Most 27713-3

Most přes potok u osady Vesec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27713-3 (Most přes potok u osady Vesec)
Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.
Nezadáno
Datum provedení prohlídky: 14.6.2016
Poznámka:
Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) - AF-CITYPLAN s.r.o., Mrštíková 399/2a, 460 07 Liberec.
Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno
Způsob zpřístupnění:
Teplota vzduchu: 20.0°C Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27713 Staničení km: 2.182km Ev.č.mostu: 27713-3
Název objektu: **Most přes potok u osady Vesec**
Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení mostu je pravděpodobně plošné.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Jsou provedeny zděné z lomového kamene kyklopské zdivo. Úložný práh z kamene.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Jsou provedeny zděné z lomového kamene jako řádkové zdivo.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Trámová železobetonová konstrukce s 5-ti symetricky rozmístěnými trámy. Nosná konstrukce je přímo uložená na spodní stavbu.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Živičná vozovka.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Železobetonové římsy monolitické na obou stranách mostu.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Pravděpodobně NAIP.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Povrchové vody jsou z mostu svedeny podélným a příčným sklonem vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4	Vybavení mostu	Betonové sloupky s výplní ze tří vodorovných madel (válcovaných U profilů).

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před i za mostem je osazeno dopravní značení zatížitelnosti mostu 12 t, jednotlivé vozidlo 17 t , nápravový tlak 3 t.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Prostor pod mostem nezpevněn, nánosy naplavenin. Přístup pod most po svazích silničního tělesa.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	Most byl postaven v roce 1934.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1	Spodní stavba	Bez viditelných závad.
[1.2]	1.2	Podpěry	Na obou opěrách je místy částečně vydrolené, případně chybějící spárování. V obou opěrách svislé trhliny na celou výšku na krajích opěr.
[1.3]	1.2.4	Křídlo	Levé křídlo opěry 1 a obě křídla opěry 2 jsou vykloněna a utržena od opěr. Konec pravého křídla opěry 1 je úplně rozpadlý.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2	Nosná konstrukce	Na NK je patrné zatékání jak v ploše tak na nosnících, výluhy, koroze výztuže. Lokálně praská a odpadává krycí vrstva hlavně na krajních nosnících. Na krajích koncových příčníků trhliny.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Výtluky na mostě i v předmostí. Uchycená vegetace podél římsy. na ploše vozovky síť trhlin.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Rozpadající se beton říms. Uchycená vegetace. Značná degradace plochy betonu.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace je poškozená, zatéká do konstrukce - vápenné výluhy na podhledu.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí vlevo je poškozené nárazem. PKO ocelových prvků je ve špatném stavu. Betonové sloupky jsou poškozené, krycí vrstva výztuže odpadává. Na betonových sloupcích trhliny.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě chybí evidenční čísla.

[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Okolí mostu značně zarostlé vegetaci.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	Ostatní

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nezadané.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1]	5	Další část mostu	Odstranit uchycenou vegetaci a nečistoty mezi vozovkou a římsou.

5.odstranění nutno provést ihned

[2]	5	Další část mostu	Osadit tabulky s evidenční číslo mostu.
[3]	5	Další část mostu	Křídla znovu vyzdít a opěry přespárovat.

3.odstranění nutno do 1 roku

[4]	5	Další část mostu	Provést sanaci NK
[5]	5	Další část mostu	Provést nový mostní svršek, izolace, římsy, svodidla a vozovku.

2.odstranění nutno do 5 let

[6]	5	Další část mostu	Provést rekonstrukci mostu nebo kompletní výměnu stávající konstrukce za novou konstrukci.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 14.6.2016
Číslo jednací:

Poznámka:
Se stavem mostu byl seznámen mostmistr pan Tomáš Machalík.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce
Stavební stav:
V - Špatný (koefic. a=0.6)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:
N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 12.0t
Vr = 17t
Ve = 29t
Max.nápravový tlak = 3.0t

Poznámka k zatížitelnosti
Hodnoty převzaty z předchozí HPM (2009) a z dopravního značení na mostě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2018

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Pohled ve směru staničení

Pohled proti směru staničení

Pohled na pravou stranu konstrukce

Pohled na levou stranu konstrukce

Pohled na OP1

Pohled na OP2

Rozpad křídla u OP1 vpravo

Podhled NK

Trhliny a stopy po zatékání na krajní trám konstrukce.

Podélné trhliny na krajním trámu NK

Trhliny na krajích koncových příčníků

Degradace povrchu říms, nečistoty

Trhliny a výtluky ve vozovce

Trhliny v bet. sloupcích zábradlí