

NELL PROJEKT s. r. o., Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Rekonstrukce ulice Příčná a Úzká“

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení
a provádění stavby

Stavebník : Město Uherský Brod

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 – zpevněné plochy

Zakázkové číslo :
Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Iva Podhorná
Datum : 4/2017

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Název stavby : „Rekonstrukce ulice Příčná a Úzká“

Místo stavby : Uherský Brod, k.ú. Uherský Brod, p.č. 6490/12, 6490/22, 86/2, 6452/6, 6490/23, 6490/21

Kraj : Zlínský

Investor : Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod

Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení
a provádění stavby

Charakter st. : inženýrská – dopravní

Zpracovatel : NELL PROJEKT s. r. o.
(adresa) Plesníkova 5559, 760 05 Zlín
Ing. Karel Kuchař – autorizovaný ing. v oboru dopravní
stavby, č. autorizace 1201499

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

- Situační řešení

Rekonstrukce zpevněných ploch je navržena v ulici Příčná a Úzká v Uherském Brodě. Ulice se nacházejí v samotném centru města, ve vnitrobloku mezi Masarykovým a Mariánským náměstím. Jde o křižící se pěší zóny s povolením vjezdu pro zásobování a odvoz odpadu. Ulice jsou značně frekventované chodci, bývají využívány jako zkratka místo chodníků podél vozovek. Současnou úpravu povrchu daných ulic tvoří plochy vydlážděné betonovou dlažbou, žulovou mozaikou a kostkou, vedle tělocvičny je neudržovaný zatravněný pás s plakátovací plochou a místem pro kontejnery.

Rekonstrukce ulic spočívá v odstranění stávajících zpevněných ploch a ve vybudování nových zpevněných ploch přibližně ve stávajícím směrovém, šířkovém a výškovém řešení.

Nově budou ulice vybudovány s povrchem z řezané žulové dlažby, která bude lemována žulovou kostkou nebo mozaikou. Ve styčném bodě ulic bude vybudováno kruhové pole o průměru 7,4 m ze

žulové řezané dlažby se středem s reliéfní kovovou plastikou (reliéfní kovová plastika není součástí stavby). Velikost a barevnost řezané žulové dlažby a kladení dlažby - viz. Příloha 1.

Řešené zpevněné plochy v daných ulicích jsou navrženy jako chodníky určené primárně pro pěší dopravu.

Ulice jsou různě široké, z toho důvodu jsou rozděleny na 4 větve. Ulice Příčná je rozdělena na větev A a větev B. Ulice Úzká je rozdělena na větev C a větev D. Větve se protínají ve styčném bodě daných ulic. Větev A je řešena jako pojízdná pro zatížení od popelářských aut. Podél větve A v ulici Příčná jsou v místě stávající zatravněné plochy navrženy truhlíky se sezením. Větev C ulice Úzká je řešena pro zatížení od osobních automobilů. Větev B a větev D jsou navrženy pouze pro pěší.

Větev A v ulici Příčná začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající asfaltobetonovou komunikaci na Mariánském náměstí. Chodník je zakončen sjezdem na stávající komunikaci, sjezd je navržen šířky 4,50 m a bude vybudován z žulových kostek 8/10. V tomto místě bude provedena bezbariérová úprava, varovný pás šířky 400 mm bude proveden z dlaždic COMCON CD60. Část stávajícího chodníku vedeného podél budov na náměstí bude v místě napojení na sjezd předlážděna – použita bude nová betonová dlažba 30x30x6 s mozaikou z žulových kostek, budou zde odstraněny stávající žulové obrubníky. Pro napojení na komunikaci budou osazeny nové žulové obrubníky OP4 20/25, v místě sjezdu s fází 4 cm a pro napojení na stávající obruby bude fáze min. 8 cm. Sjezd z žulových kostek 8/10 bude od nově dlážděného chodníku vedeného podél budov oddělen zapuštěnými žulovými krajníky KS3 13/20.

Délka větve A je 43,74 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 4,50 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních objektů budou dilatovány nopovou fólií.

Podél tohoto chodníku je řešena také stávající zatravněná plocha u tělocvičny. Zatravněná plocha bude nahrazena truhlíky se sezením. Truhlíky budou od zateplení objektu budovy tělocvičny vzdáleny cca 14 cm, tento prostor bude vyplněn kačirkem.

Mezi jednotlivými truhlíky bude vybudována plocha z mozaiky ze žulové kostky. V těchto místech provedeny zapuštěné základové patky. Základová patka je navržena o rozměrech 1,60 x 1,10 x 0,60 m, uložena bude na štěrkodrt' frakce 0/32 tl. 150 mm, od betonového korpusu bude dilatována polystyrenem tl. 3 cm. V případě potřeby umístění objektu, který je určen pro výstavu, na základovou patku, bude mozaiku a žulových kostek odstraněna a poté opět zadlážděna.

Truhlíky se sezením

Budou zde vybudovány 4 truhlíky z betonového korpusu o šířce 2,03 m a délce 4,40 m (3x) a 4,05 m (1x). Na tyto truhlíky bude osazeno posezení vytvořené z dřevěných lamel sepnutých ocelovým prvkem. Betonový korpus je navržen z betonu C 25/30 je vytvořen z betonových zídek šířky 0,20 m a v místě posezení šířky 0,50 m, které budou uloženy na základovém pasu z betonu C 25/30 (šířky 0,40 m a 0,70 m) a štěrkodrti frakce 0/32 v tl. 150 mm. Výška korpusu je 1,23 – 1,53 m Betonový korpus bude vyztužen kari sítěmi 8 mm s oky 10x10 a od okolního prostředí bude dilatován nopovou fólií.

Na horní hranu korpusu šířky 0,20 m bude osazena žulová římsa tl. 5 cm žluté barvy, pohledové hrany římsy budou zaobleny a pemrlovány. Na kratší stěně truhlíku (stěna šířky 2,03 m) bude žulová římsa přesahovat pískovcový obklad o 2 cm, na přesahu bude proveden okapový nos vyfrézovanou drážkou. Stěna truhlíku bude obložena pískovcovým obkladem tl. 5 cm (v obdobném provedení jako na Masarykově náměstí), obklady budou vertikálně uloženy, šířka obkladů je 0,30 m a 0,22 m. Mezery mezi obklady jsou tl. cca 5-10 mm, tyto spáry budou vyplněny pružným tmelem v celé ploše spáry, tmel nesmí být agresivní vůči obkladům. Pískovcové obklady budou na stěnu truhlíku kotveny nerezovými trny do cementové malty.

Posezení z dřevěných lamel je navrženo v šířce 0,54 m, výška sezení je 0,40 – 0,59 m. Materiál je navržen tropická jatoba, opatřen olejovou lazurou. V lamelech budou otvory pro zavedení závitové tyče z pozinkované oceli. Dřevěné lamely jsou navrženy o výšce 80 mm a o šířce 40 mm a krajní lamela šířky 0,80 mm bude zaoblena. Mezery mezi jednotlivými lamelami jsou šířky 6 mm. Lamely jsou sepnuty závitovou tyčí z pozinkované oceli, tyč je zakončena zapuštěnými nerezovými matkami, mezery mezi lamelami jsou vyplněny distančníky z pozinkované oceli. Dřevěný sedák je na betonový korpus uchycen úhelníky z pozinkované oceli pomocí chemických kotev do betonu.

Truhlíky budou od sebe vzdáleny 1,60 m.

Přesné rozměry – viz. výkres truhlíky se sezením – půdorys, pohled, řez.

V prostoru truhlíků bude provedena výsadba (řešeno samostatně).

Před realizací předloží zhotovitel kamenických prací návrh skladby obkladů – dodavatelskou dokumentaci, pro jednotlivé úseky dle skutečných rozměrů.

Povrch truhlíků bude opatřen preventivním atigrafiti nátěrem – ochranný transparentní nátěr chránící proti vniknutí nástřiků grafiti do hloubky.

Větev B ulice Příčná začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající chodník na Masarykově náměstí.

Délka větve B je 40,04 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 2,75 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních budou dilatovány nopovou fólií.

Větev C ulice Úzká začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající zpevněnou plochu z žulové kostky v ulici Komenského. Tato plocha bude předlážděna, použita bude stávající dlažba a stávající žulové kostky.

Délka větve C je 80,53 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 2,10 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních budou dilatovány nopovou fólií.

V rámci tohoto úseku je také navržena upravená plocha před vstupem do tělocvičny. Vstup do tělocvičny bude bezbariérově upraven. Stávající plocha z oblázků a zeleně bude nově lemována žulovými krajiníky KS3 13/20 s fází 12 cm. Tato stávající plocha z oblázků a zeleně bude nahrazena zpevněnou plochou z řezané žulové dlažby – řešeno jako samostatný projekt v rámci etapy č. 3.

Na konci úseku podél domu č.p. 67 bude vybudován prostor pro odvětrávání daného domu. Prostor bude proveden pomocí ztraceného bednění uloženého do betonového základu. Ztracené bednění bude od domu odsunuto o 10 cm. Na vzniklý prostor bude umístěn litinový poklop, který bude osazen pomocí ocelových úhelníků.

Na domu č.p. 67 bude přesunut stávající reklamní panel.

Větev D ulice Úzká začíná ve středu ulic a končí napojením na stávající zpevněnou plochu z žulové kostky v ulici Kaunicova. Tato plocha bude předlážděna, použita bude stávající dlažba a stávající žulové kostky.

Délka větve D je 60,79 m. Šířka chodníku z řezané žulové dlažby je 2,45 m. Zbylé plochy k okolním budovám budou doplněny žulovou kostkou nebo mozaikou ve sklonu 2,0 % a 4,0%. Od okolních budou dilatovány nopovou fólií.

Ke konci tohoto úseku se zde nachází 5 anglických dvorků. Tyto dvorky budou nově osazeny novým poklopem s vydlážděním. Část betonového základu betonového dvorku bude odstraněna, pro řez bude použita pila nebo diamantová struna. Na betonový základ bude zde ukotven rám s armovací sítí a poklopem. Poklop bude vyskládán z řezané žulové dlažby nebo s žulové kostky.

V rámci stavby bude také uložena HDPE trubka 40/33 mm. V chráničce bude umístěno 5 mikrotrubiček 10/8 mm. Chránička HDPE 40/33 bude uložena v ulici Příčná i v ulici Úzká. Chránička HDPE 40/33 mm bude uložena ve výkopu spolu se zemním kabelovým vedením VO, mimo navrhované vedení VO bude uložena ve výkopu samostatně. Oba konce trubky HDPE budou opatřeny koncovkou.

Rozvody budou uloženy v kabelové rýze dle nejmenšího dovoleného krytí a souběhu s jinými kabely dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 60 05.

Výkop bude zasypán prosátou zeminou a hutněn.

Do výkopu se chránička klade na vrstvu přesáté zeminy, popř. jemnozrnného recyklátu nebo písku o tl. nejméně 8 cm. Po uložení se chránička zasype vrstvou stejného materiálu o tl. 5 cm. Tloušťka se měří od povrchu chráničky. Výkop se označí barevnou výstražnou PVC fólií .

Po položení bude provedeno geometrické zaměření.

- Výškové řešení

Niveleta zpevněných ploch přibližně kopíruje stávající stav s drobnými výškovými úpravami z důvodu odvodnění.

Příčný sklon chodníku (povrch z řezané žulové dlažby) je 1,0%.

Podélný sklon větve A je minimálně 5,29 % a maximálně 9,88 %.

Podélný sklon větve B je minimálně 5,98 % a maximálně 8,93 %.

Podélný sklon větve C je minimálně 0,30 % a maximálně 9,00 %.

Podélný sklon větve D je minimálně 0,30 % a maximálně 5,14 %.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Všechny výsledky provedených průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 2 samostatné stavební objekty.

