

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Přeložka trolejového vedení na ul. Muglinovská

Stupeň PD	DSP
Stavebník	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Vypracoval	Ing. Karin Motyčková
Schválil	Jiří Boháček
Datum	10/2018

Obsah

1	Zhodnocení staveniště	4
2	Průzkumy a podklady	4
2.1	Údaje o provedených průzkumech.....	4
2.2	Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	4
2.3	Použité geodetické a mapové podklady	4
3	Ochranná pásma	4
3.1	Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	4
3.2	Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)	5
3.3	Údaje o chráněných ložiskových územích	5
3.4	Údaje o zeleni.....	6
3.5	Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.....	6
4	Koncepce stavby	6
4.1	Účel stavby.....	6
4.2	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	6
4.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.....	6
4.4	Stručný popis navrženého technického řešení.....	6
4.5	Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	8
4.6	Požadavky stavby na zdroje	8
4.7	Odvedení povrchových vod	8
4.8	Nápojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy atd.).....	8
4.9	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	9
4.10	Bezpečnost práce.....	9
4.11	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	11
4.12	Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady	11
4.13	Statické výpočty.....	12
5	Údaje o splnění stanovených podmínek	12
5.1	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby	12
5.2	Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí	13
5.3	Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace	14
6	Příprava pro výstavbu	14
6.1	Uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	14
6.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	14
6.3	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby	14
6.4	Způsob provedení demolice a místa skládek	14
6.5	Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)	14
6.6	Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)	14
6.7	Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	14
6.8	Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.....	15
6.9	Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)	15
6.10	Vyluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.).....	15
6.11	Omezení v dodávce energií.....	15

7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)	15
8	Výjimky z předpisů	15
9	Provozní a dopravní technologie	15
10	Vliv stavby na životní prostředí	16
11	Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení	16
12	Energetické výpočty	17
13	Protikorozi ochrana	17
13.1	V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava).	17
14	Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)	17
15	Dopravní opatření	17
16	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa	17
17	Úspora energie a ochrana tepla	18
17.1	Splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov	18
17.2	Stanovení celkové energetické spotřeby stavby.	18
18	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	18
19	Ochrana obyvatelstva	18
20	Bezbariérové užívání	18
21	Plán kontrolních prohlídek	18

1 Zhodnocení staveniště

Stavba se nachází v zastavěném území obce, v městské části Muglinov. U chodníku Muglinovské ulice (poblíž křižovatky s Vančurovou ulicí) bude vybudován 1 trakční stožár o výšce 8,5m nad terénem, na pilotovaném základu o průměru 0,9m s hloubkou min. 4,5 m. V současné době je zde chodník, ale v jiné stavbě - „Rekonstrukce chodníků na stezku pro chodce a cyklisty – u Muglinovské“ zde bude vybudován zelený pruh, chodník a cyklostezka. Stožár bude u komunikace v zeleném pruhu.

2 Průzkumy a podklady

2.1 Údaje o provedených průzkumech

Nebyly provedeny.

2.2 Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Geologický průzkum není nutný, jedná se o jednoduchou stavbu s jednoduchými základovými poměry. Pilotování základu trakčního stožáru se bude provádět do hloubky minimálně 4,5m v navážkách a soudržné zemině, třídě těžitelnosti 4. Přílohou tohoto projektu je statický posudek. Stavba neohroží podzemní vody.

2.3 Použité geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Předchozí stupeň dokumentace pro územní řízení
- katastrální mapa předmětného území, výpisy a informace z katastru nemovitostí
- podklady GISMO
- vyjádření vlastníků dotčených pozemků, orgánů státní správy a správců inženýrských sítí, obsažených v dokladové části
- zákresy stožárů a trolejového vedení na ul. Muglinovská
- prohlídka území
- jednání se zástupci provozovatele - DPO
- jednání se zástupci Statutárního města Ostrava ohledně budoucího bourání domu č.p. 345 na Muglinovské ulici

3 Ochranná pásma

3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Stavbou nejsou dotčena chráněná území, ani kulturní památky. Stavba se nenachází v prostoru městské památkové zóny města Ostravy.

