



NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **„Dodávka, instalace a zprovoznění klimatizací salonu cestujících do třiceti osmi (38) tramvají VARIO LF“**

EVIDENČNÍ ČÍSLO VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: **SVZ-79-25-OŘ-Ja
Z2026-034350**

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Název: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: **Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava**
IČ: **61974757**

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Název: **Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.**
Sídlo: **Vinohradská 2828/151, 130 00 Praha 3**
IČ: **24827452**

Vysvětlení zadávací dokumentace # 4

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace na žádost dodavatele

Zadavateli byla dne 8.9.2026 doručena žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace k výše specifikované veřejné zakázce.

Dodavatel ve své žádosti uvádí doslovně následující:

Dotaz č. 1

Zadavatel popsal předmět plnění a rozsah prací, dále v zadávací dokumentaci a následných vysvětleních stanovil, že instalace klimatizací může být prováděna i v jeho prostorách, které bezúplatně poskytne vybranému dodavateli. Obecně je nezbytné, aby jakékoliv plnění bylo poskytováno v souladu s obecně závaznými právními předpisy a technickými normami, což potvrzuje i sám zadavatel v zadávací dokumentaci.

Z požadavků zadavatele na předmět plnění a jeho popis vyplývá, že předmětem plnění budou následující činnosti:

- *broušení kovů,*
- *svařování,*
- *dělení materiálu,*
- *lakování,*
- *lepení pomocí chemických látek,*
- *opravy karoserií.*

Současně zadavatel nabízí pro realizaci předmětu plnění otevřený prostor v hale, který není od ostatního provozu oddělena. Takové uspořádání podle názoru uchazeče neumožňuje zajistit splnění základních požadavků nejen v oblasti BOZP, jedná se zejména o:

- *ochranu ostatních pracovníků,*
- *ochranu ostatních vozidel,*
- *ochranu před požárem,*
- *ochranu před výbuchem,*
- *ochranu před expozicí svařovacím dýmům,*
- *ochranu před expozicí VOC a dalším chemickým látkám,*
- *oddělení zdrojů zapálení od hořlavých látek.*

Svařování, lakování a lepení prováděné bez zajištění odpovídajícího odsávání (lokálního, nuceného, u zdroje), filtrace nebo přímo oddělených kabin budou vznikat nepřípustná rizika dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu. Konečným důsledkem tak vybraný dodavatel, tak i zadavatel budou porušovat povinnosti stanovené závaznými právními předpisy. V průběhu plnění zakázky bude docházet k šíření zplodin, výparů, chemických a dalších nebezpečných látek do celé haly, zaměstnanci pak mohou být vystaveni

škodlivinám bez kontroly expozice. Kromě uvedených nařízení vlády je nutné aplikovat i požadavky evropské legislativy REACH, CLP a ATEX.

Při svařování vznikají:

- svařovací dýmy,
- kovové aerosoly,
- ozon,
- oxidy dusíku,
- UV a IR záření,
- jiskry a rozstřík kovu.

Při lakování vznikají:

- emise VOC,
- aerosoly nátěrových hmot,
- hořlavé páry rozpouštědel.

Při lepení součástí vozidel se užívají a mohou se šířit:

- izokyanáty,
- rozpouštědla,
- hořlavé složky,
- látky dráždivé nebo senzibilizující.

V otevřené hale bez zajištěného odsávání a filtrace nelze zabránit šíření aerosolů, kontaminaci okolních vozidel, expozici ostatních osob ani vzniku výbušné atmosféry. Není tak zaručena ochrana ovzduší v pracovním prostředí ani ochrana proti výbuchu. Mezi dotčené osoby se řadí zaměstnanci zadavatele, zaměstnanci jiných dodavatelů, řidiči vozidel i návštěvy.

Pokud se na jednom pracovišti mohou současně používat rozpouštědlové barvy, lepidla s rozpouštědly, svařovat a brousit, dochází ke kombinaci hořlavé atmosféry a zdroje iniciace.

