

Most 27713-2

Most přes potok u osady Slavíkov

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27713-2 (Most přes potok u osady Slavíkov)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 2.11.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě SOD s Krajskou správou silnic Libereckého kraje, p.o.

Prohlídka byla provedena za účasti mostmistra pana Jaroslava Bakeše.

Jedná se o jednopolevý šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu krajních opěr.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27713

Staničení km: 0.034km

Ev.č.mostu: 27713-2

Název objektu: **Most přes potok u osady Slavíkov**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | opěry masivní kamenné zděné z opracovaného kamenného zdiva (v krajích a horní oblasti zdivo kvádrové, ve vnitřních oblastech dřívku opěr zdivo kyklopské); křídla obdobného provedení jako opěry, na obou opěrách rovnoběžná křídla |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolevá, šikmá, tvořená monolitickým železobetonovým trámovým roštem o čtyřech nosnících, rošt ztužen koncovými ztužidly, hlavní nosníky mají krátký výškový náběh u opěr, deska mostovky s výškovými náběhy v místě vetknutí do hlavních nosníků na cca 1/5 světlosti mezi nosníky, na povrchu ochranná cementová omítka, boční líce NK nověji sanovány a opatřeny sjednocujícím nátěrem |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | bezložiskové plošné uložení NK na spodní stavbu |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|-----------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | asfaltobetonová |
|-------|-----|---------|-----------------|

- | | | |
|-------|------------------------------|---|
| [3.2] | 3.3.1 Římsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5 Izolační systém mostovky | nepřístupný, ML neuvádí, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |
| [3.4] | 3.6 Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-------|---|--|
| [4.1] | 4.2 Zábradlí | na obou okrajích mostu osazeno zábradlí tvořené betonovými sloupky a vodorovnou výplní z ocelových U profilů ve třech úrovních, na sloupcích cementová omítká |
| [4.2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | na obou předmostích osazeny značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti, a také značka s maximálním nápravovým tlakem (ta se jeví jako nesmyslná - možno odstranit) |
| [4.3] | 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | mostním otvorem protéká vodoteč v přírodním nezpevněném stavu, svahy obsypu objektu nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu objektu (na vtoku za pravobřežním křídlem kamenné přístupové schodiště) |
| [4.4] | 4.7 Cizí zařízení na mostě | na mostě v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí, na vtokové straně objektu provedeno oplocení přilehlých pastvin (s uchycením na krajní sloupky zábradlí na vtokové straně) |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-------|--------------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 Mostní podpěry a křídla | na obou opěrách projevy zatékání s plošnou inkrustací pojiva; v krajních a spodních oblastech opěr trhliny ve spárování s lokálním odpadem, na bočních plochách křídel lokálně trhliny ve spárování |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-------|----------------------|---|
| [2.1] | 2.1 Nosná konstrukce | na spodním líci NK patrné projevy průsaků s inkrustací pojiva, v podhledu NK trhliny s tvorbou krápníčků, projevy výraznější v krajních oblastech NK, lokálně dochází k odpadu krycí vrstvy betonu a korozi odhalené výztuže (zatím bez výrazného oslabení profilu) |
|-------|----------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | přebalená, nerovná, v krajních oblastech nánosy nečistot a uchycená travní vegetace |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | na římsách nánosy nečistot, uchycený mechový porost, lokální odpad cementové omítky |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | s ohledem na projevy zatékání na spodním líci NK a na spodní stavbu je možno předpokládat vážné porušení izolačního systému |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | bez podstatných závad |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | na mostě chybí tabulky s označením evidenčního čísla mostu |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 3.5 | Izolační systém mostovky | v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK, alternativně na základě diagnostického průzkumu přistoupit k výměně NK (s ohledem na stáří objektu a nízké hodnoty normální zatížitelnosti) |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | doplnit tabulky s označením evidenčního čísla mostu |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | provést lokální opravy podhledu NK - odstranění porušených vrstev, očištění a ošetření výztuže, reprofilaci |
| [4] | 3.1 | Vozovka | vyčistit vozovku a provést případné přetěsnění ve styčné spáře s vozovkou |
| [5] | 3.3.1 | Římsa | vyčistit římsy, provést lokální opravy porušené ochranné omítky |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 14.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 24t$

Stavební stav:

$V_e = 120t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 10.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na stav vozovky na mostě.

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Došlo k úpravě V_e na základě odhadu dle TP 200 / 2009 s přihlédnutím ke stavebnímu stavu mostu. Původní hodnota 40 t se jeví jako nereálná ve vztahu k V_n , V_r a roku postavení.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Uspořádání na mostě



Uspořádání na vtokové římse



Uspořádání na výtokové římse



Pohled na výtokovou stranu objektu



Pohled na vtokovou stranu objektu



Pohled na líc levobřežní opěry a podhled NK



Pohled na líc pravobřežní opěry a podhled NK



Poruchy NK



Podhled NK



Poruchy NK



Poruchy NK



Průsaky na líc opěr s inkrustací