

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Přeložka trolejového vedení na ul. Muglinovská

Stupeň PD	DSP
Stavebník	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Vypracoval	Ing. Karin Motyčková
Schválil	Jiří Boháček
Datum	10/2018

Obsah

1	Základní údaje o stavbě	3
1.1	Údaje o umístění stavby.....	3
1.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	3
1.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	4
1.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	4
1.5	Požadavky na realizaci stavby	4
2	Přehled výchozích podkladů	5
2.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	5
2.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	5
3	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
3.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.....	5
3.2	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	5
3.3	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	6
4	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	6
4.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	6
4.2	Seznam dočasných objektů.....	6
5	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	6
6	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
7	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	7
8	Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	7
9	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	7

1 Základní údaje o stavbě

1.1 Údaje o umístění stavby

Název stavby:	Přeložka trolejového vedení ul. Muglinovská.
Místo stavby:	Ostrava, ulice Muglinovská, Katastrální území -.
Katastrální území:	Muglinov
Parcelní č.:	438/3
Vlastník pozemku:	Statutární město Ostrava
Druh pozemku:	ostatní plocha, silnice
Předmět dokumentace:	Výstavba jednoho trakčního stožáru, odvěšení převěsového lana ze stávajícího závěsu na budově č.p. 345 a úprava trolejbusového trolejového vedení.
Stavebník:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava zápis do OR dne 19.10.1995 pod sp. zn. B. 1104 IČ: 61974757
Projektant:	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava - Ing. Karin Motyčková – AI č. 1102318.

1.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

V určeném místě bude v rámci SO 01 Přeložka trolejového vedení vybudován pilotovaný základ o průměru 0,9m o hloubce minimálně 4,5m. Na základový rošt (osazený v pilotovaném základu) bude namontován přírubový trakční stožár Cp8,5 s nadzemní výškou 8,5m. Nový stožár 527/7a nahradí 1 kotevní závěs ve zdivu domu č.p. 345, který bude v rámci jiné stavby demolován. Na tento nový trakční stožár bude uchyceno převěsové lano tak, aby bylo možné uchytit stávající trolejové stopy trolejbusové trakce do nových trolejových závěsů.

Území, ve kterém bude vystavěn stožár, je využíváno jako chodník podél ulice Muglinovské.

Z důvodu kolize stávajícího kabelu veřejného osvětlení Ostravských komunikací s novým trakčním stožárem bude nutná přeložka kabelu v délce 60m v rámci SO 02 Přeložka kabelu VO- tento stavební objekt je povolen územním rozhodnutím, proto není řešen v této dokumentaci.

1.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Celkově bude vystavěn 1 trakční stožár. Stavba slouží pouze pro potřeby DPO a není stavbou veřejnou, ani bytovou. Trakční stožáry slouží pro uchycení trolejového vedení trolejbusové trakce Dopravního podniku Ostrava a.s.

Hlavní technické údaje soustavy

Elektrická síť TBUS trolej. vedení	stejnosměrná, DC 600V IT
Jmenovité napětí trolejového vedení	600V DC
Izolace proti zemi	dvojitá
Výška troleje	5,2-5,5m
Průřez troleje	2 x Cu 100 mm ²
Převěsová lana	pozinkovaná ocel 50 mm ²
Maximální tah v troleji	98 MPa
Maximální namáhání	¼ pevnosti
Závěs troleje	závěsy do roviny a do oblouku
Stožáry	nový ocelový trubkový typu Cp8,5 s horním průměrem 168mm a dále stávající ocelové trubkové stožáry
Kotevní závěsy ve zdivu budov	dotčená kotva bude zrušena
Ochrana proti zkratu	rychlým vypnutím rychlovypínači
Ochrana proti přepětí trolejového vedení	růžkové a varistorové bleskojistky
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	
živých částí - základní	polohou, krytem, izolací
neživých částí - při poruše	dvojitou izolací
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51:	
pro trakční trolejové vedení	AA8,AB8,AD4,AF2,AG2,AH2,AQ3,AS2,BA5
Prostor	nebezpečný
Podmínky prostředí	silné znečištění

1.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Území, ve kterém bude vystavěn 1 trakční stožár DPO je využíváno jako veřejné chodníky a zeleň podél ulice Muglinovské.

1.5 Požadavky na realizaci stavby

Tato stavba bude předcházet plánované demolici domu č.p. 345 na Muglinovské ulici. Tato demolice není součástí tohoto projektu.

Se stavbou souvisí stavba „Rekonstrukce chodníků na stezku pro chodce a cyklisty – u Muglinovské“. Tato stavba zřídí v místě budovaného stožáru zelený pruh, kde dnes je široký asfaltový chodník. Stavba trakčního stožáru však není touto stavbou stezek podmíněna a ani opačně. Trakční stožár jde vybudovat i v kraji stávajícího chodníku s tím, že umístění stožáru respektuje stávající linii ostatních stávajících trakčních stožárů, se vzdáleností líce stožárů od vozovky cca 0,8m.

Stavba nevyžaduje jiné související a podmiňující investice.

Výstavba trakčního stožáru bude prováděna za normálního provozu na Muglinovské ulici s dočasným zásahem do jízdních pruhů – bude označeno dočasným dopravním značením. Po výstavbě trakčního stožáru bude provedeno převěšení trolejového vedení v krátkodobé výluce. Původní závěs v budově bude ponechán.

2 Přehled výchozích podkladů

2.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba má dva stavební objekty:

SO 01 Přeložka trolejového vedení

SO 02 Přeložka kabelu VO – povoleno územním rozhodnutím

2.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Nejsou

3 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

3.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Stavba je vyvolána nutností demolice objektu – domu č.p.345. Stávající kotevní závěs ve zdivu budovy bude opuštěn a přívěsové lano bude uchyceno na nový trakční stožár budovaný v rámci této stavby.

3.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

V současné době je zde v tomto prostoru provozováno trolejové vedení běžné trolejbusové tratě.

3.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Výstavbou trakčního stožáru a odvěšením převěsového lana z budovy dojde ke kvalitnějšímu uchycení trolejového vedení.

4 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

4.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předána vcelku, nebude mít části s předčasným užíváním. Po předání bude zaveden zkušební provoz v délce trvání minimálně 6 měsíců.

4.2 Seznam dočasných objektů

Nejsou

5 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

SO 01 Přeložka trolejového vedení - trolejové vedení trolejbusů je UTZ.

6 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

SO 01 Přeložka trolejového vedení - Správcem a uživatelem bude Dopravní podnik Ostrava – odbor dopravní cesta.

7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Dokumentace je zpracovaná podle přílohy č. 5 Vyhlášky č.146/2008 Sb. Dokumentace dodržuje technické požadavky dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a Vyhlášku č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

8 Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Stavba má jeden stavební objekt stavby dráhy:
SO 01 Trolejové vedení

9 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nejsou