude vybudováno kruhové pole ze žulové řezané dlažby se středem s reliéfní kovovou plastikou.

Ulice jsou různě široké, z toho důvodu jsou rozděleny na 4 větve. Ulice Příčná je rozdělena na větev A a větev B. Ulice Úzká je rozdělena na větev C a větev D. Větvě se protínají ve styčném bodě daných ulic. Větev A je řešena jako pojízdná pro zatížení od popelářských aut. Podél větve A v ulici Příčná jsou v místě stávající zatravněné plochy navrženy truhlíky se sezením. Větev C ulice Úzká je řešena pro zatížení od osobních automobilů. Větev B a větev D jsou navrženy pouze pro pěší.

V rámci projektu je řešeno také veřejné osvětlení. Nově budou v ulicích umístěna sloupová a nástěnná svítidla. Svítidla budou propojena novým zemním kabelovým vedením. Spolu s kabelovým vedením VO bude položena také HDPE trubka 40/33 mm.

Pro projekt rekonstrukce ulice Příčná a Úzká byla zpracována architektonická studie firmou GG Archico a.s. (zpracována ing. arch. Kateřinou Harazimovou).

Projekt byl koordinován s ostatními záměry investora v této lokalitě.

b) předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení stavby 2017

Termín ukončení stavby 2018

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby je rozděleno na 3 fáze výstavby.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

V rámci 1. fáze výstavby, kdy je řešena rekonstrukce na větví A, bude příjezd pro zásobování spol. Kasvo s.r.o. zajištěn pro komunikaci větve C a 1x týdně bude možné projet až na větev D do km 0,010 00.

Po dobu stavby bude zajištěn přístup do provozoven Café club (budova č.p. 76) a Kadeřnictví a pedikúra (budova č.p. 67) v souladu s BOZP.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Návrh předpokládá jasné funkční i prostorové vymezení jednotlivých ploch a konstrukcí a svým řešením navazuje na kvalitu území.

Současnou úpravu povrchu daných ulic tvoří plochy vydlážděné betonovou dlažbou, žulovou mozaikou a kostkou, vedle tělocvičny je neudržovaný zatravněný pás s plakátovací plochou a místem pro kontejnery.

Ulice jsou značně frekventované chodci, bývají využívány jako zkratka, místo chodníků podél vozovek.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení a provoz na zpevněných plochách nebude negativně ovlivňovat životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č. 591/2006 Sb. a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby je rozdělena na 3 fáze výstavby. V rámci 1. fáze výstavby, kdy je řešena rekonstrukce na větví A, bude příjezd pro zásobování spol. Kasvo s.r.o. zajištěn pro komunikaci větve C a 1x týdně bude možné projet až na větev D do km 0,010 00.

Po dobu stavby bude zajištěn přístup do provozoven Café club (budova č.p. 76) a Kadeřnictví a pedikúra (budova č.p. 67) v souladu s BOZP.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Ulice jsou značně frekventované chodci, bývají využívány jako zkratka, místo chodníků podél vozovek. Úpravou zpevněných ploch daných ulic dojde ke zlepšení odvodnění a zvýšení bezpečnosti chodců. Vybudováním nového veřejného osvětlení budou ulice lépe nasvětleny.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato projektová dokumentace je navržena jako jednostupňová pro účely DSP a DPS.

Jako výchozí podklad pro zpracování projektové dokumentace byly předloženy podklady od investora.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Rekonstrukce daných ulic je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem města.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Z důvodu rekonstrukce daných ulic nebyly provedeny žádné dopravní průzkumy.

V rámci předprojektové přípravy byla zpracována studie využitelnosti území, na jejímž základě je vypracována tato dokumentace.

Pro projekt rekonstrukce ulice Příčná a Úzká byla zpracována architektonická studie firmou GG Archico a.s. (zpracována ing. arch. Kateřinou Harazimovou).

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro stavbu nebyly prováděny žádné inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumy.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum nebyl v rámci této stavby prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na charakter stavby nebyly ověřovány hydrometeorologické a hydrologické údaje. Pro hydrotechnické výpočty byly převzaty údaje z ČHMÚ Ostrava.

h) klimatologické údaje

V rámci této stavby nebyly nutné žádné klimatologické údaje.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Tato stavba není kulturní památkou. Ulice Příčná a Úzká se nacházejí v Městské památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Členění stavby bylo provedeno v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. přílohy 8.

Stavba je členěna na 2 samostatné stavební objekty.

SO 101 – zpevněné plochy

SO 401 – veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na související stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Následně dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Poté se budou provádět zemní práce – sejmutí humózní zeminy v tl. 0,30 m, výkop pro zemní těleso, výkop pro uložení chráničky a kabelového vedení VO, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

c) zajištění přístupu na stavbu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících okolních komunikací.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Při realizaci stavby je plánována úplná uzavírka daných ulic. Stavba je rozdělena na 3 fáze výstavby. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací zpevněných ploch, kdy na ně nebude umožněn vstup. Omezení bude značeno přechodným dopravním značením.

V rámci 1. fáze výstavby, kdy je řešena rekonstrukce na větvi A, bude příjezd pro zásobování spol. Kasvo s.r.o. zajištěn pro komunikaci větve C a 1x týdně bude možné projet až na větev D do km 0,010 00.

Po dobu stavby bude zajištěn přístup do provozoven Café club (budova č.p. 76) a Kadeřnictví a pedikúra (budova č.p. 67) v souladu s BOZP.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

6. *Přehled budoucích vlastníků a správců*

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Stavební objekt je ve vlastnictví a správě města Uherský Brod.

b) způsob užívání jednotlivých objektů

Stavební objekt bude užíván zejména jako komunikace pro pěší k propojení přilehlých zástaveb a ploch.

7. *Předávání částí stavby do užívání*

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb, zejména domů podél stavby.

8. *Souhrnný technický popis stavby*

8.1. *Pozemní komunikace*

SO 101 – zpevněné plochy

- Situační řešení

Rekonstrukce zpevněných ploch je navržena v ulici Příčná a Úzká v Uherském Brodě. Ulice se nacházejí v samotném centru města, ve vnitrobloku mezi Masarykovým a Mariánským náměstím. Jde o křižící se pěší zóny s povolením vjezdu pro zásobování a odvoz odpadu. Ulice jsou značně frekventované chodci, bývají využívány jako zkratka místo chodníků podél vozovek. Současnou úpravu

povrchu daných ulic tvoří plochy vydlážděné betonovou dlažbou, žulovou mozaikou a kostkou, vedle tělocvičny je neudržovaný zatravněný pás s plakátovací plochou a místem pro kontejnery.

Rekonstrukce ulic spočívá v odstranění stávajících zpevněných ploch a ve vybudování nových zpevněných ploch přibližně ve stávajícím směrovém, šířkovém a výškovém řešení.

Nově budou ulice vybudovány s povrchem z řezané žulové dlažby, která bude lemována žulovou kostkou nebo mozaikou. Ve styčném bodě ulic bude vybudováno kruhové pole o průměru 7,4 m ze žulové řezané dlažby se středem s reliéfní kovovou plastikou (reliéfní kovová plastika není součástí stavby). Velikost a barevnost řezané žulové dlažby a kladení dlažby - viz. Příloha 1.

Řešené zpevněné plochy v daných ulicích jsou navrženy jako chodníky určené primárně pro pěší dopravu.

Ulice jsou různé široké, z toho důvodu jsou rozděleny na 4 větve. Ulice Příčná je rozdělena na větev A a větev B. Ulice Úzká je rozdělena na větev C a větev D. Větve se protínají ve styčném bodě daných ulic. Větev A je řešena jako pojízdná pro zatížení od popelářských aut. Podél větve A v ulici Příčná jsou v místě stávající zatravněné plochy navrženy truhlíky se sezením. Větev C ulice Úzká je řešena pro zatížení od osobních automobilů. Větev B a větev D jsou navrženy pouze pro pěší.

Větev A v ulici Příčná začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající asfaltobetonovou komunikaci na Mariánském náměstí. Chodník je zakončen sjezdem na stávající komunikaci, sjezd je navržen šířky 4,50 m a bude vybudován z žulových kostek 8/10. V tomto místě bude provedena bezbariérová úprava, varovný pás šířky 400 mm bude proveden z dlaždic COMCON CD60. Část stávajícího chodníku vedeného podél budov na náměstí bude v místě napojení na sjezd předlážděna – použita bude nová betonová dlažba 30x30x6 s mozaikou z žulových kostek, budou zde odstraněny stávající žulové obrubníky. Pro napojení na komunikaci budou osazeny nové žulové obrubníky OP4 20/25, v místě sjezdu s fází 4 cm a pro napojení na stávající obruby bude fáze min. 8 cm. Sjezd z žulových kostek 8/10 bude od nově dlážděného chodníku vedeného podél budov oddělen zapuštěnými žulovými krajníky KS3 13/20.

Délka větve A je 43,74 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 4,50 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních objektů budou dilatovány novou fólií.

Podél tohoto chodníku je řešena také stávající zatravněná plocha u tělocvičny. Zatravněná plocha bude nahrazena truhlíky se sezením. Truhlíky budou od zateplení objektu budovy tělocvičny vzdáleny cca 14 cm, tento prostor bude vyplněn kačírkem.

Mezi jednotlivými truhlíky bude vybudována plocha z mozaiky ze žulové kostky. V těchto místech provedeny zapuštěné základové patky. Základová patka je navržena o rozměrech 1,60 x 1,10 x 0,60 m,

uložena bude na štěrkodrt' frakce 0/32 tl. 150 mm, od betonového korpusu bude dilatována polystyrenem tl. 3 cm. V případě potřeby umístění objektu, který je určen pro výstavu, na základovou patku, bude mozaiku a žulových kostek odstraněna a poté opět zadlážděna.

Truhlíky se sezením

Budou zde vybudovány 4 truhlíky z betonového korpusu o šířce 2,03 m a délce 4,40 m (3x) a 4,05 m (1x). Na tyto truhlíky bude osazeno posezení vytvořené z dřevěných lamel sepnutých ocelovým prvkem. Betonový korpus je navržen z betonu C 25/30 je vytvořen z betonových zídek šířky 0,20 m a v místě posezení šířky 0,50 m, které budou uloženy na základovém pasu z betonu C 25/30 (šířky 0,40 m a 0,70 m) a štěrkodrti frakce 0/32 v tl. 150 mm. Výška korpusu je 1,23 – 1,53 m Betonový korpus bude vyztužen kari sítěmi 8 mm s oky 10x10 a od okolního prostředí bude dilatován novou fólií.

Na horní hranu korpusu šířky 0,20 m bude osazena žulová římsa tl. 5 cm žluté barvy, pohledové hrany římsy budou zaobleny a pemrlovány. Na kratší stěně truhlíku (stěna šířky 2,03 m) bude žulová římsa přesahovat pískovcový obklad o 2 cm, na přesahu bude proveden okapový nos vyfrézovanou drážkou. Stěna truhlíku bude obložena pískovcovým obkladem tl. 5 cm (v obdobném provedení jako na Masarykově náměstí), obklady budou vertikálně uloženy, šířka obkladů je 0,30 m a 0,22 m. Mezery mezi obklady jsou tl. cca 5-10 mm, tyto spáry budou vyplněny pružným tmelem v celé ploše spáry, tmel nesmí být agresivní vůči obkladům. Pískovcové obklady budou na stěnu truhlíku kotveny nerezovými trny do cementové malty.

Posezení z dřevěných lamel je navrženo v šířce 0,54 m, výška sezení je 0,40 – 0,59 m. Materiál je navržen tropická jatoba, opatřen olejovou lazurou. V lamelech budou otvory pro zavedení závitové tyče z pozinkované oceli. Dřevěné lamely jsou navrženy o výšce 80 mm a o šířce 40 mm a krajní lamela šířky 0,80 mm bude zaoblena. Mezery mezi jednotlivými lamelami jsou šířky 6 mm. Lamely jsou sepnuty závitovou tyčí z pozinkované oceli, tyč je zakončena zapuštěnými nerezovými maticemi, mezery mezi lamelami jsou vyplněny distančníky z pozinkované oceli. Dřevěný sedák je na betonový korpus uchycen úhelníky z pozinkované oceli pomocí chemických kotev do betonu.

Truhlíky budou od sebe vzdáleny 1,60 m.

Přesné rozměry – viz. výkres truhlíky se sezením – půdorys, pohled, řez.

V prostoru truhlíků bude provedena výsadba (řešeno samostatně).