Ochranná pásma jsou u stávajících inženýrských sítí. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech pak stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá media. Ochranná pásma jsou vymezena jejich správci:

- místní komunikace 15 m od osy na obě strany

▪ vodovodní potrubí	1,5 m od líce potrubí na obě strany
▪ kanalizační potrubí pro DN do 500	1,5 m od líce potrubí na obě strany
▪ kanalizační potrubí pro DN 500 a větší	2,5 m od líce potrubí na obě strany
▪ kabely VN, NN a sdělovací kabely	1,0 m od krajního kabelu na obě strany
▪ plynovody NTL do DN 220 mm	1 m od líce potrubí na obě strany
▪ parovod	2,5m od líce potrubí na obě strany

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítáním stavby vytyčit. Práce v ochranném pásmu inž. sítí se budou provádět dle pokynů jejich správců.

Ochranná pásma energetických zařízení jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. - o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). **Ochranné pásmo trakčních stožárů je 1m po obvodu půdorysu betonového základu.**

Základová patka budoucího trakčního stožáru je omezována výskytem stávajících podzemních inženýrských sítí:

- Vodovodní řad DN200 ve správě OVaK a.s.
- Kanalizační potrubí DN300 ve správě OVaK a.s.
- Podzemní vedení NN veřejného osvětlení ve správě Ostravských komunikací, a.s.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace do průměru 500mm je stanoveno na 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo podzemních kabelových vedení do 110 kV je 1m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy. Z důvodu kolize kabelu VO s nově budovaným základem bude kabel stranově přeložen.

Před zahájení prací je nutno zajistit výškové a polohopisné vytýčení všech podzemních zařízení. Zhotovitel před zahájením zemních prací provede kontrolní sondy a uvedomí příslušné správce sítí o zahájení prací. Nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí, zhotovitel je povinen zajistit ochranu inženýrských sítí a zařízení v rozsahu daném příslušnými normami. Je zakázáno jakkoli manipulovat s obnaženými kabely, veškeré obnažené kabely musí být označeny výstražnými tabulkami. Před zakrytím obnažených inženýrských sítí bude vyzván správce jednotlivých sítí ke kontrole. Zhotovitel je povinen řídit se podmínkami jednotlivých správců daných v jednotlivých vyjádřeních o existenci sítí a v protokolech o vytýčení.

3.2 Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Stavbou vznikne nové ochranné pásmo kolem nového základu trakčního stožáru v rozsahu 1m kolem půdorysného obvodu základu trakčního stožáru.

3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Stavba se nachází na ploše „M – území s doznělými vlivy důlní činnosti“, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním, realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

Stavba se nenachází v oblasti s výskytem radonu.

3.4 Údaje o zeleni

Ke kácení zeleně nedojde. Po výstavbě stožáru dojde k úpravě terénu dle okolního terénu.

3.5 Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

4 Koncepce stavby

4.1 Účel stavby

Jedná se o stavbu charakteru inženýrského objektu.

V určeném místě bude vybudován jeden pilotovaný železobetonový základ o průměru 0,9m a o hloubce minimálně 4,5m. Do základu bude osazen ocelový základový rošt pro uchycení nového přírubového trakčního stožáru typu Cp8,5 s nadzemní výškou 8,5m a dovoleným vrcholovým tahem 15kN. Nový stožár doplní stávající soustavu trakčních stožárů pro pověšení trolejbusových stop. Na tento stožár bude uchyceno nové ocelové převěšové lano ve výšce cca 6m nad terénem tak, aby bylo možné uchytit stávající dráty trolejové stopy trolejbusové trakce do nových trolejových závěsů.

Územním rozhodnutím byla povolena přeložka kabelu VO v délce 60m, která bude kopírovat stávající trasu kabelu s výjimkou místa, kde bude vystavěn nový trakční stožár 527/7a - zde bude trasa upravena – bude proveden stranový posun o cca 0,8m směrem ke komunikaci. Kabel bude mezi stávajícími světelnými místy vyměněn za nový stejného typu - AYKY 4Bx35mm². Tímto stavebním řízením nebude povolovat přeložku kabelu VO.

