



Městský úřad Turnov stavební úřad

Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

SPIS. ZN.: SÚ/2992/24/HDR
Č.J.: SU/25/1970/HOI
VYŘIZUJE: Hozdecká
TEL.: 481 366 302
E-MAIL: i.hozdecka@mu.turnov.cz
DATUM: 26.5.2025

Městský úřad v Turnově	
STAVEBNÍ ÚŘAD	
Rozhodnutí nabylo právní	
moci dne	25. 6. 2025
Podpis	

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Turnov, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 28.6.2024 podal

**Obec Rakousy, IČO 00276049, Rakousy č.p. 34, 511 01 Turnov 1,
kterou zastupuje Bc. Miroslav Ira, IČO 76251055, Sokolská č.p. 1149/26, Liberec I-Staré
Město, 460 01 Liberec 1**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

oprava části cyklostezky Rakousy

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 449, parc. č. 450, parc. č. 672 v katastrálním území Rakousy.

Stavba obsahuje:

- Navržená oprava zpevněné plochy cyklostezky spočívá v jejím pravostranném směrovém odsunutím o 0,5 m a rozšířením o tuto šíři. Dojde tím k vytvoření levostranné nezpevněné krajnice v šíři 0,5 m. Tímto opatřením dojde k posunutí podélných trhlin pod tuto nezpevněnou krajnici a oddálení zatěžování plochy silniční dopravou. Na pravé straně bude zřízena nezpevněná krajnice a opravena část konstrukce cyklostezky. Celoplošně dojde k zesílení konstrukce cyklostezky o 50 mm obrusné vrstvy položené na stávající penetrační makadam.
- Stávající šířkové sklonové poměry zpevněné plochy budou zachovány se stávajícím stavem. Celková délka úpravy činí 126,0 m v šíři 3,0 + 2x 0,5 m nezpevněné krajnice.
- Konstrukce cyklostezky: ACO 1150/70 – 50 mm; PC, C40 B5 spoj.postřik 0,5kb/m²; ACP 16+ 50/70 – 70 mm; ŠDA (frakce 0/32) – 150 mm; ŠDA (frakce 0/63) – 150mm .. celkem 420 mm.
- Směr odvodnění povrchových vod je zachován se stávajícím stavem s tím, že povrchová voda je vsakována travnatou plochou (tělesem cyklostezky).
- Napojení na stávající stav bude provedeno plynulým napojením (zafrézováním) a položením plné tl. ACO 11. se zařízutím a zalitím asf. modifikovanou zálivkou dle TP 115.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí „Katastrální situační výkres“ v měřítku 1:250 z 02/2024, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální

14. Bude dodržena podmínka z vyjádření KŘP LK, ÚO Semily, DI ze dne 18.10.2024 pod č.j. KRPL-82613-2/ČJ-2024-181106-02, a to:
- v případě, že bude nutné během realizace opravy cyklostezky provést úplnou uzavírku, ta je nutné řešit odklon cyklistů a chodců na jinou alternativní trasu.
15. Budou dodrženy podmínky ze souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 22.3.2024 pod č.j. 10322/2024-SŽ-OR HKR-OPS, a to:
- v minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucího traťového okrsku (TO). Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení
 - zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení
 - stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky Správy železnic, s.o., nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidace případných odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou ve znění pozdějších předpisů dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, s.o.,
 - při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění)
 - pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, s.o., (např. dojde ke znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy
 - stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy
 - pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu
 - po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření Správy železnic, s.o.,
 - veškeré změny v projektové dokumentaci budou Správou železnic, s.o., předem písemně odsouhlaseny.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Rakousy, Rakousy č.p. 34, 511 01 Turnov 1

Karel Mařík, nar. 30.3.1966, Rakousy č.p. 17, 511 01 Turnov 1

Iveta Maříková, nar. 7.12.1965, Rakousy č.p. 17, 511 01 Turnov 1

Odůvodnění:

Dne 28.6.2024 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 28.6.2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 31.3.2025.

Stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil dne 8.4.2025 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům, dále stanovil, že mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska do konání veřejného ústního jednání. Současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na 13.5.2025, o jehož výsledku byl sepsán protokol. V zákonné lhůtě nebyly uplatněny námitky účastníků řízení.

- písm. e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno – Správa železnic, Vodohospodářské sdružení Turnov.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Libereckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.




Ing. Eva Zakouřilová
vedoucí stavebního úřadu

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Obec Rakousy, IDDS: 4qyb7jd, zast. Bc. Miroslav Ira, IDDS: za4cnkm

Vodohospodářské sdružení Turnov, IDDS: c97yj33

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccehjm