

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace

dle § 98 a 99 ZZVZ

Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00
Ostrava, IČO: 61974757

„Dodávka a instalace až 77 kusů nových alkohol testerů s příslušenstvím“

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky

zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání
veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“ či „zákon“)

Zadavatel obdržel níže uvedenou žádost o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 6. 10. 2026

Žádost č. 1 ze dne 30. 9. 2026

Dotaz č. 1

Zadavatel v odst. 6.2 písm. c) zadávací dokumentace požaduje doklad odborné způsobilosti podle přílohy č. 4 odst. 8 písm. a) vyhlášky č. 100/1995 Sb. pro zařízení dle § 1 odst. 4 písm. f) této vyhlášky.

Bude zadavatel za rovnocenný doklad ve smyslu § 81 ZZVZ akceptovat osvědčení vydané podle § 26 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 205/2010 Z. z., „Elektrotechnik na riadenie činností alebo na riadenie prevádzky“, v rozsahu E6 – elektrická zařízení drážních vozidel železničních drah, pokud toto osvědčení opravňuje osobu samostatně vykonávat a řídit činnost na elektrických zařízeních drážních vozidel?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že tazatelem uvedené slovenské osvědčení může být akceptovatelné pro účely prokázání splnění kvalifikace, avšak zadavatel nemůže bez znalosti konkrétního dokladu v této fázi zadávacího řízení učinit jednoznačný závěr, což ostatně ani není účelem vysvětlení zadávací dokumentace. Obecně lze však konstatovat, že se může jednat o přijatelný rovnocenný doklad, pokud bude doložené osvědčení skutečně pokrývat rozsah požadovaný v odst. 6.2 písm. c) zadávací dokumentace.

Dotaz č. 2

Zadavatel požaduje přesnost měření $\pm 5\%$. Dle požadavků příslušné normy CENELEC / EN 50436 však nejsou tolerance měření alkoholových blokovacích zařízení stanoveny tak, aby bylo možné garantovat přesnost $\pm 5\%$ v celém měřicím rozsahu. Žádáme proto o potvrzení, že za splnění tohoto požadavku bude považováno zařízení, které splňuje požadavky příslušné normy CENELEC / EN 50436 na přesnost měření.

Informace zadavatele:

Zadavatel upřesňuje, že za vyhovující bude považováno zařízení, které splňuje požadavky normy EN 50436 vztahující se k přesnosti, spolehlivosti a ověřování měření. Splnění požadavků normy EN 50436 musí být doloženo příslušným certifikátem nebo jiným rovnocenným dokladem prokazujícím shodu, a to nejpozději před dokončením instalace v prvních dvou vozidlech.

Aktualizované znění přílohy č. 1 návrhu smlouvy o dílo (Specifikace předmětu plnění) tvoří přílohu tohoto vysvětlení, přičemž změny jsou vyznačeny v režimu sledování změn.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace a ve vazbě na § 98 odst. 4 ZZVZ zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: **20. 10. 2026**

Hodina: **10:00**

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 8. 10. 2026

Žádost č. 2 ze dne 5. 10. 2026

Dotaz č. 1

Ověření ČMI:

Zařízení musí být řádně certifikováno Českým metrologickým ústavem (ČMI) a kalibrováno v souladu s platnými normami a právními předpisy – výrobce tento certifikát nemá, pouze jeho ekvivalent. Akceptujete certifikát z jiné evropské země?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že akceptuje ekvivalentní certifikát vydaný příslušnou autoritou v jiné zemi v rámci EU či EHS.

Zadavatel v této souvislosti doplnil přílohu č. 1 návrhu smlouvy o dílo (Specifikace předmětu plnění), jejíž aktualizované znění tvoří přílohu tohoto vysvětlení, přičemž změny jsou vyznačeny v režimu sledování změn.

Dotaz č. 2

Kompatibilita s ITxPT – upřesnění:

Námi nabízený systém v současné době poskytuje všechny požadované funkce pro datovou komunikaci a monitorování prostřednictvím modulu GSPR.

Kompatibilita s ITxPT není v současné době implementována; integrace se však vyvíjí a její dokončení se očekává do konce 1. čtvrtletí 2027.

Mohla byste prosím upřesnit, zda je kompatibilita s ITxPT vyžadována již od začátku platnosti smlouvy, nebo zda může být implementována v pozdější fázi v souladu se zaváděním nového palubního systému v rámci projektu Telematics 2025+?

Pokud by integrace ITxPT nebyla v počáteční fázi k dispozici, přijali byste dodávku a instalaci zařízení zpočátku s využitím stávajícího komunikačního řešení GSPR, přičemž by integrace ITxPT byla realizována později, až bude nasazen nový palubní systém?

Ocenili bychom Vaše objasnění tohoto bodu, jelikož je pro nás důležité potvrdit soulad s požadavky výběrového řízení.

Informace zadavatele:

Zadavatel potvrzuje, že podáním nabídky, resp. uzavřením smlouvy dodavatel potvrzuje, že kompatibilita s ITxPT bude zajištěna a že nabízí řešení podporující ITxPT; samotná integrace ITxPT však může být realizována v pozdější fázi při zavádění nového palubního systému (zadavatel aktuálně nezná přesné datum zavedení nového palubního systému, avšak jeho zavedení nepředpokládá před koncem 1. čtvrtletí 2027). Do zavedení nového palubního systému v prostředí zadavatele je možné použití komunikačního protokolu uváděného dodavatelem, po zavedení musí však být zaveden standard ITxPT bez dodatečných nákladů na straně zadavatele.

V souvislosti s vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:

Konec lhůty pro podání nabídek:

Datum: **21. 10. 2026**

Hodina: **10:00**

Příloha:

- 1) Příloha č. 1 návrhu smlouvy o dílo (Specifikace předmětu plnění) ve znění vysvětlení č. 2

Mgr. Milan Friedrich



Digitální podpis:
08.10.2026 17:23

Solkind s.r.o., advokátní kancelář
na základě pověření
(podepsáno elektronicky)