

Vladimír Fučík  
Harantova 462, Písek 397 01  
POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB  
projekty - zprávy - posudky  
tel. 604 442 606

## **D 1.3 - POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

**D 1.3.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**D 1.3.2 - VÝKRESOVÁ ČÁST**

dokumentace ke stavebnímu povolení - DSP

5 / 2015

revize R 9/2015

stavba : Revitalizace areálu fy. Panlux  
výrobní a skladová hala 1. a 2. etapa  
místo stavby : ppč. 450/6, 450/7, Kladruby u Teplic  
investor : PANLUX, s.r.o. Kladruby 108, 415 01 Teplice  
projektant : Ing. F. Harmach - HarPro  
číslo zakázky : 124/2015 - ol R/2015



### **1. Všeobecně**

Dodatek R 9/2015 řeší doplnění nouzového osvětlení a vodorovného značení.

### **2. Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení bude v souladu s požadavky ČSN EN 1838 provedeno celoplošné s výpočtem na zajištění minimálního osvitu na hodnotu 1 lux.

Na čelní stěně jsou umístěna svítidla s piktogramy s vyznačeným směrem úniku, která jsou viditelná z konce regálových uliček (šířky 4m).

V příloze je uveden výpočet nouzového osvětlení ve vzorové uličce. Uličky mezi regály jsou proměnné, dle potřebné přístupné řady regálů. V polovině délky regálu budou umístěny fluorescenční tabulky se směrem ke stěně s východy.

### **3. Vodorovné značení**

V regálovém zařízení - bloku pojízdných regálů, je pouze jedna obslužná ulička pro naskladňování a vyskladňování regálů. Přesunem části pojízdných regálů dojde ke změně pozice uličky v rámci bloku, obslužná ulička je vytvořena v jiné části zařízení a umožní naskladňování a vyskladňování jiného regálu zařízení. SW řízení se stará o to, aby změna postavení zařízení, provedená přesunem regálů v bloku, byla jednoduchá a bezpečná. Aby při pohybu regálů nedocházelo k žádným nepřipustným rizikům. Zařízení s pojízdnými paletovými regály se skládá z pojezdových kolejnic zabudovaných v podlaze skladu, z podvozků pojíždějících po kolejnicích, regálové nástavby upevněné na podvozcích a z řídících a výkonových částí elektrozařízení. Počty pojízdných regálů v bloku, jejich rozměry a nosnosti jsou stanoveny technickým návrhem konkrétního zařízení, který je popsán v příloze „D.2 - PS 02 skladová technologie“.

Obsluhovat a opravovat regálové zařízení, stejně jako provádět údržbu smí pouze osoby, k těmto činnostem pověřené a proškolené. Tyto osoby musí být seznámeny se způsobem řádného provozování zařízení ke stanovenému účelu, s bezpečnostními pokyny tohoto návodu k obsluze, musí být prakticky proškoleny a zacvičeny na obsluhu pojízdného regálového zařízení pro všechny dovolené druhy provozu a seznámeny s možnými případy poruch.

Instalované pojízdné regálové zařízení svou koncepcí, konstrukcí, provedením a řádným uvedením do provozu, bude odpovídat příslušným bezpečnostním a zdravotním požadavkům Strojírenské směrnice 2006/42 ES, Směrnici pro elektrická zařízení nízkého napětí 2006/95 ES a Směrnici o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108 ES.

Vzhledem k variabilitě jednotlivých uliček mezi regály není možné všechny polohy zachytit a smysluplně vyznačit komunikační pruhy pro manipulaci vozíky. Základní značení je navrženo v předpolí bloku pojízdných regálů a komunikace osob je vyznačena „zebrou“ podél štítové stěny s vraty a dveřmi a podél čela regálů.

#### **4. Závěr**

Navržené řešení nouzového osvětlení a vodorovného značení je v souladu s požadavky ČSN.

V Písku 27. 9. 2015

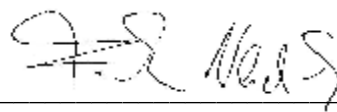
**Požární bezpečnost staveb**

projekty - zprávy - posouzení

Vladimír Fučík

Hurantova 462, Písek 397 01

IČO: 43819446    DIČ: CZ0362/211295



Vladimír Fučík