

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

**„Údržba a oprava kolejových vozidel 2027-2031“**

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v užším zadávacím řízení podle ust. § 58 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

## **VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 29. 5. 2026**

#### Žádost č. 1 ze dne 27. 5. 2026:

Vážený,

jako potenciální účastník zadávacího řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku si Vás dovoluujeme požádat o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Předmětná veřejná zakázka se svým rozsahem a komplexitou řadí mezi významné projekty, a to zejména s ohledem na její členění do více částí dle jednotlivých typů vozidel a s tím související rozdílné technické, kapacitní i organizační požadavky na plnění. Příprava nabídky tak vyžaduje detailní analýzu zadávací dokumentace a zpracování odborných technických podkladů pro jednotlivé části zakázky.

Dále žádáme o prodloužení termínu z důvodu, že jakožto společnost spadající do nadnárodního koncernu XXX (pozn. zadavatele: anonymizován název koncernu) konzultujeme

veškerá rozhodnutí spojená s účastí v zadávacím řízení v rámci dané obchodní skupiny, což s sebou nese mimo jiné i administrativní „průtahy“ v podobě příprav vícejazyčných podkladů apod. Současně je nezbytné zajistit koordinaci napříč interními odbornými a servisními týmy, a to včetně nastavení konkrétního způsobu plnění, technologických postupů a kapacitního zajištění pro celé období poskytování služeb. Tyto činnosti jsou časově náročné a vyžadují pečlivé zpracování tak, aby nabídka plně odpovídala požadavkům zadavatele.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o zakázku dlouhodobého charakteru s vysokými nároky na kvalitu a spolehlivost zajišťovaných služeb, je naším cílem předložit konkurenceschopnou nabídku, která bude zpracována komplexně, na vysoké odborné úrovni a odpovídající kvalitě, což bude přínosem i pro samotného zadavatele.

Zakázka byla zveřejněna 6. 5. 2026 s požadovaným termínem předložení nabídek 12. 6. 2026. Cca 5 týdnů shledáváme jako velmi krátký čas na přípravu všech dokumentů pro účely podání nabídky a s ohledem na výše uvedené Vás zdvořile žádáme o zvážení prodloužení lhůty pro podání nabídek do 15.7.2026.

Předem velmi děkujeme za zvážení naší žádosti a za případné vyhovění.

#### **Informace zadavatele ke všem částem veřejné zakázky:**

Zadavatel uvedené zvážil a přistoupil k prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast v rozsahu níže. Pro vyloučení pochybností si však zadavatel dovoluje také připomenout, že veřejná zakázka je zadávána v užším řízení dle § 58 ZZVZ a v nynější fázi dodavatelé podávají žádosti o účast (požadavky na zpracování a podání žádosti o účast jsou obsaženy v kvalifikační dokumentaci).

#### **Zadavatel přistupuje k prodloužení lhůty pro podání žádostí o účast ve všech částech veřejné zakázky, a to následovně:**

*Konec lhůty pro podání žádostí o účast:*

**Datum: 15. 7. 2026**

**Hodina: 10:00**

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 18. 6. 2026

Žádost č. 2 ze dne 13. 6. 2026

Vážení,

jako potenciální účastník zadávacího řízení na výše uvedenou veřejnou zakázku si Vás dovoluujeme požádat o vysvětlení zadávací dokumentace a současně o zvážení níže uvedeného návrhu na její změnu.

V článku 18.1 návrhů Servisních smluv je uvedeno, že smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31. 12. 2031, tedy přibližně na 5 let poskytování služeb údržby.

Jsme si plně vědomi toho, že nastavení délky trvání smlouvy je na uvážení Zadavatele. Dovolujeme si však z pohledu poskytovatele služeb upozornit na několik aspektů, které by podle našeho názoru mohly být přínosné i pro samotného Zadavatele. Z tohoto důvodu žádáme o zvážení prodloužení doby trvání smlouvy **na celkových 10 let**, a to zejména s ohledem na níže uvedené skutečnosti.

### **Efektivnější rozložení investic a optimalizace cen**

Plnění předmětu smlouvy je spojeno s významnými počátečními investicemi, zejména do technologického vybavení, nástrojů, školení personálu a zajištění potřebného zázemí. Delší smluvní horizont umožňuje tyto náklady lépe rozprostřít v čase a současně snižuje potřebu promítat do nabídkových cen rizikové přírážky spojené s kratším smluvním obdobím a vyšší mírou nejistoty. Prodloužení doby trvání smlouvy se tak může pozitivně promítnout do celkových nabídkových cen a vést k dosažení výhodnější cenové úrovně pro Zadavatele v dlouhodobém horizontu.

