



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka, instalace a zprovoznění klimatizací salonu cestujících do třiceti osmi (38) tramvají VARIO LF“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **SVZ-79-25-OŘ-Ja
Z2026-034350**

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: **Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava**
IČ: **61974757**

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: **Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3**
IČ: **24827452**

Vysvětlení zadávací dokumentace #2

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavateli byla dne 14.8.2026 doručena žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

*Zadavatel zahájil dne 30. 6. 2026 zadávací řízení k zadání nadlimitní veřejné zakázky evidenčního čísla Z2026-034350 (ev. č.: P26V00000065) s názvem Dodávka, instalace a zprovoznění klimatizací salonu cestujících do třiceti osmi (38) tramvají VARIO LF (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě žádosti dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 10. 7. 2026 zadavatel provedl vysvětlení a změnu zadávacích podmínek Veřejné zakázky prostřednictvím Vysvětlení zadávací dokumentace #1 a Změny zadávací dokumentace #2 ze dne 6. 8. 2026 (dále jen „**Změna ZD**“). V souvislosti se Změnou ZD vyplynula dle přesvědčení dodavatele další potřeba vyjasnění, úpravy a doplnění zadávacích podmínek Veřejné zakázky. Z uvedeného důvodu si dovoluujeme požádat o opětovné vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace Veřejné zakázky.*

Dotaz č. 1

Zadavatel nově (na základě předchozího upozornění ze strany dodavatele) požaduje v čl. 1. bodu 1.5 Smlouvy o dílo ve znění Změny ZD pod písmenem g) výslovně doložení pevnostního výpočtu vozidla.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace a informací ke konstrukci vozidla, zejména k materiálům, z nichž jsou vyrobeny střešní kružiny, střecha, okenní sloupky a rám vozidla, včetně metod vzájemného spojení těchto součástí (lepení, sváry atp.), aby bylo možné požadavku na vyhotovení pevnostního výpočtu vyhovět. Bez uvedených informací není možné pevnostní výpočet provést. Tyto informace a podklady je přitom možné získat buď od zadavatele nebo na základě vlastního zkoumání a měření ze strany dodavatelem sjednané odborné zkušebny přímo na vozidle, které bude za tímto účelem zpřístupněno (viz dále).

*Pokud zadavatel není připraven požadovanou dokumentaci a informace poskytnout, je nutné, aby umožnil vybranému dodavateli provedení měření ze strany jím pověřené odborné zkušebny a poskytl na tyto činnosti příslušnou časovou dotaci v rámci harmonogramu plnění. **V takovém případě dodavatel požaduje, aby zadavatel do zadávací dokumentace Veřejné zakázky doplnil závazek, že umožní dodavateli měření parametrů na jednom z vozidel typu VariolFR.E či VariolFR.S, aby bylo možné pevnostní výpočet provést.***

*Na základě konzultace dodavatele s odbornou zkušebnou činí doba potřebná k provedení měření za účelem získání podkladů nezbytných pro provedení pevnostního výpočtu 14 kalendářních dnů, přičemž k provedení měření je nutné současně zajistit odstavení stropní části vozidla. Dle vyjádření odborné zkušebny a zkušeností dodavatele z jiných projektů následně provedení pevnostního výpočtu (v případě, kdy dodavatel disponuje výše požadovanou dokumentací a informacemi) trvá nejméně 6 týdnů (včetně vyhotovení protokolu), a to s ohledem na náročnost výpočtových metod a použitých modelů. **Celková doba na realizaci výpočtu včetně přeměření na vozidle tak činí přibližně 8 týdnů (tedy cca 60 dnů).***

Teprve na základě provedení pevnostního výpočtu lze jednoznačně potvrdit, že navrhované řešení upevnění klimatizace včetně hmotnostní distribuce je pro konstrukci vozidla snesitelné, případně mohou být na základě výpočtu navrženy takové úpravy, které umožní bezpečné upevnění klimatizace

na vozidle. **Až poté je proto možné finalizovat vývoj klimatizačních jednotek, přistoupit k objednání příslušných komponent a zahájit samotnou výrobu klimatizací.**

Nad rámec prodloužení připadajícího na provedení měření na vozidle a pevnostního výpočtu dodavatel žádá o poskytnutí **doby 30 dnů ihned po doručení objednávky na 1. etapu zadavatelem sloužící k zajištění konkrétního termínu měření u odborné zkušebny pro provedení výpočtu.** Ačkoli jsou dodavatelé schopni s odbornou zkušebnou provedení potřebných úkonů předjednat a předběžně zasmluvnit např. smlouvou o smlouvě budoucí, je nutné zohlednit prodlevu plynoucí ze skutečnosti, že termín objednávky záleží zcela na vůli zadavatele, konkrétní termín není dodavatelům znám a dále nutnou přípravu a provozní prodlevu na straně odborné zkušebny.

Doba potřebná pro zajištění odborné zkušebny, realizaci měření a provedení pevnostního výpočtu není v zadávací dokumentaci Veřejné zakázky žádným způsobem zohledněna. **Žádáme proto zadavatele o prodloužení lhůty pro převzetí prvních vozidel v rámci 1. etapy o 90 kalendářních dnů (tj. z 90 na 180 dnů), aby byl vytvořen nezbytný časový prostor k získání potřebných podkladů pro pevnostní výpočet a k jeho samotnému provedení.** V případě, že zadavatel disponuje výše požadovanou dokumentací a informacemi ke konstrukci vozidla a tyto je připraven vybranému dodavateli Veřejné zakázky poskytnout, lze výše uvedené prodloužení zkrátit o 20 kalendářních dnů odpovídajících době potřebné pro přeměření na vozidle, tedy na 70 kalendářních dnů.

