

LEGENDA

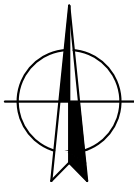
- nový trakční stožár typ Cp8,5—ocelový trubkový přírubový stožár o výšce 8,5m nad s pilotovaným železobetonovým základem o průměru 0,9m a hloubce cca 4,5m
- rušený kabel veřejného osvětlení — AYKY 4Bx35mm2
- nový kabel veřejného osvětlení — AYKY4Bx35mm2

POZNÁMKA

Hloubka pilotovaného základu je určena statickým posudkem—viz příloha SO 01 Trolejové ve Vedení chodníků, cyklostezek a řešení povrchů je převzato z cílového stavu jiného projektu Demolice budov není součástí tohoto projektu K demolici budovy č.p. 345 může dojít až po vybudování nového trakčního stožáru a po přeložce trolejbusového trolejového vedení v rámci tohoto projektu Z důvodu kolize a stárí stávajícího kabelu veřejného osvětlení bude kabel vyměněn v celé délce mezi dvěma světelnými místy tj. mezi stožáry 527/6 a 527/8 SO 02 Přeložka kabelu VO je povolen územním rozhodnutím

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- sdělovací — CETIN
- sdělovací neprovozovaný — CETIN
- kabely nn — ČEZ
- kabely trakční — DPO
- plynovod ntl — Innogy
- plynovod stl — Innogy
- veřejné osvětlení — Ostravské komunikace
- předpokládaný nový vodovod — OVaK
- vodovod — OVaK
- kanalizace — OVaK
- kanalizace — Ostravské komunikace



Kreslil	Vypracoval	Schválil	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava			
Ing. Motyčková	Ing. Motyčková	Boháček				
Místo: Ostrava		Stavebník: DPO a.s.				
Stavba: PŘELOŽKA TROLEJOVÉHO VEDENÍ UL. MUGLINOVSKÁ						
					Datum	10/2018
					Stupeň	DSP
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE						
					Formát	2x A4
					Měřítko 1:200	č. Výkresu C3