SO 101 – zpevněné plochy

SO 401 – veřejné osvětlení

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

- Konstrukční skladby ploch

Chodník větve A, větve B (ZÚ – km 0,010 00), větve C (ZÚ – km 0,013 00), větve D (ZÚ – km 0,010 00) a střední kruh jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- | | |
|---|-------|
| - řezaná žulová dlažba s tryskaným povrchem | 80 mm |
| - cementová malta MC 10 | 40 mm |

- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>
celkem	420 – 440 mm

Sjezd na větví A je navržen v konstrukční skladbě:

- žulová kostka 8/10	80 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>
celkem	420 – 440 mm

Doplnění žulové kostky – mozaiky na větví A, větví B (ZÚ – km 0,010 00), větví C (ZÚ – km 0,013 00), větví D (ZÚ – km 0,010 00) a pro střední kruh je navrženo v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- cementová malta MC 10	60 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>
celkem	420 – 440 mm

Chodník větve C (km 0,013 00 – KÚ) je navržen v konstrukční skladbě:

- řezaná žulová dlažba s tryskaným povrchem	60 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>
celkem	400 – 420 mm

Doplnění žulové kostky – mozaiky na větví C (ZÚ – km 0,013 00) je navrženo v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0-63</u>	<u>180 - 200 mm</u>
celkem	400 – 420 mm

Chodník větve B (km 0,010 00 – KÚ) a větve D (km 0,010 00 – KÚ) je navržen v konstrukční skladbě:

- řezaná žulová dlažba s tryskaným povrchem	60 mm
---	-------

- cementová malta MC 10	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	180 - 200 mm
celkem	280 – 300 mm

Doplnění žulové kostky – mozaiky na větví B (ZÚ – km 0,010 00) a větví D (ZÚ – km 0,010 00) je navrženo v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- cementová malta MC 10	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	180 - 200 mm
celkem	280 – 300 mm

Mozaika z žulové kostky v prostoru mezi truhlíky je navržena v konstrukční skladbě:

- dlažba z drobných žulových kostek 6/6, řádková	60 mm
- pískové lože fr. 0/32	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0-32	180 - 200 mm
celkem	280 – 300 mm

Na zemní pláni pod pochozím chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Na zemní pláni pod pojízdným chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude provedena sanace zemní pláně (cca 50% plochy řešené stavby). Sanace bude provedena použitím separační tkané geotextilie a štěrkodrtí ŠDA 0/150 tl. 20 cm.

Vzniklé spáry mezi dlažbou budou zatmeleny.

U KSC budou provedeny příčné spáry po 6 m.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí a odvodňovacích žlabů.

Uliční vpusti a poklopy šachet budou výškově urovnaný do nově navržené nivelety.

Ve středovém kruhu bude zrušena stávající uliční vpust'.

Na konci větve A bude zrušena uliční vpust', která bude nahrazena novou uliční vpustí.

Na začátku větve B bude odstraněn stávající odvodňovací žlab a na konci větve B bude zrušena stávající uliční vpust'. V těchto místech jsou navrženy nové odvodňovací žlaby s litinovou mříží.

Nová uliční vpust' je také navržena na větvi C u domu č.p. 71.

U stávajícího vjezdu k domu č.p. 72 bude stávající odvodňovací žlab nahrazen novým odvodňovacím žlabem s litinovou mříží.

Na konci větve B bude nově napojen dešťový svod z budovy ČSOB. Napojen bude do stávajícího kanalizačního systému.

Všechny nové uliční vpusti a odvodňovací žlaby budou napojeny do stávajícího kanalizačního systému.

Potrubí bude ukládáno do pažené rýhy šířky 1,1 – 2,0 m na pískové lože tl. 0,10 - 0,15 m. Pískový obsyp bude proveden na výšku 0,3 m nad vrchol potrubí. Dosypání výkopu na původní úroveň bude prohozeným výkopkem hutněným po vrstvách 0,20 m.

