

Stavba: Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací
Stavební objekt: SO 101-1 Komunikace a parkovací plochy v ulici Okružní, II. etapa
Příloha: C.101-1 Technická zpráva
Stupeň PD: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY PDPS

Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Škrabal	Ing. Jiří Škrabal Batalická 583 763 11 Želechovice nad Dřevnicí tel. 603 994 149 IČO 48476684, DIČ CZ6306012031	
Vypracoval:	Ing. Jiří Škrabal		
Investor: Město Uherský Brod	Místo: Sídliště Pod Vinohrady		
Akce: Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací Stavební objekt: SO 101-2 – KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ V ULICI OKRUŽNÍ - II. ETAPA		Formát:	16 A4
		Datum:	12/2016
		Změna:	
		Stupeň:	PDPS
Příloha: Technická zpráva		Č. přílohy: C.101-1	Paré č.:

1. Identifikační údaje :

1.a. stavba

název stavby: **Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací**
stavební objekt: **SO 101-1 – Komunikace a parkovací stání v ulici Okružní – II. etapa**
místo stavby: **Uherský Brod, sídliště Pod Vinohrady**
katastrální území: **Uherský Brod**
kraj: **Zlínský**
druh stavby: **Rekonstrukce místních komunikací**
délka úpravy: **325,00 m**

1.b. investor

Město Uherský Brod
Masarykovo nám. 100,
688 17 Uherský Brod
IČ: 00291463

1.c. zhotovitel dokumentace

Ing. Jiří Škrabal
Batalická 583, 763 11 Zlín
IČO 48476684, DIČ CZ6306012031
ČKAIT č. 1301231

2. Základní údaje o stavbě

2.a. stručný popis návrhu stavby

Stavební úpravy místní komunikace v ulici Okružní II. etapa jsou součástí stavby **Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady** v Uherském Brodě.

Dokumentace ve stupni DSP byla zpracována 03.2010 na celou ulici Okružní. Investor ale začal s postupnou realizací i s ohledem na rekonstrukci kanalizační stoky, kterou realizoval SVaK Uherské Hradiště. Proto byla dříve z celkové PD vyčleněna pouze část, která zahrnovala úsek od křižovatky s ulicí Hlavní po staničení v km 0,192 00.

Tato část byla zrealizována v roce 2016.

Zbývající úsek je součástí stavby **SO 101-1 – Komunikace a parkovací stání v ulici Okružní, II. etapa**, která zahrnuje druhou část z původní PD, ale i novou stavbu **Doplnění parkovacích stání v ulici Okružní**, která byla zpravována v roce 2016 a bylo na ní vydáno samostatné stavební povolení.

Komunikace Okružní se napojuje v místě stykové křižovatky na ulici Hlavní a obsluhuje jihovýchodní část sídliště v souběhu se silnicí II/490. Celková délka rekonstruované komunikace je 516,95 m, délka části zahrnuté do výběrového řízení na dodavatele stavby je 325,00 m (úprava začíná v návaznosti na již zrealizovanou I. etapu v km 0,192 MK).

Šířka vozovky 3,50 m, jedná se o jednosměrnou komunikaci, která má tvar okružní komunikace, která začíná a končí na styku s ulicí Hlavní. Stávající povrch je živičný s rozsáhlými deformacemi a výtluky. V rámci stavby je počítáno s obnovou obrusné vrstvy a s lokálním doplněním konstrukce. Součástí rekonstrukce komunikace Okružní jsou nejen stavební úpravy stávajících parkovacích ploch, ale i výstavba parkovacích ploch nových a vybudování soustředěných ploch pro kontejnery na TDO. Technické řešení rekonstrukce komunikace vychází z provedené diagnostiky jednotlivých vozovek, které provedla firma PavEx Consulting, s.r.o.

Z hlediska stavebně-technického je rekonstrukce komunikací s přilehlými chodníky a parkovacími pruhy v navržené skladbě jednoduše územně i prostorově proveditelná a vhodná, bez neobvyklých či neočekávaných rizik.

Povrchové odvodnění vozovky bude zajištěno sestavou nových prefabrikovaných dešťových vpustí, které budou přípojkami napojeny do stávající kanalizace.

Parkovací plochy mají skladbu umožňující zasakování, tudíž stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů v ulici, ani ke zvýšení odváděných vod z dané lokality.

Do II. etapy výstavby jsou zahrnuty opravy stávajících chodníků, přístupových veřejných schodišť a oprava veřejného osvětlení ve vytipované trase.

3. Výchozí podklady a průzkumy

3.a. *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentace –*

Pro potřeby lokalizace nových parkovacích ploch byly použity podklady z dopravního generelu města Uherský Brod.

Stavba je v souladu s platným Územním plánem města Uherský Brod

- PD stavby **Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady** ve stupni DSP + PDPS 03.2010, zpracovatel Ing. Jiří Škrabal
- PD stavby **Doplnění parkovacích stání v ulici Okružní** ve stupni DSP + PDPS 09.2016, zpracovatel Ing. Jiří Škrabal
- Podklady se změnami oproti původní PD – poskytl MÚ Uherský Brod, Odbor rozvoje města, Oddělení investic

3.b. *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu provedla firma GEOTROP, spol. s r.o., Prostřední 2603, Zlín se zpracováním aktuální katastrální mapy a inženýrských sítí do podkladu.

3.c. *geotechnický a hydrogeologický průzkum*

V řešeném území nebyl proveden

3.d. *diagnostický průzkum konstrukcí*

Dle požadavku investora stavby byla provedena diagnostika vozovek ulic Okružní, Větrné a Obchodní. Jedná se o úseky se stávajícím živičným podkladem. Diagnostiku

vozovky deflektometrem provedla firma PavEx Consulting, s.r.o., Srbská 53, 612 00 Brno v měsíci říjnu 2009.

3.e. *Související právní předpisy*

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích , ve znění zákona č. 102/2000 Sb.
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb. , o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb. , kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

3.f. *Související normy*

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

3.g. *Související technické podmínky*

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

3.h. *Související kvalitativní podmínky pozemních komunikací – TKP*

- TKP 1 – Všeobecně + příloha č.9
- TKP 2 – Příprava staveniště
- TKP 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- TKP 4 – Zemní práce
- TKP 5 – Podkladní vrstvy
- TKP 7 – Hutněné asfaltové vrstvy + příloha č.3
- TKP 9 – Kryty z dlažeb
- TKP 10- Obrubníky, chodníky a dopravní plochy
- TKP 13- Vegetační úpravy
- TKP 14- Dopravní značky a dopravní zařízení
- TKP 26- Postřiky a nátěry vozovek

4. Stávající inženýrské sítě

Ochranná pásma nadzemních či podzemních inženýrských sítí ve správě jiných správců jsou záměrem dotčena – týká se kabelů veřejného osvětlení, kabelů sdělovacích a kabelů distribučního rozvodu NN.

V rámci stavby je uvažováno s ochranou kabelů NN a sdělovacích kabelů – jejich umístění do chráničky. Skladba zpevněných ploch je rozebíratelná bez prolívaných vrstev.

Při souběhu nebo křížení inženýrských sítí je nutno dodržet vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Vzdálenost patek ohrazení ploch na TDO od plynovodního potrubí musí být minimálně 1,00 m.

V případě, že u inženýrských sítí nelze dodržet normové vzdálenosti, budou provedena nezbytná opatření v součinnosti s majetkovými správci příslušných inž. sítí (chráničky, stranové přeložky....). O těchto opatřeních bude rozhodnuto na místě dle konkrétní situace.

Veškeré výkopové práce prováděné v blízkosti stávajících inženýrských sítí, kabelů, je nutné provádět ručně.

Ochrana stávajících inženýrských sítí bude prováděna dle pokynů ve vyjádřeních jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí.

Veškeré vnější znaky inženýrských sítí (vodovodní uzávěry, hydranty, poklopy kanalizačních šachet, plynovodní ventily,...) budou stavbou respektovány a před položením obrusné vrstvy budou uvedeny do nové nivelety.

Pokřivená nebo vytržená zákopová souprava šoupátka vyžaduje výměnu šoupátka a nové soupravy. Pokřivená nebo utržená zákopová souprava domovního uzávěru vyžaduje výměnu pasu a nové soupravy a poškození hydrantu vyžaduje jeho výměnu. Uložení poklopu vodárenské šachty, hydrantu , šoupátka a domovního uzávěru bude před položením nové povrchové vrstvy odsouhlaseno přízvanými pracovníky SVaK, a.s., Uherské Hradiště.

V případě, že poloha obrubníku koliduje se stávající polohou poklopů vodovodních uzávěrů, bude v tomto místě respektována poloha uzávěru a obrubník bude vynechán.

5. Návrh technického řešení

5.1. Všeobecné údaje

Jedná se o zbývající část severního úseku ve staničení km 0,192 – 0,236 95 a celou jižní část v délce 280 m. Začátek SO 101-1 je v návaznosti na již zrealizovaný I. úsek z roku 2016 a konec je v křižovatce s jižní částí SO 101-2. Jižní část začíná v křižovatce s ulicí Hlavní a konec úpravy je ve staničení km 0,280 před BD 1437.

Stávající povrch vozovky je živичný s rozsáhlými deformacemi a výtlučky. V rámci stavby je počítáno s obnovou obrusné vrstvy a s lokálním doplněním konstrukce (předpoklad do 40% plochy).

Součástí revitalizace zpevněných ploch je výstavba parkovacích stání, ploch pro KTO a oprava chodníků a přístupových schodišť.

5.2. Zemní práce

Zemní práce představují výkopové práce pro konstrukční vrstvy vozovky v místě sanace celé konstrukce, výkopové práce pro parkovací plochy, plochy pro kontejnery na TDO a pro chodníky. Součástí zemních prací jsou i výkopové rýhy pro odvodňovací systém komunikace. V prostoru mimo stávající zpevněné plochy bude vrchní část zeminy opatrně sejmuta a zpětně bude využita pro konečné úpravy podél komunikace. **Přebytečná zemina bude odvezena na schválené skládky.** Zemní práce budou probíhat v zemině tř. těžitelnosti 3.

5.3. Úprava pláň

Výstavba parkovacích pruhů bude probíhat i na pozemcích v současnosti zatravněných, případně nedostatečně zpevněných. Úprava pláň se rovněž dotýká sanovaných částí vozovky, kdy před frézováním, případně po odfrézování živých vrstev budou zjištěny deformace, které si vyžádají sanaci konstrukčních vrstev. Po odkrytí vrstvy zeminy (a materiálů stávající vozovky) pro požadovanou konstrukci budou provedeny zatěžovací zkoušky na únosnost pláň. Za předpokladu, že únosnost podložních zemin nebude dostatečná, bude přistoupeno k sanaci pláň. Vzhledem k malému rozsahu a k hustému zasetí v lokalitě není ekonomicky výhodné provádět sanaci pláň vápennou stabilizací. Sanace pláň je proto navržena snížením úrovně pláň prohloubením a výměnou za vhodný materiál. Při pevné konzistenci podložních zemin by mohlo být dostačující cca 20cm drceného kamene frakce 0-90 mm a geotextilie 250 gr/m²) pro dosažení hodnoty upravené pláň $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací je závazné dodržovat soubory norem pro navrhování, provádění a kontrolu zemních těles pozemních komunikací. Jedná se o tyto normy:

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Tento soubor norem zároveň řeší systém průkazných, kontrolních a přejímacích zkoušek (včetně četnosti), které je nutné na stavbě dodržovat.

Zemní pláň je nutno řádně zhutnit a vyrovnat s přesností stanovenou v ČSN 73 6133. při návrhu zhutnění je třeba přihlídnout ke skutečnému stavu zeminy a případně upřesnit parametry jejího zhutnění tak, aby nejmenší hodnota koeficientu kvality zhutnění D činila 100% a požadovaný koeficient účinnosti zhutňovacího stroje C činil rovněž 100%. Postupy jsou předepsány v ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133. Modul přetvárnosti zemní pláň musí mít minimální hodnotu $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$.

5.4. SO 101-2 Komunikace - jižní část

5.4.1. Šířkové řešení

Volná šířka vozovky bude ohraničena betonovou obrubou ABO 2 - 15 v betonovém loži s jednostrannou opěrou a přídlažbou z jednořádku žulové kostky 10/10. Vyvýšení obruby nad obrusnou vrstvou je navrženo 12 cm. Šířka komunikace mezi obrubami bude 3,50 m

Komunikace Okružní je navržena v kategorii MO 4,5/30:

- šířka jízdního pruhu 3,0 m
- šířka jízdního pásu 3,00 m
- vodící (odvodňovací) proužek 2x 0,25 m
- šířka vozovky mezi obrubníky 3,50 m
- bezpečnostní odstup 0,50 m

5.4.2. Odvodnění

Pláň pod novou konstrukcí (v místě zpevnění krajnice pod obrubníky) je odvodněna vypádováním ke kraji, kde je navržena podélná drenáž z perforovaného PVC DN 90mm.

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným spádem. Vody z vozovky ohraničené obrubníky budou stékat ke kraji vozovky a podél obrubníku stečou do sestavy dešťových vpustí. Nově navržené D.VP. (8 ks) budou prefabrikované a přípojkami z PVC DN 200 budou zaústěny do stávající kanalizace. Dešťové vpusti jsou navrženy „klasické“.

Dešťové vpusti budou prefabrikované, dle nabídky dodavatele. Podmínkou je certifikát výrobce a prohlášení o shodě, mříž litinová pro uliční vpusti třídy D 400. Mříž a rám, co do konstrukčních zásad, zkoušení a označování musí odpovídat ČSN EN 124. Žebra mříže se vždy z bezpečnostních důvodů osazují v kolmém směru k ose komunikace.

Kalový koš dle DIN 4052, tvar A, se čtyřmi řadami šterbin, h = 600 mm.

Dešťové vpusti budou přípojkami z PVC DN 200 zaústěny do kanalizační sítě.

Potrubí kanalizačních přípojek bude uloženo v pískovém loži, obsyp a zásyp do výšky 300 mm nad temeno potrubí bude rovněž pískový. Přípojky budou řešeny překopem, výkop nad pískovým ložem bude dorovnán kamenivem fr. 32 – 63mm.

5.4.3. Návrh opravy vozovky

- odstranění všech vrstev AB krytu frézováním v tloušťce 100 mm s odvozem materiálu
- lokální opravy míst s předem na stávajícím povrchu detekovanými konstrukčními poruchami. Opravy by měly být provedeny jako sanace konstrukčních vrstev v celé tloušťce (2x 150 mm) s případnou sanací zemní plně. Opravy se předpokládají v rozsahu cca 500 m²

- postřík kationaktivní asfaltovou emulzí určené pro spojovací postříky v množství 0,70 – 1,00 kg/m² (na stávající povrch po odfrézování a po ssanaci konstrukce)
- pokládka ložní a zároveň vyrovnávací vrstvy dle zásad ČSN EN 12108-1, ČSN 73 6121 ACP 16+ (OKS II) 50 mm
- postřík kationaktivní asfaltovou emulzí určené pro spojovací postříky v množství 0,50 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy s respektováním zásad ČSN 73 6121, ČSN 73 6129 a TP 102 – ACO 11 (ABS III) 50 mm

5.4.4. *Navržená konstrukční skladba v místě sanované vozovky s novou konstrukcí (450 m²)*

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• spojovací asf. postřík 0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• asfaltový beton ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	50 mm
• infiltrační postřík 0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• štěrkodrt' ŠD _A 0-63	ČSN 73 6126	150mm
• štěrkodrt' ŠD _A 0-63	ČSN 73 6126	150mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa</u>		
celkem		400 mm

5.4.5.. *Napojení komunikací*

V rámci stavebních prací na MK v ulici Okružní dojde k úpravě napojení na ul. Hlavní a na I. etapu výstavby. Styková hrana bude strojně zaříznuta, začištěna a po položení obrusné vrstvy prolita pružnou bitumenovou zálivkou.

- 5.5. Rozhraní obslužné komunikace a parkovacích stání je tvořeno betonovým páskem ABO 20-25 v betonovém loži s opěrou. Celá plocha je lemována betonovými obrubníky ABO 13-10 s převýšením 100 mm. Odvodnění plochy je zajištěno podélným a příčným spádem ke dvěma prefabrikovaným dešťovým vpustím, které jsou přípojkami z PVC DN 200 mm napojeny na odvodňovací systém ulice Okružní.

5.5.1. *Navržená skladba parkovacích míst (403,0 m²)*

• betonová zámková dlažba (betonová dlažba s možností zasakování)	ČSN 73 6131-1	80 mm
• lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	ČSN 73 6131-1	40 mm
• štěrkodrt' ŠD _A 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• štěrkodrt' ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{def} = 30 MPa</u>		
celkem		420 mm

5.5.2. *Navržená skladba pojižděné středové komunikace (334 m²)*

• asfaltový beton ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
• spojovací asf. postřik 0,5-0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• obalované kamenivo ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
• infiltrační postřik 0,8 – 1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129	
• štěrkodrt' ŠD _A 0-63	ČSN 73 6126	150mm
• štěrkodrt' ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	150mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 45 Mpa</u>		
CELKEM		440mm

5.6. SO 102 Oprava chodníků

V lokalitě se nachází stávající chodníky, jejichž povrch je z betonové dlažby 300x300 mm a svým technickým stavem nesplňují podmínky bezbariérového užívání.

Původní dlažba 30x30 bude odstraněna a nahrazena betonovou zámkovou dlažbou včetně nové konstrukce.

5.6.1. Technické parametry

Šířka chodníku je minimálně 1,50 m Příčný spád chodníků 2% směrem k zapuštěnému obrubníku, což umožní přetékaní srážkových vod a zasakování v terénu. Obrubník na protější straně bude s nadvýšením 60 mm nad povrchem dlažby – tvoří přirozenou vodící linii.

Povrch z betonové zámkové dlažby barvy přírodní, rozměr 200x100x60 mm.

Do chodníků budou zapracovány prvky umožňující bezbariérové ožívání staveb.

Délka opravovaných chodníků 361,50 m

Součástí stavby jsou i úpravy přístupových chodníků k jednotlivým bytovým domům.

5.6.2. Součástí SO 102 jsou:

- předláždění stávajících chodníků:
 - chodník CH 1 v délce 44,30 m, šířka chodníku 1,80 m
 - chodník CH 2 v délce 27,30 m, šířka chodníku 1,50 m
 - chodník CH 3 v délce 69,95 m, šířka chodníku 1,50 m – 1,70 m
 - chodník CH 4 v délce 100,30 m, šířka chodníku 1,50 m – 1,85 m (součástí je i výměna odvodňovacích betonových žlabovek š. 300 mm v délce 73,3 mb a údržba stávajícího dvoumadlového zábradlí (očistění, ochranné nátěry) v délce 21,30 mb
 - chodník CH 5 v délce 58,40 m, šířka chodníku 1,50 m – 1,80 m (součástí je i výměna odvodňovacích betonových žlabovek š. 300 mm v délce 55,0 mb
 - chodník CH 6 v délce 61,25 m, šířka chodníku 1,80 m (součástí je i údržba stávajícího dvoumadlového zábradlí (očistění, ochranné nátěry) v délce 60,0 mb
- úpravy stávajících přístupových chodníků k jednotlivým bytovým domům v celkové rozsahu 158 m²

Zábradlí opatřené vrchním nátěrem v odstínu RAL 7015

Chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

5.6.3. Navržená skladba chodníků:

- betonová zámková dlažba 60mm
- lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm 40mm
- štěrkodrt' ŠD_A 0-63 100mm
- štěrkodrt' ŠD_B 0-63 150mm
- upravená a zhutněná zemní pláň $E_{DEF} = 30 \text{ Mpa}$

5.8. SO 104.1 Parkovací stání

5.8.1. Všeobecné údaje

Stávající parkovací plochy v ulici Okružní mají nesjednocený povrch (štěrkodrt', betonová zámková dlažba, zatravnovací tvárnice betonové i plastové), rovněž rozměry parkovacích stání neodpovídají ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel).

Povrch parkovacích ploch je sjednocen. Je navržena skladba z betonové zámkové dlažby s možností zasakování – šířkou spáry mezi dlažbou 30 mm.

V rámci objektu SO 104.1 je navrženo:

- 13 šikmých parkovacích stání
- 30 kolmých parkovacích stání
- podélné parkovací pruhy v celkové délce 56,50 m pro cca 10 osobních aut

Velikost parkovacích stání dle ČSN 73 6056 – skutečná šířka stání šikmého 2,50 m, šířka stání podélného 2,50 m, vymezená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu mají skutečnou šířku 3,50 m.

Napojení parkovacích ploch na komunikaci Okružní je přes nájezdový obrubník 150/150/1000 mm s převýšením nájezdové hrany 50 mm nad niveletou vozovky.

Povrch parkovacích ploch je sjednocen. Je navržena skladba s možností zasakování – (např. betonová dlažba 200x200 mm s šířkou spáry 30 mm). Jednotlivá parkovací místa jsou od sebe oddělena jednořádkem zámkové dlažby jiného barevného odstínu (červená barva).

Parkovací plocha P1 pro 3 osobní auta, kolmé stání, plocha 64,5 m²

Parkovací plocha P2 pro 3 osobní auta, kolmé stání, plocha 60,5 m²

Parkovací plocha P3 pro 9 osobních aut, kolmé stání, plocha 200,0 m²

Parkovací plocha P4 pro 15 osobních aut, kolmé stání, plocha 272,0 m²

Parkovací plocha P5 pro 6 osobních aut, šikmá stání 60°, plocha 89,0 m²

Parkovací plocha P6 pro 5a2 osobní auta, šikmá stání, plocha 101,0 m²

Podélné parkovací pruhy délky 13,00 m, 19,50 m, 6,00 m a 18,00 m celkem pro cca 10 osobních aut, šířka pruhů 2,50 m, plochy 33,00 m², 49,00 m², 15,00 m² a 46,00 m², celkem 143,0 m²

5.8.2. Navržená skladba parkovacích míst (930,0 m²)

• betonová zámková dlažba (betonová dlažba s možností zasakování)	ČSN 73 6131-1	80 mm
• lože z kamenné drti fr. 4 – 8mm	ČSN 73 6131-1	40 mm
• štěrkodrt' ŠD _A 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• štěrkodrt' ŠD _B 0-63	ČSN 73 6126	150 mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{def} = 30 MPa</u> celkem		420 mm

5.8.3. Kácení stromů

V rámci přípravných prací pro parkovací plochu P4 bude pokáceno celkem 11 ks stromů, z toho 8 stromů listnatých a 3 stromy jehličnaté.

V rámci přípravných prací u SO 104 budou tato stromy pokáceny a vytrženy pařezy (včetně dvou stávajících pařezů průměr kmene 50 cm, které jsou v místě budovaného parkoviště).

Tři mladé stromky budou přesazeny do nové polohy

Kácení stromů

- průměr kmene 20-30 cm	7 ks
- průměr kmene 40-50 cm	3 ks
- průměr kmene 70 cm	1 ks

U plochy P5 bude odstraněno 22 mb živého plotu

5.9. SO 104.2 Plochy pro TKO

Součástí stavby jsou i čtyři plochy pro kontejnery na TDO. Plochy mají rozměry 4,0 x 3,0 m, 5,0 x 2,50 m, 6,50 x 4,00 m, 4,50 x 4,20 m a 4,50 x 2,20 m. Povrch zpevněných ploch z vegetační beton. dlažby 600x400x80 mm.

Plochy pro kontejnery jsou ohraničeny ohradou z dřevěných desek osazených do betonových sloupků s drážkami. Krajiní sloupky jsou v min. vzdálenosti 0,5 m za obrubníkem.

Betonové patky budou respektovat ochranné pásmo plynovodního potrubí, tj. vzdálenost 1,00 m od okraje potrubí. Plocha pro kontejnery (naproti parkovišti P 2) nebude ohrazena.

Skladba plochy pro kontejnery a jejich ohrady jsou budovány dle standardu investora. Betonové sloupky s drážkami budou osazené do betonových patek 400x400x800 mm, beton C 25/30 XC2,XA1.

Navržená skladba zpevněných ploch pod kontejnery

• vegetační beton. dlažba	80 mm
• lože z kameniva drceného 4-8 mm	30 mm
• podklad ze štěrkodrti 0-63 mm ŠD _B	150mm
• <u>upravená a zhutněná zemní pláň E_{DEF} = 30 Mpa</u> CELKEM	260mm

5.10. SO 105 Oplocení areálu ústavu

Stavba si nevyžádá žádné demolice zděných objektů s výjimkou vybourání části zděného oplocení areálu Ústavem pro mentálně postiženou mládež v délce cca 3,00 m. Stávající oplocení areálu ze severní strany bude v místě budované plochy P4 vybouráno. Jedná se o oplocení ze strojového pletiva v rámu (2 rámy nad sebou) zavěšenými do ocelových sloupků v betonových patkách. Vybourané oplocení v délce 50,50 m.

Nové oplocení je navrženo z poplastovaného pletiva výšky 1,20 na ocelových sloupcích v betonových patkách. Patky 400x400x700 mm jsou z betonu C 20/25 XC1
Délka oplocení 48,50 m.

5.11. SO 106 Veřejné osvětlení

V souladu s celkovou údržbou veřejného osvětlení na sídliště bude i v řešeném úseku provedena údržba spočívající ve výměně kabelů i stožárů. Kabelové trasy budou řešeny ve stávající trase a stožáry budou zpětně umístěny ve stávajících polohách. U stožárů je navržena demontáž sloupů a osvětlovacích těles a montáž nových stožárů s montáží původních osvětlovacích těles.

Celková délka výkopu nových kabelů 590 mb

Počet vyměněných stožárů 13 ks

Další podrobnosti viz samostatný projekt profese elektro

5.12. Dopravní značení

Dopravní značení v celé rekonstruované oblasti bude vycházet ze stávajícího svislého a vodorovného značení. Poloha a typ stávajícího svislého dopravního značení budou posouzeny, nahrazeny a případně doplněny novými svislými DZ, které bude v souladu s platnými dopravními předpisy.

Nové „dopravní prvky“ jako parkovací plochy, vyhrazená parkovací místa budou označeny novými svislými DZ.

S vodorovným značením není počítáno. Jednotlivá parkovací místa na zpevněných plochách budou vyznačena jednořádkem z dlažby jiného barevného odstínu. Pouze vyhrazená stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou vyznačena symbolem V10f.

Nové svislé dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní. Značky budou z materiálu FeZn s prolisem (zahnutý okraj) s retroreflexní folií kategorie 1 na ocelových sloupcích pozinkovaných, jednoduchých osazených do patek.

