DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
IČ: 619 74 757, DIČ: CZ61974757
T 59 740 1111; www.dpo.cz

Zadavatel:
Dopravní podnik Ostrava a.s.
se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:
„PD - Zvýšení rychlosti průjezdu tramvají přes křížení K 70 a K 72 na ul. Místecká u zastávky Kolonie Jeremenko“
Ev. č. zak. SVZ-83-26-PŘ-Če
zadávané formou sektorové veřejné zakázky malého rozsahu

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen VZD).

Žádost dodavatele vysvětlení zadávací dokumentace (obdržena dne 5. 11. 2026):

Dotaz č. 1:

… dne 21.10.2026 byla zveřejněna zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „PD - Zvýšení rychlosti průjezdu tramvají přes křížení K 70 a K72 na ul. Místecká u zastávky Kolonie Jeremenko“, a rádi bychom požádali ještě o dodatečné informace.

- Má zadavatel svoji preferovanou skladbu konstrukce pražcového podloží v dané lokalitě nebo ji má navrhnout projektant na základě IG průzkumu (statických zatěžovacích zkoušek)? Případně jaký počet statických zatěžovacích zkoušek pro návrh pražcového podloží považuje zadavatel v dané lokalitě za dostatečný?
- Je známo, jestli je ve stávajícím stavu pražcové podloží daného úseku odvodněno a případně jak? Zejména zda je zaústěno do nějakého stávajícího kanalizačního řadu? Nebo má přítomnost dostupného kanalizačního řadu a případné projednání nového zaústění odvodnění do něj zajistit projektant v rámci inženýrské činnosti? Případně jestli je preferováno odvodnění formou vsaku, tak zda má být součástí projektu také projednání na příslušném vodoprávním úřadu a s tím spojený hydrologický a hydrogeologický posudek?
- Úpravami stávajícího ovládání výhybek je myšleno v maximální možné míře využít stávající ovládací prvky, tzn. převážně jejich demontáž a zpětnou montáž nebo si nové výhybky vyžádají nové ovládací prvky?
- Poskytne zadavatel projektantovi některé základní geodetické podklady v souřadnicích JTSK? (např. digitální podklad stávajících os v kolejí, mapové listy z z digitální technické mapy, inženýrské sítě z městské DTM) a projektant si zajistí jen potřebné geodetické doměření nebo si všechny geodetické podklady zajistí projektant z jiných zdrojů?
- Součástí dokumentace nebude žádné řešení veřejného osvětlení v dané lokalitě? Tzn. veřejné osvětlení zůstane stávající? Z dostupných podkladů je zřejmé, že uprostřed kolejového trianglu se nachází jeden osvětlovací stožár s trojramenným svítidlem.
- Poskytne objednatel digitální podklady nově navržené geometrie kolejového trianglu (DWG/DGN), případně výpočtové podklady, nebo bude součástí plnění ověření a případná úprava předané geometrie?
- V zadání je uvedeno, že objednatel již zpracoval novou geometrii trianglu, kterou má projektant dále rozvíjet. Není však jasné, zda je geometrie závazná nebo pouze orientační.

- Jaký rozsah a metodiku objednatel požaduje pro zpracování analýzy rizik dopravní situace (např. dle CSM RA, interních předpisů DPO nebo jiné metodiky)? Analýza rizik je uvedena jako součást předmětu plnění, ale není specifikován požadovaný výstup ani rozsah.
- Jsou již stanoveny konkrétní typy rychlostních výhybek, jazykových zařízení a kolejnicových konstrukcí, případně preferovaný výrobce?
- Jakým způsobem požaduje objednatel měření rychlosti průjezdu nad výhybkou a jaká přesnost měření je požadována? V technických požadavcích je požadován přenos informace o rychlosti průjezdu. Není však stanovena metodika měření ani požadovaná přesnost.
- Budou uchazečům poskytnuty standardy DPO pro skříně řízení výhybek, komunikační rozhraní RS485 a protokol dálkového dohledu, dále technická specifikace komunikačního standardu V2X a logiky řízení výhybek již v průběhu zadávacího řízení? Bez znalosti uvedených standardů nelze přesně ocenit rozsah návrhu řídicí části.
- Požaduje objednatel návrh kompletního napájecího systému z trakční sítě včetně měničů, zálohování a ochrany proti přepětí, nebo bude část technologie dodána objednatelem? Zadání pouze uvádí napájení z trakční sítě 600 V DC. Rozsah návrhu není jednoznačný.
- Požaduje objednatel zpracování akustického posouzení a posouzení vibrací, případně jejich projednání s KHS? V zadání je požadováno systémové odhlučnění, ale není uvedeno, zda má být doloženo výpočtem.
- Jsou v dané lokalitě připravovány nebo realizovány jiné investiční akce města Ostravy, ŘSD, Správy železnic nebo správců sítí, které je nutné v projektu zohlednit? …

Odpověď na Dotaz č. 1 (poskytnuta dne 9. 11. 2026):

Zadavatel níže přikládá odpověď na výše uvedený Dotaz č. 1 rozdělený na jednotlivé dílčí dotazy:

1. Má zadavatel svoji preferovanou skladbu konstrukce pražcového podloží v dané lokalitě nebo ji má navrhnout projektant na základě IG průzkumu (statických zatěžovacích zkoušek)? Případně jaký počet statických zatěžovacích zkoušek pro návrh pražcového podloží považuje zadavatel v dané lokalitě za dostatečný?

Odpověď na dílčí dotaz č. 1

Návrh konstrukce pražcového podloží a způsob, jak k němu dojít je v působnosti projektanta. Objednatel nemá preferovanou variantu pražcového podloží.

2. Je známo, jestli je ve stávajícím stavu pražcové podloží daného úseku odvodněno a případně jak? Zejména zda je zaústěno do nějakého stávajícího kanalizačního řadu? Nebo má přítomnost dostupného kanalizačního řadu a případné projednání nového zaústění odvodnění do něj zajistit projektant v rámci inženýrské činnosti? Případně jestli je preferováno odvodnění formou vsaku, tak zda má být součástí projektu také projednání na příslušném vodoprávním úřadu a s tím spojený hydrologický a hydrogeologický posudek?

Odpověď na dílčí dotaz č. 2

Zásahy do tramvajového spodku nebudou tak velké, aby bylo nutno vybudovat nové přípojky napojení do kanalizačního řadu. Budou využity stávající místa připojení a zřizování nových přípojných míst do veřejné kanalizace v rámci této PD nepředpokládáme a nejsou součástí prací dodavatele PD. Zasakování zde nebude realizováno.

3. Úpravami stávajícího ovládání výhybek je myšleno v maximální možné míře využít stávající ovládací prvky, tzn. převážně jejich demontáž a zpětnou montáž nebo si nové výhybky vyžádají nové ovládací prvky?

Odpověď na dílčí dotaz č. 3

Všechny ovládací prvky výhybek budou nové, kompatibilní s novými kolejovými konstrukcemi.

4. Poskytne zadavatel projektantovi některé základní geodetické podklady v souřadnicích JTSK? (např. digitální podklad stávajících os v kolejí, mapové listy z digitální technické mapy, inženýrské sítě z městské DTM) a projektant si zajistí jen potřebné geodetické doměření nebo si všechny geodetické podklady zajistí projektant z jiných zdrojů?

Odpověď na dílčí dotaz č. 4

Všechny tyto podklady si zajistí projektant, objednatel, jimi nedisponuje. Objednatel má k dispozici pouze dokumentací současného stavu DSPS v papírové podobě z roku 2000.

5. Součástí dokumentace nebude žádné řešení veřejného osvětlení v dané lokalitě? Tzn. veřejné osvětlení zůstane stávající? Z dostupných podkladů je zřejmé, že uprostřed kolejového trianglu se nachází jeden osvětlovací stožár s trojramenným svítidlem.

Odpověď na dílčí dotaz č. 5

K dotčení stávajícího systému veřejného osvětlení by nemělo dojít. Budou řešeny pouze kolizní přeložky kabeláží.

6. Poskytne objednatel digitální podklady nově navržené geometrie kolejového trianglu (DWG/DGN), případně výpočtové podklady, nebo bude součástí plnění ověření a případná úprava předané geometrie? V zadání je uvedeno, že objednatel již zpracoval novou geometrii trianglu, kterou má projektant dále rozvíjet. Není však jasné, zda je geometrie závazná nebo pouze orientační.

Odpověď na dílčí dotaz č. 6

Nová geometrie kolejí a konstrukcí je přiložena jako jeden z podkladů ZD a je pro projektanta závazná. Objednatel poskytne digitální formu v DWG, včetně standardizovaných kolejových konstrukcí DPO, vybranému dodavateli.

7. Jaký rozsah a metodiku objednatel požaduje pro zpracování analýzy rizik dopravní situace (např. dle CSM RA, interních předpisů DPO nebo jiné metodiky)? Analýza rizik je uvedena jako součást předmětu plnění, ale není specifikován požadovaný výstup ani rozsah.

Odpověď na dílčí dotaz č. 7

Objednatel nepožaduje zpracování analýzy rizik dle metodiky CSM RA. Analýza rizik má být zpracována v rozsahu odpovídajícím posouzení navrhovaného způsobu zvýšení rychlosti průjezdu tramvají přes dotčené kolejové rozvětvení, zejména identifikaci nebezpečí, vyhodnocení rizik souvisejících s navrženým řešením, návrhu opatření k jejich eliminaci nebo snížení a případnému stanovení požadované úrovně bezpečnostní integrity bezpečnostních funkcí. Zpracovatel může využít postupy vycházející z norem ČSN EN 50126, ČSN EN 50128 a ČSN EN 50129 nebo jinou ekvivalentní metodiku přiměřenou charakteru navrhovaného řešení. Požadavek obsahu zpracované analýzy: popíše systém, identifikuje poruchové stavy, vyhodnotí nebezpečí, stanoví rizika, určí potřebnou úroveň integrity bezpečnosti (SIL).

8. Jsou již stanoveny konkrétní typy rychlostních výhybek, jazykových zařízení a kolejnicových konstrukcí, případně preferovaný výrobce?

Odpověď na dílčí dotaz č. 8

Tvary nových konstrukcí budou stanoveny v Zadávací dokumentaci dle standartu objednatele. Dodavatel/Výrobce kolejových konstrukcí bude vybrán v samostatném výběrovém řízení na dodávku těchto konstrukcí.

9. Jakým způsobem požaduje objednatel měření rychlosti průjezdu nad výhybkou a jaká přesnost měření je požadována? V technických požadavcích je požadován přenos informace o rychlosti průjezdu. Není však stanovena metodika měření ani požadovaná přesnost.

Odpověď na dílčí dotaz č. 9

Měření rychlosti průjezdu nad výhybkou má pouze informační charakter a zapisuje se do historie průjezdu, metodiku měření nedefinujeme a ponecháváme na zhotoviteli (u stávajících výhybek používáme výpočet).

10. Budou uchazečům poskytnuty standardy DPO pro skříně řízení výhybek, komunikační rozhraní RS485 a protokol dálkového dohledu, dále technická specifikace komunikačního standardu V2X a

logiky řízení výhybek již v průběhu zadávacího řízení? Bez znalosti uvedených standardů nelze přesně ocenit rozsah návrhu řídicí části.

Odpověď na dílčí dotaz č. 10

Standardy DPO pro skříně řízení výhybek, komunikační rozhraní RS485 a protokol dálkového dohledu, dále technická specifikace komunikačního standardu V2X a logiky řízení výhybek budou poskytnuty v rámci samostatného výběrového řízení na dodavatele díla.

11. Požaduje objednatel návrh kompletního napájecího systému z trakční sítě včetně měničů, zálohování a ochrany proti přepětí, nebo bude část technologie dodána objednatelem? Zadání pouze uvádí napájení z trakční sítě 600 V DC. Rozsah návrhu není jednoznačný.

Odpověď na dílčí dotaz č. 11

Objednatel požaduje kompletní návrh napájecího systému dle standardu DPO skříně řízení, jež je součástí Zadávací dokumentace.

12. Požaduje objednatel zpracování akustického posouzení a posouzení vibrací, případně jejich projednání s KHS? V zadání je požadováno systémové odhlučnění, ale není uvedeno, zda má být doloženo výpočtem.

Odpověď na dílčí dotaz č. 12

Projektant zpracuje pouze doklady vyplývající z platné legislativy nutné pro získání povolení záměru. Samostatný výpočet pro systémové odhlučnění nepožadujeme.

13. Jsou v dané lokalitě připravovány nebo realizovány jiné investiční akce města Ostravy, ŘSD, Správy železnic nebo správců sítí, které je nutné v projektu zohlednit? …

Odpověď na dílčí dotaz č. 13

Zadavatel pro úplnost uvádí, že v současné době mu není známa existence dalších investičních akcí, které by bylo potřeba v projektu zohlednit.

Zadavatel upozorňuje, že v souladu s výše uvedeným prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 20. 11. 2026 do 10.00 hodin.

Bližší informace včetně Vysvětlení Zadávací dokumentace naleznete na Profilu zadavatele, viz odkaz:

https://profily.proebiz.com/verejne-zakazky/6306

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

Jana Červenková

Digitálně podepsal Jana Červenková
Datum: 2026.11.09 12:18:48 +01'00'

……
Jana Červenková
specialista nákupu