


# Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/26833

## 0. Průvodní zpráva



Dílo: <b>Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku – komunikace č. III/26833</b>		 <b>AGENTURA REGIONÁLNÍHO ROZVOJE</b> <b>Agentura regionálního rozvoje, spol. s r. o. U Jezu 525/4 460 01 Liberec <a href="http://www.arr-nisa.cz">www.arr-nisa.cz</a></b>
Stupeň dokumentace: Realizační, VZ	Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace	Datum / Verze: 6/2022 <b>DOPLNĚNÍ 5/2023</b>
Obsah: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Autor: Ing. Miluše Portlová, DiS.
Část: 0.	Měř:	Číslo zakázky:



## Obsah

0. Základní údaje .....	4
1. Cíle projektu .....	5
2. Soulad projektu a strategií .....	5
3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality.....	5
4. Popis a posouzení stávajícího stavu .....	6
5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření .....	8
6. Vlivy v průběhu realizace .....	10
7. Návaznost na jiná opatření .....	10
8. Indikátory projektu.....	12

## 0. Základní údaje

### Investor:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace  
České mládeže 632/32, Liberec 6, 460 06  
IČ: 70946078

Zodpovědná osoba: Ing. Jan Růžička, ředitel  
Tel: 488 043 246, e-mail: [jan.ruzicka@ksslk.cz](mailto:jan.ruzicka@ksslk.cz)  
ID datové schránky: bdnkk7w

### Projektant:

ARR – Agentura regionálního rozvoje spol. s r.o.  
U Jezu 525/4, 460 01 Liberec  
IČ: 48267210

Zodpovědná osoba: Ing. Petr Dobrovský, jednatel  
Tel: +420 602 342 934, e-mail: [p.dobrovsky@arr-nisa.cz](mailto:p.dobrovsky@arr-nisa.cz)  
ID datové schránky: njmndgs

### Řešitel:

Ing. Miluše Portlová, DiS., tel: +420 607 115 120, e-mail: [m.portlova@arr-nisa.cz](mailto:m.portlova@arr-nisa.cz)

### Datum zpracování:

2/2020 – 6/2022

### Lokalita:

Liberecký kraj, okres Česká Lípa  
• Silnice č. III/26833 – Zahrádky – Srní u České Lípy

### Stupeň dokumentace:

Dokumentace je zpracována v rozsahu:

- pro podání žádosti do Operačního programu životní prostředí dle Pravidel pro žadatele a příjemce podpory
- pro výběr zhotovitele
- pro provedení vlastní realizace

## 1. Cíle projektu

Oblast, kde se nachází řešená komunikace, a její okolí, je historicky velmi intenzivně zemědělsky využívána. Vyskytují se zde rozsáhlé zemědělské plochy a pastviny. Alej ovocných stromů je nezastupitelným krajinnotvorným a estetickým prvkem. Postupem času však z krajiny mizí bez náhrady. Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úsek odumírající aleje jeřábů a dále oživit úsek aleje ovocných stromů, které dnes tvoří pouze jejich fragmenty. Projekty na rekonstrukci vybraných alejí mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

Hlavním cílem daného projektu je především obnovit úseky alejí, které dnes tvoří pouze jejich fragmenty. Realizace záměru jednoznačně přispěje k obnovení krajinného prvku a zpomalení degradace krajiny. Obnova vegetačního prvku bude mít pozitivní vliv na zmírnění působení větrné eroze v dané lokalitě, neboť se jedná o liniový prvek zeleně nacházející se mezi rozsáhlými, intenzivně obdělávanými, zemědělskými plochami. Navrhovaná opatření vedou jednoznačně ke zlepšení stavu lokality, podpoře životaschopnosti stávající zeleně, zajištění zachování a zvýšení početnosti původních druhů.

Projekty na rekonstrukci vybraných alejí Libereckého kraje mají společný cíl, kterým je zlepšit stávající neuspokojivý stav silniční zeleně alejového charakteru podél vybraných úseků komunikací v rámci Libereckého kraje.

## 2. Soulad projektu a strategií

Předkládaný projektový záměr přispívá k realizaci oblasti podpory specifického cíle 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnost vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům, konkrétně opatření 1.3.1 Podpora přírodě blízkých opatření v krajině a sídlech, aktivita 1.3.1.2 Tvorba nových a obnova stávajících vegetačních prvků a struktur, včetně opatření proti vodní a větrné erozi, v rámci Operačního programu Životní prostředí. I proto jej lze považovat za konzistentní s cílem Státní politiky životního prostředí, Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky a Strategickým rámcem udržitelného rozvoje České republiky, Státní politikou životního prostředí ČR.

Projekt je dále v souladu s Konceptí ochrany přírody Libereckého kraje a navazuje na již realizované, nebo plánované rekonstrukce alejí, které jsou uskutečňovány Krajskou správou silnic Libereckého kraje v rámci celého Libereckého kraje. Investor v oblasti péče o silniční zeleň vychází z koncepčních dokumentů a současně z akutních nebo aktuálních potřeb.

Mezi koncepční dokumenty, které byly pro danou problematiku vypracovány, patří Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019). Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí ve čtyřech oblastech Libereckého kraje, a to: Hodkovicko/Českodubsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí. Uvedené analýze předcházela Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska, 5/2018. Dále byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012. Tento koncepční dokument již dlouhodobě slouží jako podklad pro péči o zeleň na Frýdlantsku. Zde byla většina záměrů realizována a nyní jsou ve fázi udržitelnosti.

## 3. Vymezení řešeného území, zhodnocení biologických hodnot lokality

Řešená komunikace je následující:

- Silnice č. III/26833 – Zahrádky – Srní u České Lípy

Komunikace prochází extravilánem obcí Zahrádky a Srní u České Lípy. Přibližně polovina prochází zapojeným lesním porostem, druhá polovina se vine mezi rozsáhlými zemědělskými plochami. Rekonstrukce aleje je řešena na úseku mimo les a mimo zastavěné území obcí. Detailní zákres je uveden v mapových přílohách projektu.





Vymezení řešené komunikace. Detailně je zakresleno v přílohách projektu.

Projektové řešení se dotýká více pozemků, kompletní přehled je součástí samostatné přílohy. Řešená komunikace částečně tvoří hranici CHKO Kokořínsko. Navrhovaná opatření se však ZCHÚ nedotýkají, Komunikaci dále křížuje prvek lokálního ÚSES. Stávající alej (její fragmenty) nejsou registrovaným významným krajinným prvkem. Výskyt zjištěných zvláště chráněných druhů je součástí samostatného výčtu biologického posouzení (viz příloha).



Vymezené prvky ochrany přírody (zdroj: <http://geoportal.kraj-lbc.cz/ochranaprirody>)

Projekt není v kolizi s ostatními zájmy chráněnými dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

#### 4. Popis a posouzení stávajícího stavu

Řešená komunikace spojuje obce Zahrádky a Srní u České Lípy. Povrch komunikace je nově zrekonstruovaný, terén rovinatý. Délka komunikace je 4,1 km.

Komunikaci při výjezdu z obce Zahrádky až po křižovatku s komunikací I/9 lemuje nejednotná alej jabloní (*Malus domestika*), kterou místy doplňuje především dub letní (*Quercus robur*), dále pak bříza bělokorá (*Betula pendula*)

a několik skupin zapojených porostů. Jabloně jsou napadeny předivkou jabloňovou, na kmenech jsou patrné četné nezhojené rány po ořezu, místy vyvíjející se v dutiny. Přirozený habitus stromů je narušený jak neodborným řezem v minulosti, tak konkurenčním růstem náletových dřevin. Většina jabloní vykazuje známky ustupující vitality, a to prosychání korun v terminální části či v periférii korun, nehojící se rány, časté zlomy a pahýly. Jabloně se z větší části nejeví jako dlouhodobě perspektivní, odborný řez zde není zárukou zvýšení životaschopnosti jedinců.

Úsek komunikace od křižovatky s komunikací I/9 k lesnímu porostu ve směru na Srní, lemovala oboustranná alej jeřábů ptačích (*Sorbus aucuparia*) a jeřábů prostředních (*Sorbus intermedia*). Jeřáby na místě dlouhodobě neprosperují a postupně odumírají. V současné době se na místě nacházejí pouze fragmenty původní aleje, a to ještě z více jak poloviny suché. Dřeviny jsou napadeny drtníkem ovocným a po srážkově podprůměrných letech na místě trpí nedostatkem vláhy. K ošetření jsou vhodné pouze krátké zapojené úseky jeřábů prostředních, které nevykazují známky snížené vitality. Dřeviny bujně obrůstají výmladky z podnoží.

Oba popsané úseky nejsou lemovány hodnotným porostem. Aleje stávajících stromů jsou neúplné, vyskytují se časté a dlouhé proluky. Dřevinám, převážně jeřábům, se na místě dlouhodobě nedaří, nejsou nahrazovány novou výsadbou, a tak krajina postupně přichází o hodnotný krajinotvorný prvek, prakticky jediný v širokém okolí. Z leteckých snímků od roku 2003 je patrný postupný úbytek dřevin, nejvíce se však projevuje až v posledních letech.

Stromy a zapojené porosty rostoucí podél komunikace byly inventarizovány, zakresleny do mapových podkladů, došlo k určení jejich detailních dendrometrických parametrů a bylo provedeno odborné posouzení jejich stavu. **Jednotlivé vlastnosti jsou uvedeny v inventarizačních tabulkách, stávající stav je patrný i z příložené fotodokumentace.** Jedná se tak o dostatečně přesné zhodnocení stávajícího stavu zeleně na lokalitě.

**Z hlediska přínosu pro posílení přirozených funkcí krajiny a biologickou rozmanitost, je záměr součástí kategorie - HET 2 (krátký úsek tvoří hranici s HET 1)**

Kategorie HET	Popis
1	Území s nejnižší prioritou podpory opatření, nejnižší potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny
2	<i>Území se střední prioritou opatření</i>
3	Území s nejvyšší prioritou podpory opatření, vysoká potřeba zvýšení rozmanitosti a zlepšení funkcí krajiny

**Celkovou hodnotu stability lze charakterizovat stupněm 2 a 5.**

Stupeň	Popis
1	Plochy se stromy bez zásadních staticky významných defektů
2	<i>Plochy se stromy s defekty řešitelnými běžným péstebním zásahem</i>
3	Plochy se stromy s patrným výskytem defektů, které je nutné řešit speciálními stabilizačními zásahy (například stabilizační řezy, vazby).
4	Plochy se stromy s patrným výskytem selhání. Omezená možnost stabilizace péstebními zásahy.
5	<i>Plochy s havarijním stavem stromů. Významný podíl výskytu rozpadajících se stromů bez možnosti stabilizace.</i>

**Hodnota cíle pádu charakterizuje intenzitu provozu osob a automobilů - stupeň 3**

Stupeň	Parametr		
	Frekvence provozu	Typ komunikace	Hodnota majetku
1	konstantní provoz osob >35 za hodinu	dálnice, silnice I. třídy a hlavní ulice v zastavěném území	riziko vzniku škod na nemovitostech převyšující 2.000.000 Kč
2	provoz osob mezi 10 a 35 za hodinu, hřbitovy	silnice II. třídy a frekventované ulice v zastavěném území, parkoviště	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 500.000 a 2.000.000 Kč
3	<i>provoz osob mezi 1 a 10 za hodinu</i>	<i>méně frekventované silnice nebo silnice s horší viditelností</i>	<i>riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 80.000 a 500.000 Kč</i>
4	provoz osob do 1 za den	méně frekventované silnice s dobrou viditelností	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 5.000 a 80.000 Kč
5	provoz osob v řádu 1 za den	silnice bez obecného přístupu (firemní, soukromé), zemědělské cesty	riziko vzniku škod na nemovitostech mezi 400 a 5.000 Kč
6	provoz osob v řádu 1 za týden	žádný provoz automobilů	riziko vzniku škod na nemovitostech pod 400 Kč

