

ZPRÁVA
č. 160/2018

Diagnostika vozovky a návrh opravy
Silnice č. III/27713
Slavíkov - Petrašovice

Zpracováno pro M.I.S. a.s.

Zadavatel: **M.I.S. a.s.**
Resslova 956
502 00 Hradec Králové
IČO 42195683
DIČ CZ42195683

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/031-18/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2009 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

| | |
|--------------|---|
| ČSN 73 61 00 | Názvosloví silničních komunikací |
| ČSN 73 61 14 | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování. |
| ČSN 73 61 60 | Zkoušení asfaltových směsí |
| ČSN 73 61 92 | Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží |
| TP 82 | Katalog poruch netuhých vozovek |
| TP 87 | Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek |
| TP 115 | Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem |
| TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací |
| TP 208 | Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena |

I. Lokalizace:

| Silnice č. | Lokalizace úseků | Datum měření | Teplota krytu vozovky | Konstrukce vozovky |
|------------|---|--------------|-----------------------|---------------------------------------|
| III/27713 | Začátek: III/27710 Konec: III/2787 | 26.10.2018 | 13 °C | AC vč. PM 8 cm Podkl. vrstvy 25 cm |

Dopravní zatížení úseku: nesčítáno

Konstrukce vozovky:

Na úseku bylo provedeno celkem 13 jádrových vývrtů na tloušťku stmelných vrstev, z toho 5 vrtaných sond na tl. konstrukce vozovky. Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 9 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

Kryt vozovky je tvořen nátěry na penetračním makadamu, místy asfaltovým kobercem, v průměrné tloušťce cca 80 mm. Podkladem je štěrk vesměs na štětové vozovce celkové tloušťky cca 250 mm.

II. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na sedmi snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 450, 600, 900, 1200, 1500, 1800 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.7. Ve sloupci „číslo podúseku“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty průhybů tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech snímačích na sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.

V grafu č. 2 jsou vykresleny průběhy průhybů d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, d_2 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a d_7 - charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

III. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 1.7.

IV. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.8 až 1.14. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

V. Shrnutí výsledků:

| Číslo úseku nebo podúseku | Název úseku nebo podúseku | Staničení začátku a konce (km) | Délka úseku (km) | Dopravní zatížitel- nost (TNV) | Tloušťka zesílení (mm) |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|---|------------------------------|
| 1 | III/27713 Slavíkov - Petrašovice | 0,000 – 4,425 | 4,425 | 0 | 0 |

Ve výše uvedené tabulce je uvedena zatížitelnost vozovky v současném stavu pro zbytkovou dobu životnosti 25 let včetně predikovaného nárůstu. V následném návrhu opravy je pak uvedena zatížitelnost po opravě pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

VI. Návrh opravy:

Návrh opravy vychází z výsledku výpočtů zesílení vozovky, vizuální prohlídky poruch vyskytujících se na úseku zaznamenaných na přiloženém CD, provedených jádrových vývrtů a sond.

| Číslo úseku nebo podúseku | Název úseku nebo podúseku | Staničení začátku a konce (km) | Délka úseku (km) |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| 1 | III/27713 Slavíkov - Petrašovice | 0,000 – 4,425 | 4,425 |

Vozovka hodnoceného úseku vykazuje zatížitelnost 0 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

Vozovka je porušena sítovými trhlinami v ohrubné vrstvě nátěrů s tvorbou výtluků, opravovanými asfaltovou technologií, deformacemi vozovky v příčném sklonu, vyžadujícími vyrovnání.

Stávající vozovku lze brát jako dobrý podklad pro nové konstrukční vrstvy.


Navrhuji:

- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,4 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku vyrovnávací ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrubné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 90 mm. Niveleta se zvyšuje o 90 mm. Vzhledem k vysokým průhybům vozovky doporučuji použít asfaltový beton bez označení s asfaltem 70/100. Zatížitelnost po rekonstrukci bude cca 40 TNV/24 hod. Rekonstrukce je navržena pro období 25 let.