4.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Dokumentace je zpracovaná podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Dokumentace dodržuje technické požadavky na stavby dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb. a Vyhlášku č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s platnými ČSN, Vyhláškou MD 177/1995 Sb. a dle Zákona o dráhách 266/1994 Sb. Montážní návody jednotlivých komponentů trolejového vedení jsou dodávkou výrobce, nebo jsou řešeny v Místním bezpečnostním pracovním předpisu - MPBP Dopravního podniku Ostrava a.s. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 33 1500 a bude vydán Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení.

4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

Architektonické řešení není pro stavbu řešeno. Stavba doplňuje funkci trolejbusové dopravy na ulici Muglinovská.

4.4 Stručný popis navrženého technického řešení

SO 01 Trolejové vedení

Technické řešení

Stavbou dojde k převěšení a uchycení trolejových stop trolejbusové dráhy na jeden nový trakční stožár. V současné době je dotčená jedno převěšové lano ukotveno ve zdivu budovy – dům č.p. 345. Tento dům je určen k demolici. Kotevní závěs bude nahrazen jedním novým trakčním stožárem č.527/7a.

V určeném místě bude vybudován jeden pilotovaný železobetonový základ o průměru 0,9m a o hloubce minimálně 4,5m. Do základu bude osazen ocelový základový rošt pro uchycení nového přírubového trakčního stožáru typu Cp8,5 s nadzemní výškou 8,5m a dovoleným vrcholovým tahem 15kN. Nový stožár doplní stávající soustavu trakčních stožárů pro pověšení trolejbusových stop. Na tento stožár bude uchyceno nové ocelové převěšové lano ve výšce cca 6m nad terénem tak, aby bylo možné uchytit stávající dráty trolejové stopy trolejbusové trakce do nových trolejových závěsů.

Převěšové lano je z pozinkované oceli o průřezu 50mm². Vlastní trolejové dráty budou zachovány stávající a budou jen nově uchyceny do nových trolejových závěsů do roviny uchycených na převěšovém laně.

Po výstavbě nového stožáru a převěšení trolejového vedení bude zrušeno původní převěšové lano zakotvené ve zdivu budovy č.p. 345. Poté bude moct být tato budova demolována v rámci jiného projektu, který neřeší tento projekt.

Hlavní technické údaje trolejbusové trakce:

Proudová soustava	stejnoseměrná, izolovaná 2-600V DC / IT
Provozní napětí	600V
Izolace proti zemi	dvojitá
Ochrana proti přepětí	růžkové a varistorové bleskojistky
Výška troleje	5,4-5,8m
Průřez troleje	2 x Cu 100 mm ²
Převěšová lana	pozinkovaná ocel 50 mm ²
Maximální namáhání	¼ pevnosti
Závěs troleje	závěsy do roviny a do oblouku
Stožáry	stávající a nový ocelový trubkový přírubový typ Cp8,5 s dovoleným vrcholovým tahem 15kN, s horním průměrem 168mm
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:	
živých částí	polohou, krytem, izolací
neživých částí	dvojitou izolací
Prostředí	nebezpečné
Vnější vlivy	AA8,AB8,AD4,AF2,AG2,AH2,AQ3,AS2,BA5
Podmínky prostředí	silné znečištění

Požadavky na trakční stožáry

Provozovatel trolejového vedení – Dopravní podnik Ostrava a.s. má na nově dodávané trakční stožáry tyto požadavky:

- Trakční stožáry budou vyhovovat předepsaným vrcholovým tahům a rozměrům dle výkresu.
- Jednotlivé stupně stožárů budou vyrobeny vždy z jednoho celistvého kusu bez příčných svarů.
- Trakční stožáry budou vždy žárově zinkovány (dle ČSN EN ISO 1461 (03 8560) minimálně 80 mikronů) a natřeny uzavíracím nátěrem v hliníkovém odstínu RAL 9006.

- Stožáry pro osazení (vetknutí) dovnitř betonového základu typu C, D (resp. Co, Do) budou dodány s protikorozií manžetou, která bude nahoře po celém obvodu stožáru přivařena.
- Štítek dodavatele stožárů bude na stožár přilepen (bez vrtání děr).
- Označení stožáru (typ stožáru/rok výroby) bude proveden formou návaru ve výšce 10 - 15 cm nad protikorozií manžetou.
- Základové rošty pro přírubové stožáry typu Cp, Dp (resp. Cpo, Dpo) budou provedeny bez povrchové úpravy. Závitové tyče budou nad horní částí roštu vyčnívat v délce, která postačí pro uchycení stožáru + výška podložek + výška matice + záklon stožáru (je-li nutný) + ochranné krytky.
- Po osazení stožáru v záklonu bude mezera mezi roštem a stožárem vylitá zalévací hmotou proti zatékání vody.
- V případě, že stožáry budou sloužit rovněž jako podpory pro VO, může být v určitých případech vznesen požadavek na umístění výzbroje VO uvnitř stožáru

Požadavkem DPO je také provést prohlídku a přejímku stožárů technikem DPO ve výrobním závodě v černém stavu před jejich zinkováním. Technik DPO zkontroluje svary a způsob obroušení před zinkováním. Při přejímce budou doloženy protokoly o provedené vizuální kontrole svarů - VTPw oprávněnou osobou.

SO 02 Přeložka kabelu VO

Tento stavební objekt je povolen územním rozhodnutím, proto není součástí tohoto projektu.

4.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude předána vcelku, nebude mít části s předčasným užíváním. Po předání bude zaveden zkušební provoz v délce trvání minimálně 6 měsíců.

Doba realizace stavby – 1 měsíc.

4.6 Požadavky stavby na zdroje

Po dobu výstavby nejsou žádné požadavky na zdroje.

4.7 Odvedení povrchových vod

Stavba nemění stávající odtokové poměry. Stavba kromě omezení dopravy při realizaci nemá negativní vliv na okolní objekty ani pozemky. Stavbou nedojde k znečištění podzemních a povrchových vod a k zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

4.8 Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy atd.)

Stavba dopravní poměry nemění – je zachována stávající komunikace Muglinovské ulice a chodník pro pěší zůstane ponechán v dostatečných rozměrech.

4.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Není navržena žádná nová výsadba.

4.10 Bezpečnost práce

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s nařízeními vlády č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb.

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících. Všichni pracovníci budou prokazatelně proškoleni o provozu vozovny a o rizicích elektrické trakce. Práce na trolejovém vedení mohou provádět jen organizace, mající k této činnosti oprávnění a zaměstnance, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti.

Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit se pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení. Před zahájením stavebních prací je nutno požádat provozovatele podzemních vedení o jejich přesné vytyčení a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Zhotovitel před zahájením zemních prací provede kontrolní sondy a uvědomí příslušné dotčené správce sítí o zahájení prací. Zemní práce budou v ochranných pásmech inženýrských sítí prováděny ručně.

Před započítím výkopových prací musí být zaměstnanci seznámeni s místními podmínkami a upozorněni na výskyt podzemních zařízení. Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned ohlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí.

Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit vedení a zařízení veřejného osvětlení je zhotovitel povinen zajistit ochranu vedení a zařízení VO v rozsahu daném příslušnými ČSN a podmínkami vyjádření Ostravských komunikací a.s. v Dokladové části. Dotčená trasa kabelu VO bude přeložena v rámci SO02 „Přeložka kabelu VO“ tohoto projektu.

Zařízení v provozování Ostravských vodáren a kanalizací a.s. budou respektována dle zákona 274/2001 Sb.

Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopu a k sesutí stěn. K zábrance proti pádu do výkopu je nutno použít buď jeho zakrytí, nebo ohrazení dvoutýčovým zábradlím 1,1 m vysokým, případně vytvoření technické zábrany ve vzdálenosti 1,5 m od okraje výkopu.