Před realizací předloží zhotovitel kamenických prací návrh skladby obkladů – dodavatelskou dokumentaci, pro jednotlivé úseky dle skutečných rozměrů.

Povrch truhlíků bude opatřen preventivním atigrafití nátěrem – ochranný transparentní nátěr chránící proti vniknutí nástřiků grafitu do hloubky.

Větev B ulice Příčná začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající chodník na Masarykově náměstí.

Délka větve B je 40,04 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 2,75 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních budov dilatovány nopovou fólií.

Větev C ulice Úzká začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající zpevněnou plochu z žulové kostky v ulici Komenského. Tato plocha bude předlážděna, použita bude stávající dlažba a stávající žulové kostky.

Délka větve C je 80,53 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 2,10 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních budov dilatovány nopovou fólií.

V rámci tohoto úseku je také navržena upravená plocha před vstupem do tělocvičny. Vstup do tělocvičny bude bezbariérově upraven. Stávající plocha z oblázků a zeleně bude nově lemována žulovými krajíčky KS3 13/20 s fází 12 cm. Tato stávající plocha z oblázků a zeleně bude nahrazena zpevněnou plochou z řezané žulové dlažby – řešeno jako samostatný projekt v rámci etapy č. 3.

Na konci úseku podél domu č.p. 67 bude vybudován prostor pro odvětrávání daného domu. Prostor bude proveden pomocí ztraceného bednění uloženého do betonového základu. Ztracené bednění bude od domu odsunuto o 10 cm. Na vzniklý prostor bude umístěn litinový poklop, který bude osazen pomocí ocelových úhelníků.

Na domu č.p. 67 bude přesunut stávající reklamní panel.

Větev D ulice Úzká začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající zpevněnou plochu z žulové kostky v ulici Kaunicova. Tato plocha bude předlážděna, použita bude stávající dlažba a stávající žulové kostky.

Délka větve D je 60,79 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 2,45 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních budov dilatovány nopovou fólií.

Ke konci tohoto úseku se zde nachází 5 anglických dvorků. Tyto dvorky budou nově osazeny novým poklopem s vydlážděním. Část betonového základu betonového dvorku bude odstraněna, pro řez bude použita pila nebo diamantová struna. Na betonový základ bude ukotven rám s armovací sítí a poklopem. Poklop bude vyskládán z řezané žulové dlažby nebo s žulové kostky.

V rámci stavby bude také uložena HDPE trubka 40/33 mm. V chrániče bude umístěno 5 mikrotrubiček 10/8 mm. Chránička HDPE 40/33 bude uložena v ulici Příčná i v ulici Úzká. Chránička HDPE 40/33 mm

bude uložena ve výkopu spolu se zemním kabelovým vedením VO, mimo navrhované vedení VO bude uložena ve výkopu samostatně. Oba konce trubky HDPE budou opatřeny koncovkou.

Rozvody budou uloženy v kabelové rýze dle nejmenšího dovoleného krytí a souběhu s jinými kabely dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 60 05.

Výkop bude zasypan prosátou zeminou a hutněn.

Do výkopu se chránička klade na vrstvu přesáté zeminy, popř. jemnozrného recyklátu nebo písku o tl. nejméně 8 cm. Po uložení se chránička zasype vrstvou stejného materiálu o tl. 5 cm. Tloušťka se měří od povrchu chráničky. Výkop se označí barevnou výstražnou PVC fólií.

Po položení bude provedeno geometrické zaměření.

- Výškové řešení

Niveleta zpevněných ploch přibližně kopíruje stávající stav s drobnými výškovými úpravami z důvodu odvodnění.

Příčný sklon chodníku (povrch z řezané žulové dlažby) je 1,0%.

Podélný sklon větve A je minimálně 5,29 % a maximálně 9,88 %.

Podélný sklon větve B je minimálně 5,98 % a maximálně 8,93 %.

Podélný sklon větve C je minimálně 0,30 % a maximálně 9,00 %.

Podélný sklon větve D je minimálně 0,30 % a maximálně 5,14 %.