Praha 10.12.2018


 Ing. Pavel Herrmann
 RODOS

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] | | | | | | | | | Moduly pružnosti [MPa] | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | 0 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | ACO [8 cm] | SDA [25 cm] | Podloží PI |
| 0 | 1 | 0,707 | 1083 | 624 | 436 | 308 | 186 | 125 | 98 | 82 | 71 | 4497 | 63 | 65 |
| 25 | 1 | 0,707 | 946 | 563 | 409 | 300 | 174 | 121 | 100 | 81 | 70 | 5706 | 76 | 67 |
| 50 | 1 | 0,707 | 1684 | 967 | 615 | 430 | 254 | 182 | 142 | 117 | 95 | 2761 | 37 | 47 |
| 75 | 1 | 0,707 | 1415 | 786 | 526 | 349 | 215 | 153 | 117 | 101 | 83 | 3041 | 47 | 55 |
| 100 | 1 | 0,707 | 1315 | 715 | 488 | 337 | 206 | 145 | 118 | 84 | 69 | 3014 | 56 | 58 |
| 125 | 1 | 0,707 | 1179 | 592 | 401 | 278 | 174 | 135 | 106 | 91 | 75 | 2177 | 84 | 65 |
| 150 | 1 | 0,707 | 1146 | 634 | 371 | 271 | 169 | 127 | 102 | 85 | 82 | 3096 | 66 | 70 |
| 175 | 1 | 0,707 | 738 | 405 | 274 | 186 | 143 | 93 | 68 | 64 | 48 | 4301 | 133 | 92 |
| 200 | 1 | 0,707 | 1317 | 590 | 397 | 331 | 211 | 163 | 116 | 106 | 92 | 631 | 127 | 56 |
| 225 | 1 | 0,707 | 1068 | 630 | 441 | 317 | 205 | 154 | 128 | 108 | 87 | 3801 | 90 | 56 |
| 250 | 1 | 0,707 | 1342 | 735 | 438 | 294 | 166 | 111 | 90 | 80 | 74 | 3207 | 41 | 72 |
| 275 | 1 | 0,707 | 1447 | 844 | 595 | 377 | 242 | 175 | 128 | 109 | 95 | 3533 | 43 | 50 |
| 300 | 1 | 0,707 | 1245 | 638 | 423 | 290 | 183 | 140 | 112 | 91 | 78 | 2314 | 72 | 62 |
| 325 | 1 | 0,707 | 1090 | 617 | 401 | 281 | 174 | 137 | 108 | 88 | 71 | 3621 | 72 | 66 |
| 350 | 1 | 0,707 | 1135 | 647 | 437 | 346 | 236 | 138 | 111 | 91 | 71 | 3197 | 87 | 55 |
| 375 | 1 | 0,707 | 1062 | 517 | 341 | 253 | 177 | 131 | 106 | 87 | 71 | 1610 | 120 | 69 |
| 400 | 1 | 0,707 | 1264 | 692 | 447 | 289 | 186 | 112 | 89 | 72 | 71 | 3442 | 47 | 69 |
| 425 | 1 | 0,707 | 1896 | 1096 | 678 | 406 | 213 | 161 | 127 | 106 | 88 | 2817 | 23 | 55 |
| 450 | 1 | 0,707 | 981 | 484 | 320 | 214 | 125 | 89 | 64 | 56 | 43 | 3249 | 75 | 92 |
| 475 | 1 | 0,707 | 878 | 415 | 248 | 160 | 91 | 67 | 52 | 37 | 39 | 375 | 233 | 96 |
| 500 | 1 | 0,707 | 858 | 406 | 267 | 187 | 107 | 70 | 54 | 40 | 26 | 3317 | 90 | 109 |
| 525 | 1 | 0,707 | 1262 | 618 | 412 | 290 | 148 | 87 | 71 | 58 | 54 | 2855 | 51 | 77 |
| 550 | 1 | 0,707 | 1106 | 561 | 394 | 283 | 192 | 146 | 119 | 95 | 79 | 1799 | 117 | 61 |
| 575 | 1 | 0,707 | 1139 | 696 | 485 | 366 | 218 | 156 | 125 | 107 | 88 | 4647 | 67 | 54 |
| 600 | 1 | 0,707 | 1025 | 416 | 354 | 261 | 153 | 95 | 81 | 66 | 61 | 375 | 215 | 74 |
| 625 | 1 | 0,707 | 1214 | 764 | 537 | 373 | 197 | 116 | 96 | 80 | 69 | 6492 | 30 | 67 |
| 650 | 1 | 0,707 | 1685 | 994 | 667 | 457 | 264 | 180 | 148 | 119 | 103 | 3224 | 33 | 46 |
| 675 | 1 | 0,707 | 1869 | 1175 | 755 | 532 | 266 | 184 | 154 | 117 | 103 | 3669 | 21 | 46 |
| 700 | 1 | 0,707 | 1037 | 526 | 366 | 265 | 159 | 111 | 103 | 76 | 60 | 2576 | 97 | 71 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] | | | | | | | | | Moduly pružnosti [MPa] | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | 0 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | ACO [8 cm] | SDA [25 cm] | Podloží PI |
| 725 | 1 | 0,707 | 1102 | 579 | 355 | 235 | 123 | 73 | 52 | 35 | 32 | 4173 | 42 | 105 |
| 750 | 1 | 0,707 | 1389 | 756 | 538 | 364 | 183 | 100 | 68 | 57 | 47 | 4300 | 30 | 73 |
| 775 | 1 | 0,707 | 1464 | 902 | 532 | 331 | 140 | 94 | 59 | 43 | 27 | 4549 | 20 | 95 |
| 800 | 1 | 0,707 | 1946 | 1126 | 730 | 482 | 231 | 138 | 99 | 85 | 60 | 3075 | 20 | 54 |
| 825 | 1 | 0,707 | 675 | 315 | 186 | 135 | 72 | 52 | 38 | 33 | 27 | 4019 | 108 | 155 |
| 850 | 1 | 0,707 | 1253 | 701 | 465 | 319 | 180 | 128 | 94 | 80 | 66 | 3783 | 47 | 66 |
| 875 | 1 | 0,707 | 820 | 374 | 239 | 159 | 97 | 59 | 52 | 44 | 31 | 3056 | 97 | 122 |
| 900 | 1 | 0,707 | 1433 | 752 | 430 | 245 | 136 | 110 | 94 | 75 | 71 | 2763 | 35 | 82 |
| 925 | 1 | 0,707 | 1817 | 1084 | 716 | 482 | 266 | 176 | 149 | 117 | 107 | 3226 | 26 | 46 |
| 950 | 1 | 0,707 | 637 | 346 | 226 | 156 | 83 | 55 | 44 | 43 | 33 | 7073 | 90 | 139 |
| 975 | 1 | 0,707 | 1119 | 544 | 299 | 174 | 95 | 79 | 68 | 59 | 59 | 2901 | 51 | 112 |
| 1000 | 1 | 0,707 | 897 | 422 | 253 | 169 | 90 | 66 | 54 | 43 | 38 | 3282 | 75 | 121 |
| 1025 | 1 | 0,707 | 908 | 403 | 261 | 153 | 65 | 62 | 99 | 45 | 43 | 2853 | 80 | 122 |
| 1050 | 1 | 0,707 | 700 | 349 | 209 | 139 | 94 | 60 | 50 | 40 | 33 | 4289 | 105 | 135 |
| 1075 | 1 | 0,707 | 662 | 234 | 151 | 113 | 69 | 46 | 32 | 28 | 20 | 1189 | 189 | 169 |
| 1100 | 1 | 0,707 | 1000 | 462 | 251 | 146 | 75 | 47 | 38 | 31 | 24 | 375 | 173 | 97 |
| 1125 | 1 | 0,707 | 682 | 323 | 195 | 127 | 71 | 51 | 37 | 36 | 29 | 4405 | 97 | 159 |
| 1150 | 1 | 0,707 | 1215 | 561 | 312 | 190 | 100 | 69 | 63 | 43 | 36 | 2563 | 46 | 113 |
| 1175 | 1 | 0,707 | 1077 | 556 | 365 | 249 | 123 | 89 | 77 | 64 | 55 | 3689 | 57 | 87 |
| 1200 | 1 | 0,707 | 1027 | 568 | 384 | 271 | 155 | 105 | 82 | 73 | 68 | 4256 | 66 | 75 |
| 1225 | 1 | 0,707 | 964 | 459 | 274 | 165 | 103 | 80 | 69 | 51 | 45 | 375 | 205 | 87 |
| 1250 | 1 | 0,707 | 839 | 433 | 250 | 174 | 116 | 77 | 61 | 53 | 48 | 3733 | 87 | 108 |
| 1275 | 1 | 0,707 | 748 | 342 | 216 | 146 | 84 | 64 | 51 | 44 | 37 | 3156 | 112 | 129 |
| 1300 | 1 | 0,707 | 1317 | 743 | 454 | 295 | 143 | 95 | 77 | 61 | 55 | 4043 | 31 | 84 |
| 1325 | 1 | 0,707 | 1196 | 628 | 408 | 289 | 144 | 90 | 72 | 57 | 55 | 3705 | 46 | 81 |
| 1350 | 1 | 0,707 | 1904 | 1261 | 751 | 480 | 254 | 134 | 115 | 111 | 112 | 3435 | 20 | 48 |
| 1375 | 1 | 0,707 | 1132 | 596 | 351 | 230 | 107 | 74 | 68 | 56 | 54 | 3810 | 43 | 102 |
| 1400 | 1 | 0,707 | 1887 | 1154 | 772 | 512 | 252 | 175 | 137 | 112 | 98 | 3618 | 20 | 48 |
| 1425 | 1 | 0,707 | 1356 | 713 | 465 | 333 | 162 | 108 | 89 | 65 | 107 | 3083 | 44 | 67 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] | | | | | | | | | Moduly pružnosti [MPa] | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | 0 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | ACO [8 cm] | SDA [25 cm] | Podloží PI |
| 1450 | 1 | 0,707 | 1174 | 628 | 420 | 282 | 163 | 120 | 85 | 74 | 64 | 3451 | 56 | 71 |
| 1475 | 1 | 0,707 | 1481 | 885 | 552 | 350 | 195 | 133 | 110 | 95 | 87 | 3788 | 30 | 62 |
| 1500 | 1 | 0,707 | 1215 | 646 | 368 | 244 | 136 | 97 | 84 | 63 | 61 | 3230 | 46 | 86 |
| 1525 | 1 | 0,707 | 1331 | 682 | 449 | 318 | 185 | 127 | 111 | 97 | 84 | 2363 | 62 | 61 |
| 1550 | 1 | 0,707 | 1509 | 852 | 598 | 407 | 233 | 165 | 143 | 114 | 98 | 3121 | 44 | 49 |
| 1575 | 1 | 0,707 | 1590 | 888 | 592 | 425 | 247 | 172 | 140 | 112 | 98 | 2703 | 44 | 47 |
| 1600 | 1 | 0,707 | 1188 | 680 | 459 | 308 | 169 | 118 | 96 | 78 | 71 | 4396 | 46 | 69 |
| 1625 | 1 | 0,707 | 1286 | 730 | 510 | 343 | 195 | 132 | 106 | 92 | 84 | 3944 | 46 | 60 |
| 1650 | 1 | 0,707 | 1365 | 896 | 513 | 391 | 239 | 182 | 145 | 132 | 108 | 4009 | 45 | 50 |
| 1675 | 1 | 0,707 | 1410 | 732 | 479 | 376 | 246 | 177 | 136 | 121 | 99 | 1600 | 84 | 49 |
| 1700 | 1 | 0,707 | 1633 | 989 | 679 | 495 | 310 | 216 | 184 | 143 | 113 | 3095 | 46 | 39 |
| 1725 | 1 | 0,707 | 1762 | 1021 | 679 | 503 | 322 | 226 | 181 | 142 | 104 | 2379 | 47 | 38 |
| 1750 | 1 | 0,707 | 1539 | 893 | 624 | 475 | 292 | 207 | 166 | 133 | 104 | 2716 | 59 | 40 |
| 1775 | 1 | 0,707 | 1420 | 877 | 625 | 463 | 298 | 216 | 167 | 137 | 113 | 3607 | 61 | 40 |
| 1800 | 1 | 0,707 | 1255 | 729 | 491 | 349 | 200 | 141 | 110 | 92 | 80 | 4012 | 50 | 59 |
| 1825 | 1 | 0,707 | 403 | 179 | 122 | 92 | 66 | 49 | 42 | 33 | 30 | 2141 | 405 | 187 |
| 1850 | 1 | 0,707 | 886 | 421 | 260 | 181 | 104 | 76 | 65 | 51 | 41 | 2988 | 90 | 107 |
| 1875 | 1 | 0,707 | 660 | 290 | 172 | 132 | 95 | 70 | 50 | 51 | 44 | 2039 | 182 | 133 |
| 1900 | 1 | 0,707 | 906 | 388 | 255 | 173 | 113 | 82 | 60 | 48 | 40 | 1827 | 115 | 104 |
| 1925 | 1 | 0,707 | 1093 | 554 | 349 | 236 | 121 | 80 | 74 | 63 | 120 | 3132 | 62 | 85 |
| 1950 | 1 | 0,707 | 964 | 457 | 261 | 178 | 97 | 75 | 64 | 49 | 39 | 375 | 202 | 88 |
| 1975 | 1 | 0,707 | 861 | 386 | 191 | 111 | 79 | 56 | 45 | 33 | 25 | 3022 | 71 | 166 |
| 2000 | 1 | 0,707 | 1491 | 852 | 550 | 372 | 193 | 123 | 103 | 89 | 86 | 3610 | 32 | 62 |
| 2025 | 1 | 0,707 | 772 | 382 | 255 | 172 | 103 | 84 | 64 | 55 | 55 | 3435 | 118 | 105 |
| 2050 | 1 | 0,707 | 1709 | 1022 | 677 | 473 | 276 | 199 | 162 | 134 | 110 | 3097 | 35 | 43 |
| 2075 | 1 | 0,707 | 1171 | 565 | 369 | 267 | 161 | 120 | 98 | 84 | 75 | 1931 | 86 | 69 |
| 2100 | 1 | 0,707 | 1179 | 702 | 489 | 359 | 235 | 171 | 135 | 116 | 98 | 3556 | 81 | 50 |
| 2125 | 1 | 0,707 | 957 | 523 | 358 | 262 | 157 | 113 | 90 | 74 | 68 | 3743 | 92 | 73 |
| 2150 | 1 | 0,707 | 1427 | 864 | 620 | 433 | 282 | 205 | 166 | 138 | 128 | 3383 | 60 | 42 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] | | | | | | | | | Moduly pružnosti [MPa] | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | 0 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | ACO [8 cm] | SDA [25 cm] | Podloží PI |