Zajištění stability svislých stěn výkopů nutno provádět pažením v zastavěném území od hloubky 1,3 m. Technické požadavky na provedení pažení musí být obsaženy v dodavatelské dokumentaci. Do nezajištěného výkopu nesmí pracovníci vstupovat, podkopávání svahů je zakázáno. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány výkopkem či okolním provozem, nutno ponechávat minimálně 50 cm volný pruh se zajištěním proti případnému pádu uvolněné zeminy. Před vstupem pracovníků do výkopu musí být ze stěn odstraněny uvolněné kusy a případné závady na konstrukci pažení.

Pracovníci pohybující se ve výkopech hlubších 1,3 m jsou povinni používat ochrannou přilbu a nesmí tyto práce vykonávat osamoceně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm, a to proto, aby byla zajištěna bezpečná manipulace, montáž či jakákoliv jiná práce na prováděném podzemním vedení. Při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem. Před započítím práce dalšího dne je každý pracovník povinen se přesvědčit o stavu výkopu, zda nehrozí nebezpečí sesutí zeminy a případné závady nejdříve odstranit. Za řádné zakrytí nebo ohrazení výkopu zodpovídá vedoucí stavby nebo jím pověřený pracovník.

Výkopy u přilehlých komunikací musí být opatřeny dopravním značením a výstražným osvětlením. Přes výkopy musí být v místech přístupných veřejnosti bezpečný přechod o šířce 1,5 m a musí být vybaven zábradlím se zárázkou.

U vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 20 cm buď zakrytím, nebo ohrazením.

Na staveništi bude známa možnost spojení s ohlašovnou požárů a zdravotní službou. Stavební a realizační práce budou probíhat v souladu s NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před negativními účinky hluku a vibrací.

Komunikace v okolí stavby nesmí být při stavební činnosti poškozeny ani znečištěny.

Stavební činnost při realizaci stavby nebude prováděna v noční době (dle § 34 zákona č. 258/2000 Sb., doba mezi 22 a 6 hodinou).

Stavba je nevýrobní objekt, nejsou instalovány žádné výrobní technologie, proto nebudou produkovány odpady z výroby, tudíž není navržena recyklace odpadů.

Přehled právních předpisů

- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Povinnosti zhotovitele

Z hlediska BOZP stavba bude prováděna pouze kvalifikovanou firmou – zhotovitelem, který má všechna potřebná oprávnění, vnitřní předpisy a postupy a je do funkce zhotovitele ustanoven na základě odpovídajících smluvních vztahů.

Zhotovitel musí:

- a) dodržovat veškeré relevantní bezpečnostní předpisy,
- b) dbát na bezpečnost všech osob, které se souhlasem zhotovitele mohou pobývat na staveništi,
- c) zajistit, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tím zabránit ohrožení osob,

d) zajistit oplocení a osvětlení na stavbě až do jejího dokončení a převzetí.

Každý zhotovitel před nástupem na staveniště předloží:

- Seznam zaměstnanců.
- Seznam rizik vyplývajících z jeho činnosti.
- Doklad o proškolení zaměstnanců z bezpečnosti práce. Pokud to vychází z pracovní činnosti zhotovitele, tak i školení práce ve výškách.
- Doklady o odborné způsobilosti zaměstnanců u činností: vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník.
- Technologické postupy.
- Revize elektrických zařízení a vázacích prostředků.
- Systém bezpečné práce jeřábu (pokud se to týká pracovní činnosti zhotovitele).
- Místní bezpečnostní předpisy, návody, provozní dokumentaci strojů a zařízení

Obecné povinnosti kladené na zaměstnance stavby z hlediska bezpečnosti práce:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy.
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti.
- neprovádět práce, pro něž nejsou poučení ani vyškoleni, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (svářeč, jeřábník, vazač atd.).
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě.
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému.
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného.
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.
- dodržovat protipožární opatření (při svařování, práci s otevřeným ohněm nebo tam, kde dochází k odletu žhavých pilin, mít na pracovišti hasicí přístroj).
- ochraňovat životní prostředí.

