

Váš dopis zn.:  
Ze dne:  
Naše zn.:  
Vyřizuje: Jakub Rosypal  
  
Tel.: 597 475 113  
E-mail: rosypal.jakub@ovak.cz  
  
Datum: 31.8.2026

### **Vysvětlení a změna zadávací dokumentace**

Společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s., IČO: 45193673, se sídlem Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „zadavatel“) jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané otevřeným řízením dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) nazvané „Dodávka kombinovaného kanalizačního vozidla s recyklací vody“ tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ podává následující vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu dodavatele ze dne 26. 8. 2026 ve znění:

#### **Dotaz dodavatele:**

„Dobrý den,

*chtěli bychom vás požádat o zodpovězení níže uvedených dotazů:*

#### *1. Požadavky na reference – zadavatel uvádí:*

*„kompletní dodávka nového kombinovaného kanalizačního vozidla s recyklací vody včetně kanalizační nástavby a celkovým objemem nádrže min. 8 m<sup>3</sup>, přičemž maximální hmotnost celého takového vozidla (tzn. podvozek včetně kanalizační nástavby s prázdnou nádrží) nepřesáhla 18 000 kg.“*

*A to v počtu 5 kusů za poslední 3 roky.*

*Vzhledem k tomu že požadavek na suchou hmotnost do 18 000 kg nevychází z legislativních požadavků, jedná se tedy o specifické technické kritérium zadavatele. Protože větší část trhu preferuje použití větších nádrží, je tedy většina strojů dodávána s větší než požadovanou suchou hmotností 18 000 kg. Požadavek zadavatele tak jak je stanoven efektivně vyřadí pravděpodobně všechny potenciální účastníky až na obchodního zástupce značky KAISER. Doporučujeme změnu požadavku na parametry předcházejícího zrušeného výběrového řízení.*

*Kombinované kanalizační čističe s recyklací vody nejsou velkosériově vyráběné stroje, nepovažujeme tedy aktuální nastavení podmínek za přiměřené.*

#### *2. Obecné informace – bod 6. – zadavatel uvádí limit hmotnosti 26 000 kg při naplnění vodní nádrže na*

80 %. Neuvádí však že je požadováno také naplnění kalové komory na 80 %. Požaduje zadavatel aby byl váhový limit 26 000 kg splněn při naplnění celkového geometrického objemu všech komor cisterny na 80 %?

3. Motor/převodovka – bod 8. – „Pomocný manuální spojkový pedál pro případné rozjezdy.“ – Tento bod specificky uvádí technické řešení společnosti SCANIA. Doporučujeme ho odstranit vzhledem k omezení výběru podvozku na jediného možného dodavatele.

4. Charakteristika agregátů – bod 2. Zadavatel požaduje pohon VT čerpadla hydraulickým okruhem. Vzhledem k tomu že nabízíme technické řešení s řemenovým pohonem VT čerpadla, které je při výkonu čištění kanalizace účinnější a tišší než hydraulický pohon, doporučujeme tento parametr upravit tak aby nevylučoval ekvivalentní řešení. Námi nabízené technické řešení je navíc lehčí a tím přispívá k nižší celkové hmotnosti. Úprava tohoto bodu byla v minulém výběrovém řízení přijata právě z těchto důvodů.

5. Vakuové zařízení (Vývěva) – bod 2. „Vývěva musí být zcela ponořena v uzavřené nádobě a chlazena vodou.“ – Tento bod popisuje patentované technické řešení společnosti KAISER. Prosíme o vyjmutí tohoto bodu vzhledem k tomu že zcela vylučuje soutěž a to neopodstatněně. Požadovaných technických parametrů lze dosáhnout bez ponoření vakuové vývěvy do vodní nádrže.“

#### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel k dotazům uvádí, že:

##### Ad 1)

Zadavatel na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace opětovně posoudil přiměřenost požadavků na technickou kvalifikaci v podobě referenční zakázky, přičemž dle dostupných informací zadavatele splňují předmětnou podmínku minimálně dva dodavatelé kanalizačních vozidel.

Zadavatel však ve snaze umožnit v zadávacím řízení účast co možná největšímu okruhu dodavatelů přistoupí ke změně zadávací dokumentace, resp. k vypuštění požadavku na maximální hmotnost dodaného kanalizačního vozidla v rámci referenčních zakázek a k jeho nahrazení požadavkem na dodávku trínápravového kanalizačního vozidla bez hmotnostní limitace.

##### Ad 2)

Zadavatel k dotazu dodavatele uvádí, že při nastavení parametrů technické specifikace kanalizačního vozidla došlo na jeho straně k formální chybě, když uvedl, že kanalizační vozidlo musí splňovat hmotnostní limit 26 000 kg pouze při naplnění vodní nádrže na 80 %.

Zadavatel požaduje dodání kanalizačního vozidla, které bude způsobilé k provozu na pozemních komunikacích bez nutnosti legislativní výjimky dle vyhlášky č. 153/2023 Sb. a vyhlášky č. 209/2018 Sb. při naplnění všech technologických nádrží vodou na 80 %, tj. hmotnost takto naplněného trínápravového kanalizačního vozidla nepřesáhne hmotnostní limit 26 000 kg. Zadavatel v této souvislosti přistoupí ke

*změně zadávací dokumentace.*

Ad 3)

*Zadavatel na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace opětovně posoudil přiměřenost požadavku na dodání kanalizačního vozidla s pomocným manuálním spojovým pedálem. Zadavatel dospěl k závěru, že tento požadavek není pro zadavatele nezbytný pro řádné provádění činností prostřednictvím kanalizačního vozidla.*

*Zadavatel proto vzhledem k výše uvedenému přistoupí ke změně zadávací dokumentace, resp. k vypuštění požadavku na dodání kanalizačního vozidla s pomocným manuálním spojovým pedálem.*

Ad 4)

*Zadavatel uvádí, že v obecné rovině jsou vysokotlaká čerpadla s hydraulickým okruhem méně poruchová a mají lepší přenositelný kroutící moment oproti čerpadlům s řemenovým pohonem. Zadavatel dále uvádí, že byt' mají řemenová čerpadla lehkou a jednoduchou konstrukci, nezvládají dlouhodobě vysoké pracovní tlaky (200 bar) a nejsou schopné přenést výkon na celkovou vzdálenost pomocí tlakových hadic.*

*Zadavatel proto trvá na zachování požadavku pohonu vysokotlakého čerpadla hydraulickým okruhem a nebude v této souvislosti přistupovat ke změně zadávací dokumentace.*

Ad 5

*Zadavatel uvádí, že při stanovení požadovaného technického řešení chlazení vývěvy došlo na jeho straně k uvedení nepřesného technického řešení. Zadavatel požaduje, aby byla vývěva pouze chlazena vodou, nikoli aby byla ve vodě zcela ponořena v uzavřené nádobě.*

*Zadavatel v této souvislosti přistoupí ke změně zadávací dokumentace.*

**Změna zadávací dokumentace:**

Vzhledem k výše uvedenému tímto zadavatel přistupuje v souladu s § 99 odst. 1 ZZVZ ke změně zadávací dokumentace, a to následujícím způsobem:

**Zadávací dokumentace – čl. 6.1.4 Technická kvalifikace**

Zadavatel přistupuje ke změně zadávací dokumentace v čl. 6.1.4 Technická kvalifikace, jehož nové znění je následující:

- a) **„Seznam významných zakázek dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ, z něhož bude vyplývat, že dodavatel v posledních 3 (třech) letech před zahájením zadávacího řízení na veřejnou zakázku realizoval minimálně pět (5) významných zakázek, z nichž každá splňovala následující požadavky zadavatele:**

***kompletní dodávka nového třínápravového kombinovaného kanalizačního vozidla s recyklací vody včetně kanalizační nástavby a celkovým objemem nádrže min. 8 m<sup>3</sup>.***

*V seznamu významných zakázek, který bude ve formě čestného prohlášení dodavatele, musí být uvedeny všechny údaje nezbytné pro posouzení splnění technické kvalifikace; tj. zejména popis předmětu plnění významné zakázky/dodávky (včetně specifikace podvozku z hlediska počtu náprav), doba realizace dodávky (s uvedením datumů od podpisu smlouvy do dodání plnění, a to v případě každého data v rozsahu měsíc a rok), celkové ceny realizované dodávky, výsledné hmotnosti dodaných kanalizačních vozidel (podvozek + kanalizační nástavba s prázdnou nádrží), celkového objemu všech částí nádrže u jednotlivých dodaných kanalizačních vozidel a identifikace objednatele včetně uvedení kontaktní osoby objednatele (včetně telefonického a emailového spojení na tuto osobu), u níž je možno údaje uvedené v seznamu ověřit.*

*Doporučený vzor seznamu významných zakázek ve formě čestného prohlášení je obsažen v příloze č. 9.*

#### **Příloha č. 6 zadávací dokumentace – Technická specifikace vozidla**

Zadavatel přistupuje ke změně Přílohy č. 6 zadávací dokumentace v sekci „Obecné informace“ v bodě 6., jehož nové znění je následující:

*„6. Požadavek na legislativní limit při 80% naplnění vodou: zhotovitel garantuje, že při naplnění všech nádrží na technologickou vodu (nádrž pro vývěvu, nádrž na čistou vodu, kalová nádrž) na 80 % jejího celkového geometrického objemu (při hustotě vody 1 kg/dm<sup>3</sup>) a při současném plném natankování provozních kapalin podvozku (palivo na 100 %, AdBlue na 100 %) včetně započtení hmotnosti posádky (2 osoby x 75 kg = 150 kg), celková provozní hmotnost vozidla **nepřekročí 26 000 kg** (maximální přípustná hmotnost pro třínápravová vozidla dle vyhlášky č. 153/2023 Sb. a vyhlášky č. 209/2018 Sb.). Vozidlo bude provozováno bez legislativní výjimky.“*

Zadavatel dále přistupuje ke změně Přílohy č. 6 zadávací dokumentace v sekci „Motor/převodovka“, ve které odstraňuje bod č. 8 – „Pomocný manuální spojkový pedál pro případné rozjezdy.“

Zadavatel ve stejném rozsahu mění rovněž Přílohu č. 3 zadávací dokumentace (Kupní smlouva), a to v její Příloze č. 2 – Technická specifikace vozidla.

#### **Příloha č. 5 zadávací dokumentace – Technická specifikace kanalizační nástavby s recyklací vody**

Zadavatel přistupuje ke změně Přílohy č. 5 zadávací dokumentace v sekci „Vakuové zařízení (Vývěva)“ v bodě 2., jehož nové znění je následující:

*„2. Vývěva musí být chlazena vodou.“*

Zadavatel ve stejném rozsahu mění rovněž Přílohu č. 3 zadávací dokumentace (Kupní smlouva), a to v její Příloze č. 1 – Technická specifikace kanalizační nástavby s recyklací vody.

**Lhůta pro podání nabídek**

S ohledem na výše uvedené zadavatel rovněž přistupuje v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ k prodloužení lhůty pro podání nabídek o celou její původní délku. Zadavatel proto dále mění čl. 8 odst. 8.2 zadávací dokumentace, a to tak, že:

Zadavatel požaduje předložit nabídky ve lhůtě pro podání nabídek, která končí dne:

**5. 10. 2026 v 9:00:00 hod.**

V Ostravě dne 31. 8. 2026

**Ing. Petr Konečný, MBA**  
na základě plné moci