



DODATEČNÁ INFORMACE ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Dodatečná informace č. 1, vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace

Spisová značka: OM11910/2026/505
Číslo jednací: OM73537/26/505

1. Zadavatel: Město Kyjov

Masarykovo náměstí 30/1
697 01 Kyjov
IČ: 00285030
DIČ: CZ00285030

Zastoupený: Mgr. Františkem Luklem, MPA, starostou
Administrace VZ: Mgr. Eva Fialíková, administrátorka veřejných zakázek
Bc. Eva Julínková, administrátorka veřejných zakázek

2. Název zakázky

Pořízení CAS pro JSDH Kyjov

Zadávací řízení bylo zveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek prostřednictvím formuláře
Oznámení o zahájení zadávacího řízení pod evidenčním číslem zakázky: Z2026-040790

3. Informace o druhu veřejné zakázky

Režim veřejné zakázky (§24 ZZVZ):	nadlimitní veřejná zakázka
Druh zadávacího řízení (§3 ZZVZ):	otevřené řízení
Druh zakázky (§14 ZZVZ):	veřejná zakázka na dodávky

4. Dodatečná informace č. 1

Vážení dodavatelé,

v souladu s ustanovením § 98 ZZVZ Vám podáváme dodatečnou informaci k zadávacím podmínkám
Zadávací dokumentace (viz níže).

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 04.08.2026:

Vážení zadavateli,

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, si dovoluujeme požádat o
vysvětlení zadávací dokumentace k níže uvedeným bodům technické specifikace.

Dotaz č. 1 – Měrný výkon motoru (bod 8.4 technické specifikace)

V bodě 8.4 technické specifikace zadavatel uvádí:

„S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW/1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti CAS.“

Dovolujeme si požádat zadavatele o přehodnocení uvedeného požadavku.

Zadavatel v technické specifikaci požaduje podvozek s **největší technicky přípustnou hmotností nejméně 18 000 kg**. Takto formulovaný požadavek nevylučuje nabídku podvozku s vyšší největší technicky přípustnou hmotností, například **20 000 kg**, což je v této kategorii cisternových automobilových stříkaček běžné technické řešení.

Současně zadavatel v technické specifikaci požaduje rozsáhlou požární výbavu, množství speciálního příslušenství a dalšího vybavení, jejichž celková hmotnost předpokládá využití vyšší hmotnostní rezervy podvozku. U vozidel jednotek požární ochrany lze navíc při plnění jejich úkolů využít zákonnou



výjimku, která umožňuje provoz vozidla až do jeho **konstrukční hmotnosti**. Lze proto důvodně předpokládat, že vozidlo bude v provozu využívat svůj plný konstrukční potenciál.

V případě podvozku s konstrukční hmotností **20 000 kg** však požadavek na měrný výkon **20 kW/1000 kg** znamená nutnost použití motoru o výkonu nejméně **400 kW**, což představuje parametr, který není v této kategorii cisternových automobilových stříkaček běžným standardem a významně omezuje okruh potenciálních dodavatelů.

Domníváme se, že požadavek na **měrný výkon nejméně 18 kW/1000 kg**, při současném zachování požadavku na **minimální výkon motoru 360 kW**, plně zajistí dostatečnou dynamiku vozidla i při provozu ve složitém a kopcovitém terénu. Současně umožní využití celé konstrukční hmotnosti vozidla pro přepravu zadavatelem požadované výbavy, aniž by došlo ke snížení jeho zásahových nebo provozních schopností.

S ohledem na výše uvedené žádáme zadavatele o zvážení úpravy požadavku na minimální měrný výkon motoru z **20 kW/1000 kg** na **18 kW/1000 kg**, při současném zachování požadavku na **minimální výkon motoru 360 kW**.

Dotaz č. 2 – Akustické výstražné zařízení (bod 9.36 technické specifikace)

V bodě **9.36 technické specifikace** zadavatel uvádí:

„V prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou je na zadní straně úložné schránky s víkem pevně uchyceno akustické výstražné zařízení, přičemž dodavatel vozidla zajistí jeho kompletní mechanickou montáž a elektrické zapojení. Aktivace zařízení bude zajištěna pomocí samostatného spínacího tlačítka umístěného v palubní desce kabiny vozidla, které musí být v optimálním ergonomickém dosahu řidiče (strojníka) a současně v dosahu spolujezdce (velitele). Akustické signalizační zařízení dodá zadavatel. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem v průběhu realizace.“

Dovolujeme si požádat zadavatele o upřesnění uvedeného požadavku.

Ze zadávací dokumentace není zřejmé, **o jaké akustické výstražné zařízení se jedná**, přičemž jeho výrobce, typové nebo modelové označení ani základní technické parametry nejsou v zadávací dokumentaci uvedeny.

Bez těchto informací není možné jednoznačně navrhnout způsob mechanické montáže, elektrického zapojení ani připravit odpovídající konstrukční řešení vozidla. Uvedení konkrétního typu nebo modelu zařízení je proto nezbytné pro řádné zpracování nabídky a ocenění všech požadovaných prací.

Žádáme proto zadavatele o doplnění informace, jaké konkrétní akustické výstražné zařízení bude do vozidla instalováno, případně o uvedení jeho výrobce, typu nebo modelového označení, popřípadě jeho základních technických parametrů.

Předem děkujeme za poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodatečná informace zadávací dokumentace k žádosti ze dne 04.08.2026:

K dotazu č. 1: Zadavatel vyhovuje žádosti o přehodnocení požadavku. Tento poměrový požadavek na měrný výkon (kW/1000 kg) se upravuje a nahrazuje fixním minimálním výkonem motoru, který zohledňuje složitě terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny.

Úprava technických podmínek: V dokumentu *Příloha č. 1 – Technická specifikace pro cisternovou automobilovou stříkačku* se v celém rozsahu ruší stávající znění bodu 8.4 a nahrazuje se novým zněním: „**8.4 S ohledem na složitě terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je jmenovitý výkon vznětového motoru automobilového podvozku CAS nejméně 360 kW.**“

Zdůvodnění: Snížením nároků na měrný výkon u těžších šasi zadavatel odstraňuje riziko nutnosti osazovat podvozky motory s výkonem nad 400 kW, což by omezovalo okruh dodavatelů. Stanovením pevné hranice na hodnotě jmenovitého výkonu nejméně 360 kW je umožněna účast všem standardním



výrobcům podvozků v této třídě a zároveň je v textu specifikace výslovně zajištěn dostatečný výkon pro provoz ve složitých terénních podmínkách a kopcovitým rázu krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS.

K dotazu č. 2: Zadavatel vyhovuje žádosti a doplňuje základní technické parametry celokovového elektromechanického výstražného zařízení včetně specifikace montážní patky. Zařízení pro montáž dodá zadavatel.

Úprava technických podmínek: V dokumentu *Příloha č. 1 – Technická specifikace pro cisternovou automobilovou stříkačku* se v celém rozsahu ruší stávající znění bodu 9.36 a nahrazuje se novým zněním: „**9.36 V prostoru mezi kabinou osádky a účelovou nástavbou je na zadní straně úložné schránky s víkem pevně uchyceno akustické výstražné zařízení, přičemž dodavatel vozidla zajistí jeho kompletní mechanickou montáž a elektrické zapojení. Akustické signalizační zařízení dodá zadavatel. Jedná se o celokovový elektromechanický zvon řady EMU 24V (nebo ekvivalent), který vykazuje tyto parametry:**

- **Typ:** Celokovové elektromechanické akustické signalizační zařízení.
- **Napětí / Příkon:** 24 V DC / jmenovitý příkon 60 W (jmenovitý odběr cca 2,5 A, rozběhová špička až 4 A).
- **Zapojení:** Přes spínací relé 24V ovládané samostatným tlačítkem a silově jištěné pojistkou.
- **Rozměry / Hmotnost:** průměr kovového tělesa (gongu) 160 až 200 mm, celková hloubka cca 150 mm / hmotnost cca 3,0 kg.
- **Způsob uchycení:** Součástí dodávaného zařízení je integrovaná kovová montážní patka s otvory pro šrouby. Zařízení vyžaduje horizontální orientaci při montáži.

Aktivace zařízení bude zajištěna pomocí samostatného spínacího tlačítka umístěného v palubní desce kabiny vozidla, které musí být v optimálním ergonomickém dosahu řidiče (strojníka) a současně v dosahu spolujezdce (velitele). Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem v průběhu realizace.“

Zdůvodnění: Doplněním přesných parametrů a informace o přítomnosti montážní patky celokovového zařízení zadavatel poskytuje uchazečům jednoznačné podklady pro řádné zpracování nabídky, dimenzování kabeláže a ocenění požadovaných montážních prací při zachování původní struktury požadavku. Tímto krokem se odstraňují nejasnosti v bodě 9.36 v souladu se zásadou transparentnosti.

Lhůta pro podání nabídek se v souladu s ustanovením § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje. Lhůta pro podání nabídek končí dne 10.09.2026 v 9:00 hodin.

Při zpracování nabídky je účastník povinen postupovat v souladu s touto dodatečnou informací.

Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám byla uveřejněna a je ke stažení na profilu zadavatele <https://profily.proebiz.com/verejne-zakazky/6189> a ve webové aplikaci JOSEPHINE na doméně <https://josephine.proebiz.com>.

V Kyjově dne 06.08.2026

Mgr. Eva Fialíková
administrátorka veřejných zakázek
odbor majetkoprávní