| 2175 | 1 | 0,707 | 1062 | 557 | 373 | 259 | 157 | 120 | 108 | 85 | 70 | 2890 | 85 | 70 |
| 2200 | 1 | 0,707 | 1065 | 575 | 401 | 295 | 195 | 132 | 103 | 90 | 76 | 2800 | 99 | 62 |
| 2225 | 1 | 0,707 | 1223 | 746 | 523 | 383 | 258 | 109 | 148 | 113 | 87 | 4659 | 55 | 52 |
| 2250 | 1 | 0,707 | 685 | 313 | 194 | 145 | 84 | 55 | 44 | 29 | 26 | 3366 | 126 | 140 |
| 2275 | 1 | 0,707 | 703 | 375 | 268 | 195 | 119 | 81 | 62 | 49 | 39 | 4942 | 128 | 99 |
| 2300 | 1 | 0,707 | 1009 | 482 | 311 | 223 | 149 | 109 | 84 | 71 | 58 | 375 | 217 | 74 |
| 2325 | 1 | 0,707 | 509 | 300 | 222 | 172 | 118 | 84 | 70 | 55 | 47 | 5822 | 287 | 102 |
| 2350 | 1 | 0,707 | 1315 | 636 | 405 | 291 | 179 | 134 | 103 | 85 | 67 | 1846 | 70 | 64 |
| 2375 | 1 | 0,707 | 806 | 393 | 260 | 175 | 107 | 82 | 64 | 53 | 45 | 3288 | 109 | 105 |
| 2400 | 1 | 0,707 | 1139 | 558 | 395 | 274 | 151 | 95 | 68 | 58 | 46 | 2985 | 64 | 77 |
| 2425 | 1 | 0,707 | 1343 | 722 | 494 | 347 | 201 | 139 | 99 | 78 | 65 | 3109 | 51 | 59 |
| 2450 | 1 | 0,707 | 733 | 357 | 188 | 106 | 45 | 33 | 22 | 17 | 13 | 5375 | 55 | 256 |
| 2475 | 1 | 0,707 | 990 | 582 | 389 | 301 | 191 | 136 | 111 | 80 | 66 | 4158 | 91 | 63 |
| 2500 | 1 | 0,707 | 1078 | 535 | 364 | 262 | 160 | 116 | 92 | 73 | 66 | 2328 | 92 | 71 |
| 2525 | 1 | 0,707 | 1122 | 586 | 374 | 259 | 144 | 94 | 79 | 63 | 53 | 3469 | 56 | 81 |
| 2550 | 1 | 0,707 | 1657 | 870 | 497 | 303 | 135 | 102 | 68 | 66 | 58 | 2717 | 25 | 84 |
| 2575 | 1 | 0,707 | 631 | 345 | 231 | 159 | 94 | 64 | 52 | 44 | 34 | 6641 | 107 | 126 |
| 2600 | 1 | 0,707 | 1000 | 484 | 261 | 158 | 81 | 45 | 38 | 26 | 33 | 3684 | 47 | 154 |
| 2625 | 1 | 0,707 | 964 | 439 | 249 | 151 | 74 | 42 | 42 | 30 | 21 | 3392 | 54 | 155 |
| 2650 | 1 | 0,707 | 995 | 500 | 355 | 270 | 161 | 115 | 86 | 67 | 57 | 2398 | 113 | 71 |
| 2675 | 1 | 0,707 | 1342 | 624 | 389 | 300 | 178 | 110 | 127 | 57 | 75 | 1547 | 73 | 65 |
| 2700 | 1 | 0,707 | 1022 | 548 | 372 | 250 | 138 | 100 | 69 | 55 | 52 | 4320 | 59 | 85 |
| 2725 | 1 | 0,707 | 1173 | 610 | 345 | 225 | 126 | 88 | 66 | 55 | 45 | 3305 | 45 | 96 |
| 2750 | 1 | 0,707 | 837 | 364 | 222 | 149 | 91 | 66 | 54 | 42 | 31 | 2482 | 102 | 126 |
| 2775 | 1 | 0,707 | 816 | 400 | 234 | 156 | 84 | 58 | 44 | 34 | 27 | 4218 | 71 | 139 |
| 2800 | 1 | 0,707 | 494 | 181 | 101 | 78 | 44 | 30 | 27 | 23 | 13 | 2456 | 201 | 253 |
| 2825 | 1 | 0,707 | 756 | 282 | 145 | 91 | 59 | 46 | 38 | 34 | 27 | 2091 | 107 | 194 |
| 2850 | 1 | 0,707 | 767 | 308 | 164 | 106 | 61 | 47 | 39 | 33 | 26 | 2548 | 97 | 179 |
| 2875 | 1 | 0,707 | 747 | 339 | 238 | 184 | 108 | 67 | 58 | 47 | 33 | 2124 | 165 | 106 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] | | | | | | | | | Moduly pružnosti [MPa] | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | 0 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | ACO [8 cm] | SDA [25 cm] | Podloží PI |
| 2900 | 1 | 0,707 | 425 | 127 | 74 | 48 | 28 | 23 | 21 | 18 | 15 | 1709 | 258 | 362 |
| 2925 | 1 | 0,707 | 525 | 155 | 96 | 69 | 49 | 36 | 27 | 21 | 17 | 780 | 269 | 257 |
| 2950 | 1 | 0,707 | 946 | 417 | 300 | 186 | 100 | 68 | 52 | 41 | 32 | 2781 | 81 | 107 |
| 2975 | 1 | 0,707 | 635 | 278 | 152 | 98 | 51 | 35 | 32 | 25 | 18 | 4157 | 99 | 215 |
| 3000 | 1 | 0,707 | 899 | 363 | 222 | 143 | 87 | 60 | 52 | 39 | 36 | 1975 | 97 | 129 |
| 3025 | 1 | 0,707 | 843 | 397 | 266 | 188 | 123 | 87 | 68 | 55 | 48 | 2386 | 127 | 96 |
| 3050 | 1 | 0,707 | 671 | 271 | 177 | 127 | 93 | 82 | 75 | 53 | 44 | 1023 | 235 | 129 |
| 3075 | 1 | 0,707 | 1189 | 608 | 388 | 273 | 152 | 100 | 73 | 61 | 58 | 3084 | 55 | 78 |
| 3100 | 1 | 0,707 | 1051 | 540 | 351 | 234 | 142 | 103 | 79 | 68 | 52 | 3229 | 70 | 82 |
| 3125 | 1 | 0,707 | 900 | 456 | 282 | 185 | 110 | 78 | 57 | 37 | 37 | 3964 | 70 | 110 |
| 3150 | 1 | 0,707 | 876 | 501 | 341 | 241 | 144 | 99 | 74 | 57 | 47 | 5569 | 73 | 85 |
| 3175 | 1 | 0,707 | 951 | 395 | 284 | 183 | 103 | 74 | 58 | 46 | 36 | 1814 | 105 | 102 |
| 3200 | 1 | 0,707 | 658 | 306 | 215 | 155 | 101 | 76 | 58 | 50 | 38 | 2324 | 198 | 115 |
| 3225 | 1 | 0,707 | 680 | 354 | 254 | 179 | 106 | 72 | 67 | 52 | 41 | 4681 | 136 | 106 |
| 3250 | 1 | 0,707 | 1076 | 647 | 463 | 341 | 215 | 154 | 127 | 103 | 83 | 4383 | 82 | 55 |
| 3275 | 1 | 0,707 | 770 | 370 | 245 | 166 | 100 | 67 | 56 | 45 | 30 | 3628 | 105 | 116 |
| 3300 | 1 | 0,707 | 988 | 485 | 318 | 206 | 120 | 82 | 60 | 50 | 36 | 3413 | 67 | 98 |
| 3325 | 1 | 0,707 | 427 | 196 | 114 | 69 | 29 | 23 | 22 | 20 | 16 | 7565 | 127 | 323 |
| 3350 | 1 | 0,707 | 580 | 248 | 168 | 131 | 88 | 70 | 57 | 51 | 49 | 1165 | 298 | 135 |
| 3375 | 1 | 0,707 | 1313 | 691 | 449 | 291 | 131 | 96 | 78 | 66 | 61 | 3548 | 37 | 81 |
| 3400 | 1 | 0,707 | 635 | 227 | 135 | 107 | 70 | 59 | 47 | 34 | 26 | 1064 | 213 | 171 |
| 3425 | 1 | 0,707 | 779 | 373 | 211 | 138 | 80 | 58 | 52 | 41 | 37 | 3755 | 85 | 142 |
| 3450 | 1 | 0,707 | 707 | 270 | 163 | 117 | 72 | 59 | 47 | 34 | 23 | 1665 | 153 | 156 |
| 3475 | 1 | 0,707 | 1239 | 696 | 418 | 246 | 118 | 77 | 52 | 49 | 52 | 4369 | 30 | 107 |
| 3500 | 1 | 0,707 | 1253 | 701 | 465 | 319 | 180 | 128 | 94 | 80 | 66 | 3783 | 47 | 66 |
| 3525 | 1 | 0,707 | 1315 | 636 | 405 | 291 | 179 | 134 | 103 | 85 | 67 | 1846 | 70 | 64 |
| 3550 | 1 | 0,707 | 494 | 231 | 140 | 98 | 64 | 45 | 43 | 33 | 28 | 4355 | 189 | 183 |
| 3575 | 1 | 0,707 | 645 | 287 | 180 | 114 | 66 | 49 | 43 | 34 | 31 | 3673 | 122 | 164 |
| 3600 | 1 | 0,707 | 866 | 393 | 235 | 158 | 108 | 83 | 73 | 61 | 49 | 375 | 242 | 96 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] | | | | | | | | | Moduly pružnosti [MPa] | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | 0 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | ACO [8 cm] | SDA [25 cm] | Podloží PI |
| 3625 | 1 | 0,707 | 1018 | 492 | 287 | 177 | 105 | 79 | 64 | 54 | 48 | 375 | 189 | 83 |
| 3650 | 1 | 0,707 | 684 | 308 | 167 | 105 | 69 | 58 | 48 | 39 | 27 | 3402 | 109 | 168 |
| 3675 | 1 | 0,707 | 507 | 194 | 136 | 105 | 79 | 62 | 45 | 39 | 32 | 516 | 461 | 167 |
| 3700 | 1 | 0,707 | 1088 | 555 | 362 | 277 | 152 | 106 | 72 | 63 | 48 | 3031 | 72 | 76 |
| 3725 | 1 | 0,707 | 827 | 388 | 223 | 136 | 70 | 57 | 52 | 32 | 30 | 3768 | 71 | 151 |
| 3750 | 1 | 0,707 | 868 | 453 | 304 | 229 | 132 | 87 | 60 | 48 | 35 | 4171 | 88 | 92 |
| 3775 | 1 | 0,707 | 714 | 326 | 211 | 142 | 77 | 58 | 44 | 30 | 26 | 3694 | 107 | 141 |
| 3800 | 1 | 0,707 | 842 | 457 | 302 | 218 | 123 | 69 | 49 | 34 | 24 | 5881 | 62 | 109 |
| 3825 | 1 | 0,707 | 485 | 223 | 135 | 94 | 53 | 39 | 23 | 21 | 14 | 5559 | 149 | 220 |
| 3850 | 1 | 0,707 | 543 | 204 | 104 | 62 | 40 | 35 | 23 | 22 | 17 | 3145 | 140 | 284 |
| 3875 | 1 | 0,707 | 935 | 466 | 283 | 209 | 93 | 54 | 35 | 25 | 19 | 375 | 222 | 86 |
| 3900 | 1 | 0,707 | 816 | 398 | 254 | 176 | 111 | 74 | 49 | 37 | 29 | 3633 | 93 | 113 |
| 3925 | 1 | 0,707 | 477 | 227 | 139 | 89 | 51 | 38 | 31 | 25 | 22 | 6178 | 145 | 219 |
| 3950 | 1 | 0,707 | 478 | 199 | 114 | 77 | 51 | 35 | 27 | 23 | 19 | 3827 | 181 | 238 |
| 3975 | 1 | 0,707 | 1137 | 558 | 354 | 227 | 111 | 56 | 38 | 29 | 20 | 3821 | 39 | 117 |
| 4000 | 1 | 0,707 | 976 | 535 | 357 | 237 | 121 | 55 | 43 | 26 | 24 | 6157 | 37 | 121 |
| 4025 | 1 | 0,707 | 619 | 240 | 142 | 92 | 50 | 33 | 23 | 12 | 10 | 3161 | 120 | 225 |
| 4050 | 1 | 0,707 | 779 | 353 | 233 | 147 | 80 | 46 | 35 | 20 | 16 | 4086 | 78 | 150 |
| 4075 | 1 | 0,707 | 581 | 245 | 127 | 106 | 59 | 31 | 53 | 26 | 17 | 3062 | 151 | 195 |
| 4100 | 1 | 0,707 | 658 | 316 | 172 | 98 | 51 | 40 | 33 | 25 | 22 | 5211 | 77 | 218 |
| 4125 | 1 | 0,707 | 486 | 235 | 142 | 91 | 58 | 36 | 30 | 24 | 23 | 6254 | 140 | 213 |
| 4150 | 1 | 0,707 | 1035 | 576 | 387 | 273 | 156 | 94 | 75 | 55 | 54 | 4771 | 55 | 80 |
| 4175 | 1 | 0,707 | 1087 | 613 | 414 | 299 | 204 | 124 | 91 | 72 | 60 | 3833 | 71 | 65 |
| 4200 | 1 | 0,707 | 1095 | 615 | 411 | 276 | 164 | 113 | 91 | 65 | 63 | 4277 | 56 | 74 |
| 4225 | 1 | 0,707 | 1097 | 596 | 400 | 279 | 160 | 115 | 80 | 63 | 49 | 3950 | 58 | 75 |
| 4250 | 1 | 0,707 | 1027 | 604 | 399 | 279 | 169 | 106 | 76 | 58 | 45 | 5476 | 50 | 78 |
| 4275 | 1 | 0,707 | 1071 | 571 | 382 | 270 | 154 | 88 | 61 | 44 | 34 | 4367 | 51 | 85 |
| 4300 | 1 | 0,707 | 1020 | 413 | 399 | 286 | 184 | 114 | 85 | 66 | 52 | 375 | 240 | 67 |
| 4325 | 1 | 0,707 | 1147 | 594 | 390 | 271 | 164 | 115 | 77 | 57 | 48 | 3147 | 62 | 75 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zatížení [MPa] | Naměřené průhyby [μm] | | | | | | | | | Moduly pružnosti [MPa] | | |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|----------------|---------------|
| | | | 0 | 300 | 450 | 600 | 900 | 1200 | 1500 | 1800 | 2100 | ACO [8 cm] | SDA [25 cm] | Podloží PI |
| 4350 | 1 | 0,707 | 1216 | 721 | 497 | 360 | 226 | 152 | 110 | 78 | 64 | 4402 | 53 | 57 |
