

MOST M 09 „SÍDLIŠTĚ ZAHRADNÍ“

ZÁZNAM Z HLAVNÍ A BĚŽNÉ PROHLÍDKY MOSTU

Záznam prohlídky byl zpracován dle ČSN 73 6221



Handwritten signature in blue ink.

Obsah:

Obsah:	2
A. Základní údaje:.....	2
B. Popis částí mostu:	3
C. Stav a závady částí mostu:	4
D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:.....	5
E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:.....	6
F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:.....	6
G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:	6
H. Fotodokumentace.....	7
Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů PK	16

A. Základní údaje:

Kraj	: Jihomoravský
Obec	: Kyjov
Katastrální území	: Kyjov
Číslo komunikace	: místní – číslo nepřirazeno
Evidenční číslo	: M 09
Staničení v km	: neznámé
Rok postavení	: neznámé
Orientace záznamu	: návodní strana na levé straně mostu (od ulice Komenského)
Datum prohlídky	: 10. 5. 2026, počasí jasno, 23 °C
Prohlídku provedl	: Ing. Jan Matějčík (oprávnění MD ČR reg. č. 100/2006)
Přítomni	:

B. Popis částí mostu:

Základy mostních podpěr, křídel:

- základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit konstrukci základu
- předpokládám založení hlubinné – velkopřůměrové piloty

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- most o jednom poli $\Rightarrow$ dvě opěry
- obě opěry provedeny jako masivní, monolitické železobetonové úložné bloky, do nichž jsou vetknuty piloty
- délka opěr 9,0 m
- křídla nejsou provedeny, konce opěr obsypány zemním tělesem

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

- nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová předpjatá prefabrikovaná žaluziová deska z prefabrikátů KA – 73
- použito 9 ks prefabrikátů skladebné šířky 1,0 m, výšky 600 mm
- délka přemostění 11,8 m
- prefabrikáty uloženy na asfaltovou lepenku
- mostní závěry provedeny jako podpovrchové

Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- vozovka zpevněná, živičná
- chodník oboustranný, šířky 2,0 m, povrch LA
- kamenná obruba OP3
- vpravo podél obruby nový povrch chodníku v šířce 0,7 m z AB
- celková šířka mostu 10,3 m, mezi obrubami 6,0 m
- izolační systém není celoplošný, patrně zaveden fabionem pod ozub říms
- římsy železobetonové prefabrikované

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

- na obou stranách mostu osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,2 m
- jiné mostní vybavení není
- most označen tabulkami s evidenčním číslem
- na předpolích mostu osazeny značky zatížitelnosti B13 32 t

Cizí zařízení:

- na vtoku i výtoku pod římsou ocelové chráničky
- chránička a jeden volný kabel protažený také na líci opěry 1

C. Stav a závady částí mostu:

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

- bez provedení sond nelze posoudit stav základů
- na mostě nejsou patrné závady způsobené poruchami založení

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- obě opěry zamáčeny masivními průsaky z uložení
- odpadává omítka a krycí beton
- obnažená výztuž koroduje, v líci OP1 až korozivní rozpad výztuže
- zásyp opěry 1 sedlý, obnaženy hlavy pilot

Nosná konstrukce:

- je bez viditelných geometrických změn, jež by svědčily o přetížení mostu
- silně zvodnělé krajní spáry mezi prefabrikáty – tvorba vápenných inkrustací (krápníků)
- mezilehlé spáry také zvodnělé, zejména u opěry 2
- částečně ponecháno dřevěné bednění spár – bednění hnije a odpadává
- na podhledu prefabrikátů vlivem malého krytí z výroby prosvítá korodující výztuž, místy beton odražen a výztuž obnažena
- v podhledu prefabrikátů podélné zvodnělé trhliny – v prefabrikátech stojí voda
- podhled některých prefabrikátů zamáčen plošně
- betonáž spár nekvalitně provedena
- vzhledem k zamáčení krajů NK na opěrách předpokládám i zamáčení kotevních oblastí a s tím související korozi
- vzhledem k silnému plošnému zamáčení NK lze předpokládat průnik vody k předpínací výztuži a její korozi
- silné zamáčení boků nosné konstrukce ze spár mezi prefabrikáty římasy

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- uložení přímé – bez ložisek
- mostní závěry nefunkční, masivně propouští vodu na konce NK a opěry

Vozovka, chodníky, římasy, kolejový svršek:

Vozovka:

- vozovka nová, bez závad

Obruby:

- bez závad, provedeny zálivky podél obrub

Římasy, chodníky:

- v podhledu prefabrikátů římasy lokálně trhliny šířky až 5 mm

- eroze výplně spár mezi prefabrikáty
- na bocích říms místy rozpad betonu, koroze obnažené výztuže
- boky říms porostlé mechy
- povrch chodníků zvlněný, litý asfalt silně všesměrně popraskán, na předmostích částečně nahrazen betonem nebo zámkovou dlažbou
- podél pravé obruby provedena výměna krytu chodníku v šířce 0,5 m
- provedena oprava napojení chodníků předmostí na most

Izolační systém:

- izolace s plošnými poruchami - propouští vodu na nosnou konstrukci

Odvodňovací zařízení:

- nejsou provedena

Zábradlí, svodidla, dopravní značení a označení mostu:

- nátěr zábradlí byl obnoven bez důkladného odrezení

Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotkové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.:

- nejsou

Cizí zařízení na mostě:

- konzoly upevnění cizího zařízení korodují
- chráničky korodují

Území pod mostem a přístupové cesty:

- dno pod mostem přírodní, kamenné nánosy
- rozpad původního kamenného opevnění spodní stavby, neopevněné svahy u opěr erodovány vodou
- vstup pod most po zemním tělese podél křídel opěr

D. Hodnocení péče o most, výkonu běžných prohlídek, kvality údržbových prací a prováděných oprav, závady mostní evidence:

- závažné poruchy nosné konstrukce nejsou řešeny, degradace mostu pokračuje, poruchy se pozvolna rozvíjejí
- na mostě jsou v pravidelných intervalech vykonávány hlavní a běžné prohlídky
- správce mostu předložil podrobný pasport mostu a výpočet zatížitelnosti
- péče o most je úměrná finančním možnostem správce (jen drobné stavební opravy)

E. Opatření na zkvalitnění správy objektu, návrh na odstranění zjištěných závad:

Opatření na zachování bezpečného provozu na mostě:

➤ **OKAMŽITĚ**

- Bez opatření.

➤ **VÝHLEDOVĚ** (opatření k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavu)

- Vzhledem ke stavu izolace a potažmo nosné konstrukce doporučuji provést rekonstrukci mostu. Odstranění projevených závad bez odstranění jejich příčin nemá smysl. V úvahu připadá provést rekonstrukci stávajícího mostu se zachováním spodní stavby a nosné konstrukce a s výměnou izolace a mostního svršku. Dlouhodobé zatékání do předpjaté konstrukce vyvolá nevratné změny, jež znemožní rekonstrukci nosné konstrukce. Projektová dokumentace bude zpracována na základě provedeného diagnostického průzkumu.
- Dle sdělení správce se připravuje výběrové řízení na zpracovatele projektové dokumentace.

Opatření uvedené v odstavci „OKAMŽITĚ“ provést dle možností bez zbytečných odkladů okamžitě.

Opatření uvedené v odstavci „VÝHLEDOVĚ“ provést dle finančních možností co nejdříve, nejpozději v horizontu do 5 let.

F. Záznam o projednání opatření se správcem mostu, stanovení druhu údržby a oprav, stanovení způsobu a termínu odstranění závad, nařízení zatěžovací zkoušky apod.:

– výsledky prohlídky byly projednány se správcem mostu při předání tohoto záznamu

G. Rozhodnutí o změně zatížitelnosti a klasifikačního stupně stavu nosné konstrukce a spodní stavby mostu:

Stavební stav:	2024	- stav spodní stavby	špatný	(V)
		- stav nosné konstrukce	špatný	(V)
		- použitelnost	s výhradou	(3)
	2026	- stav spodní stavby	špatný	(V)
		- stav nosné konstrukce	špatný	(V)
		- použitelnost	s výhradou	(3)

Zatížitelnost mostu:	2024	normální	32,0 t
		výhradní	74,0 t
	2026	normální	32,0 t
		výhradní	74,0 t

Zatížitelnost mostu ponechána v platnosti od minulé prohlídky.

Zatížitelnost je platná za předpokladu provedení opatření dle bodu E.

Termín další hlavní prohlídky: dle ČSN 73 6221 - nejpozději do 2 let od této prohlídky

H. Fotodokumentace



➤ FOTO 1

Celkový pohled na most po směru záznamu



➤ FOTO 2

Celkový pohled na most proti směru záznamu



➤ FOTO 3

Celkový pohled na most z pravé strany – výtok



➤ **FOTO 4**

Celkový pohled na most z levé strany – vtok



➤ **FOTO 5**

Pohled na opěru 1



➤ **FOTO 6**

Korozivní rozpad výztuže líce OP1



➤ **FOTO 7**

Pohled na opěru 2



➤ **FOTO 8**

Nánosy v líci OP2



➤ **FOTO 9**

Podhled nosné konstrukce



➤ **FOTO 10**

Podhled nosné konstrukce



➤ **FOTO 11**

Výluhy v pravé krajní spáře NK



➤ **FOTO 12**

Výluhy a zbytky bednění na
podhledu NK



➤ **FOTO 13**

Plošné zamáčení nosníku NK na
pravém boku



➤ **FOTO 14**

Trhlinky na podhledu nosníků



➤ **FOTO 15**

Trhlinky na podhledu nosníků



➤ **FOTO 16**

Pohled na pravý chodník a zábradlí



➤ **FOTO 17**

Loupání nátěru na pravém zábradlí



➤ **FOTO 18**

Povrch pravého chodníku



➤ **FOTO 19**

Trhlina na pohledu pravé římsy



➤ **FOTO 20**

Pohled na levý chodník a zábradlí



➤ **FOTO 21**

Povrch levého chodníku



➤ **FOTO 22**

Trhlina na podhledu levé římsy



➤ **FOTO 23**

Trhlina na podhledu levé římsy



➤ **FOTO 24**

Vozovka na mostě



➤ **FOTO 25**

Rozpad opevnění pod mostem

Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů PK



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: MD-2449/2021-930/60

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8 Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 100/2006

pro fyzickou osobu

Ing. Jan MATĚJÍČEK

Datum narození: 28. 7. 1974
Ulice: Plachty 514/8
Obec/město: Brno – Nový Lískovec
PSČ: 634 00
Tel./fax: 607 677 921
E-mail: matejicek@jmat.cz

Zaměstnavatel/firma: Ing. Jan Matějčík
Ulice: Plachty 514/8
Obec/město: Brno – Nový Lískovec
PSČ: 634 00
Tel./fax: 607 677 921
E-mail: matejicek@jmat.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 30. 11. 2026.

V Praze dne 17. 12. 2021


Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise




Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb
a silničního správního úřadu