

„Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova na sídliště Lesná“

projektová dokumentace

Technické zadání



VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Řešené území se nachází na území městské části Brno Sever, od křižovatky Merhautova Provozničkova pokračuje přes křižovatku Okružní – Seifertova – Merhautova a končí křižovatkou Okružní – třída Generála Píky (Halasovo náměstí).

- Křižovatka Merhautova – Provozničkova – řešení tramvajové zastávky u křižovatky návrh vychází z již prověřované koncepce v rámci studie „Technická studie přestupních zastávek Merhautova – Provozničkova“,
- Návrh zastávky Štefánikova čtvrť – náhrada za zastávku/smyčku Štefánikova čtvrť. Stávající smyčka je v novém řešení zachována, a to jako smyčka provozní,
- Prodloužení tramvajové trati v dl. cca 650 m vycházející z osy již položených kolejí v ulici Merhautova přes most nad železniční tratí do ulice Okružní, a západně až po napojení do stávající trati v prostoru Halasova náměstí. Součástí jsou dvě nové tramvajové zastávky:
 - „Lesná, nádraží“ (křižovatka s ul. Studená)
 - „Poliklinika Lesná“
- Součástí řešení je kolejový trojúhelník do Halasova náměstí u křižovatky s ulicí Generála Píky

- Úprava smyčky Čertova rokle a řešení prostoru Halasova náměstí – je součástí samostatného projektu

Celková délka řešené stavby je cca 1,2km. V této délce není započtena nezbytná úprava osové vzdálenosti kolejí v ulici Merhautova za křižovatkou s ulicí Provazníkova směrem do města Brna, která musí být součástí řešené stavby.

HLAVNÍ ČÁSTI STAVBY

Hlavní části stavby definují stavební objekty, jejichž rozsah je z pohledu technického řešení stavby zásadní. Jedná se zejména o:

- **Tramvajová trať**
 - rekonstrukce tramvajové trati v ul. Merhautova
 - novostavba tramvajové trati v ul. Seifertova a Okružní
 - související objekty tramvajové trati (trolejové vedení, napájení trati)
- **Pozemní komunikace**
 - komplexní rekonstrukce dotčených ulic Merhautova, Seifertova, Okružní včetně úrovnových křižovatek
- **Most ev. č. 37915-2 Studená – Merhautova**
 - rekonstrukce mostu přes trať SŽDC včetně realizace tramvajové dráhy na mostě
 - rekonstrukce technického mostu pro vedení inženýrských sítí
- **Březovský vodovod**
 - rekonstrukce a přeložka páteřního zásobovacího vodovodu včetně řešení provizorních opatření k zajištění zásobování vodou
- **Kanalizace**
 - rekonstrukce a přeložky kanalizací v ul. Seifertova včetně řešení úseku pod tratí SŽDC bezvýkopovou metodou (hornický způsob)
- **Inženýrské sítě dotčené stavbou**
- **Protihluková opatření**

ZADÁNÍ ROZSAHU SLUŽEB

V rámci prací zajistí zpracovatel komplexní služby pro objednatel spočívající v zajištění dílčích částí předmětu plnění:

1. Zajištění podkladů nezbytných pro provádění díla

- Geodetické zaměření zájmové oblasti
- Informace o vedení inženýrských sítí získané od jednotlivých správců
- Digitální katastrální mapy
- Dendrologický průzkum
- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum
- Základní korozní průzkum
- Diagnostický průzkum mostu ev. č. 37915-2 Studená – Merhautova
 - Doplnkový průzkum k realizovanému průzkumu
- Dopravně inženýrské údaje (intenzity dopravy)
- Průzkum vodovodních a kanalizačních přípojek

Zajištění podkladů bude probíhat v úvodu prací a předá je objednateli nejpozději do 4 měsíců od podpisu SOD.

2. Dokumentace oznámení záměru (DOZ) a zjišťovací řízení (ZŘ)

- Zpracování DOZ v rozsahu podle přílohy č.3 zákona 100/2001Sb.
 - Hluková studie včetně měření hluku
 - Exhalační studie
 - Biologický průzkum
 - Studie vliv stavby na veřejné zdraví
- Zajištění podání žádosti o zjišťovací řízení a součinnost v průběhu řízení

Zpracování dokumentace oznámení záměru bude probíhat na podkladu zpracované dopravně urbanistické studie (PK OSSENDORF s.r.o., 2018).

3. Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR)

Zajištění zpracování DUR podle Vyhlášky 499/2006Sb. o dokumentaci staveb pro celou stavbu včetně vyvolaných přeložek inženýrských sítí a opatření ke zmírnění vlivů stavby na životní prostředí.

- Projednání dokumentace v rámci výrobních výborů a zajištění dokladové části v rozsahu vyjádření vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury

Zajištění inženýrské činnosti k podání žádosti o územní rozhodnutí

- Zajištění správních rozhodnutí, stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a samosprávy
- Sestavení žádosti o územní rozhodnutí a podání žádosti na příslušný stavební úřad

Součinnost v průběhu územní řízení

- Součinnost v rámci územního řízení, účast na ústním projednání, doplňování žádosti dle požadavků stavebního úřadu

4. Zpracování dokumentace pro společné územní a stavební povolení (DUSP)

- Zajištění DUSP pro objekt mostu ev. č. 37915-2 včetně souvisejících přeložek inženýrských sítí
- Projednání dokumentace v rámci výrobních výborů a zajištění dokladové části v rozsahu vyjádření vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury

Zajištění inženýrské činnosti k podání žádosti o společné povolení

- Zajištění správních rozhodnutí, stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a samosprávy
- Sestavení žádosti o společné povolení a podání žádosti na příslušný stavební úřad

Součinnost v průběhu společného řízení

- Součinnost v rámci společného řízení, účast na ústním projednání, doplňování žádosti dle požadavků stavebního úřadu

POSTUP PRACÍ

- Po zajištění podkladů a zpracování dokumentace oznámení záměru budou zahájeny práce na DUR.
- Pokud bude zjišťovací řízení ukončeno negativním závěrem (stavbu bude nutné dále posuzovat podle zákona), dojde k přerušení prací do doby zajištění závazného stanoviska podle zákona 100/2001Sb. Zpracování dokumentace podle přílohy č.4 zákona 100:2001Sb. není součástí předmětu plnění.
- Zahájení prací na DUR bude probíhat od pokynu objednatele. Po stabilizaci technického řešení přeložek IS a budoucího dopravního řešení v okolí mostu ev. č. 37915-2 budou zahájeny práce na DUSP mostu. Bude stanoveno rozhraní staveb „Prodloužení tramvajové trati“ a „Rekonstrukce mostu ev. č. 37915-2“ tak, aby v budoucnu mohlo dojít k samostatné rekonstrukci mostu před zahájením hlavní stavby, a to z důvodu plánovaných výluk na dotčené trati SŽDC v roce 2021. Rekonstrukce mostu a technologického mostu bude kromě změny příčného uspořádání na mostě řešit také provizorní vedení Březovského vodovodu, jehož vhodné řešení provizoria vyjde z projednání dokumentace
- Zahájení inženýrské činnosti bude probíhat od pokynu objednatele po odsouhlasení konceptu DUR nebo DUSP, přičemž součástí čistopisu DUR i DUSP bude dokladová část zahrnující zajištění dokladové části v rozsahu vyjádření vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury
- Součástí prací zhotovitele v rámci inženýrské činnosti je také zpracování a projednání návrhů smluv s vlastníky technické a dopravní infrastruktury, vlastníky pozemků, pokud budou tyto smlouvy potřebné k získání předmětných povolení nebo kladných vyjádření. K uzavření smluv poskytne objednatel nezbytnou součinnost při projednání v orgánech a společnostech SMB.