| 4375 | 1 | 0,707 | 1073 | 611 | 409 | 274 | 148 | 91 | 65 | 46 | 38 | 5464 | 40 | 89 |
| 4400 | 1 | 0,707 | 1191 | 604 | 422 | 333 | 207 | 159 | 104 | 72 | 53 | 1835 | 102 | 57 |
| 4425 | 1 | 0,707 | 684 | 487 | 394 | 323 | 206 | 138 | 90 | 76 | 64 | 9874 | 105 | 62 |
| Statistické zpracování: | | | | | | | | | | | | | | |
| Průměr: | 1 | 0,707 | 1038 | 544 | 353 | 244 | 142 | 98 | 79 | 63 | 54 | 3311 | 96 | 103 |
| Minimum: | 1 | 0,707 | 403 | 127 | 74 | 48 | 28 | 23 | 21 | 12 | 10 | 375 | 20 | 38 |
| Maximum: | 1 | 0,707 | 1946 | 1261 | 772 | 532 | 322 | 226 | 184 | 143 | 128 | 9874 | 461 | 362 |
| Sm. odchylka: | 1 | 0,000 | 336 | 227 | 154 | 109 | 64 | 45 | 36 | 30 | 27 | 1472 | 69 | 56 |
| 85% kvantil: | 1 | 0,707 | 1349 | 744 | 497 | 349 | 209 | 143 | 115 | 95 | 85 | 1846 | 44 | 57 |
| 50% kvantil: | 1 | 0,707 | 1031 | 546 | 356 | 245 | 137 | 92 | 71 | 57 | 49 | 3296 | 75 | 85 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zbytková životnost | Zatížiteln ost | Klasifikač ní třída | Kritická vrstva | TNV lim | Relativní porušení | TNV dovolené | Rel. por. dovolené | Chyby | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Eps1 | Eps2 | EpsZ | Průměr [%] | Průměr [um] |
| 0 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 9533 | 1,000 | 8103 | 0,850 | 4,67E-04 | 3,45E-04 | -1,02E-03 | 4,12 | 6,51 |
| 25 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 3 | 15463 | 1,000 | 13144 | 0,850 | 3,82E-04 | 3,24E-04 | -9,44E-04 | 3,05 | 5,93 |
| 50 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 816 | 1,000 | 694 | 0,850 | 7,63E-04 | 4,65E-04 | -1,45E-03 | 2,88 | 6,30 |
| 75 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1762 | 1,000 | 1498 | 0,850 | 6,54E-04 | 4,18E-04 | -1,26E-03 | 2,58 | 4,74 |
| 100 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2384 | 1,000 | 2026 | 0,850 | 6,16E-04 | 4,26E-04 | -1,24E-03 | 6,15 | 8,24 |
| 125 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2554 | 1,000 | 2171 | 0,850 | 6,07E-04 | 4,53E-04 | -1,20E-03 | 1,53 | 3,24 |
| 150 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3702 | 1,000 | 3147 | 0,850 | 5,64E-04 | 3,68E-04 | -1,06E-03 | 3,88 | 8,22 |
| 175 | 1 | 25,0 | 6 | 1 | 3 | 37918 | 1,000 | 32230 | 0,850 | 3,50E-04 | 2,96E-04 | -7,89E-04 | 5,06 | 5,32 |
| 200 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1692 | 1,000 | 1438 | 0,850 | 6,59E-04 | 6,02E-04 | -1,45E-03 | 2,54 | 5,64 |
| 225 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 5021 | 1,000 | 4268 | 0,850 | 4,58E-04 | 4,41E-04 | -1,18E-03 | 1,67 | 2,79 |
| 250 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1810 | 1,000 | 1538 | 0,850 | 6,51E-04 | 2,95E-04 | -9,88E-04 | 2,98 | 5,66 |
| 275 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2281 | 1,000 | 1939 | 0,850 | 6,21E-04 | 4,24E-04 | -1,30E-03 | 3,55 | 9,33 |
| 300 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2065 | 1,000 | 1755 | 0,850 | 6,34E-04 | 4,52E-04 | -1,23E-03 | 1,26 | 2,49 |
| 325 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 6450 | 1,000 | 5482 | 0,850 | 5,05E-04 | 3,75E-04 | -1,07E-03 | 2,31 | 3,91 |
| 350 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 3837 | 1,000 | 3261 | 0,850 | 5,07E-04 | 4,69E-04 | -1,25E-03 | 9,53 | 13,36 |
| 375 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3980 | 1,000 | 3383 | 0,850 | 5,56E-04 | 4,63E-04 | -1,16E-03 | 2,06 | 3,32 |
| 400 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2768 | 1,000 | 2353 | 0,850 | 5,98E-04 | 3,19E-04 | -1,02E-03 | 5,51 | 7,07 |
| 425 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 450 | 1,000 | 382 | 0,850 | 8,60E-04 | 3,04E-04 | -1,17E-03 | 2,87 | 8,11 |
| 450 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 6069 | 1,000 | 5159 | 0,850 | 5,11E-04 | 2,86E-04 | -8,43E-04 | 7,89 | 7,64 |
| 475 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 3 | 17587 | 1,000 | 14949 | 0,850 | 3,18E-04 | 3,79E-04 | -9,20E-04 | 29,69 | 26,65 |
| 500 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 9889 | 1,000 | 8406 | 0,850 | 4,63E-04 | 2,53E-04 | -7,35E-04 | 17,52 | 10,59 |
| 525 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1895 | 1,000 | 1611 | 0,850 | 6,45E-04 | 3,13E-04 | -9,83E-04 | 13,61 | 17,13 |
| 550 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 3890 | 1,000 | 3306 | 0,850 | 5,50E-04 | 4,98E-04 | -1,24E-03 | 1,70 | 3,08 |
| 575 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 5181 | 1,000 | 4404 | 0,850 | 4,59E-04 | 4,11E-04 | -1,17E-03 | 1,52 | 3,28 |
| 600 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 6499 | 1,000 | 5524 | 0,850 | 3,42E-04 | 4,64E-04 | -1,12E-03 | 13,11 | 17,13 |
| 625 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 11749 | 1,000 | 9987 | 0,850 | 4,48E-04 | 1,98E-04 | -7,97E-04 | 3,08 | 5,54 |
| 650 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1107 | 1,000 | 941 | 0,850 | 7,18E-04 | 4,36E-04 | -1,41E-03 | 1,88 | 3,41 |
| 675 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 946 | 1,000 | 804 | 0,850 | 7,41E-04 | 3,26E-04 | -1,26E-03 | 2,83 | 9,17 |
| 700 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5459 | 1,000 | 4640 | 0,850 | 5,22E-04 | 4,09E-04 | -1,08E-03 | 5,95 | 7,93 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zbytková životnost | Zatížiteln ost | Klasifikač ní třída | Kritická vrstva | TNV lim | Relativní porušení | TNV dovolené | Rel. por. dovolené | Chyby | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Eps1 | Eps2 | EpsZ | Průměr [%] | Průměr [um] |
| 725 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4839 | 1,000 | 4113 | 0,850 | 5,34E-04 | 1,75E-04 | -6,61E-04 | 17,69 | 11,23 |
| 750 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2898 | 1,000 | 2463 | 0,850 | 5,92E-04 | 2,16E-04 | -8,51E-04 | 17,90 | 23,72 |
| 775 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2318 | 1,000 | 1970 | 0,850 | 6,19E-04 | 1,10E-04 | -5,93E-04 | 19,55 | 14,83 |
| 800 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 509 | 1,000 | 433 | 0,850 | 8,39E-04 | 2,76E-04 | -1,13E-03 | 13,35 | 15,09 |
| 825 | 1 | 25,0 | 5 | 1 | 1 | 26835 | 1,000 | 22810 | 0,850 | 3,79E-04 | 1,78E-04 | -5,34E-04 | 8,12 | 4,45 |
| 850 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3578 | 1,000 | 3041 | 0,850 | 5,68E-04 | 3,24E-04 | -1,04E-03 | 4,54 | 5,98 |
| 875 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 9857 | 1,000 | 8378 | 0,850 | 4,64E-04 | 2,38E-04 | -6,85E-04 | 9,68 | 6,80 |
| 900 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 955 | 1,000 | 812 | 0,850 | 7,39E-04 | 2,51E-04 | -9,00E-04 | 5,62 | 8,71 |
| 925 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 808 | 1,000 | 687 | 0,850 | 7,64E-04 | 3,89E-04 | -1,36E-03 | 1,73 | 3,22 |
| 950 | 1 | 25,0 | 15 | 1 | 1 | 89968 | 1,000 | 76473 | 0,850 | 2,98E-04 | 1,54E-04 | -5,02E-04 | 4,65 | 3,60 |
| 975 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2264 | 1,000 | 1924 | 0,850 | 6,22E-04 | 2,07E-04 | -7,10E-04 | 6,89 | 6,62 |
| 1000 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 6851 | 1,000 | 5823 | 0,850 | 4,99E-04 | 2,15E-04 | -6,69E-04 | 4,88 | 4,10 |
| 1025 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5412 | 1,000 | 4600 | 0,850 | 5,23E-04 | 2,28E-04 | -6,90E-04 | 13,36 | 13,16 |
| 1050 | 1 | 25,0 | 5 | 1 | 1 | 28397 | 1,000 | 24137 | 0,850 | 3,75E-04 | 1,99E-04 | -5,89E-04 | 4,74 | 3,25 |
| 1075 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 14598 | 1,000 | 12408 | 0,850 | 4,29E-04 | 2,25E-04 | -5,71E-04 | 15,30 | 5,68 |
| 1100 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 8190 | 1,000 | 6961 | 0,850 | 4,81E-04 | 3,98E-04 | -9,71E-04 | 59,24 | 39,36 |
| 1125 | 1 | 25,0 | 5 | 1 | 1 | 27811 | 1,000 | 23639 | 0,850 | 3,77E-04 | 1,62E-04 | -5,08E-04 | 4,54 | 2,81 |
| 1150 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1325 | 1,000 | 1126 | 0,850 | 6,93E-04 | 2,04E-04 | -7,16E-04 | 7,02 | 4,38 |
| 1175 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5046 | 1,000 | 4289 | 0,850 | 5,30E-04 | 2,65E-04 | -8,46E-04 | 4,45 | 7,54 |
| 1200 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 9235 | 1,000 | 7850 | 0,850 | 4,70E-04 | 3,08E-04 | -9,26E-04 | 3,78 | 5,62 |
| 1225 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 3 | 10832 | 1,000 | 9207 | 0,850 | 3,77E-04 | 4,18E-04 | -1,01E-03 | 22,01 | 27,11 |
| 1250 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 12621 | 1,000 | 10728 | 0,850 | 4,41E-04 | 2,45E-04 | -7,21E-04 | 3,21 | 4,70 |
| 1275 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 15284 | 1,000 | 12991 | 0,850 | 4,25E-04 | 2,30E-04 | -6,48E-04 | 3,36 | 3,22 |
| 1300 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2694 | 1,000 | 2290 | 0,850 | 6,01E-04 | 1,93E-04 | -7,69E-04 | 3,59 | 4,30 |
