

Naše značka
VZ 39/26

Vyřizuje/linka
Mgr. Furchová/543171635

Místo odeslání/datum
Brno 16. 10. 2026

Zadávací řízení „**Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají**“
Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „**Dodávka až 40 ks obousměrných velkokapacitních tramvají**“ vznesl následující dotaz, na který zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci, části 18.1. Soupis požadavků specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku obousměrných velkokapacitních tramvají, V odstavci 2.4.4. je uvedeno mimo jiné: „Kolejnicová – elektromagnetická s přitlačnou silou min. 70 kN.“

Pro hodnoty zpomalení a brzdňý účinek není min přitlačná síla kolejnicové brzdy klíčový faktor. Existuje také řada důležitějších faktorů. Dnes již existují moderní řešení brzd, které při nižší přitlačné síle dosahující vyšších brzdňých účinků. Prosíme tedy Zadavatele, aby umožnil použití Kolejnicové – elektromagnetické brzdy s přitlačnou silou min. 65 kN s tím, že další uvedené požadavky Zadavatele ohledně brzd budou splněny, včetně požadavků na hodnoty zpomalení tramvaje.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel pečlivě zvážil návrh na snížení požadované přitlačné síly kolejnicové brzdy. S ohledem na dosavadní zkušenosti zadavatele, po zvážení požadované délky vozidla a jeho kapacity, je s ohledem na zajištění vyšší míry účinnosti brzd a tím pádem zajištění bezpečnosti při nouzovém brždění požadována kolejnicová brzd s přitlačnou silou minimálně 70 kN, tedy zadavatel trvá na svém požadavku uvedeném v Soupisu požadavků. Zadavatel rovněž nad rámec dotazu účastníka upozorňuje, že minimální hodnoty brzdového zpomalení vozidla musí být splněny při provozu vozidla kdykoliv, proto musí být brzdy navrženy s určitou mírou rezervy tak, aby toho byly schopny kdykoliv dosáhnout.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva

Mgr. Bc. Marek Viskot
člen představenstva