- Konstrukční skladby ploch

Chodník větve A, větve B (ZÚ – km 0,010 00), větve C (ZÚ – km 0,013 00), větve D (ZÚ – km 0,010 00) a střední kruh jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- řezaná žulová dlažba s tryskaným povrchem	80 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 – 440 mm

Sjezd na větvi A je navržen v konstrukční skladbě:

- žulová kostka 8/10	80 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 – 440 mm

Doplnění žulové kostky – mozaiky na větvi A, větvi B (ZÚ – km 0,010 00), větvi C (ZÚ – km 0,013 00), větvi D (ZÚ – km 0,010 00) a pro střední kruh je navrženo v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- cementová malta MC 10	60 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	420 – 440 mm

Chodník větve C (km 0,013 00 – KÚ) je navržen v konstrukční skladbě:

- řezaná žulová dlažba s tryskaným povrchem	60 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	400 – 420 mm

Doplnění žulové kostky – mozaiky na větvi C (ZÚ – km 0,013 00) je navrženo v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	400 – 420 mm

Chodník větve B (km 0,010 00 – KÚ) a větve D (km 0,010 00 – KÚ) je navržen v konstrukční skladbě:

- řezaná žulová dlažba s tryskaným povrchem	60 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	180 - 200 mm
celkem	280 – 300 mm

Doplnění žulové kostky – mozaiky na větvi B (ZÚ – km 0,010 00) a větvi D (ZÚ – km 0,010 00) je navrženo v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	180 - 200 mm
celkem	280 – 300 mm

Mozaika z žulové kostky v prostoru mezi truhlíky je navržena v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- pískové lože fr. 0/32	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	180 - 200 mm
celkem	280 – 300 mm

Na zemní pláni pod pochozím chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Na zemní pláni pod pojízdným chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude provedena sanace zemní pláně (cca 50% plochy řešené stavby). Sanace bude provedena použitím separační tkané geotextilie a štěrkodrtí ŠDA 0/150 tl. 20 cm.

Vzniklé spáry mezi dlažbou budou zatmeleny.

U KSC budou provedeny příčné spáry po 6 m.

SO 401 – veřejné osvětlení

V rámci projektu je řešeno také veřejné osvětlení. Nově budou v ulicích umístěna sloupová a nástěnná svítidla. Celkem budou umístěna 3 sloupová svítidla – 2x na větví C a 1x na větví D v ulici Úzká, a 8 nástěnných svítidel – 2x na větví A a 2x na větví B v ulici Příčná, 2x na větví C a 2x na větví D v ulici Úzká.

U sloupových svítidel je navržena výška sloupu 4,0 m. Nástěnná svítidla budou umístěna pomocí konzoly na fasádu domu, svítidla budou umístěna ve výšce 4,0 m.

Stožáry jsou navrženy s povrchovou úpravou pozinkované + komaxit v RAL 7016. Stožáry jsou navrženy kuželovité.

Lampy budou napojeny pomocí zemního vedení na stávající vedení VO. Zemní kabelové vedení bude vedeno převážně ve stávající trase zemního kabelového vedení VO.

U stávajícího vedení a stožáru bude zaměřen stávající kabel a bude provedeno nové propojení mezi stožáry.

U stávajícího stožáru bude provedena výměna svorkovnice. Napojení bude provedeno zemním kabelem CYKY-J 4x10, uloženém v chrániče Kopoflex 50. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí pásek FeZn 30x4. Svítidla budou spojena se svorkovnicí kabelem CYKY-J 3x1,5.

Stožáry stávajícího veřejného osvětlení budou odstraněny. Zrušeny budou 3 sloupová svítidla na větví C, jedno sloupové svítidlo na větví A, jedno nástěnné svítidlo na větví B umístěné na fasádě domu č.p. 71 a 2 nástěnná svítidla na větví D umístěné na fasádě domu č.p. 76.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací budou vytyčena všechna podzemní vedení s vyznačením na povrchu terénu. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.

V celé trase vedení bude prováděn výkop ručně, drny budou ukládány odděleně od výkopové zeminy a po zasypání výkopu budou položeny zpět na původní místo.

Označení kabelů výstražnou fólií

Výstražná fólie je souvislý pás z plastické hmoty, která upozorňuje na přítomnost určitého druhu podzemního vedení. Má pouze výstražný charakter, neposkytuje mechanickou ochranu podzemnímu vedení.