**Sklonitost terénu 1**

Sklonitost terénu je jedním z faktorů, určujících finanční náročnost provedení některých pěstebních zásahů. Určuje se jako parametr převážně charakterizující základní plochu. V řešených plochách se jedná o kategorii 1.

Stupnice:

1. *rovina – sklon do 1:5,*
2. mírný svah – sklon 1:5 až 1:2,
3. svah – sklon 1:2 až 1:1.

**5. Zdůvodnění potřeby realizace opatření**

Odůvodnění potřeby realizace opatření vychází z provedené podrobné inventarizace, která na vymezeném úseku komunikace v rámci řešení projektu proběhla. Na základě takto získaných dat byla definována potřeba a naléhavost případného zásahu a následně stanoven i způsob a rozsah opatření.

Celkem inventarizováno: 153 ks prvků, z toho 145 ks stromů a 8 skupin náletů stromů a keřů.

Opatření:

- **SO1 KÁCENÍ** **54 ks stromů**



- **SO2 OŠETŘENÍ** **58 ks stromů**
  - Řez zdravotní (RZ)
  - Odstranění výmladků (OV)
  - Redukční řezy lokální (RLPV – úprava průjezdného profilu)
  - Řez ovocných stromů udržovací/zdravotní (O-RZ)
- **SO3 VÝSADBA** **188 ks (50 x jabloní – odrůda Panenské české, Sudetská reneta, 138 x třešeň – odrůda Karešova, Ladeho podzimní, Medovka)**
- **SO4 ODSTRANĚNÍ NÁLETU** **6 skupin**
- **SO5 POVÝSADBOVÁ PÉČE** **3 roky po výsadbě (zajišťuje zhotovitel), 5 let udržitelnost projektu dle podmínek OPŽP (zajišťuje KSS LK)**

V rámci inventarizace byly navrženy stromy ke kácení. Ke kácení byly určeny dřeviny odumřelé a ve špatném zdravotním stavu, neperspektivní a se sníženou provozní bezpečností (dožívající a odumírající dřeviny, dřeviny s rozsáhlými defekty apod.).

V rámci navržených opatření bude úsek s jeřáby, kde nebude probíhat výsadba, ponechán tzv. na dožití. Stromy nijak neohrožují bezpečný provoz na komunikaci, neboť nejsou nijak vzrůstné. Dožívající stromy, i suché, slouží pro místní faunu, místo pro úkryt či odpočinek, zbytky plodů poskytují potravu atd. Dřeviny budou na místě ponechány nejdéle do ujmoutí nově vysazených stromů (tedy max. do 3. roku po výsadbě).

Ošetření stromů bylo navrženo tak, aby provedeným zásahem došlo ke zvýšení životaschopnosti jedinců a současně k zajištění provozní bezpečnosti a dlouhodobé perspektivy stromů na stanovišti. Součástí inventarizace jsou dřeviny, u kterých nejsou navržena žádná opatření. Jedná se o dřeviny, konkrétně jeřáby, u kterých je patrný výrazný ústup vitality. Ořez těchto dřevin není žádoucí, jednalo by se o zásah, který by již nevedl ke zlepšení stavu dřevin. Zároveň okamžité pokácení není nutné, neboť dřeviny jsou nízkého vzrůstu, neohrožují bezpečnost silničního provozu, ale dočasně mohou sloužit pro drobné živočichy, ptáky, i jako biotop pro dřevokazné houby apod. Detaily výstupů z inventarizace a návrhy opatření jsou dále popsány v technické zprávě včetně všech příloh.

Vykácením neperspektivních stromů a menších zapojených skupin náletů a keřů vznikne prostor pro novou výsadbu. Nová výsadba byla navržena mimo vedení inženýrských sítí a jiných omezení. Vyhýbá se zároveň úsekům, kde silniční zeleň navazuje na zapojený porost, kde je tedy umístění nové výsadby neperspektivní (nedostatek prostoru, světla, atd). Nové výsadby doplňují stávající zachované dřeviny, zároveň tvoří nové souvislé úseky stromořadí. Pro návrh výsadeb jsou využívány pouze domácí druhy dřevin. Výběr odrůd ovocných stromů vychází ze Standardů AOPK – Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině, kategorie sortimentu Prioritní, Místní příp. Specializovaný. Technologie výsadby, použitých druhů a postupu provedení následné péče, je uvedeno v technické zprávě a dalších přílohách projektu. V rámci projektu je kladen důraz na správné založení aleje a pečlivost provedení následné povýsadbové péče. Ta je nepostradatelnou a zásadní součástí celkové obnovy aleje a její důsledné provádění je podstatou pro dlouhodobou perspektivu kvalitní silniční zeleň na lokalitě.

Celkové pojetí projektu spočívá v obnově a zachování krajinotvorného prvku, kterým alej je. Stávající stromy určené k ošetření a k zachování, budou doplněny o novou výsadbu tak, aby do budoucna nahradily dožívající stromy a alej se tak stala hodnotným prvkem krajiny plnící své nezastupitelné funkce. Lze jednoznačně očekávat přínos pro zvýšení ekologické stability a biodiverzity v rámci dotčené lokality i v jejím bezprostředním okolí. Cílovým stavem na lokalitě je dobrý stav silniční zeleně s dlouhodobou perspektivou.

## 6. Vlivy v průběhu realizace

V průběhu realizace nelze očekávat žádné významné negativní vlivy nebo dopady na přírodní prostředí řešené lokality. Klíčové je pouze směřování vlastní realizace opatření do období, které je v souladu se standardy AOPK.

Opatření budou provedena odbornou zahradnickou/arboristickou firmou s požadavkem na vysokou kvalitu provedení. Nezbytností je provádění prací v souladu se schválenými Standardy AOPK.

**Veškeré zásahy budou prováděny v souladu s podmínkami vydaných stanovisek a rozhodnutí příslušných správních orgánů:**

- Na lesních pozemcích nebudou zakládány skládky materiálu nebo odpadu (stavební odpad, dřevní hmota ani výkopová zemina). Nedojde ke kácení, ořezu větví a poškození lesního porostu ani kořenového systému lesních porostů a k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa v rámci sadebních a ošetřujících prací.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- Při provádění záměru je nutno zvýšenou měrou dbát na ochranu území před možným znečištěním látkami škodlivým vodám.
- Před započítím kácení budou dřeviny určené k odstranění označeny v terénu štítky a **bude investorem svolána schůzka za účasti zástupců NPÚ, ÚOP v Liberci a zhotovitele**, na které budou přímo v terénu odsouhlaseny dřeviny určené ke kácení. Dále **bude svolána schůzka před začátkem provádění výsadeb**, kde budou upřesněny veškeré detaily, umístění výsadbových jam a provedena kontrola kvality výsadbového materiálu.
- KÁČENÍ v k.ú. Sosnová u České Lípy lze vzhledem ke špatnému stavu stromu zrealizovat i mimo dobu vegetačního klidu
- Při kácení budou dodrženy bezpečnostní předpisy, kácení provede odborník.

Realizací projektu nedojde k nevratnému negativnímu ovlivnění nebo zásahu do biotopů zvláště chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů. Navržená opatření směřují jednoznačně k pozitivní změně (zlepšení) stavu na řešeném úseku. Projekt má charakter obnovného managementu.