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. ukládá zaměstnavateli povinnost přijímat technická a organizační opatření proti vzniku a iniciaci výbušné atmosféry. Pokud tedy není zpracován dokument ochrany před výbuchem, není provedena klasifikace zón, nejsou stanovena opatření ATEX a nejsou použita vhodná zařízení, nelze takové práce považovat za bezpečné.

Svařování a broušení představuje typické práce se zvýšeným požárním nebezpečím, kdy jiskry mohou zapálit rozpouštědlové páry, nánosy prachu nebo iniciovat požár vozidla. Pokud jsou v bezprostřední blízkosti lakované díly, lepidla, nádoby s chemikáliemi nebo další vozidla, riziko požáru významně narůstá. Takový stav by byl v rozporu se základními povinnostmi stanovenými zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Každý zaměstnavatel musí podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní

vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), identifikovat rizika, vyhodnotit taková rizika, odstranit je u zdroje a přijmout odpovídající technická opatření. Pokud zadavatel nabízí pracoviště bez odsávání, oddělení provozů, lakovací kabiny, svařovacího boxu, řešení ATEX, není objektivně možné v rámci realizace plnění předmětu zakázky některá rizika odstranit nebo dostatečně omezit, vybraný dodavatel by pak fakticky musel porušit obecně závazné předpisy.

Vybraný dodavatel, který by realizoval předmět zakázky v prostoru zadavatele, kde výše uvedené požadavky nejsou splněny, by mohl být zvýhodněn díky nižší nabídkové ceně, přičemž by však došlo k opakovanému porušení obecně závazných právních předpisů.

Uchazeč proto žádá zadavatele o objasnění, jakým způsobem bude zadavatelem nabízený pracovní prostor technicky a organizačně způsobilý k bezpečnému provádění činností podmiňujících naplnění předmětu zakázky, kdy tyto činnosti zahrnují broušení kovů, svařování, lakování a lepení. V dosud popsaném prostoru nelze zajistit plnění požadavků závazných právních předpisů v oblasti BOZP, požární ochrany, ochrany zdraví při práci ani ochrany před výbuchem. Uchazeč se domnívá, že pokud zadavatel nedokáže zajistit splnění uvedených požadavků a zároveň nechce, aby při plnění předmětu zakázky docházelo k porušování zákonných povinností nejen na straně vybraného dodavatele, musí požadovat realizaci předmětu plnění v odpovídajících prostorách zajištěných vybraným dodavatelem a provést tedy změnu zadávacích podmínek. Uchazeč se domnívá, že pokud na základě odpovědi na tuto žádost o vysvětlení nedojde k odstranění výše popsaného rozporu zadávacích podmínek, je to důvod k podání námitek proti zadávacím podmínkám.

K dotazu dodavatele č. 1 zadavatel uvádí následující:

Dle zadávací dokumentace zhotovitel požaduje doložení postupů k požárně nebezpečným pracím svařování na neodstrojených vozidlech lepení za vzniku výbušné atmosféry. K tomuto bodu na našich pracovištích platí pro obě tyto varianty Místně provozní bezpečnostní předpisy, a to jak pro svařovací práce na neodstrojených tramvajích, tak pro lakování a lepení na vozidle za vzniku výbušné atmosféry, se kterými bude vybraný dodavatel seznámen a bude povinen se jimi řídit. Všeobecně však tyto předpisy stanoví, že mezi jednotlivými úkony (svařování, lakování, lepení) musí být bezpečnostní přestávka minimálně 24 hodin.

Před započítáním každé požárně nebezpečné práce na vozidle se vypisuje příkaz ke svařování, kde se stanoví přesné pokyny pro požární bezpečnost na pracovišti, které bude muset dodavatel dodržet.

Vzhledem k bezpečnosti celkově je vždy součástí smlouvy i příloha BOZP a ve smlouvě je jednoznačně uvedeno že dodavatel musí dodržovat na pracovišti jak předpisy BOZP, tak PO, se kterými bude seznámen před započítáním prací.

