

Účelem navržených oprav je uvedení mostu do stavu bezpečného pro využívání. Účelem není zvýšení zatížitelnosti mostu. Předpokládá se provoz vozidel do maximální hmotnosti 2,0 t – současná zatížitelnost mostu dle poslední hlavní prohlídky.

Navržená opatření tedy jsou:

- Před zahájením prací provést diagnostický průzkum, pro zjištění výztuže a třídy betonu nosné konstrukce a pro možnost provedení výpočtu zatížitelnosti
- Očištění veškerých ploch mostu otryskání vodním paprskem
- Odstranění nesoudržné omítky na bocích NK a v líci opěr
- Odvrtání prostupů v desce NK průměru min. 50 mm pro odvod srážkové vody
- Příprava povrchu desky NK a říms pro pokládku izolace
- Provedení pojížděné izolace na horní ploše NK včetně říms – izolace na bázi epoxidu, horní vrstva se vsypem pro zajištění protismykových vlastností vozovky
- Provedení železobetonového monolitického ochranného prahu v patě opěry 1, kotvení vlepovanými trny do dířku opěry
- Plošná sanace lícních ploch opěr a křídel sanační omítkou
- Plošná sanace bočních ploch NK sanační omítkou, na podhledu NK pouze lokální sanace v místech s obnaženou korodující výztuží
- Ošetření trhlin v římsách a křídlech – vyčištění, zatěsnění a zatmelení
- Doplnění stávajícího zábradlí o normovou výplň
- Vyčištění okolí mostu od náletové vegetace
- Úpravy vozovky na předpolí mostu pro plynulé napojení