

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel

Název: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646
IČ: 25508881



vyhlašuje nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na dodávky a služby
zadávanou v otevřeném řízení dle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“)

Ev. Č. ve Věstníku veřejných zakázek: Z2026-054839

**„Dodávku až 40 ks kloubových nízkopodlažních
trolejbusů s alternativním pohonem“**



OBSAH

ÚVOD	3
1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE	3
2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	3
3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	8
4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	8
5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ	9
6 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE KVALIFIKACI	12
7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY	13
8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK	13
9 POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY	14
10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY	14
11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ	15
12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK	16
13 ZADÁVACÍ LHŮTA	16
14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK	16
15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	17
16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE	17
17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE	18

ÚVOD

Tato zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) se vztahuje k otevřenému řízení, které bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby, formulář F17) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

Veřejná zakázka je zadávána formou otevřeného řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele: Dopravní podnik města Brna, a.s.
Sídlo: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, Doručovací číslo: 65646
IČO: 25508881

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:
Ing. Miloš Havránek, předseda představenstva
Mgr. Bc. Marek Viskot, člen představenstva

Kontaktní osoba zadavatele:
Mgr. Kateřina Furchová, tel.: +420 543171635, email: kfurchova@dpmb.cz

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, veškerá komunikace mezi zadavatelem a dodavatelem bude v souladu s § 211 odst. 5 zákona probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v příloze ZD – Požadavky na elektronickou komunikaci.

2 PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

2.1 Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky „**Dodávka až 40 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem**“ je dodávka až 40 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem a uzavření smlouvy o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu (dále také jako „servisní smlouva“), kterou se dodavatel zaváže poskytovat zadavateli záruční, mimozáruční i pozáruční služby ve vztahu k trolejbusům dodaným dle rámcové dohody. Všechny trolejbusy musí mít technické vlastnosti stanovené v technické specifikaci uvedené v příloze ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem (dále také jen jako „povinné podmínky“ nebo „PP“).

Musí se jednat o nové trolejbusy – nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité trolejbusy.

Musí se jednat o trolejbusy, které byly schváleny pro provoz v České republice a pro které byl vydán příslušný Průkaz způsobilosti Drážním úřadem v České republice.

V tomto článku a v příloze ZD specifikované trolejbusy jsou dále v této ZD označovány společně jako „trolejbusy“ nebo jednotlivě „trolejbus“.

Spolu s dodávkou trolejbusů budou dodány vždy doklady specifikované v čl. I odst. 4 Rámcové dohody. Tyto doklady je povinen dodavatel doložit ke každému trolejbusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Součástí dodávky trolejbusů bude rovněž dodávka čtyř sad diagnostického zařízení popsaného v čl. 4.20 přílohy ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, a to včetně software a jeho bezplatné aktualizace po dobu 15 let.

Dále je součástí dodávky trolejbusů a kupní ceny dodávka dvou sad speciálního nářadí, které bude účastníkem specifikované v příloze ZD – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace jako účastníkem předkládaný Dokument č. 6 –Rozsahy potřebné palubní a obslužné diagnostiky pro údržbu a opravy vozidel, Seznam speciálního (servisního, diagnostického) zařízení a nářadí. V případě, že pro údržbu dodavatelem dodávaného typu trolejbusu bude potřeba další speciální nářadí, které nebude v tomto dokumentu uvedeno, zavazuje se dodavatel jako součást dodávky dodat i toto speciální nářadí. Součástí dodávky speciálního nářadí jsou i zařízení, bez kterých nelze vozidla nebo jejich části seřizovat, zejména ta, která jsou uvedena v návodu k obsluze a údržbě nebo jiných dokumentech dodávaných dodavatelem dle čl. 4.20 přílohy ZD.

Předmětem veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců zadavatele na obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů, a to dle přílohy č. 3 Servisní smlouvy – Rozsah školení (autorizace)

Tam, kde to technické podmínky připouští, je účastník oprávněn zadavateli nabídnout vyšší kvalitu, než je požadována v Soupisu požadavků uvedeného v příloze ZD. Z předložené nabídky na dodání trolejbusů musí jednoznačně vyplývat, že účastníkem nabízené trolejbusy splňují povinné podmínky (PP) stanovené zadavatelem.

Součástí předmětu plnění dodávky trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení sadou komponentů RIS II označených v příloze – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky trolejbusů bude

- a) kompletní dodávka a montáž sad komponentů RIS II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. nebo
- b) pouze montáž sad komponentů RIS II nebo příprava pro montáž před uvedením trolejbusů do provozu dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. a dodávka kabeláže a konektorů, držáků a antény GPS nezbytných k této montáži.

Pro případ, že zadavatel určí variantu dle výše uvedeného písmene b), sadu nebo sady komponentů RIS II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10. zajistí zadavatel bez kabeláže, držáků, konektorů a antény GPS z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů RIS II je označen v příloze – Soupis požadavků - body 6. 2. až 6. 10.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání trolejbusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných trolejbusů. Cena dodávaných trolejbusů neobsahujících dodávku RIS II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10., ale pouze montáž nebo přípravu dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku trolejbusů. Komponenty, které jsou obsaženy v sadě komponentů RIS II jsou vymezeny v příloze ZD – Soupis požadavků – body 6. 2. až 6. 10.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „RIS II“ je tím myšlen Řídící a informační systém RIS II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele, a který byl vybudován a dodán v roce 2018 a 2019 společností Herman systems, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními zadavatele a Řídícím a informačním systémem RIS II.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost shodnou cestou přijmout a zpracovat vstupní data RIS II, 100% kompatibilita a shoda formátu i způsobu předání výstupních údajů opět ve vztahu k RIS II,
- shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k RIS II.

Popis klíčových částí systému je uveden v čl. 6. přílohy ZD – Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem.

Součástí zadávací dokumentace k veřejné zakázce jsou i komunikační protokoly pro komunikaci s okolními subsystémy informačního systému RIS II (včetně komunikace se systémem EOII).

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel Dokumentaci skutečného provedení RIS II, avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu této ZD.

Součástí předmětu plnění dodávky trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení validátorů EOC II označených v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky trolejbusů bude

- c) kompletní dodávka a montáž validátorů EOC II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. nebo
- d) pouze montáž validátorů EOC II nebo příprava pro montáž před uvedením trolejbusů do provozu dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. a dodávka kabeláže, konektorů a držáků nezbytných k této montáži

Pro případ, že zadavatel určí variantu dle výše uvedeného písmene d), validátory EOC II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11. zajistí zadavatel dodavateli bez kabeláže, konektorů a držáků z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných validátorů EOC II je označen v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání trolejbusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných trolejbusů. Cena dodávaných trolejbusů neobsahujících dodávku validátorů EOC II dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11., ale pouze montáž nebo přípravu dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku trolejbusů. Validátory EOC II jsou vymezeny v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 11.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejich přílohách uvádí pojem „EOC II“ je tím myšlen Elektronický odbavovací systém EOC II, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl vybudován a dodán v roce 2019 a 2020 společností Mikroelektronika, s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie – číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0009807. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními zadavatele.

Kompatibilitou se rozumí především:

- 100% schopnost označit papírovou jízdenku používanou v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje se všemi náležitými údaji
- Přijmout platbu kartou (minimálně standardu VISA, Mastercard) a zaslat údaje do zúčtovacího centra, které spravuje koordinátor dopravy v Jihomoravském kraji – společnost Kordis, spol. s r.o.

- Komunikovat pomocí Ethernet protokolu s palubním počítačem systému RIS II
- Shodné nebo technicky odpovídající technické a funkční parametry ve vztahu k EOC II

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Dokumentaci skutečného provedení EOC II**.

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel Dokumentaci skutečného provedení EOC II, avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu této ZD.

Součástí předmětu plnění dodávky trolejbusů je u každého trolejbusu vybavení komponenty APC označených v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 15. Zadavatel si vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky trolejbusů bude

- e) kompletní dodávka a montáž komponentů APC dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 15. nebo
- f) pouze montáž komponentů APC nebo příprava pro montáž před uvedením trolejbusů do provozu dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 15. a dodávka kabeláže, konektorů a držáků nezbytných k této montáži.

Pro případ, že zadavatel určí variantu dle výše uvedeného písmene f), komponenty APC dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 15. dodá zadavatel dodavateli bez kabeláže, konektorů a držáků z vytěženého materiálu z vyřazených vozidel. Seznam takto dodávaných komponentů APC je označen v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 15.

Vymezení požadovaného plnění a jeho rozsahu dle výše uvedených možností bude dodavateli oznámeno nejpozději 8 měsíců před termínem dodání trolejbusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných trolejbusů. Cena dodávaných trolejbusů neobsahujících dodávku komponentů APC dle specifikace v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 15., ale pouze montáž nebo přípravu dle výše uvedeného vymezení, bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1 rámcové dohody na dodávku trolejbusů. Komponenty APC jsou vymezeny v příloze ZD – Soupis požadavků – bod 6. 15.

Pokud zadavatel někde v zadávací dokumentaci či jejích přílohách uvádí pojem „APC“ je tím myšlen Systém automatického počítání cestujících, kterým je vybaveno 750 vozidel zadavatele a který byl realizován v roce 2025 a 2026 společností BUSE s.r.o. Tento projekt byl realizován s přispěním fondů Evropské unie číslo projektů CZ.06.06.01/00/22_055/0003449 a CZ.06.06.01/00/22_055/0003454. Vzhledem k výbavě všech vozidel zadavatele tímto systémem a s přihlédnutím k podmínce udržitelnosti tohoto projektu v rámci pravidel Evropských fondů požaduje zadavatel dodat zařízení kvalitativně a technicky obdobné, 100% kompatibilní s ostatními zařízeními zadavatele.

Kompatibilitou se rozumí především:

- Systém APC bude založen na principu kamer jako snímačů
- Přesnost počítání cestujících min. 90 % za všech světelných a klimatických podmínek
- Komunikace pomocí Ethernet protokolu s palubním počítačem systému RIS II
- Komunikace pomocí sítě LTE a ukládání dat na server APC (není majetkem DPMB) v takovém formátu dat, aby byly vyhodnotitelné ve stejném SW.

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytuje zadavatel přílohou zadávací dokumentace **Vzorové schéma zapojení APC a protokol Episnet**.

V souladu s požadavkem na kompatibilitu se stávajícím systémem zadavatele poskytne zadavatel **Vzorové schéma zapojení APC a protokol Episnet**., avšak s ohledem na důvěrnou povahu v této dokumentaci obsažených informací v souladu s ustanovením § 36 odst. 8 zákona sděluje zadavatel, že dokumentaci zašle jednotlivým účastníkům, kteří o ni projeví zájem a o tuto požádá, přímo, prostřednictvím elektronického nástroje oproti předloženému písemnému závazku o ochraně důvěrných informací. Vzor žádosti a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací tvoří přílohu této ZD.

Účastník zadávacího řízení je oprávněn požádat o poskytnutí dokumentů tvořících přílohu této zadávací dokumentace označených jako důvěrné tak, že v žádosti a závazku o ochraně důvěrných informací označí dokumentaci kterou požaduje, přičemž je oprávněn v rámci jedné žádosti a předloženém závazku o ochraně důvěrných informací takto označit i vícero dokumentací.

2.2 Vyhrazená změna závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona

Zadavatel si tímto vyhrazuje změnu závazku z rámcové dohody tak jak jsou tyto změny jejich obsah vymezeny v čl. VII. odst. 7 rámcové dohody, tj.

Zadavatel, jako kupující dle návrhu rámcové dohody, si vyhrazuje právo zvolit a sdělit dodavateli jako prodávajícímu kteroukoliv z níže uvedených variant plnění:

- a) sdělit prodávajícímu, že požaduje dodávku vozidel vybavených komponenty RIS II, EOC II a APC,
- b) dodat prodávajícímu příslušný počet sad komponentů RIS II, EOC II a APC bez kabeláže a konektorů (a to i z vytěženého materiálu ze svých vyřazených vozidel), přičemž je oprávněn udělit prodávajícímu pokyn, aby takto jím prodávajícímu dodané komponenty RIS II, EOC II a APC byly použity na vybavení dodávaných vozidel,
- c) udělit prodávajícímu pokyn k dodávce vozidel nevybavených komponenty RIS II, EOC II a APC, obsahujících však přípravu na instalaci těchto komponent včetně kabeláží a konektorů.

Zvolená varianta k dané části plnění (počtu dodávaných vozidel) bude dodavateli jako prodávajícímu dle rámcové dohody oznámena nejpozději 8 měsíců před jednotlivým termínem dodání vozů. Cena u takto pořízených vozidel bude stanovena v souladu s bodem I. článku 1. této rámcové dohody.

2.3 Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)

Kód předmětu veřejné zakázky dle číselníku Common Procurement Vocabulary (CPV) je:

34622300 – 6 Trolejbusy

50000000 – 5 Opravy a údržba

2.4 Naplnění zásad odpovědného zadávání veřejných zakázek

Zásady zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 odst. 4 zákona nejsou zohledněny, neboť to zadavatel vzhledem k povaze a smyslu veřejné zakázky nepovažoval za vhodné.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů sociálně odpovědného zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potencionálních dodavatelů.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů environmentálně odpovědného zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití, a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potencionálních dodavatelů.

Zadavatel při zadávání této veřejné zakázky posoudil možnosti uplatnění aspektů inovací při zadávání a konstatuje, že při vytváření zadávacích podmínek včetně způsobu hodnocení nabídek a pravidel pro výběr dodavatele veřejné zakázky nebylo možné jejich použití, a to z těchto důvodů:

- ekonomické neefektivnosti v rámci plnění veřejné zakázky
- zachování zásady nediskriminace potencionálních dodavatelů.

3 PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 800 000 000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena v souladu s § 16, § 20 a § 21 zákona, jako předpokládaná výše úplaty za plnění veřejné zakázky vyjádřena v penězích.

4 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

4.1 Doba plnění

Zadavatel požaduje dodání 30 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem v následujících termínech:

- 1) 15 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem do 30. 6. 2028, ale ne dříve než 1. 2. 2028, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak
- 2) 15 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem do 30. 6. 2029, ale ne dříve než 1. 2. 2029, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak

Na základě výše uvedených termínů je účastník povinen jako přílohu č. 3 Rámcové dohody předložit Harmonogram dodávek jednotlivých trolejbusů, a to v následujícím rozsahu:

- harmonogram dokončení kompletní skříně jednotlivých vozidel. Kompletní skříně se rozumí nalakovaný zasklený trolejbus s vybaveným interiérem schopný pohybu tažením,
- harmonogram předání jednotlivých vozidel.

Zadavatel si vyhrazuje právo kontroly v průběhu výroby jednotlivých vozidel. Svolat kontrolní den může zadavatel i dodavatel kdykoliv během výrobního procesu. Svůj úmysl oznámí dodavatel či zadavatel druhé straně nejméně 5 pracovních dnů před samotným kontrolním dnem a s druhou stranou dohodne přesný termín a rozsah kontroly. Zadavatel a dodavatel se mohou také dohodnout na pravidelných kontrolních dnech.