### **Kontinuita a kvalita služeb**

V rámci služeb údržby a oprav kolejových vozidel se benefity optimalizace procesů, znalosti provozu a postupné zvyšování efektivity zpravidla projevují až ve střednědobém až dlouhodobém horizontu. Delší smluvní vztah tak podporuje stabilitu a kvalitu poskytovaných služeb.

### **Efektivnější plánování údržby**

Vzhledem k charakteru plánování údržby (dlouhodobé cykly, kapacitní plánování) přináší delší smlouva vyšší flexibilitu a efektivitu jak na straně Dodavatele, tak i Zadavatele.

## **Snížení administrativní zátěže do budoucna**

Delší smluvní období může přispět ke snížení potřeby opakování zadávacích řízení v krátkých intervalech, což je administrativně i časově náročné.

**Domníváme se, že případné prodloužení doby trvání smlouvy na 10 let by mohlo být přínosné pro obě smluvní strany, zejména z hlediska dlouhodobé ekonomické efektivity, stability spolupráce a kvality poskytovaných služeb.**

Předem velmi děkujeme za zvážení naší žádosti a za případné vyhovění.

## **Informace zadavatele:**

Jakkoliv zadavateli není jednoznačně zřejmé, zda se žádost dodavatele týká všech částí veřejné zakázky, či jen některých/některé, zvážil uvedené ve vztahu ke všem částem.

Zadavatel se rozhodl přistoupit k rozšíření předmětu plnění v části 2 veřejné zakázky (Těžká údržba vozů Stadler Tango NF2), a to tak, že do předmětu plnění nově zahrnul 38 velkých prohlídek nad rámec původní 1 velké prohlídky. Dle předpokladu zadavatele by měl být celý cyklus všech aktuálních SP a VP v části 2 veřejné zakázky (38 SP a 39 VP) dokončen do konce roku 2036. V souvislosti s touto úpravou zadavatel rovněž adekvátně navyšuje předpokládaný počet hodin opravářských služeb a mimořádných oprav v části 2 veřejné zakázky na 150 000 hodin.

Ve zbývajících částech veřejné zakázky zadavatel s ohledem na své potřeby aktuálně nepřístupuje k rozšíření předmětu plnění a/nebo prodloužení trvání smlouvy.

Zadavatel ve vazbě na výše uvedené aktualizoval ve vztahu k části 2 veřejné zakázky následující dokumenty, které tvoří přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace:

- zadávací dokumentaci (úprava doby plnění);
- přílohu č. 2.2 zadávací dokumentace - obchodní podmínky (úprava počtu hodin opravářských služeb a mimořádných oprav a doby trvání smlouvy);
- přílohu č. 4 zadávací dokumentace / přílohu č. 2 obchodních podmínek (úprava počtu VP a počtu hodin opravářských služeb a mimořádných oprav);
- přílohu č. 5 zadávací dokumentace / přílohu č. 3 obchodních podmínek (aktualizace plánu pravidelné údržby, který v této části nově zahrnuje 39 VP).

**V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace a ve vazbě na § 98 odst. 4 ZZVZ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání žádostí o účast ve všech částech veřejné zakázky, a to následovně:**

*Konec lhůty pro podání žádostí o účast:*

**Datum: 28. 7. 2026**

**Hodina: 10:00**

**Přílohy:**

- zadávací dokumentace ve znění vysvětlení č. 2;
- příloha č. 2.2 zadávací dokumentace (obchodní podmínky) ve znění vysvětlení č. 2;
- příloha č. 4 zadávací dokumentace / příloha č. 2 obchodních podmínek (ceník) ve znění vysvětlení č. 2;
- příloha č. 5 zadávací dokumentace / příloha č. 3 obchodních podmínek (předpokládaný plán pravidelné údržby) ve znění vysvětlení č. 2.

V Ostravě dne dle data el. podpisu

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

právně zastoupený

Solkind s.r.o., advokátní kancelář

Mgr. Milan Friedrich, LL.M.

*(podepsáno elektronicky)*