| 1325 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3476 | 1,000 | 2955 | 0,850 | 5,71E-04 | 2,59E-04 | -8,73E-04 | 9,49 | 11,84 |
| 1350 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 710 | 1,000 | 603 | 0,850 | 7,85E-04 | 3,01E-04 | -1,21E-03 | 8,75 | 27,27 |
| 1375 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3718 | 1,000 | 3160 | 0,850 | 5,63E-04 | 1,90E-04 | -7,00E-04 | 3,42 | 3,91 |
| 1400 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 861 | 1,000 | 732 | 0,850 | 7,55E-04 | 2,96E-04 | -1,19E-03 | 1,47 | 2,38 |
| 1425 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1784 | 1,000 | 1516 | 0,850 | 6,53E-04 | 3,36E-04 | -1,07E-03 | 12,48 | 16,70 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zbytková životnost | Zatížiteln ost | Klasifikač ní třída | Kritická vrstva | TNV lim | Relativní porušení | TNV dovolené | Rel. por. dovolené | Chyby | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Eps1 | Eps2 | EpsZ | Průměr [%] | Průměr [um] |
| 1450 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3810 | 1,000 | 3238 | 0,850 | 5,61E-04 | 3,32E-04 | -1,01E-03 | 4,49 | 6,26 |
| 1475 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1862 | 1,000 | 1583 | 0,850 | 6,47E-04 | 2,77E-04 | -1,02E-03 | 3,04 | 7,82 |
| 1500 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2370 | 1,000 | 2014 | 0,850 | 6,17E-04 | 2,55E-04 | -8,60E-04 | 3,07 | 5,48 |
| 1525 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1524 | 1,000 | 1295 | 0,850 | 6,73E-04 | 4,47E-04 | -1,26E-03 | 2,87 | 5,80 |
| 1550 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1607 | 1,000 | 1366 | 0,850 | 6,66E-04 | 4,59E-04 | -1,38E-03 | 2,44 | 7,34 |
| 1575 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1044 | 1,000 | 887 | 0,850 | 7,26E-04 | 4,97E-04 | -1,47E-03 | 3,27 | 6,44 |
| 1600 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5550 | 1,000 | 4717 | 0,850 | 5,20E-04 | 2,87E-04 | -9,49E-04 | 1,81 | 3,63 |
| 1625 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3806 | 1,000 | 3235 | 0,850 | 5,61E-04 | 3,48E-04 | -1,10E-03 | 2,87 | 6,82 |
| 1650 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 3475 | 1,000 | 2954 | 0,850 | 5,69E-04 | 4,15E-04 | -1,27E-03 | 6,37 | 21,73 |
| 1675 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1225 | 1,000 | 1041 | 0,850 | 7,03E-04 | 6,13E-04 | -1,56E-03 | 2,40 | 5,89 |
| 1700 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 3 | 917 | 1,000 | 779 | 0,850 | 6,76E-04 | 5,78E-04 | -1,66E-03 | 2,99 | 5,74 |
| 1725 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 3 | 602 | 1,000 | 512 | 0,850 | 7,81E-04 | 6,45E-04 | -1,81E-03 | 4,70 | 8,91 |
| 1750 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 3 | 921 | 1,000 | 783 | 0,850 | 6,63E-04 | 6,09E-04 | -1,66E-03 | 4,17 | 8,15 |
| 1775 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 3 | 1298 | 1,000 | 1103 | 0,850 | 5,63E-04 | 5,61E-04 | -1,55E-03 | 2,06 | 3,46 |
| 1800 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4453 | 1,000 | 3785 | 0,850 | 5,43E-04 | 3,63E-04 | -1,12E-03 | 2,48 | 4,09 |
| 1825 | 1 | 25,0 | 96 | 1 | 1 | 565613 | 1,000 | 480771 | 0,850 | 2,06E-04 | 1,82E-04 | -4,40E-04 | 3,60 | 1,84 |
| 1850 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 7552 | 1,000 | 6419 | 0,850 | 4,89E-04 | 2,66E-04 | -7,63E-04 | 3,89 | 3,26 |
| 1875 | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 25180 | 1,000 | 21403 | 0,850 | 3,84E-04 | 2,58E-04 | -6,54E-04 | 5,96 | 4,84 |
| 1900 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4816 | 1,000 | 4094 | 0,850 | 5,35E-04 | 3,20E-04 | -8,41E-04 | 7,10 | 5,35 |
| 1925 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3733 | 1,000 | 3173 | 0,850 | 5,63E-04 | 2,96E-04 | -9,00E-04 | 12,11 | 13,71 |
| 1950 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 3 | 11252 | 1,000 | 9564 | 0,850 | 3,84E-04 | 4,15E-04 | -1,01E-03 | 25,58 | 27,70 |
| 1975 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5457 | 1,000 | 4638 | 0,850 | 5,22E-04 | 1,54E-04 | -5,16E-04 | 8,46 | 6,53 |
| 2000 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1695 | 1,000 | 1441 | 0,850 | 6,59E-04 | 2,93E-04 | -1,05E-03 | 3,56 | 5,93 |
| 2025 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 19347 | 1,000 | 16445 | 0,850 | 4,05E-04 | 2,76E-04 | -7,51E-04 | 3,38 | 3,54 |
| 2050 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1040 | 1,000 | 884 | 0,850 | 7,27E-04 | 4,85E-04 | -1,52E-03 | 1,20 | 3,23 |
| 2075 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2125 | 1,000 | 1806 | 0,850 | 6,30E-04 | 4,40E-04 | -1,17E-03 | 2,08 | 3,55 |
| 2100 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 3036 | 1,000 | 2581 | 0,850 | 5,00E-04 | 4,86E-04 | -1,31E-03 | 0,72 | 1,78 |
| 2125 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 11811 | 1,000 | 10039 | 0,850 | 4,47E-04 | 3,57E-04 | -9,82E-04 | 2,56 | 3,96 |
| 2150 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 3 | 1357 | 1,000 | 1153 | 0,850 | 5,85E-04 | 5,55E-04 | -1,54E-03 | 1,64 | 4,45 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zbytková životnost | Zatížiteln ost | Klasifikač ní třída | Kritická vrstva | TNV lim | Relativní porušení | TNV dovolené | Rel. por. dovolené | Chyby | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Eps1 | Eps2 | EpsZ | Průměr [%] | Průměr [um] |
| 2175 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5221 | 1,000 | 4438 | 0,850 | 5,26E-04 | 3,92E-04 | -1,07E-03 | 2,50 | 3,64 |
| 2200 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 5298 | 1,000 | 4503 | 0,850 | 5,03E-04 | 4,48E-04 | -1,17E-03 | 3,68 | 5,45 |
| 2225 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 4807 | 1,000 | 4086 | 0,850 | 4,88E-04 | 4,01E-04 | -1,19E-03 | 9,92 | 14,84 |
| 2250 | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 23712 | 1,000 | 20155 | 0,850 | 3,89E-04 | 2,16E-04 | -6,02E-04 | 13,79 | 6,48 |
| 2275 | 1 | 25,0 | 9 | 1 | 1 | 53920 | 1,000 | 45832 | 0,850 | 3,30E-04 | 2,66E-04 | -7,25E-04 | 8,91 | 7,59 |
| 2300 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 6658 | 1,000 | 5659 | 0,850 | 3,37E-04 | 4,62E-04 | -1,12E-03 | 10,80 | 16,84 |
| 2325 | 1 | 25,0 | 21 | 1 | 3 | 122044 | 1,000 | 103737 | 0,850 | 2,09E-04 | 2,51E-04 | -6,25E-04 | 1,83 | 1,45 |
| 2350 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1158 | 1,000 | 984 | 0,850 | 7,11E-04 | 4,63E-04 | -1,26E-03 | 3,64 | 4,00 |
| 2375 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 14522 | 1,000 | 12344 | 0,850 | 4,29E-04 | 2,76E-04 | -7,60E-04 | 2,43 | 2,79 |
| 2400 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3326 | 1,000 | 2827 | 0,850 | 5,76E-04 | 3,36E-04 | -9,92E-04 | 15,98 | 18,17 |
| 2425 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2170 | 1,000 | 1844 | 0,850 | 6,28E-04 | 3,96E-04 | -1,19E-03 | 9,58 | 13,28 |
| 2450 | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 21189 | 1,000 | 18011 | 0,850 | 3,98E-04 | 6,33E-05 | -2,87E-04 | 14,87 | 3,83 |
| 2475 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 8403 | 1,000 | 7143 | 0,850 | 4,30E-04 | 3,91E-04 | -1,07E-03 | 5,04 | 6,46 |
| 2500 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3889 | 1,000 | 3306 | 0,850 | 5,58E-04 | 4,15E-04 | -1,10E-03 | 4,39 | 6,14 |
| 2525 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4048 | 1,000 | 3441 | 0,850 | 5,54E-04 | 2,88E-04 | -9,03E-04 | 6,20 | 6,96 |
| 2550 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 536 | 1,000 | 456 | 0,850 | 8,30E-04 | 2,01E-04 | -8,34E-04 | 4,57 | 5,41 |
| 2575 | 1 | 25,0 | 16 | 1 | 1 | 95186 | 1,000 | 80908 | 0,850 | 2,95E-04 | 1,87E-04 | -5,63E-04 | 4,25 | 3,17 |
| 2600 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4339 | 1,000 | 3688 | 0,850 | 5,46E-04 | 1,25E-04 | -4,95E-04 | 11,53 | 5,97 |
| 2625 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4340 | 1,000 | 3689 | 0,850 | 5,46E-04 | 1,39E-04 | -5,14E-04 | 14,94 | 7,44 |
| 2650 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 6803 | 1,000 | 5783 | 0,850 | 4,99E-04 | 4,18E-04 | -1,08E-03 | 9,21 | 10,63 |
| 2675 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 883 | 1,000 | 751 | 0,850 | 7,51E-04 | 4,82E-04 | -1,28E-03 | 12,03 | 12,22 |
| 2700 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 8437 | 1,000 | 7171 | 0,850 | 4,78E-04 | 2,61E-04 | -8,30E-04 | 7,35 | 8,32 |
| 2725 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2603 | 1,000 | 2213 | 0,850 | 6,05E-04 | 2,22E-04 | -7,74E-04 | 5,55 | 6,19 |
| 2750 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 6873 | 1,000 | 5842 | 0,850 | 4,98E-04 | 2,46E-04 | -6,93E-04 | 6,14 | 3,62 |
| 2775 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 13196 | 1,000 | 11217 | 0,850 | 4,37E-04 | 1,67E-04 | -5,57E-04 | 9,48 | 4,91 |