4.11 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není určena pro užívání veřejností, proto se bezbariérovost neřeší. Nový trakční stožár 527/7a bude umístěn v kraji stávajícího chodníku, podél Muglinovské ulice - v linii stávajících okolních trakčních stožárů. Vzdálenost od líce stožárů po okraj chodníku bude cca 0,8m.

Nový trakční stožár umístěný v kraji chodníku bude proveden tak, aby vyhověl Vyhlášce 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle přílohy 1, bod 1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením. Trakční stožár bude mít provedený kontrastní pruh ve výšce 1,4 až 1,6 m nad terénem pomocí kontrastní samolepky.

4.12 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady

Tato stavba musí předcházet plánované demolici domu č.p. 345 na Muglinovské ulici. Tato demolice není součástí tohoto projektu.

Se stavbou souvisí stavba „Rekonstrukce chodníků na stezku pro chodce a cyklisty – u Muglinovské“. Tato stavba zřídí v místě budovaného stožáru zelený pruh, kde dnes je

široký asfaltový chodník. Stavba trakčního stožáru však není touto stavbou stezek podmíněna a ani opačně. Trakční stožár jde vybudovat i v kraji stávajícího chodníku s tím, že umístění stožáru respektuje stávající linii ostatních stávajících trakčních stožárů, se vzdáleností lince stožárů od vozovky cca 0,8m.

Stavba nevyžaduje jiné související a podmiňující investice.

4.13 Statické výpočty

Jsou přílohou v projektu SO 01 Trolejové vedení.

5 Údaje o splnění stanovených podmínek

5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace musí obsahovat údaje o splnění požadavků na ochranu dopravní a technické infrastruktury v místě stavby, které vyplývají z následujících vyjádření:

- SMO – ÚMOb Slezská Ostrava:
 - *s vlastníky nutno projednat vstupy – splněno sjednáním smlouvy*
 - *min 30 dní před zahájením vlastních výkopových prací bude odbor technické zprávy komunikací požádán o povolení zvláštního užívání komunikací, chodníků nebo zeleně – o povolení požádá zhotovitel stavby*
 - *výkopy budou po dobu odkrytí zajištěny dodavatelem pro bezpečnost dopravního provozu o pohybu chodců – provede zhotovitel stavby*
 - *při provádění stavby budou místní komunikace udržovány ve schůdném a pojízdném stavu (řádne čistěny) - provede zhotovitel stavby*
 - *veškeré stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu - provede zhotovitel stavby*
 - *práce budou prováděny tak, aby co nejméně utrpělo životní prostředí, se vzniklými odpady bude nakládáno podle zákonů a předpisů - provede zhotovitel stavby*
- Ostravské komunikace:
 - *Podmínky pro realizaci přeložky kabelu VO – budou splněny a netýkají se této dokumentace*
- Ostravské vodárny a kanalizace:
 - *Zařízení v provozování společnosti OVaK budou respektována včetně ochranných pásem – tato stavba je stavbou technické infrastruktury, pro kterou platí ČSN 73 6005 – navržené řešení normu respektuje*
 - *Stavba bude realizována po provedení sanace (opravy) stávajícího zařízení (vodovod ocel DN 200) v provozování společnosti OVaK v dotčeném území – tato podmínka již **není** zahrnuta do vyjádření k DSP, které je přiloženo v dokladové části. OVaK souhlasí s umístěním nového stožáru v ochranném pásmu zařízení v provozování OVaK.*
 - *Stavebními pracemi nebude ohrožena funkce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu a nebude narušen přístup k objektům na síti (armaturám, kanalizačním šachtám apod.). Ve vzdálenosti 1,5m na každou stranu od trubního řádu musí být zemní práce prováděny ručně - provede zhotovitel stavby*

- *Před zahájením prací bude provedeno vytyčení* - provede zhotovitel stavby
- *Změny v průběhu stavby zasahující do ochranného pásma OVaK musí být písemně odsouhlaseny* - provede zhotovitel stavby
- *Zahájení stavby bude oznámeno 14 dnů předem a zástupci OVaK budou přizváni k zahájení stavby, ke kontrole před záhozem a k závěrečné kontrolní prohlídce* - provede zhotovitel stavby
- GridServices s.r.o.:
 - Podmínky pro realizaci přeložky kabelu VO – budou splněny a netýkají se této dokumentace
- Dopravní podnik Ostrava a.s.:
 - *V zájmovém území se nachází trasa trakčních kabelů, trakční stožár trolejbusové dráhy a závěsy trolejového vedení umístěné na budovách* – všechna zařízení DPO budou respektována
- Policie ČR – Městské ředitelství Ostrava – Dopravní inspektorát:
 - Souhlasí se zvláštním užíváním místních komunikací
 - *Předložit projekt dočasného dopravního značení* - provede zhotovitel stavby
 - *Stavební akci projednat v Pracovní komisi Organizace a řízení dopravy a území města Ostravy* - provede zhotovitel stavby

5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- Veškerá případná manipulace k vodám závadnými látkami v době realizace musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků.
- Odpad ze stavby se nebude skladovat, bude se hned odvážet k likvidaci dle příslušných předpisů.
- Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, a pod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Tato dokumentace pro stavební povolení nemění kapacitní údaje uvedené v předchozím stupni dokumentace pro územní rozhodnutí. Nejsou žádné změny.

6 Příprava pro výstavbu

6.1 Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Není nutno vyklízet žádný objekt, ale dojde k místním dopravním omezením na komunikaci Muglinovské ulice a na dotčeném chodníku pro pěší.

6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro uchycení posouvaného převěsového lana trolejového vedení bude využitý protější stávající trakční stožár 527/7 na Muglinovské ulici.

6.3 Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Není.

6.4 Způsob provedení demolic a místa skládek

V rámci této stavby nebude nic demolováno.

6.5 Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Není.

6.6 Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)

Škodlivé odpady nevzniknou.

6.7 Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Nedojde k dotčení.

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci.

6.8 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V rámci této stavby dojde k přeložce kabelu veřejného osvětlení v rámci SO 02 Přeložka kabelu VO, která byla povolena územním rozhodnutím. K přeložce kabelu dojde v rozsahu cca 60m mezi dvěma okolními trakčními stožáry s VO č. 527/6 a 527/8.

Jiné přeložky nebudou.

6.9 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)

Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

6.10 Výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)

Dojde k opakovaným krátkodobým (jednodenním) výlukám trolejbusové dopravy. V průběhu výstavby budou minimálně tyto 3 výluky trolejbusové dopravy, kdy bude nutné dotčenou část trolejového vedení vypnout a zajistit beznapěťový stav:

1. Při realizaci pilotového základu
2. Při osazování vlastního trakčního stožáru
3. Při přeložce trolejového vedení

Trolejbusová doprava bude nahrazena autobusovou dopravou. O výluky bude požádáno minimálně 45 dnů předem prostřednictvím aplikace „Výlukový management“ na www.dpo.cz

6.11 Omezení v dodávce energií

Nebude.

7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Není.

8 Výjimky z předpisů

Nejsou.

9 Provozní a dopravní technologie

Není řešeno – nedojde ke vlivu.

10 Vliv stavby na životní prostředí

Provoz trolejového vedení nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí, ani na zdravotní podmínky v okolí stavby. Při provozu nevznikají škodliviny ani odpadní látky, které by bylo nutno likvidovat, nedojde k znečištění podzemních vod. Jedná se o nevýrobní objekt, nejsou instalovány žádné výrobní technologie.

Z hlediska zákona č.100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, není nutné záměr posuzovat dle uvedeného zákona.

Ochrana přírody a krajiny se řídí zákonem č.114/1992 Sb. ve znění platných předpisů. Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu, ani k zásahu do lesního půdního fondu. Rovněž nedojde k dotčení pozemků do vzdálenosti 50m od kraje lesa.

Nezasáhne se ani do významných krajinných prvků, rezervací, národních parků nebo jinak chráněných území. Stavba se nerealizuje v blízkosti vodních zdrojů ani léčebných pramenů.

Vliv stavby na životní prostředí při realizaci:

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek po celou dobu stavby. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Zvýšená hluchost může vzniknout při provádění pilotáže základu trakčního stožáru v řádu jednotek hodin. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy významně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

Veškerá případná manipulace se závadnými látkami v době realizace musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

V průběhu výstavby se budou vyskytovat odpady uvedené v následujícím seznamu a zařazené podle zákona o odpadech – Vyhlášky č. 93/2016

Kód druhu	Název odpadu	Způsob likvidace odpadu
17 01 01	Beton	odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	odvoz na skládku
17 04 05	Železo, ocel	odvoz do šrotu
17 04 11	Kabely	odvoz do šrotu

11 Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba nemá požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o stavbu bez požárního nebezpečí.

Při provádění stavby musí být zajištěn příjezd a průjezd požárních vozidel, prostor pro případný požární zásah a funkční použití hydrantů v dané lokalitě.

Hotová stavba neovlivní stávající stav komunikací z pohledu využití pro požární ochranu.

12 Energetické výpočty

Elektrické napájení trolejového vedení nebude dotčeno a zůstane zachováno stávající.

13 Protikorozní ochrana

13.1 V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava).

Netýká se trolejbusové trakce – jedná se o izolovanou elektrickou soustavu bez vlivu na korozivní stav bludnými proudy.

14 Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)

Neřeší se.

15 Dopravní opatření

Přístup ke stavbě bude přes Muglinovskou ulici, která je veřejně přístupná.

Bezpečnost při výstavbě bude zajištěna zhotovitelem. Výkopy musí být opatřeny podélnými a příčnými zábranami, předepsanými výstražnými dopravními značkami a za snížené viditelnosti osvětleny.

V průběhu stavby dojde k zásahu do chodníku a tím dojde k omezení provozu chodců. Před započítím vlastní realizace, zásahu do pozemních komunikací, nutno podle § 25, zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, požádat v zákonné lhůtě o povolení zvláštního užívání komunikací a o souhlas s užíváním veřejného prostranství příslušný správní úřad v dotčeném městském obvodu, tj. ÚMOB Slezská Ostrava.

Po dobu výstavby bude dle § 77, zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nutno stavbu označit provizorním dopravním značením, odsouhlaseným Policií ČR.

Během realizace stavby musí být zajištěn průjezd vozidel záchranného integrovaného systému a umožněno vyvážení komunálních odpadů svozovým vozidlem.

Po ukončení stavby se plochy a prostranství uvedou do původního stavu. Zvláštní péči nutno věnovat úpravám chodníků. Zásyp se musí hutnit, jednotlivé vrstvy zásypu vlhčit, aby nedocházelo k pozdějšímu sedání terénu. Konstrukce chodníku bude obnovena – bude provedeno zaasfaltování, nebo pokud budou provedeny již nové povrch dle projektu „Rekonstrukce chodníků na stezku pro chodce a cyklisty – u Muglinovské“ bude v chodníku položena vytěžená zámková dlažba a v okolí stožáru obnoven zelený travnatý pruh.

16 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Nejsou.

17 Úspora energie a ochrana tepla

17.1 Splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

Tato dokumentace neřeší.

17.2 Stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

Tato dokumentace neřeší.

18 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v zátopovém území, nedochází zde k sesuvům půdy. Stavba je na území, kde probíhala důlní činnost, avšak ta je už dávno doznělá.

19 Ochrana obyvatelstva

Tato dokumentace neřeší.

20 Bezbariérové užívání

Tato dokumentace neřeší. Nejedná se o stavbu určenou pro veřejnost. V okolí trakčního stožáru nebude terén navyšován a bude zachována stávající úroveň okolních povrchů.

21 Plán kontrolních prohlídek

V průběhu výstavby budou prováděny kontrolní prohlídky příslušným stavebním úřadem – Drážním úřadem Olomouc, sekce stavební.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy:

- v průběhu výstavby - po zhotovení pilotového základu
- po realizaci celé stavby před zavedení zkušebního provozu
- před kolaudací

Kontrolní prohlídka může proběhnout i mimo plán na výzvu stavebního úřadu.