Podzemní vedení	barva
Silové kabely	červená

Šířka fólie se volí tak, aby přesahovala šířku podzemního vedení, popřípadě souběhu vedení minimálně 50mm na obě strany (dle standardu veřejného osvětlení města Zlína). Tloušťka fólie musí být minimálně 0,6mm.

Fólie se klade 200-300mm nad uloženým zemním vedením. Ve výjimečných případech je možné tuto vzdálenost zmenšit až na 100mm.

Uložení kabelů

Rozvod je uložen v terénu v kabelové rýze v kabelové rýze 1100 x 400 v hloubce 700 - 1000 mm v pískovém loži tl. 50mm nad a 80mm pod kabelem. Výkop je zasypán prosátou zeminou a hutněn. Kabel bude na obou koncích označen štítkem s údaji:

- označení správce
- materiál a průřez kabelu
- vyznačení místa (čísla stožáru) připojení druhého konce kabelu

Konce kabelů budou chráněny kabelovými manžetami proti vnikání vlhkosti.

Do výkopu se kabely v chráničce kladou na vrstvu přesáté zeminy, popř. jemnozrnného recyklátu nebo písku o tl. nejméně 8cm. Po uložení se kabely zasypou vrstvou stejného materiálu o tl. 5cm. Tloušťka se měří od povrchu chráničky. Výkop se označí červenou PVC fólií.

Osazení stožárů veřejného osvětlení

Základ pro stožár je tvořen betonovým pouzdrem, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání obsype a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být min. o 100mm větší, než je průměr stožáru. Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z keramického materiálu (dlaždice).

Do každého stožáru budou přivedeny dvě chráničky PE 50.

Požadavky na vybavení

Provádějící firma musí zajistit provedení zemních prací tak, aby při výkopech nedošlo k poškození ostatních inženýrských sítí a staveniště zajistit proti vstupu nepovolaných osob do blízkosti výkopů zábranami a výstražnými značkami.

Vzhledem k poloze trasy kabelu bude výkop prováděn ručně. Kabel bude do výkopu pokládán rovněž ručně.

Svítidla, stožáry venkovního osvětlení, kabelový rozvod pro VO

Dle projektové dokumentace zpracované pro SO 401 – Veřejné osvětlení.

8.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

8.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů.

Uliční vpusti a poklopy šachet budou výškově urovnaný do nově navržené nivelety.

Ve středovém kruhu bude zrušena stávající uliční vpust'.

Na konci větve A bude zrušena uliční vpust', která bude nahrazena novou uliční vpustí.

Na začátku větve B bude odstraněn stávající odvodňovací žlab a na konci větve B bude zrušena stávající uliční vpust'. V těchto místech jsou navrženy nové odvodňovací žlaby s litinovou mříží.

Nová uliční vpust' je také navržena na větvi C u domu č.p. 71.

U stávajícího vjezdu k domu č.p. 72 bude stávající odvodňovací žlab nahrazen novým odvodňovacím žlabem s litinovou mříží.

Na konci větve B bude nově napojen dešťový svod z budovy ČSOB. Napojen bude do stávajícího kanalizačního systému.

Všechny nové uliční vpusti a odvodňovací žlaby budou napojeny do stávajícího kanalizačního systému. Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šířky 1,1 – 2,0 m na pískové lože tl. 0,10 - 0,15 m. Pískový obsyp bude proveden na výšku 0,3 m nad vrchol potrubí. Dosypání výkopu na původní úroveň bude prohozeným výkopkem hutněným po vrstvách 0,20 m.

Všechny stávající kanalizační poklopy budou upraveny. Kanalizační poklopy budou nahrazeny novými litinovými kanalizačními poklopy se znakem města. Celkem se jedná se o 4 nové kanalizační poklopy se znakem města. Odvětrávání poklopem bude řešeno vyvrtáním 4 – 6 děr o průměru 16 mm. Stávající kanalizační poklopy budou odstraněny (1x kruhový poklop DN 1000 a 3x čtvercový betonový poklop o rozměrech 1,0 x 1,0 m) a stávající revizní šachty budou upraveny pro uložení poklopu DN 600. Úprava bude provedena odstraněním části kanalizační skruže. Na skruž bude poté uložena přechodová deska, vyrovnávací prstenec a nový kanalizační poklop se znakem města. Pro odstranění části skruže bude použita pila nebo diamantová struna.

Kanalizační poklop DN 1000, který se nachází na větvi A na okraji středového kruhu, bude odstraněn a nahrazen zapuštěným kanalizačním poklopem, který bude zadlážděn. Úprava bude provedena odstraněním části kanalizační skruže (řež bude proveden pomocí pily nebo diamantové struny), na skruž bude poté osazena přechodová deska a kanalizační poklop DN 600 bez znaku města. Zadláždění nad zapuštěným kanalizačním poklopem bude provedeno pomocí dlažby uložené v atypickém poklopu. Jedná se o rám s armovací sítí a poklopem bez kotvení. Tento poklop bude vyskládán z řezané žulové dlažby a jeho zvedání bude umožněno pomocí dvou drážkových otvorů.

Rušené uliční vpusti budou upraveny tak, že stávající litinové poklopy budou odstraněny a bude také odstraněna část skruže uliční vpusti. Na zbylou část uliční vpusti bude umístěna betonová deska – silniční panel 200 x 100 x 120 a provedeny všechny konstrukční vrstvy chodníku.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

Po úpravě všech poklopů a uličních vpustí bude provedena kontrola a zápis pracovníkem spol. SVK a.s.

8.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

8.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci stavby se nenacházejí žádná veřejná parkoviště, obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony.

8.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby se dopravní značení neřeší, Bude užito stávající dopravní značení.

c) veřejné osvětlení

V rámci projektu je řešeno také veřejné osvětlení. Nově budou v ulicích umístěna sloupová a nástěnná svítidla. Celkem budou umístěna 3 sloupová svítidla – 2x na větví C a 1x na větví D v ulici Úzká, a 8 nástěnných svítidel – 2x na větví A a 2x na větví B v ulici Příčná, 2x na větví C a 2x na větví D v ulici Úzká.

U sloupových svítidel je navržena výška sloupu 4,0 m. Nástěnná svítidla budou umístěna pomocí konzoly na fasádu domu, svítidla budou umístěna ve výšce 4,0 m.

Stožáry jsou navrženy s povrchovou úpravou pozinkované + komaxit v RAL 7016. Stožáry jsou navrženy kuželovité.

Stožáry stávajícího veřejného osvětlení budou odstraněny. Zrušeny budou 3 sloupová svítidla na větví C, jedno sloupové svítidlo na větví A, jedno nástěnné svítidlo na větví B umístěné na fasádě domu č.p. 71 a 2 nástěnná svítidla na větví D umístěné na fasádě domu č.p. 76.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

8.7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci stavby se další objekty nevyskytují.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení**
- b) podmínky pro zásah**
- c) způsob ochrany nebo úprav**
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Rekonstrukcí zpevněných ploch se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdprysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu. Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Uliční vpusti a dopravní značky budou osazeny min. 1,0 m od trasy kanalizačního potrubí, Sloupy VO budou umístěny mimo ochranné pásmo kanalizace. Křížení kabelového vedení VO s kanalizací bude provedeno kolmo nebo min. od úhlem 45°. Při souběhu a křížení bude dodržena norma ČSN 736005. Před záhozem kabelového vedení VO bude provedena kontrola a zápis pracovníkem spol. SVK a.s. Jestliže bude při stavbě zjištěno, že nelze dodržet vzdálenost sítí a zařízení od kanalizace, bude svoláno jednání na místě stavby za účasti pracovníka spol. SVK a.s. a o navrženém řešení bude provedena zápis.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Bourací práce zahrnují vybourání stávajících zpevněných ploch.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají ve výkopech stávající zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 270 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

Na zemní pláni pod pochozím chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Na zemní pláni pod pojízdným chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa

a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude provedena sanace zemní pláně (cca 50% plochy řešené stavby). Sanace bude provedena použitím separační tkané geotextilie a štěrkodrtí ŠDA 0/150 tl. 20 cm.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V rámci stavby se nezastavěné plochy nenacházejí.