Pro přehlednost dodavatel shrnuje, že lhůta pro plnění předmětu Veřejné zakázky pro 1. etapu dle Smlouvy by měla být stanovena v následující struktuře:

Objednávka	0
Doba pro obstarání odborné zkušebny	0 + 30 dní
Okamžik zpřístupnění vozidla pro realizaci měření	0 + 30 dní (pouze pokud zadavatel <u>neposkytne</u> podklady a informace k vozidlu)
Lhůta pro převzetí vozidla	0 + 180 dní (0 + 160 dní, pokud zadavatel poskytne podklady a informace k vozidlu)
Lhůta pro dokončení Díla v rámci 1. etapy	0 + 240 dní (0 + 220 dní, , pokud zadavatel poskytne podklady a informace k vozidlu)

Zohlední zadavatel výše popsané skutečnosti a přistoupí k prodloužení lhůty pro převzetí vozidel v rámci 1. etapy plnění?

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel provedl úpravu textace Smlouvy, a to v čl. 3.1. (první etapa), přičemž i doplnil s tím spojený nový čl. 10.4., kdy současně došlo k posunutí ostatních navazujících článků na čl. 10.5. – 10.9.

Upravená Smlouva je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel upozorňuje, že Smlouva je vložena přímo v tomto vysvětlení zadávací dokumentace v panelu „přílohy“, kdy pro její zobrazení je nutné vysvětlení zadávací dokumentace otevřít v programu Adobe Acrobat Reader DC.

Dotaz č. 2

V rámci Změny ZD dne 6. 8. 2026 zadavatel prodloužil lhůtu pro plnění 1. etapy Díla na 60 dnů a u dalších etap na 45 dnů. Ačkoli tím zadavatel částečně vyhověl požadavku dodavatele, prodloužil pouze lhůtu pro realizaci Díla, nikoli však počáteční lhůtu pro převzetí vozidel od vystavení objednávky. V dotazu č. 1 dodavatel podrobně zdůvodnil nutnost prodloužení lhůty pro převzetí vozidla o 90 dní pro účely zajištění odborné zkušebny, realizaci měření a provedení pevnostního výpočtu.

Dalším důvodem potvrzujícím nezbytnost prodloužení lhůty na převzetí vozidla na celkovou délku 180 dní je pak skutečnost, kterou dodavatel zmínil již v rámci žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 10. 7. 2026.

Zadavatel požaduje zcela specifické provedení klimatizační jednotky, které na trhu nabízejí podle veřejně dostupných informací pouze dva dodavatelé, jež se nenachází v konkurenčním postavení. Všichni ostatní zájemci o Veřejnou zakázku musí své řešení přizpůsobit požadavkům zadavatele, a především samotného vozidla, protože tramvaje řady VarioloF reprezentují starší konstrukci tramvaj se zaoblenou střechou a absencí vzduchových kanálů. Klimatizační jednotka a veškeré další komponenty (vzduchové kanály, podhledy atp.) proto musí být navrženy na míru danému vozidlu. Z toho vyplývá, že řešení pro tramvaje řady VarioloF je natolik specifické, že nelze použít běžná na trhu dostupná a sériově vyráběná řešení. Lhůta 90 dnů pro převzetí vozidel v kombinaci se lhůtou na zhotovení prvních dvou vozidel do dalších 60 dnů (tj. celkem 150 dnů) je naprosto nedostatečná, neboť nereflektuje reálné doby objednávek dílů a komponent pro výrobu klimatizačních jednotek na relevantním trhu.

*Minimální lhůta objektivně splnitelná pro předmět Veřejné zakázky při zohlednění výše uvedených skutečností činí 30 dní (obstarání odborné zkušebny) + 150 dní (obstarání podkladů pro provedení pevnostního výpočtu, provedení pevnostního výpočtu, finalizace vývoje a uzpůsobení klimatizací dle informací získaných měřeními a pevnostními výpočty, objednávka komponent a výroba klimatizací) + 60 dní (úprava vozidel a instalace klimatizačních jednotek). **Celková doba potřebná pro splnění 1. etapy dle Smlouvy z výše uvedených důvodů činí 240 dní. Dodavatel připomíná, že tato časová dotace je stále nižší, než kterou zadavatel poskytl v rámci všech minulých veřejných zakázek na obdobný předmět plnění.***

Zohlední zadavatel výše popsané skutečnosti a přistoupí k prodloužení lhůty pro převzetí vozidel v rámci 1. etapy plnění?

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel odkazuje na odpověď k dotazu č. 1 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

II.

Zadavatel rovněž provedl úpravu překlepu ve Smlouvě, a to v čl. 2.6., kdy namísto „Zadavatel“ je správně uvedeno „Objednatel“.

III.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené a v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ve spojení s ustanovením § 99 odst. 1 a 2 zákona ZZVZ, a to do **24.9.2026 do 10:00.**

za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel