

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Naše zn.:
Vyřizuje: Jakub Rosypal

Tel.: 597 475 113
E-mail: rosypal.jakub@ovak.cz

Datum: 2.10.2026

Vysvětlení zadávací dokumentace

Společnost Ostravské vodárny a kanalizace a.s., IČO: 45193673, se sídlem Nádražní 3114/28, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „zadavatel“) jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané otevřeným řízením dle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) nazvané „Dodávka kombinovaného kanalizačního vozidla s recyklací vody“ tímto v souladu s ustanovením § 98 odst. 3 ZZVZ podává následující vysvětlení zadávací dokumentace k dotazu dodavatele ze dne 30. 9. 2026 ve znění:

Dotaz dodavatele:

„Dobrý den,

níže zasiláme dotazy k veřejné zakázce na Dodávku kombinovaného vozidla s recyklací vody:

1. Zadavatel uvádí v Příloze 5, Cisterna bod 7. : Hrdlo pro vypouštění cisterny min. DN 125 s ručním uzávěrem a krytkou na zadním víku cisterny pro možné odpuštění odsazené vody při vypnutém motoru. Tento styl vypouštění přebytečné vody se používá v případech kdy vozidlo není vybaveno možností vypouštět přebytečnou vodu přes sací hadici v kazetovém nebo navijákovém zásobníku. Naše stroje jsou touto funkcí standardně vybaveny a požadované hrdlo by tak nebylo používáno protože jeho funkčnost je horší a užití pracnější. Žádáme tedy o možnost nabídnout systém odčerpávání přebytečné vody na místo specifikovaného hrdla.

2. Zadavatel uvádí v příloze č. 6 – Konstrukce šasi, bod 1. Rozvor min. 3800 mm (v závislosti na kompatibilitě nástavby), max. 4100 mm.

Žádáme zadavatele aby umožnil použití kratšího rozvoru a to od 3300 mm a to vzhledem k následujícím důvodům.

a. Na podvozek s rozvorem 3300 mm se cisterna s objemem až 12 m³ a to s běžně používaným průměrem 1800 mm. Tento rozvor tedy poskytuje dostatečnou ložnou plochu pro nástavbu.

b. Celkovou hmotnost vozidla to umožní snížit o víc jak 300 kg. Vzhledem k tomu že zadavatel klade důraz na nízkou provozní hmotnost je toto velká výhoda.

c. Poloměr otáčení vozidla bude s kratším rozvorem až o 1,5 m menší. To řidiči využijí každý den při manévrování ve městě i na ČOV.

d. Celková délka vozu může být až o 80 cm kratší. Opět velká výhoda pro manévrovatelnost vozu kterou v provozu řidič ocení každý den.

e. Vzhledem k tomu že zadavatel uvádí v Obecné informace, bod. Č. 2: „Provoz vozidla bude výhradně ve městě a okolí.“ Považujeme zmíněné výhody za velmi výrazné pro každodenní provoz.

Jsme si vědomi toho že někteří výrobci vzhledem k jejich uspořádání nástavby takto krátký rozvor nejsou schopni použít. Nicméně rádi bychom nabídli nejlepší možné technické řešení které přinese více zmíněné výhody.

Děkuji a přeji hezký den“

Odpověď zadavatele:

Zadavatel k dotazům uvádí, že:

Ad1)

Při častém čerpání a vypouštění celého objemu kalového prostoru cisterny je pro zadavatele nutné, aby bylo možné odsazenou vodu včetně kalu vypustit i při vypnutém motoru kanalizačního vozidla, jako je tomu např. u fekálního vozu. Dané řešení rovněž umožňuje čerpání a vypouštění celého objemu kalového prostoru cisterny např. při poruchách na podvozku či elektroinstalaci.

Zadavatel tedy v této souvislosti nebude přistupovat ke změně zadávací dokumentace.

Ad2

Zadavatel k dotazu uvádí, že vzhledem k jeho potřebám, tj. zejména s ohledem na stabilitu vozidla a rozložení váhy při naplnění nádrže, zadavatel požaduje rozvor min. 3800 mm a max. 4100 mm. Při pohybu vozidla je dále nutno brát v potaz atributy jako např. těžiště, váhu a pohyb nákladu, zatížení na hybné části podvozku jednotlivých náprav, kroucí momenty nosné konstrukce podvozku a nástavby atd., které nepříznivě působí na životnost vozidla. Delší rozvor náprav přispívá k lepšímu rozložení celkové hmotnosti a nehrozí převrácení vozidla ve ztížených podmínkách.

Zadavatel dále zvolil dané rozmezí mezi nápravami z důvodu zachování dostatečného prostoru pro vedení elektroinstalace a případné vedení hadic nástavby. Zadavatel dále umožňuje výrobcům, aby sami zvolili nejlepší možnost pro umístění přidružených částí nástavby jako jsou držáky, vzduchojemy, zdvihací zařízení nástavby atd.

Zadavatel proto v této souvislosti nebude přistupovat ke změně zadávací dokumentace.

S ohledem na charakter dotazu a obsah vysvětlení zadávací dokumentace **nedochází** k prodloužení lhůty pro podání nabídek, která je uvedena v čl. 8. zadávací dokumentace.

V Ostravě dne

**Ing. Petr
Konečný,
MBA**

Digitálně podepsal
Ing. Petr Konečný,
MBA
Datum: 2026.10.02
15:59:08 +02'00'

Ing. Petr Konečný, MBA
na základě plné moci