Dotaz č. 2

V Příloze č.1 smlouvy – Požadovaná technická specifikace předmětu plnění, je v posledních dvou odstavcích uvedeno:

Z důvodu hygienické bezpečnosti klimatizačních zařízení a zvýšení potřeby ochrany zdraví cestujících v tramvajových vozidlech omezit riziko šíření virů a bakterií v obíhajícím vzduchu v salonu cestujících. Za tímto účelem vybavit klimatizační ventilační soustavu salonu vozidel desinfekcí vzduchu systémem

*efektivního ničení škodlivých mikroorganismů – virů a bakterií s účinností min. 85 %. Systém desinfekce vzduchu musí být autonomní – automatický režim provozu zařízení bez nutnosti jakéhokoli řízení či regulace. V případě poruchy zařízení, nebo potřeby výměny nějaké části, musí být tato informace **přenesena do databáze objednatele**. Systém desinfekce vzduchu musí být plně funkční bez nutnosti pravidelného doplňování či výměny komponent (např. zdroj UV světla) min. 1 rok.*

*Ventilační soustavu salonu vozidla vybavit systémem aktivní úpravy vzduchu průběžným provoňováním a řízeným přidáváním vonných esencí do proudu distribuovaného vzduchu. Systém provonění musí mít konsistentní sílu vůně a musí být autonomní – automatický režim provozu zařízení bez nutnosti jakéhokoli zásahu obsluhy. Systém provonění musí být plně funkční bez nutnosti pravidelného doplňování nebo výměny min. 1 měsíc. V případě poruchy zařízení nebo potřeby doplnění nebo výměny nějaké části, musí být tato informace **přenesena do databáze objednatele**.*

Uchazeč žádá zadavatele o doplnění možnosti přenesení požadovaných informací na cloud, ke kterému bude mít zadavatel trvalý přístup. Navrhujeme proto upravit následující znění posledních dvou odstavců takto:

*Z důvodu hygienické bezpečnosti klimatizačních zařízení a zvýšení potřeby ochrany zdraví cestujících v tramvajových vozidlech omezit riziko šíření virů a bakterií v obíhajícím vzduchu v salonu cestujících. Za tímto účelem vybavit klimatizační ventilační soustavu salonu vozidel desinfekcí vzduchu systémem efektivního ničení škodlivých mikroorganismů – virů a bakterií s účinností min. 85 %. Systém desinfekce vzduchu musí být autonomní – automatický režim provozu zařízení bez nutnosti jakéhokoli řízení či regulace. V případě poruchy zařízení, nebo potřeby výměny nějaké části, musí být tato informace **přenesena do databáze objednatele nebo na cloud, ke kterému bude mít zadavatel trvalý přístup**. Systém desinfekce vzduchu musí být plně funkční bez nutnosti pravidelného doplňování či výměny komponent (např. zdroj UV světla) min. 1 rok.*

*Ventilační soustavu salonu vozidla vybavit systémem aktivní úpravy vzduchu průběžným provoňováním a řízeným přidáváním vonných esencí do proudu distribuovaného vzduchu. Systém provonění musí mít konsistentní sílu vůně a musí být autonomní – automatický režim provozu zařízení bez nutnosti jakéhokoli zásahu obsluhy. Systém provonění musí být plně funkční bez nutnosti pravidelného doplňování nebo výměny min. 1 měsíc. V případě poruchy zařízení nebo potřeby doplnění nebo výměny nějaké části, musí být tato informace **přenesena do databáze objednatele nebo na cloud, ke kterému bude mít zadavatel trvalý přístup**.*

K dotazu dodavatele č. 2 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel upozorňuje tazatele na skutečnost, že ve svém dotazu cituje původní neupravenou textaci, která byla již upravena dle vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 a změny zadávací dokumentace č. 2 v souvislosti s odpovědí na dotaz č.15.

Zadavatel dále uvádí, že trvá na novém upraveném znění, které doplňuje způsob přenosu informací, tak, jak bylo uvedeno v rámci odpovědi na dotaz č. 15 vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 a změny zadávací dokumentace č. 2.

II.

Zadavatel s ohledem na výše uvedené neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

za **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Advokátní kancelář Brož, Sedlatý s.r.o.
JUDr. Jiří Brož, LL.M., jednatel