| 2800 | 1 | 25,0 | 9 | 1 | 1 | 52549 | 1,000 | 44667 | 0,850 | 3,32E-04 | 1,40E-04 | -3,81E-04 | 10,40 | 2,77 |
| 2825 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5999 | 1,000 | 5099 | 0,850 | 5,12E-04 | 1,66E-04 | -4,93E-04 | 2,62 | 1,41 |
| 2850 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 7221 | 1,000 | 6138 | 0,850 | 4,93E-04 | 1,67E-04 | -5,10E-04 | 2,20 | 1,17 |
| 2875 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 18521 | 1,000 | 15743 | 0,850 | 4,09E-04 | 3,10E-04 | -7,81E-04 | 13,42 | 9,48 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zbytková životnost | Zatížiteln ost | Klasifikač ní třída | Kritická vrstva | TNV lim | Relativní porušení | TNV dovolené | Rel. por. dovolené | Chyby | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Eps1 | Eps2 | EpsZ | Průměr [%] | Průměr [um] |
| 2900 | 1 | 25,0 | 12 | 1 | 1 | 72947 | 1,000 | 62005 | 0,850 | 3,11E-04 | 1,07E-04 | -2,88E-04 | 5,36 | 1,65 |
| 2925 | 1 | 25,0 | 10 | 1 | 1 | 56100 | 1,000 | 47685 | 0,850 | 3,27E-04 | 1,60E-04 | -4,05E-04 | 4,88 | 1,29 |
| 2950 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5079 | 1,000 | 4317 | 0,850 | 5,29E-04 | 2,65E-04 | -7,74E-04 | 17,17 | 15,27 |
| 2975 | 1 | 25,0 | 5 | 1 | 1 | 26813 | 1,000 | 22791 | 0,850 | 3,80E-04 | 1,20E-04 | -3,96E-04 | 7,05 | 2,58 |
| 3000 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3707 | 1,000 | 3151 | 0,850 | 5,64E-04 | 2,50E-04 | -7,05E-04 | 6,14 | 4,79 |
| 3025 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 10302 | 1,000 | 8757 | 0,850 | 4,60E-04 | 3,27E-04 | -8,51E-04 | 4,29 | 3,91 |
| 3050 | 1 | 25,0 | 6 | 1 | 1 | 33634 | 1,000 | 28589 | 0,850 | 3,63E-04 | 2,82E-04 | -6,85E-04 | 8,47 | 6,84 |
| 3075 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2745 | 1,000 | 2333 | 0,850 | 5,99E-04 | 3,12E-04 | -9,66E-04 | 8,59 | 9,69 |
| 3100 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4936 | 1,000 | 4196 | 0,850 | 5,32E-04 | 3,15E-04 | -9,26E-04 | 3,78 | 3,98 |
| 3125 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 9731 | 1,000 | 8271 | 0,850 | 4,65E-04 | 2,18E-04 | -6,90E-04 | 9,65 | 5,52 |
| 3150 | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 25411 | 1,000 | 21599 | 0,850 | 3,84E-04 | 2,57E-04 | -7,86E-04 | 6,80 | 5,98 |
| 3175 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3701 | 1,000 | 3146 | 0,850 | 5,64E-04 | 3,24E-04 | -8,62E-04 | 14,45 | 13,11 |
| 3200 | 1 | 25,0 | 7 | 1 | 1 | 39090 | 1,000 | 33226 | 0,850 | 3,52E-04 | 2,85E-04 | -7,08E-04 | 3,75 | 2,86 |
| 3225 | 1 | 25,0 | 9 | 1 | 1 | 54916 | 1,000 | 46679 | 0,850 | 3,29E-04 | 2,58E-04 | -6,99E-04 | 5,61 | 5,95 |
| 3250 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 5235 | 1,000 | 4450 | 0,850 | 4,41E-04 | 4,28E-04 | -1,17E-03 | 1,90 | 3,05 |
| 3275 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 17691 | 1,000 | 15037 | 0,850 | 4,12E-04 | 2,42E-04 | -6,88E-04 | 9,34 | 6,34 |
| 3300 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5811 | 1,000 | 4939 | 0,850 | 5,15E-04 | 2,55E-04 | -7,87E-04 | 10,80 | 9,02 |
| 3325 | 1 | 25,0 | 44 | 1 | 1 | 262551 | 1,000 | 223168 | 0,850 | 2,40E-04 | 6,94E-05 | -2,47E-04 | 6,05 | 2,53 |
| 3350 | 1 | 25,0 | 19 | 1 | 1 | 110935 | 1,000 | 94295 | 0,850 | 2,86E-04 | 2,60E-04 | -6,25E-04 | 5,82 | 3,71 |
| 3375 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 2187 | 1,000 | 1859 | 0,850 | 6,27E-04 | 2,33E-04 | -8,49E-04 | 4,18 | 8,60 |
| 3400 | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 21394 | 1,000 | 18185 | 0,850 | 3,97E-04 | 2,26E-04 | -5,63E-04 | 5,59 | 3,19 |
| 3425 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 13416 | 1,000 | 11404 | 0,850 | 4,36E-04 | 1,84E-04 | -5,74E-04 | 2,11 | 1,94 |
| 3450 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 10680 | 1,000 | 9078 | 0,850 | 4,56E-04 | 2,30E-04 | -6,02E-04 | 7,78 | 2,91 |
| 3475 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3434 | 1,000 | 2919 | 0,850 | 5,72E-04 | 1,33E-04 | -5,98E-04 | 6,12 | 5,31 |
| 3500 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3578 | 1,000 | 3041 | 0,850 | 5,68E-04 | 3,24E-04 | -1,04E-03 | 4,54 | 5,98 |
| 3525 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 1158 | 1,000 | 984 | 0,850 | 7,11E-04 | 4,63E-04 | -1,26E-03 | 3,64 | 4,00 |
| 3550 | 1 | 25,0 | 21 | 1 | 1 | 124564 | 1,000 | 105879 | 0,850 | 2,79E-04 | 1,69E-04 | -4,58E-04 | 2,89 | 1,62 |
| 3575 | 1 | 25,0 | 5 | 1 | 1 | 28591 | 1,000 | 24302 | 0,850 | 3,75E-04 | 1,79E-04 | -5,20E-04 | 2,91 | 2,71 |
| 3600 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 3 | 18487 | 1,000 | 15714 | 0,850 | 3,00E-04 | 3,75E-04 | -9,11E-04 | 9,01 | 15,18 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zbytková životnost | Zatížiteln ost | Klasifikač ní třída | Kritická vrstva | TNV lim | Relativní porušení | TNV dovolené | Rel. por. dovolené | Chyby | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Eps1 | Eps2 | EpsZ | Průměr [%] | Průměr [um] |
| 3625 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 8269 | 1,000 | 7029 | 0,850 | 4,18E-04 | 4,42E-04 | -1,07E-03 | 24,86 | 30,71 |
| 3650 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 18581 | 1,000 | 15794 | 0,850 | 4,08E-04 | 1,72E-04 | -5,15E-04 | 6,80 | 4,50 |
| 3675 | 1 | 25,0 | 49 | 1 | 3 | 291769 | 1,000 | 248004 | 0,850 | 1,32E-04 | 2,15E-04 | -5,25E-04 | 4,91 | 3,28 |
| 3700 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 4303 | 1,000 | 3658 | 0,850 | 5,47E-04 | 3,49E-04 | -1,00E-03 | 11,65 | 11,36 |
| 3725 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 9761 | 1,000 | 8297 | 0,850 | 4,65E-04 | 1,59E-04 | -5,34E-04 | 5,93 | 3,02 |
| 3750 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 15897 | 1,000 | 13512 | 0,850 | 4,21E-04 | 2,79E-04 | -8,05E-04 | 15,35 | 11,43 |
| 3775 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 20568 | 1,000 | 17483 | 0,850 | 4,00E-04 | 1,99E-04 | -5,84E-04 | 12,22 | 7,07 |
| 3800 | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 25858 | 1,000 | 21979 | 0,850 | 3,82E-04 | 1,81E-04 | -6,19E-04 | 23,41 | 13,27 |
| 3825 | 1 | 25,0 | 23 | 1 | 1 | 136046 | 1,000 | 115639 | 0,850 | 2,74E-04 | 1,25E-04 | -3,77E-04 | 15,84 | 4,32 |
| 3850 | 1 | 25,0 | 5 | 1 | 1 | 31817 | 1,000 | 27044 | 0,850 | 3,67E-04 | 1,09E-04 | -3,34E-04 | 4,12 | 1,34 |
| 3875 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 3 | 11189 | 1,000 | 9511 | 0,850 | 3,33E-04 | 4,16E-04 | -1,01E-03 | 79,07 | 38,66 |
| 3900 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 13625 | 1,000 | 11581 | 0,850 | 4,35E-04 | 2,42E-04 | -7,04E-04 | 15,44 | 8,44 |
| 3925 | 1 | 25,0 | 29 | 1 | 1 | 168712 | 1,000 | 143405 | 0,850 | 2,63E-04 | 1,21E-04 | -3,70E-04 | 2,41 | 1,30 |
| 3950 | 1 | 25,0 | 15 | 1 | 1 | 90847 | 1,000 | 77220 | 0,850 | 2,97E-04 | 1,34E-04 | -3,78E-04 | 4,56 | 1,40 |
| 3975 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3451 | 1,000 | 2933 | 0,850 | 5,72E-04 | 1,54E-04 | -6,09E-04 | 33,10 | 18,50 |
| 4000 | 1 | 25,0 | 3 | 1 | 1 | 15536 | 1,000 | 13206 | 0,850 | 4,23E-04 | 1,14E-04 | -5,03E-04 | 25,77 | 15,46 |
| 4025 | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 21101 | 1,000 | 17936 | 0,850 | 3,98E-04 | 1,33E-04 | -4,07E-04 | 35,48 | 7,73 |
| 4050 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 14677 | 1,000 | 12475 | 0,850 | 4,28E-04 | 1,62E-04 | -5,31E-04 | 31,94 | 13,20 |
| 4075 | 1 | 25,0 | 6 | 1 | 1 | 33801 | 1,000 | 28731 | 0,850 | 3,62E-04 | 1,66E-04 | -4,65E-04 | 18,98 | 8,21 |
| 4100 | 1 | 25,0 | 5 | 1 | 1 | 32092 | 1,000 | 27278 | 0,850 | 3,66E-04 | 9,62E-05 | -3,58E-04 | 3,10 | 1,55 |
| 4125 | 1 | 25,0 | 27 | 1 | 1 | 161098 | 1,000 | 136933 | 0,850 | 2,65E-04 | 1,22E-04 | -3,76E-04 | 5,17 | 2,06 |
| 4150 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 9966 | 1,000 | 8471 | 0,850 | 4,63E-04 | 2,57E-04 | -8,35E-04 | 9,34 | 10,20 |
| 4175 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 7417 | 1,000 | 6304 | 0,850 | 4,91E-04 | 3,76E-04 | -1,07E-03 | 9,98 | 10,56 |
| 4200 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 7049 | 1,000 | 5992 | 0,850 | 4,96E-04 | 2,95E-04 | -9,28E-04 | 4,15 | 4,65 |
| 4225 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 6094 | 1,000 | 5180 | 0,850 | 5,10E-04 | 3,05E-04 | -9,42E-04 | 9,60 | 9,50 |
| 4250 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 13431 | 1,000 | 11416 | 0,850 | 4,36E-04 | 2,40E-04 | -8,10E-04 | 10,52 | 8,84 |
| 4275 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 7018 | 1,000 | 5965 | 0,850 | 4,96E-04 | 2,42E-04 | -8,07E-04 | 21,46 | 16,95 |
| 4300 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 5680 | 1,000 | 4828 | 0,850 | 2,80E-04 | 4,75E-04 | -1,15E-03 | 17,58 | 24,08 |
| 4325 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 3526 | 1,000 | 2997 | 0,850 | 5,69E-04 | 3,36E-04 | -1,00E-03 | 12,35 | 11,00 |

Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

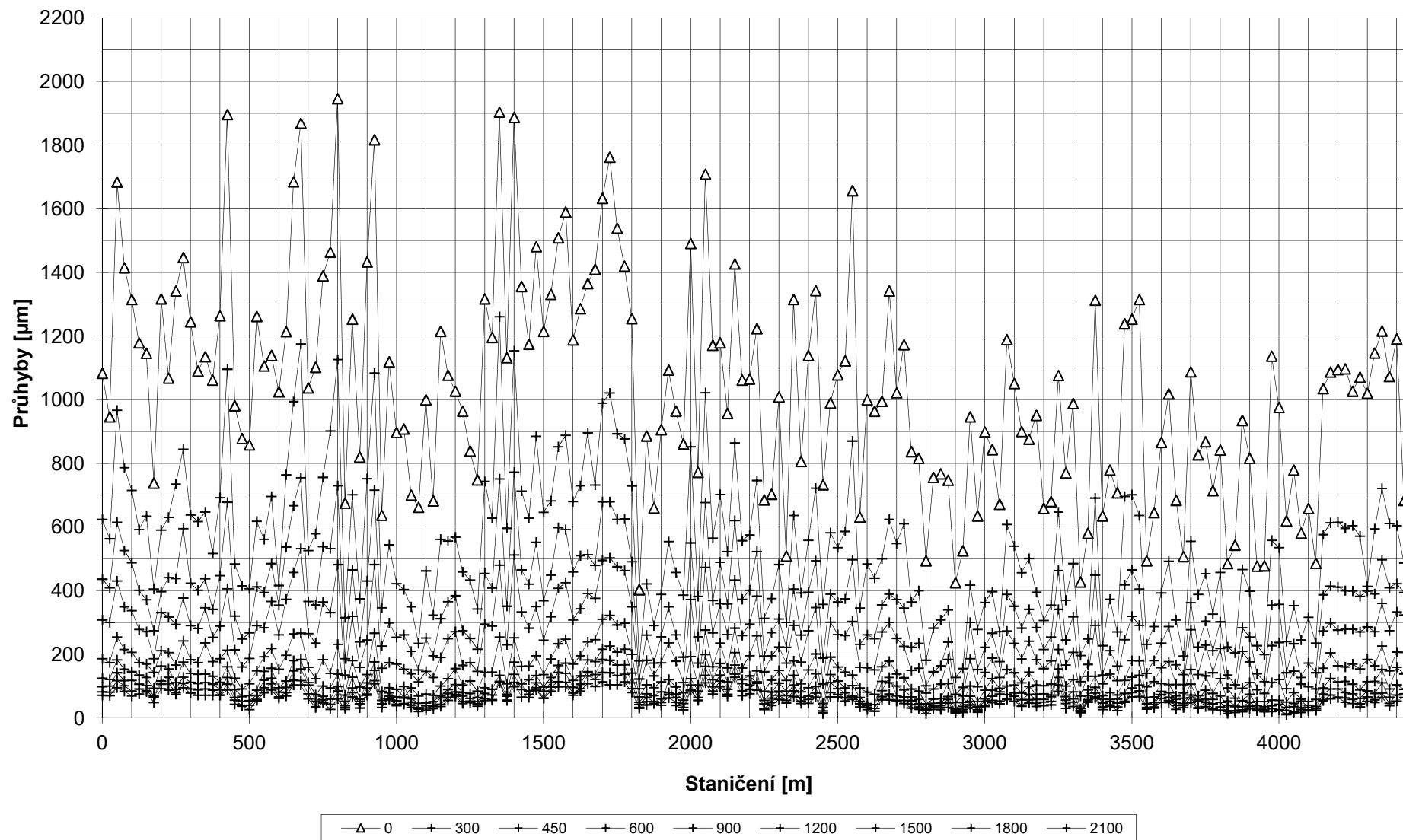
Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

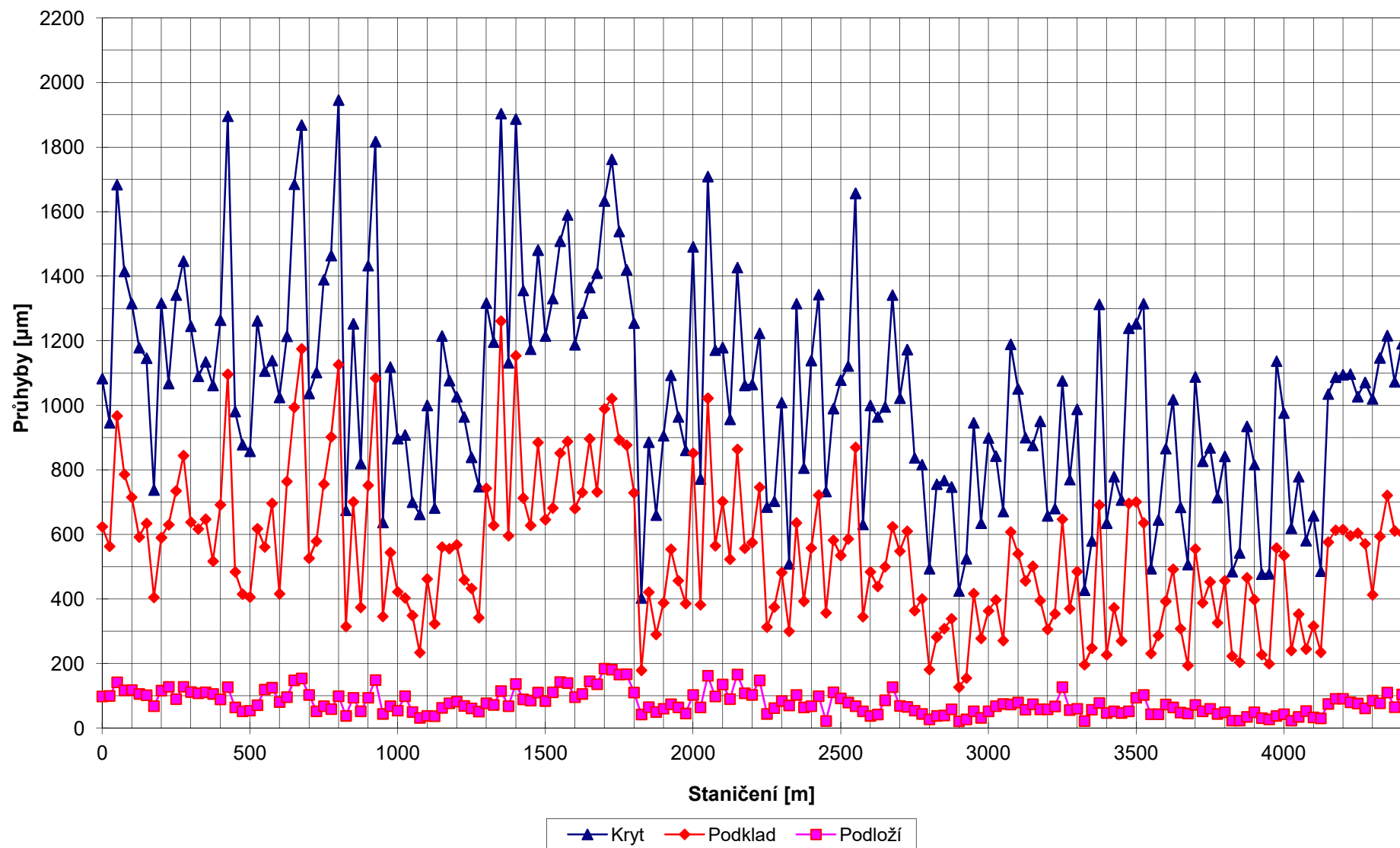
Výpočet zatížitelnosti vozovky

| Staničení [m] | Číslo podúseku | Zbytková životnost | Zatížiteln ost | Klasifikač ní třída | Kritická vrstva | TNV lim | Relativní porušení | TNV dovolené | Rel. por. dovolené | Chyby | | | | |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------|---------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | | | Eps1 | Eps2 | EpsZ | Průměr [%] | Průměr [um] |
| 4350 | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 3 | 6227 | 1,000 | 5293 | 0,850 | 5,06E-04 | 3,73E-04 | -1,13E-03 | 9,91 | 11,10 |
| 4375 | 1 | 25,0 | 2 | 1 | 1 | 10254 | 1,000 | 8716 | 0,850 | 4,60E-04 | 1,83E-04 | -6,97E-04 | 13,27 | 10,75 |
| 4400 | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 3 | 2863 | 1,000 | 2434 | 0,850 | 5,93E-04 | 5,23E-04 | -1,32E-03 | 15,57 | 14,50 |
| 4425 | 1 | 25,0 | 9 | 1 | 3 | 52429 | 1,000 | 44565 | 0,850 | 1,96E-04 | 2,52E-04 | -7,40E-04 | 9,03 | 11,55 |
| Statistické zpracování: | | | | | | | | | | | | | | |
| Průměr: | 1 | 25,0 | 4 | 1 | 1 | 22048 | 1,000 | 18741 | 0,850 | 5,01E-04 | 3,00E-04 | -8,83E-04 | 8,58 | 7,98 |
| Minimum: | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 1 | 450 | 1,000 | 382 | 0,850 | 1,32E-04 | 6,33E-05 | -1,81E-03 | 0,72 | 1,17 |
| Maximum: | 1 | 25,0 | 96 | 1 | 3 | 565613 | 1,000 | 480771 | 0,850 | 8,60E-04 | 6,45E-04 | -2,47E-04 | 79,07 | 39,36 |
| Sm. odchylka: | 1 | 0,0 | 10 | 0 | 1 | 56682 | 0,000 | 48179 | 0,000 | 1,39E-04 | 1,23E-04 | 3,19E-04 | 9,27 | 6,60 |
| 85% kvantil: | 1 | 25,0 | 0 | 1 | 3 | 1774 | 1,000 | 1508 | 0,850 | 6,49E-04 | 4,41E-04 | -1,22E-03 | 14,64 | 13,28 |
| 50% kvantil: | 1 | 25,0 | 1 | 1 | 1 | 5905 | 1,000 | 5019 | 0,850 | 4,99E-04 | 2,83E-04 | -8,51E-04 | 5,60 | 5,97 |

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice**



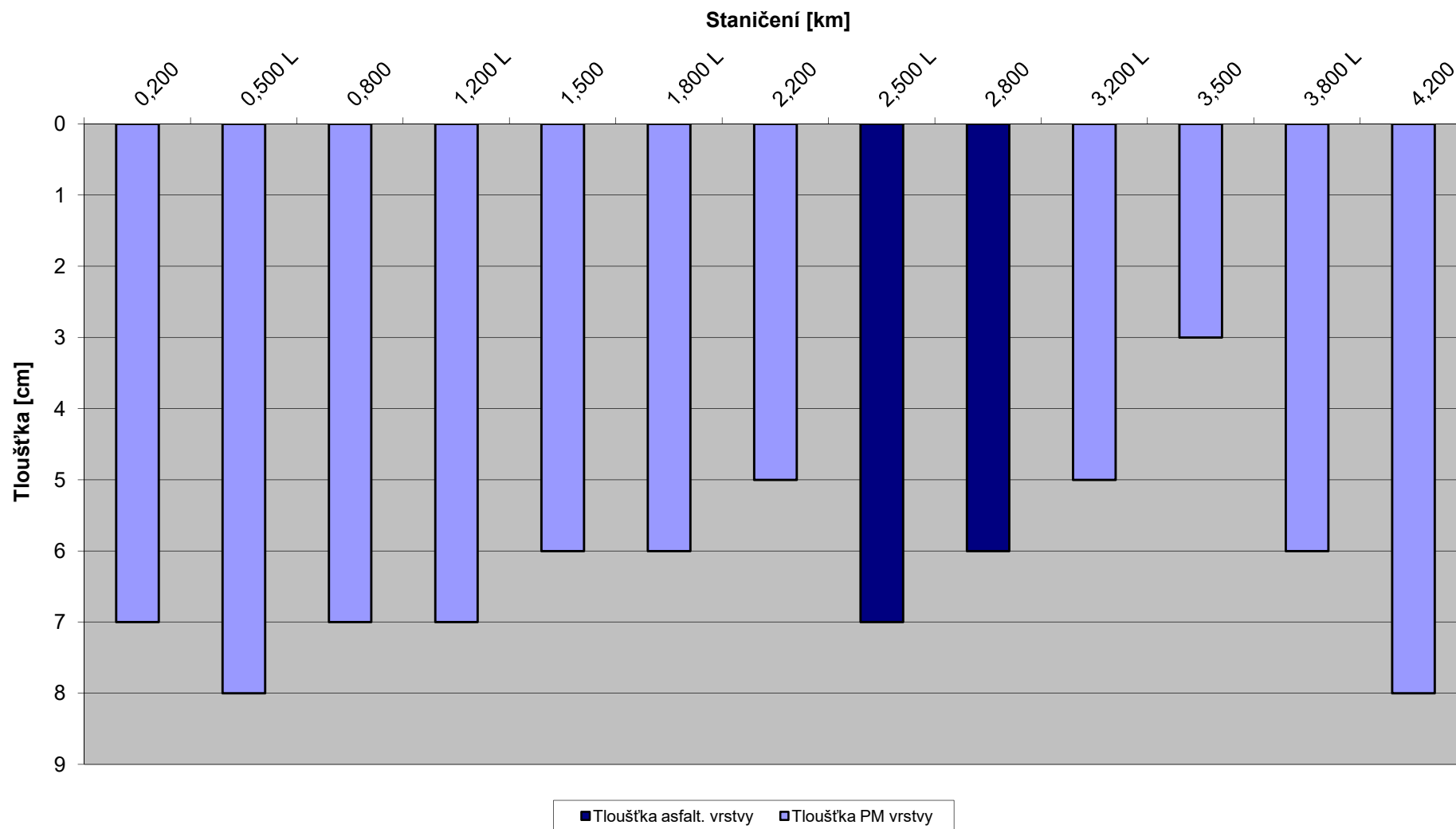
**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice**



Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice

| Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů | | | | | |
|--|----------------|------------------|------------------|--------------------------|----------|
| Vývrt č. | Staničení [km] | Tloušťka AB [cm] | Tloušťka PM [cm] | Podklad | Poznámka |
| 1 | 0,200 | | 7 | štěrk | |
| 2 | 0,500 L | | 8 | 10 cm štěrku, 15 cm štět | |
| 3 | 0,800 | | 7 | štěrk | |
| 4 | 1,200 L | | 7 | štěrk | |
| 5 | 1,500 | | 6 | 10 cm štěrku, 15 cm štět | |
| 6 | 1,800 L | | 6 | štěrk | |
| 7 | 2,200 | | 5 | štěrk | |
| 8 | 2,500 L | 7 | | 30 cm štěrku, ŠP | |
| 9 | 2,800 | 6 | | štěrk | |
| 10 | 3,200 L | | 5 | štěrk | |
| 11 | 3,500 | | 3 | 30 cm štěrku, štět | |
| 12 | 3,800 L | | 6 | štěrk | |
| 13 | 4,200 | | 8 | 15 cm štěrku, 14 cm štět | |

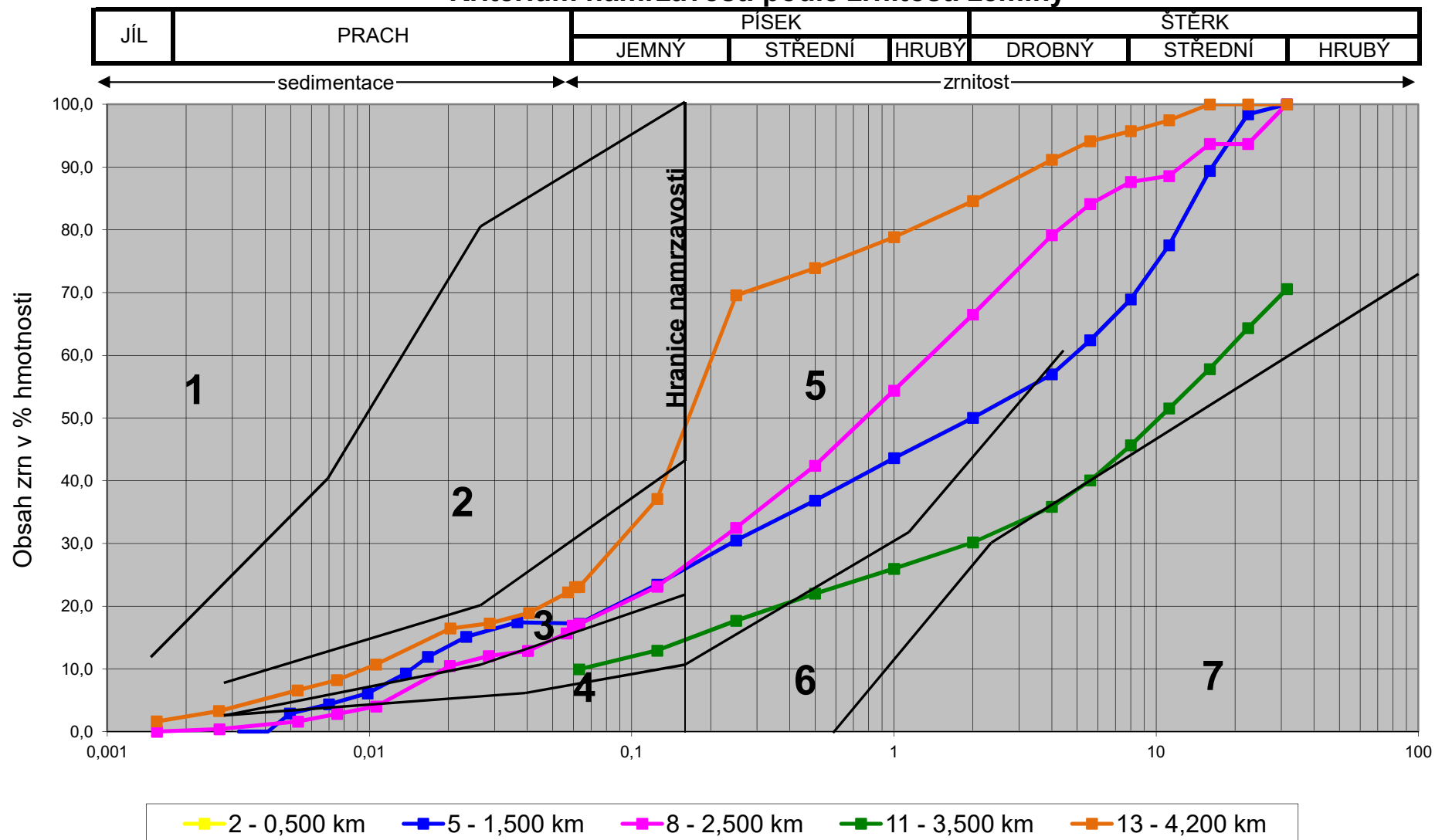
**Tloušťky asfaltem tmelených vrstev
Silnice č. III/27713 Slavíkov - Petrašovice**



Příloha č. 2

Výsledky laboratorních zkoušek

Kriterium namrzavosti podle zrnitosti zeminy



- Oblast 1 - Vysoce namrzavé (pro nepropustnost však méně nebezpečné - rozhoduje stupeň konzistence)
- Oblast 2 - Nebezpečně namrzavé
- Oblast 3 - Namrzavé
- Oblast 4 - Mírně namrzavé
- Oblast 5 - Namrzavé podle průběhu čáry zrnitosti pod 0,010
- Oblast 6 - Nenamrzavé
- Oblast 7 - Příliš hrubozrnné (nebezpečí znečištění namrzavými zeminami)

| 2 - 0,500 km | | 5 - 1,500 km | | 8 - 2,500 km | | 11 - 3,500 km | | 13 - 4,200 km | |
|-------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| oko, zrno (mm) | propady v % hmotnosti | oko, zrno (mm) | propady v % hmotnosti | oko, zrno (mm) | propady v % hmotnosti | oko, zrno (mm) | propady v % hmotnosti | oko, zrno (mm) | propady v % hmotnosti |
| 31,5 | 100,0 | 31,5 | 100,0 | 31,5 | 100,0 | 31,5 | 70,6 | 31,5 | 100,0 |
| 22,4 | 100,0 | 22,4 | 100,0 | 22,4 | 93,7 | 22,4 | 64,3 | 22,4 | 100,0 |
| 16 | 93,7 | 16 | 94,4 | 16 | 93,7 | 16 | 57,8 | 16 | 100,0 |
| 11,2 | 88,2 | 11,2 | 89,6 | 11,2 | 88,6 | 11,2 | 51,5 | 11,2 | 97,5 |
| 8 | 81,3 | 8 | 84,6 | 8 | 87,6 | 8 | 45,6 | 8 | 95,7 |
| 5,6 | 77,2 | 5,6 | 80,6 | 5,6 | 84,1 | 5,6 | 40,0 | 5,6 | 94,1 |
| 4 | 74,0 | 4 | 77,9 | 4 | 79,1 | 4 | 35,8 | 4 | 91,2 |
| 2 | 70,1 | 2 | 74,6 | 2 | 66,5 | 2 | 30,2 | 2 | 84,6 |
| 1 | 68,1 | 1 | 72,0 | 1 | 54,4 | 1 | 26,0 | 1 | 78,8 |
| 0,5 | 66,4 | 0,5 | 69,0 | 0,5 | 42,4 | 0,5 | 22,0 | 0,5 | 73,9 |
| 0,25 | 64,5 | 0,25 | 66,2 | 0,25 | 32,5 | 0,25 | 17,7 | 0,25 | 69,6 |
| 0,125 | 59,7 | 0,125 | 58,0 | 0,125 | 23,1 | 0,125 | 12,9 | 0,125 | 37,1 |
| 0,063 | 54,4 | 0,063 | 45,5 | 0,063 | 17,1 | 0,063 | 9,9 | 0,063 | 23,1 |
| 0,0581 | 54,3 | 0,0580 | 44,6 | 0,0596 | 16,9 | 0,0596 | 0,0 | 0,0607 | 23,0 |
| 0,0553 | 52,5 | 0,0553 | 43,1 | 0,0564 | 15,7 | 0,0564 | 0,0 | 0,0571 | 22,2 |
| 0,0395 | 45,2 | 0,0395 | 36,5 | 0,0402 | 12,9 | 0,0402 | 0,0 | 0,0405 | 18,9 |
| 0,0280 | 40,7 | 0,0280 | 33,6 | 0,0285 | 12,1 | 0,0285 | 0,0 | 0,0287 | 17,3 |
| 0,0200 | 35,3 | 0,0199 | 29,2 | 0,0202 | 10,5 | 0,0202 | 0,0 | 0,0203 | 16,4 |
| 0,0105 | 20,6 | 0,0104 | 21,2 | 0,0106 | 4,0 | 0,0106 | 0,0 | 0,0106 | 10,7 |
| 0,0074 | 16,3 | 0,0074 | 13,9 | 0,0075 | 2,8 | 0,0075 | 0,0 | 0,0075 | 8,2 |
| 0,0053 | 10,9 | 0,0053 | 8,0 | 0,0053 | 1,6 | 0,0053 | 0,0 | 0,0053 | 6,6 |
| 0,0027 | 8,1 | 0,0027 | 5,8 | 0,0027 | 0,4 | 0,0027 | 0,0 | 0,0027 | 3,3 |
| 0,0015 | 4,5 | 0,0015 | 2,9 | 0,0015 | 0,0 | 0,0015 | 0,0 | 0,0015 | 1,6 |

| | | | | |
|------------------------|------------------------|----------|------------|----------|
| Nebezpečně namrzavé | Nebezpečně namrzavé | Namrzavé | Nenamrzavé | Namrzavé |
|------------------------|------------------------|----------|------------|----------|