Všechny stávající kanalizační poklopy budou upraveny. Kanalizační poklopy budou nahrazeny novými litinovými kanalizačními poklopy se znakem města. Celkem se jedná se o 4 nové kanalizační poklopy se znakem města. Odvětrávání poklopem bude řešeno vyvrtáním 4 – 6 děr o průměru 16 mm. Stávající kanalizační poklopy budou odstraněny (1x kruhový poklop DN 1000 a 3x čtvercový betonový poklop o rozměrech 1,0 x 1,0 m) a stávající revizní šachty budou upraveny pro uložení poklopu DN 600. Úprava bude provedena odstraněním části kanalizační skruže. Na skruž bude poté uložena přechodová deska, vyrovnávací prstenec a nový kanalizační poklop se znakem města. Pro odstranění části skruže bude použita pila nebo diamantová struna.

Kanalizační poklop DN 1000, který se nachází na větvi A na okraji středového kruhu, bude odstraněn a nahrazen zapuštěným kanalizačním poklopem, který bude zadlážděn. Úprava bude provedena odstraněním části kanalizační skruže (řež bude proveden pomocí pily nebo diamantové struny), na skruž bude poté osazena přechodová deska a kanalizační poklop DN 600 bez znaku města. Zadláždění nad zapuštěným kanalizačním poklopem bude provedeno pomocí dlažby uložené v atypickém poklopu. Jedná se o rám s armovací sítí a poklopem bez kotvení. Tento poklop bude vyskládán z řezané žulové dlažby a jeho zvedání bude umožněno pomocí dvou drážkových otvorů.

Rušené uliční vpusti budou upraveny tak, že stávající litinové poklopy budou odstraněny a bude také odstraněna část skruže uliční vpusti. Na zbylou část uliční vpusti bude umístěna betonová deska – silniční panel 200 x 100 x 120 a provedeny všechny konstrukční vrstvy chodníku.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

Po úpravě všech poklopů a uličních vpustí bude provedena kontrola a zápis pracovníkem spol. SVK a.s.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby se dopravní značení neřeší, Bude užito stávající dopravní značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby je rozdělena na 3 fáze výstavby. V rámci 1. fáze výstavby, kdy je řešena rekonstrukce na větví A, bude příjezd pro zásobování spol. Kasvo s.r.o. zajištěn pro komunikaci větve C a 1x týdně bude možné projet až na větev D do km 0,010 00.

Po dobu stavby bude zajištěn přístup do provozoven Café club (budova č.p. 76) a Kadeřnictví a pedikúra (budova č.p. 67) v souladu s BOZP.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro danou dopravní zátěž.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Zpracovala : Ing. Iva Podhorná

Příloha 1:

šířka řádku dlažby pravoúhlé i segmentové: 300 mm

použita bude světle šedá žula, tmavě šedá žula, žlutá žula, červená žula (kromě červené žuly je kámen českého původu)

střední kruh:

z ploch nejsou odečteny místa pro vložené informační prvky!

okraj z tmavě šedé žuly: poloměr 3400 – 3700 mm

vnitřní kruhy ze světle šedé žuly: vnitřní poloměry 3100, 2800, 2500, 2200, 1900, 1600, 1300, 1000, 700 mm

plocha pro centrální městský znak: poloměr 700 mm (možné ohraničit 100 mm páskem z tmavě šedé žuly)

dlažba pravoúhlá:

Řádek se nasadí kolmo na jednu z hran každého chodníku a bude takto pokračovat až do konce, nehledě na mírná zalomení ulic.

První řádek od středového kruhu bude pouze ze světle šedé žuly. Šířka řádku cca v místě tečny je min. 200 mm.

Jednotlivé dlaždice budou tří rozměrů, na krajích chodníků dořezány podle skutečného tvaru. Severní část ul. Příčné je konstantní šířky (4800 mm), dlaždice se položí tak, aby se nemusely dořezávat.

Rozměry: 200 x 300, 300 x 300, 400 x 300 mm

Skladba bude vždy na vazbu (viz schéma), vedle sebe v jednom řádku smí být barvy světle šedá a žlutá. Červená a tmavě šedá nesmí sousedit v rámci řádku.

Dlaždice z červené a tmavě šedé žuly nebudou ukládány ke krajům, nemusí se tudíž řezat a lze je objednat ve finálním množství.

Z plochy nejsou odečteny vpusti, stávající anglické dvorky apod.