Zadavatel si vyhrazuje právo odebrat v letech 2028-2029 a dodavatel je povinen na základě výzvy k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv) uzavřít se zadavatelem dílčí kupní smlouvy v souladu s uzavřenou rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů a následně dodat zadavateli až 10 ks kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem. Na dodávku těchto až 10 ks trolejbusů budou na základě této rámcové dohody uzavřeny dílčí kupní smlouvy, které budou uzavřeny na základě písemné výzvy zadavatele, to vše v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů. Dodací lhůta 10 ks trolejbusů bude v dané dílčí kupní smlouvě stanovena na max. 12 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

4.2 Místo plnění veřejné zakázky

Místem plnění je provozovna zadavatele nacházející se na území statutárního města Brna.

5 KVALIFIKACE DODAVATELŮ

5.1 Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je dodavatel, který

splní základní způsobilost podle § 74 odst. 1 až 3 zákona, způsobem podle § 75 odst. 1 zákona

splní profesní způsobilost podle § 77 zákona

splní ekonomickou kvalifikaci podle § 78 zákona

splní technickou kvalifikaci podle § 79 zákona

5.2 Základní způsobilost dle § 74 zákona

5.2.1 Způsobilým není dodavatel, který dle § 74 odst. 1 zákona

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 zákona nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.2 ZD písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,

- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.2 ZD písm. a) splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilost ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) zákona
- b) potvrzením příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) zákona
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) zákona
- e) potvrzení příslušné územní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) zákona
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) zákona

5.3 Profesní způsobilost podle § 77 zákona

5.3.1 Profesní kvalifikační předpoklady splňuje dodavatel, který předloží:

- a) ve smyslu § 77 odst. 1 výpis z obchodního rejstříku nebo jiné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

5.4 Ekonomická kvalifikace dle § 78 zákona

K prokázání ekonomické kvalifikace zadavatel požaduje předložit roční obrat dodavatele za 3 bezprostředně předcházející účetní období. Dodavatel doloží roční obrat za poslední 3 předcházející období **v minimální výši 200 mil. Kč bez DPH** (za každý jednotlivý rok). Dodavatel prokáže obrat předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele.

5.5 Technická kvalifikace podle § 79 zákona

K prokázání splnění technických kvalifikačních předpokladů požaduje zadavatel předložit následující:

Seznam významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona/ dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona.

Minimální úroveň splnění technické kvalifikace:

Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel poskytl dodávku minimálně 3 ks nových kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem.

Vždy se musí jednat o trolejbusy, které byly schváleny pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě jako vozidlo městské hromadné přepravy.

Nízkopodlažním trolejbusem se pro účely kvalifikace dle § 79 zákona rozumí trolejbus, který splňuje podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále svými technickými vlastnostmi splňuje všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Dodavatel je na výzvu zadavatele povinen prokázat, že trolejbusy tvořící předmět plnění významné dodávky byly řádně dodány a svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle

směrnice EHK č. 107, např. předložením uzavřené smlouvy na tuto dodávku a/nebo potvrzením objednatele.

Nízkopodlažním trolejbusem s alternativním pohonem se rozumí trolejbus s nezávislým pohonem, který umožňuje jízdu obsazeného trolejbusu alespoň 3 km bez napájení z trolejového vedení.

Zadavatel dále požaduje, aby v seznamu byly uvedeny další následující údaje vztahující se ke každému dodávanému trolejbusu:

- a) číselné označení trolejbusu (pořadové číslo),
- b) označení typu (stručná technická specifikace) trolejbusu,
- c) identifikační údaje objednatele, včetně údaje o kontaktní osobě pro případné ověření reference,
- d) datum převzetí trolejbusu objednatelem – měsíc a rok,
- e) identifikační údaje finálního výrobce trolejbusů

5.6 Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat kvalifikaci prostřednictvím jiných osob, a to v souladu s ustanovením § 83 zákona.

5.7 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů se prokazuje kvalifikace dle ustanovení § 82 zákona.

5.8 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se dle ustanovení § 81 zákona.

5.9 Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 zákona musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení tohoto zadávacího.

5.10 Prokázání kvalifikace výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, výpisem ze seznamu certifikovaných dodavatelů nebo výpisem ze seznamu zahraničních dodavatelů, nebo jednotným evropským osvědčením

5.10.1 Dodavatelé mohou k prokázání profesní způsobilosti dle § 77 zákona a základní způsobilosti dle § 74 zákona předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 zákona.

5.10.2 Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikačních předpokladů předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 zákona.

5.10.3 Dodavatelé mohou nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ustanovení § 87 zákona.

5.10.4 Předloží-li dodavatel zadavateli výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, tento výpis nahrazuje doklad prokazující

- profesní způsobilost v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a
- základní způsobilost.

5.10.5 Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než 3 měsíce. Zadavatel

nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle § 231 odst. 4 zákona.

- 5.10.6 Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 5.10.7 Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu. Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů. Nejdelší přípustná platnost certifikátu je jeden rok od jeho vydání.

6 SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE KVALIFIKACI

- 6.1** Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech doklady předloženými v prostých kopiích (např. v naskenované podobě). Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 zákona požadovat předložení originálu dokladu anebo úředně ověřené kopie dokladu v elektronické podobě. Zadavatel v souladu s § 86 odst. 2 zákona nepřipouští, aby účastník nahradil předložení dokladů ke kvalifikaci písemným čestným prohlášením.

6.2 Doklady předkládané vybraným dodavatelem

Zadavatel si od dodavatele, kterého identifikoval jako vybraného dodavatele, může vyžádat předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci (všech, či jen některých), pokud již nebyly v této podobě v zadávacím řízení předloženy, a to v elektronické podobě.

Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že za originál v elektronické podobě se nepovažuje sken dokladu vydávaného orgánem státní správy (ani pokud by byl například následně elektronicky podepsán dodavatelem).

Zadavatel může ve výzvě stanovit, že vybraný dodavatel musí předložit doklady o základní způsobilosti podle § 74 zákona prokazující splnění požadovaného kritéria způsobilosti po doručení výzvy nebo písemné čestné prohlášení o tom, že se nezměnily údaje rozhodné pro posouzení splnění kvalifikace obsažené v dokladech o kvalifikaci, které má zadavatel k dispozici, nebo nové doklady, pokud se rozhodné údaje v těchto dokladech změnily.

6.3 Důsledek nesplnění kvalifikace

Účastník, který neprokáže splnění kvalifikace v rozsahu požadovaném zákonem a zadávací dokumentací, může být zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dodavatele, tento musí být ve smyslu § 48 odst. 8 zákona z těchto důvodů ze zadávacího řízení vyloučen; možnost zadavatele postupovat podle § 46 odst. 1 zákona tím není dotčena (a to ani ve vztahu k vybranému dodavateli).

7 OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

7.1 Obchodní podmínky

Přílohami této ZD jsou závazné obchodní podmínky, které zadavatel zpracoval ve formě vzorové rámcové dohody (Příloha této ZD) na plnění této veřejné zakázky a vzorové servisní smlouvy (Příloha této ZD) na plnění této veřejné zakázky. Zadavatel požaduje, aby dodavatelé obchodní podmínky obligatorně, v plném rozsahu, akceptovali a zpracovali je do návrhu rámcové dohody kterou předloží jako součást své nabídky.

Návrhy dohody a smlouvy dodavatele mohou obsahovat další ustanovení odlišná od obchodních podmínek zadavatele jen tehdy, pokud půjde o ustanovení, která svým obsahem či charakterem nebudou zadavatele znevýhodňovat, přičemž žádné dodavatelem navržené ustanovení nesmí být v rozporu s jakoukoli částí obchodních podmínek zadavatele. Nedodržení těchto podmínek bude zadavatelem považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

Dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody a servisní smlouvy identifikační a kontaktní údaje v požadovaném rozsahu a dále údaje, které budou předmětem hodnocení nabídek (údaje k doplnění jsou v textu vyznačené symbolem „XXX“). Pokud nabídku podává více osob společně, příslušným způsobem tuto skutečnost zohlední v úvodu (identifikace smluvních stran) a v závěru (podpisy smluvních stran) návrhu dohody a smlouvy.

Součástí rámcové dohody je závazek dodavatele k poskytnutí bankovní záruky za řádné plnění povinností prodávajícího dle rámcové dohody (ustanovení čl. IV. odst. 10 rámcové dohody).

Součástí návrhu rámcové dohody tvoří přílohy uvedené v čl. VIII. odst. 8. návrhu rámcové dohody. Součástí návrhu servisní smlouvy tvoří přílohy uvedené v čl. XIII. odst. 16. návrhu servisní smlouvy.

7.2 Platební podmínky

Režim platebních podmínek je uveden v obchodních podmínkách. Účastníci budou povinni platební podmínky ve vymezeném rozsahu akceptovat. Veškeré podmínky, za kterých bude možná úprava nabídkové ceny, jsou vymezeny v obchodních podmínkách.

8 TECHNICKÉ PODMÍNKY, ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY a POŽADAVKY NA VARIANTY NABÍDEK

8.1 Stanovení technických podmínek

Technické podmínky s ohledem na předmět veřejné zakázky jsou definovány Soupisem požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem, uvedených v příloze ZD. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že mimo jiné požaduje, aby trolejbusy tvořící předmět plnění této zakázky tvořily vozidla, která splňují podmínku nízkopodlažnosti v rozsahu 100% plochy pro stojící cestující a dále aby svými technickými vlastnostmi splňovaly všechny ostatní podmínky a definice dle směrnice EHK č. 107. Před samotným dodáním pak musí být trolejbus schválen Drážním úřadem pro provoz v České republice.

8.2 Stanovení požadavků na varianty nabídek

Zadavatel nepřipouští variantní řešení.

9.1 Nabídková cena

- 9.1.1 Nabídkovou cenou se rozumí cena v korunách českých bez daně z přidané hodnoty (DPH) za dodání 1 ks nabízeného trolejbusu, která v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů zahrnuje v plné výši i související předmět plnění popsany v čl. 2 ZD a vzoru rámcové dohody na dodávku trolejbusů tvořící přílohu této ZD. tj. součet cen dle čl. I. odst. 1.1 až 1.4. rámcové dohody, resp. **cena dle čl. I. odst. 1.5. rámcové dohody (cena za 1 ks trolejbusu vč. kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II, EOC II a APC a současně 1 sady komponentů RIS II, 1 sady validátorů EOC II a 1 sady komponentů APC dodávaných na základě rámcové dohody a veškerých dalších plnění spojených s dodávkou trolejbusů dle rámcové dohody v Kč bez DPH)**. Nabídková cena musí být stanovena v souladu s rámcovou dohodou na dodávku trolejbusů jako nejvýše přípustná, kterou není možné překročit nebo změnit, pokud to výslovně neupravuje tato zadávací dokumentace.
- 9.1.2 Nabídková cena bude v souladu s požadavkem elektronické komunikace do systému vložena formou strukturovaných dat v komunikačním rozhraní systému JOSEPHINE (josephine.proebiz.com). Konkrétně, účastník vyplní elektronický formulář ve sloupci „Jednotková cena bez DPH – Kritérium hodnocení (CZK)“ a do sousedního sloupce označeného textem „Vyplnit DPH“ uvede hodnotu sazby DPH uvedenou v %. Cena uvedená ve sloupci „Kritérium hodnocení“ bude cenou určenou pro hodnocení nabídek.
- 9.1.3 Údaj o nabídkové ceně dodavatel doplní do návrhu rámcové dohody. Nabídková cena doplněná do návrhu rámcové dohody tak bude identická jako nabídková cena uvedená v elektronickém formuláři.
- 9.1.4 Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady dodavatele nutné k realizaci celého předmětu veřejné zakázky vymezeného v této zadávací dokumentaci.
- 9.1.5 Nabídková cena může být změněna pouze z důvodu změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v takovém případě bude cena včetně DPH částečně či úplně snížena nebo zvýšena přesně podle účinnosti příslušné změny zákona č. 235/2004 Sb., o dani přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

10 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ A ČLENĚNÍ NABÍDKY

10.1 Pokyny pro zpracování nabídky

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku. Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, který podal více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Nabídky se podávají písemně, a to v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje, tj. systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), vyplněním elektronického formuláře a vložení dokumentů dle čl. 10.2 ZD formou příloh.

Účastníci zadávacího řízení jsou **povinni podepsat** zejména následující dokumenty, které budou tvořit obsah jejich nabídky: úvodní list nabídky, veškerá čestná prohlášení, návrh smlouvy a další dokumenty, na kterých je podpis dodavatelů výslovně požadován touto zadávací dokumentací

nebo zákonem. Dodavatelé jsou povinni všechna jednání v písemné podobě činěné v souvislosti s podáním nabídky učinit způsobem stanoveným zákonem. Podpis musí být učiněn osobou oprávněnou jednat za dodavatele nebo jeho jménem dle výpisu z obchodního rejstříku nebo seznamu kvalifikovaných či certifikovaných dodavatelů, popř. na základě plné moci nebo obdobného dokumentu **předloženého v nabídce** vystaveného oprávněnou osobou účastníka dle výpisu z obchodního rejstříku.

10.2 Nabídka bude obsahovat:

Nabídka dodavatele jako účastníka zadávacího řízení musí být zpracována podle této jednotné, závazné osnovy. Součástí nabídky dodavatele musí být vyjádření nebo doložení požadovaných podkladů ke všem uvedeným bodům osnovy ve stanoveném pořadí:

- a) Úvodní list nabídky (úvodní list bude obsahovat název veřejné zakázky, na kterou dodavatel nabídku podává, identifikační údaje účastníka zadávacího řízení, resp. všech účastníků zadávacího řízení podávajících společnou nabídku, identifikační údaje kontaktních osob, včetně telefonického, faxového a e-mailového spojení),
- b) Obsah nabídky s uvedením názvů jednotlivých kapitol (částí, bodů, příloh apod.) a příslušných čísel stránek,
- c) Doklady k prokázání splnění základní způsobilosti
- d) Doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti
- e) Doklady k prokázání splnění ekonomické kvalifikace
- f) Doklady k prokázání splnění technické kvalifikace
- g) Návrh rámcové dohody podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této zadávací dokumentace, včetně všech příloh:
Příloha č. 1 – Technická specifikace, vycházející ze Soupisu požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem
Příloha č. 2 – Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace
Příloha č. 3 – Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu
Příloha č. 4 – Samostatně specifikovány a naceněné položky čl. I. odst. 5.1. Sada diagnostických zařízení, 5.2. Sada speciálního nářadí pro údržbu a opravy trolejbusů a 5.3. Zaškolení zaměstnanců kupujícího.
- h) Návrh servisní smlouvy podepsaný osobou oprávněnou jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení vypracovaný dle požadavků této ZD, včetně všech příloh:
Příloha č. 1 – Protokol o vzniku nové servisní opravy
Příloha č. 2 – Oprávněné osoby (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)
Příloha č. 3 – Rozsah školení (autorizace)
Příloha č. 4 – Vzor reklamačního štítku (nebude součástí nabídky, bude doloženo až vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy)
- i) Specifikace části veřejné zakázky, které má dodavatel v úmyslu zadat poddodavatelům (je-li relevantní)
- j) Prohlášení o původu dodávek dle čl. 16.3.5 ZD (vzor tvoří přílohu dle čl. 17.10 ZD) a označení mezinárodní smlouvy dle čl. 16.2 ZD (je-li relevantní)
- k) Jiné požadované dokumenty

11 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, PROHLÍDKA MÍSTA PLNĚNÍ

11.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatelé jsou oprávněni požádat o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>) a to tak, aby byla doručena v souladu s § 98 odst. 3 a násl. zákona.

Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona vysvětlit zadávací dokumentaci i bez předchozí žádosti.

Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno na profilu zadavatele.

11.2 Prohlídka místa plnění

Prohlídka místa plnění se s ohledem na předmět plnění neuskuteční.

12 LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK, OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK

12.1 Způsob a místo podání nabídek

12.1.1 Nabídky se podávají písemně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>), jakožto certifikovaného elektronického nástroje.

12.1.2 Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží, a to v souladu s § 28 odst. 2 zákona.

12.2 Lhůta pro podání nabídky

Nabídku doručte nejpozději do: **19. 11. 2026 do 10:00:00 hod.**

12.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek a bude provedeno elektronicky v souladu s § 109 zákona. Otevírání nabídek proběhne bez přítomnosti účastníků.

13 ZADÁVACÍ LHŮTA

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu, kterou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit, v délce 6 měsíců. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

14 KRITÉRIA A PRAVIDLA HODNOCENÍ NABÍDEK

14.1 Kritéria hodnocení

Nabídky budou hodnoceny podle ekonomické výhodnosti. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vybrána nabídka s **nejnižší celkovou nabídkovou cenou za 1 ks kloubového nízkopodlažního trolejbusu s alternativním pohonem v Kč bez DPH**, zpracovanou dle č. 9.1 zadávací dokumentace a doplněnou do čl. I. odst. 1. bodu 1.5. rámcové dohody.

15 UVEŘEJNĚNÍ A POSKYTNUTÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

15.1 Zadávací dokumentace vč. příloh uvedených v čl. 17.1 až 17.5 a v čl. 17.10 až 17.12 zadávací dokumentace je podle § 96 odst. 1 zákona uveřejněna na profilu zadavatele:

<http://profily.proebiz.com/profile/25508881>

15.2 V souladu s § 96 odst. 2 zákona zadavatel poskytne zbývající část zadávací dokumentace (přílohy uvedené v čl. 17.6, 17.7, 17.8 a 17.9 zadávací dokumentace) na základě písemné žádosti, která bude obsahovat písemný závazek o ochraně důvěrných informací dle čl. 2 této ZD. Písemná žádost musí být podána výlučně prostřednictvím systému JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>).

16 DALŠÍ PODMÍNKY A PRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

16.1 Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek dodatečně upřesnit zadávací podmínky,
- b) před oznámením o výběru dodavatele ověřit skutečnosti deklarované dodavatelem v nabídce,
- c) nehradit náklady na účast v zadávacím řízení s výjimkou situace podle § 40 zákona,
- d) zrušit zadávací řízení dle § 170 zákona jakožto zadavatel sektorové zakázky,
- e) požadovat před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem provedení drobných, technických úprav návrhu smlouvy (doplnění čísla smlouvy, upřesnění jednajících či pověřených osob apod.) předloženém dodavatelem v nabídce.
- f) ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

16.2 Omezení účasti dodavatelů v zadávacím řízení dle ust. § 6 odst. 3 zákona

Zadavatel s ohledem na § 6 odst. 3 zákona stanoví jako závaznou podmínku účasti, že účastníkem zadávacího řízení může být pouze dodavatel se sídlem

- a) v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo ve Švýcarské konfederaci, nebo
- b) v jiném státě, jehož dodavatelům zaručuje přístup k této veřejné zakázce mezinárodní smlouva uzavřená s Českou republikou nebo s Evropskou unií, zejména Dohoda o vládních zakázkách (Government Procurement Agreement – GPA) v rozsahu závazků Evropské unie nebo dohoda o volném obchodu či přidružení obsahující závazky v oblasti veřejných zakázek.

Tuto podmínku musí splňovat každý dodavatel podávající společnou nabídku a každá osoba, jejímž prostřednictvím účastník prokazuje kvalifikaci. Odštěpný závod se posuzuje podle sídla osoby, která jej zřídila. Dodavatel, který se dovolává písm. b), uvede v nabídce konkrétní mezinárodní smlouvu a její ustanovení, z nichž přístup k této veřejné zakázce dovozuje. Podmínka musí být splněna po celou dobu zadávacího řízení. Nesplňuje-li ji účastník nebo osoba uvedená v první větě tohoto odstavce, zadavatel účastníka vyloučí podle § 48 odst. 2 písm. a) zákona.

16.3 Dodávky ze třetích zemí

- 16.3.1 Tato veřejná zakázka je sektorovou veřejnou zakázkou, jejímž hlavním předmětem jsou dodávky. Zadavatel v ní využívá oprávnění podle § 168 odst. 1 zákona způsobem stanoveným v tomto článku.
- 16.3.2 Nekrytým státem se pro účely tohoto článku rozumí stát, s nímž Evropská unie neuzavřela dohodu zajišťující srovnatelný a účinný přístup dodavatelů z Evropské unie na trhy tohoto státu. Nekrytým státem není členský stát Evropské unie ani stát, na který bylo rozhodnutím Rady Evropské unie rozšířeno působení směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU. Tento článek se nepoužije, stanoví-li jinak vyhlášená mezinárodní smlouva, kterou je Česká republika vázána.
- 16.3.3 Podíl dodávek původem z nekrytých států se vypočte jako poměr součtu hodnot položek, jejichž původem je nekrytý stát, k součtu hodnot všech položek. Položkami se rozumějí výrobky, jejichž ceny tvoří nabídkovou cenu podle čl. 9.1.1 ZD, tj. tramvaj (včetně kabeláže, konektorů a držáků pro RIS II, EOC II a APC), sada komponentů RIS II, sada validátorů EOC II a sada komponentů APC, včetně programového vybavení používaného v zařízeních telekomunikačních sítí. Do výpočtu se nezahrnují náhradní díly podle přílohy č. 3 rámcové dohody, sady podle čl. I odst. 5.1 a 5.2 rámcové dohody ani hodnota služeb, zejména dopravy, zaškolení a dalších plnění spojených s dodávkou. Hodnoty položek a služeb se uvádějí v Kč bez DPH a musí odpovídat cenám nabízeným účastníkem; jejich součet musí odpovídat nabídkové ceně podle čl. 9.1.1 ZD.
- 16.3.4 Původ se určuje u každé položky jako celku, ve stavu, v němž je dodávána, jako nepreferenční původ podle čl. 59 a 60 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, a podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446. Tramvaj se posuzuje jako jedna položka a původ jejích komponent se samostatně neposuzuje. Programové vybavení, které je součástí dodávaného zařízení, se posuzuje jako součást příslušné položky.
- 16.3.5 Účastník předloží v nabídce prohlášení o původu dodávek podle vzoru, který tvoří přílohu uvedenou v čl. 17.12 ZD. Uvede-li jako stát původu kterékoli položky jiný stát než členský stát Evropské unie, označí dohodu a její ustanovení, na jejichž základě tento stát nepovažuje za nekrytý. Zadavatel může postupem podle § 46 zákona požadovat objasnění prohlášení nebo předložení dokladů o původu, zejména osvědčení o původu, prohlášení výrobce nebo rozhodnutí o závazných informacích o původu podle čl. 33 celního kodexu Unie, a může údaje ověřit podle § 39 odst. 5 zákona. Objasněním ani doplněním nelze měnit nabízené položky, jejich původ ani jejich hodnotu.
- 16.3.6 Přesahuje-li podíl dodávek původem z nekrytých států 50 %, zadavatel účastníka vyloučí podle § 168 odst. 1 zákona. To platí i tehdy, zjistí-li zadavatel kdykoli v průběhu zadávacího řízení, že skutečný podíl 50 % přesahuje, přestože z prohlášení účastníka vyplýval podíl nižší.
- 16.3.7 Nepředloží-li účastník prohlášení podle čl. 16.3.5 ZD ani na žádost podle § 46 zákona, zadavatel jej vyloučí podle § 48 odst. 2 písm. b) zákona.

17 PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Přílohy ZD, poskytované zadavatelem účastníkům pro vypracování nabídky:

- 17.1** Soupis požadavků na dodávku kloubových nízkopodlažních trolejbusů s alternativním pohonem
- 17.2** Vzor přílohy “Vybrané technické parametry a požadovaná nabídková dokumentace”
- 17.3** Rámcová dohoda
- 17.4** Smlouva o zajištění záručního, mimozáručního a pozáručního servisu včetně těchto příloh:
- Protokol o vzniku nové servisní opravy
 - Rozsah školení (autorizace)
 - Oprávněné osoby
 - Vzor reklamačního štítku
- 17.5** Vzor žádosti o poskytnutí Dokumentace skutečného provedení RIS II, EOC II a APC a písemný závazek účastníka o ochraně důvěrných informací
- 17.6** Dokumentace skutečného provedení RIS II (obsahuje důvěrné informace a je poskytnuta na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací)
- 17.7** Dokumentace skutečného provedení EOC II (obsahuje důvěrné informace a je poskytnuta na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací)
- 17.8** Vzorové schéma zapojení APC a protokol Episnet (obsahuje důvěrné informace a je poskytnuta na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací)
- 17.9** Technické podnikové normy a směrnice zadavatele (obsahuje důvěrné informace a jsou poskytnuty na vyžádání účastníkem po předložení jeho závazku v souladu s touto zadávací dokumentací):
- | | |
|----------------------|---|
| PN.T-001 | Elektronické záznamové tachografy |
| PN.T 002 | Informační a komunikační systémy vozidel MHD |
| PN.T-006 | Poptávkové ovládání dveří a signalizace vozidel MHD |
| S08r5 – příloha č. 2 | Design manuál – příloha č. 2 |
| D34r0 | Technické a provozní standardy |
| | Grafický manuál pro ovládání LCD displeje, scénáře chování LCD monitoru |
- 17.10** Požadavky na elektronickou komunikaci v rámci zadávacího řízení
- 17.11** Čestné prohlášení o opatřeních ve vztahu k mezinárodním sankcím přijatým Evropskou unií v souvislosti s ruskou agresí na území Ukrajiny vůči Rusku a Bělorusku
- 17.12** Vzor prohlášení o původu dodávek