Přechodné dopravní značení, délky jednotlivých etap výstavby, úpravy přechodného dopravního značení v prostoru křižovatek odsouhlasí vybraný zhotovitel stavby s DI

Policie ČR v Uherském Hradišti a odborem dopravy MÚ v Uherském Brodě nejméně jeden měsíc před zahájením stavebních prací.

5.13. Vytyčení stavby

Osa komunikace je stabilizována vrcholovými body tečnového polygonu – body VB v souřadnicích JTSK.

Výškový systém – Balt po vyrovnání

5.14. Terénní a sadové úpravy

Terén za nově osazenými obrubníky bude vysvahován, porovnán a ohumusován vhodnou zemínou na tl. 15 cm – použita původní zemina z místa stavby, případně dovezena z vhodného zemníku – dodavateli stavby upřesní investor stavby.

Konečné terénní úpravy budou probíhat na výměře cca 1220 m².

Tarění a sadové úpravy jsou v rámci rozpočtu zahrnuty v SO 102 – Oprava chodníky

6. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba komunikace a chodníků bude řešena v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

v místě stavebně upravených nástupů na chodník je navrženo snížení obrubníků na převýšení 20 mm nad brusnou vrstvu vozovky. Podél sníženého obrubníku je navržena pro nevidomé úprava v reliéfní dlažbě v červené barvě (varovný pás š. 400 mm).

- maximální podélný sklon v místě nástupů na chodník 8,3%
- příčný spád chodníků max. 2,5%
- záhonový obrubník bude nadvýššen nad betonovou dlažbu 60 mm – tvoří vodící linii
- reliéfní dlažba bude i v kontrastní barvě vzhledem k ostatní dlažbě
- šířka parkovacího místa vyčleněného pro osoby s omezenou schopností pohybu je minimálně 3,50 m
- v místě vyčleněného parkovacího místa pro osoby s omezenou schopností pohybu bude nájezdový obrubník snížen – výška hrany 20 mm
- vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

7. Bezpečnost a ochrana zdraví

Při realizaci výstavby a provádění souvisejících činností s touto výstavbou je nezbytné dodržovat platné předpisy a normy včetně bezpečnostních předpisů, Při provádění stavebních prací, dále prací se stavbou souvisejících, dopravě dílců a ostatního materiálu, činnosti při zvedacích mechanismech je nezbytné dodržovat předpisy a ustanovení dle závazných předpisů: 591/2006 - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

staveništi. Nutno zajistit ochranná značení a hrazení, zamezit přístup nepovolaným osobám a zvláště dětem. Osoby obsluhující zvedací mechanismus a pracovníci musí mít platný vazačský průkaz a být řádně proškolení pro odpovídající činnost.

Před zahájením výkopových prací zajistí investor vytýčení tras všech podzemních vedení, aby nedošlo během provádění výkopových prací k jejich poškození. O vytýčení je třeba provést záznam do stavebního deníku.

Veškeré výkopové práce prováděné v blízkosti stávajících inženýrských sítí, kabelů, je nutné provádět ručně. Při provádění mohou nastat okolnosti, se kterými projekt neuvažoval. Případné změny je nutno řešit přímo na stavbě za účasti projektanta, dodavatele, investora a zaznačit změny do stavebního deníku.

Želechovice nad Dřevnicí
prosinec 2016

Vypracoval Ing. Škrabal

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK NA STAVBĚ

Výkon prohlídek na stavbě:

- Předání staveniště
- Prohlídka vytyčených podzemních inženýrských sítí, stanovení ochranných pásem
- Prohlídka únosnosti pláně
- Prohlídka dešťových vpustí, jejich přípojek a zaústění do kanalizace
- Předání staveniště a kolaudace

Stavba: Revitalizace panelového sídliště Pod Vinohrady, rekonstrukce komunikací
Stavební objekt: SO 101-1 Komunikace a parkovací plochy v ulici Okružní, II. etapa
Příloha: C.101-1 Technická zpráva
Stupeň PD: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY PDPS

Želechovice nad Dřevnicí
červen 2016

Vypracoval Ing. Škrabal