Stávající zatravněná plocha bude nahrazena truhlíky se sezením.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Uherský Brod.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m²)	Vlastník
6490/12	Ostatní plocha	11260	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
6490/22	Ostatní plocha	472	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
st. 86/2	Zastavěná plocha a nádvoří	757	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
6452/6	Ostatní plocha	15238	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
6490/23	Ostatní plocha	993	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod
6490/21	Ostatní plocha	141	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde ke změnám dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Řešené zpevněné plochy v daných ulicích jsou napojeny na stávající komunikace a chodníky na Mariánském a Masarykově náměstí a ul. Komenského a Kaunicova.

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících okolních komunikací.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Tyto dešťové vody budou svedeny do stávajících a nových uličních vpustí a do odvodňovacích žlabů.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Druh odpadů, nakládání s nimi a způsob likvidace je popsán v kapitole 13 odstavci f.

13. *Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví s životní prostředí*

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

b) hluk

Rekonstrukcí ulic nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Protihluková opatření nejsou navržena.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

c) emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

f) nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.)

- **Stavební a demoliční odpady**

Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503

Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina

Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu 450 m³

Místo uložení recyklace

Odpady – Třídění – Recyklace, a.s, Uherské Hradiště

RUMPOLD UHB, s.r.o., farma Králov, 688 01 Uherský Brod

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 140 t
Místo uložení recyklace
Odpady – Třídění – Recyklace, a.s, Uherské Hradiště
RUMPOLD UHB, s.r.o., farma Králov, 688 01 Uherský Brod

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Navržené řešení povrchu a konstrukce zpevněných ploch zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

b) požární bezpečnost

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

c) ochrana zdraví , zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

d) ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby

Ulice jsou značně frekventované chodci, bývají využívány jako zkratka, místo chodníků podél vozovek. Úpravou zpevněných ploch daných ulic dojde ke zlepšení odvodnění a zvýšení bezpečnosti chodců. Vybudováním nového veřejného osvětlení budou ulice lépe nasvětleny.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o návrhy vodících a varovných pásů pro osoby se sníženou schopností orientace. Varovný pás bude šířky 400 mm, signální šířky 800 mm a jeho povrch bude mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo novým oplocením, popř. opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavební pozemky, na kterých bude stavba prováděna, se nenachází v poddolovaném území, nejsou zde žádné bludné proudy ani agresivní podzemní vody. Stavba se nenachází v záplavovém území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů

Řešený projekt byl vypracován v souladu s příslušnými vyhláškami, normami, TP a byl upraven na základě požadavků dotčených orgánů a správců sítí. Tento předpoklad zpracovatele bude v průběhu projednávání projektu u správců sítí a účastníků řízení před vydáním stavebního povolení potvrzen.

Zpracovala: Ing. Iva Podhorná

Příloha 1:

šířka řádku dlažby pravoúhlé i segmentové: 300 mm

použita bude světle šedá žula, tmavě šedá žula, žlutá žula, červená žula (kromě červené žuly je kámen českého původu)

střední kruh:

z ploch nejsou odečteny místa pro vložené informační prvky!

okraj z tmavě šedé žuly: poloměr 3400 – 3700 mm

vnitřní kruhy ze světle šedé žuly: vnitřní poloměry 3100, 2800, 2500, 2200, 1900, 1600, 1300, 1000, 700 mm

plocha pro centrální městský znak: poloměr 700 mm (možné ohraničit 100 mm páskem z tmavě šedé žuly)

dlažba pravoúhlá:

Řádek se nasadí kolmo na jednu z hran každého chodníku a bude takto pokračovat až do konce, nehledě na mírná zalomení ulic.

První řádek od středového kruhu bude pouze ze světle šedé žuly. Šířka řádku cca v místě tečny je min. 200 mm.

Jednotlivé dlaždice budou tří rozměrů, na krajích chodníků dořezány podle skutečného tvaru. Severní část ul. Příčné je konstantní šířky (4800 mm), dlaždice se položí tak, aby se nemusely dořezávat.

Rozměry: 200 x 300, 300 x 300, 400 x 300 mm

Skladba bude vždy na vazbu (viz schéma), vedle sebe v jednom řádku smí být barvy světle šedá a žlutá. Červená a tmavě šedá nesmí sousedit v rámci řádku.

Dlaždice z červené a tmavě šedé žuly nebudou ukládány ke krajům, nemusí se tudíž řezat a lze je objednat ve finálním množství.

Z plochy nejsou odečteny vpusti, stávající anglické dvorky apod.