## 7. Návaznost na jiná opatření

Cílem investora je postupná obnova a péče o aleje v Libereckém kraji. Po mnoha ošetřených alejích na Frýdlantsku, vycházející z koncepčního dokumentu **Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku, 2012**, byla iniciativa obnovy alejí přesunuta na oblast Novoborska. Péče o silniční vegetaci, respektive aleje dané oblasti, vyplývá z koncepčního dokumentu – **Prvotní analýza stavu silniční zeleně v oblasti Novoborska z 5/2018**. Na tento dokument plyně navazuje **Prvotní analýza stavu silniční zeleně ve vybraných oblastech Libereckého kraje (KSS LK, 6/2019)**. Tato dokumentace byla zpracována z důvodu zjištění výskytu a celkového stavu alejí pro čtyři oblasti Libereckého kraje, kterými jsou: Hodkovicko/Českoúbojsko, Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí, Semily/Vysoké nad Jizerou a Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí.

Výše uvedené koncepční dokumenty jsou součástí komplexního systému péče o silniční zeleň v rámci Libereckého kraje, kterou provádí Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace. Jedná se již o třetí analýzu stavu silniční zeleně, na kterou vždy navazují konkrétní projektové dokumentace a následná realizace záměrů. Tento projekt navazuje na investorem (nebo jeho zřizovatelem – Libereckým krajem) již realizované projekty v minulých letech.

Z prostředků Operačního programu životní prostředí byly realizovány následující projekty, zaměřené na posílení a obnovu vegetačních prvků v krajině:

- 29. výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Frýdlantsku – III/03511, II/291**

CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_029/0002518

- 32. výzva  
**Silniční zeleň Frýdlantsko III/2909 a III/2919**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/16\_032/0002775
- 59. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2907 - I. etapa, č. III/2917**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006071  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2915**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006069  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2918, III/29110**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006058  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. II/291**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006070  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/2911**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/17\_059/0006038
- 93. výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku – komunikace č. III/03512 a III/0352**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_093/0008035
- 108. Výzva  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0352 II. část a komunikace č. III/2904**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008834  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/0353**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008821  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2901**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008822  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29015 I. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008823  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/29110 II. část**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008824  
**Rekonstrukce silniční zeleně na Frýdlantsku - komunikace č. III/2914 a III/2903**  
CZ.05.4.27/0.0/0.0/18\_108/0008838
- 131. Výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku komunikace č. II/262 a III/26847**  
hash kod: WycqWP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2628 a III/26210**  
hash kod: WygwaP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/2626**  
hash kod: WygvgP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26212**  
hash kod: WyhaCP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/26215**  
hash kod: WyhbEP  
**Rekonstrukce vybraných alejí na Novoborsku - komunikace č. III/27011**  
hash kod: WyhcSP
- 140. Výzva  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/2789**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013069  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27915**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013070  
**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27920**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013071

**Rekonstrukce vybraných alejí Libereckého kraje - komunikace č. III/27924**  
reg.č. CZ.05.4.27/0.0/0.0/20\_140/0013072

## 8. Indikátory projektu

Pro potřeby programu životní prostředí jsou stanoveny následující indikátory projektu dle podmínek dotačního programu:

- **RCO 26 – Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvislosti s přizpůsobováním se změnám klimatu (ha)**

Plocha ovlivněná stromy (uvažováno v průměru 7 m šíře linie odpovídající střednímu průměru korun) –  
**1,53 ha**

Indikátory aktivující úhradu:

- |  |               |
|--|---------------|
| ➤ <b>07_1 – Množství ošetřených keřů v zápoji</b>  | <b>0 m2</b>   |
| ➤ <b>07_4 – Počet vysazených stromů mimo sídlo</b> | <b>188 ks</b> |
| ➤ <b>07_6 - Počet ošetřených stromů</b>            | <b>58 ks</b>  |