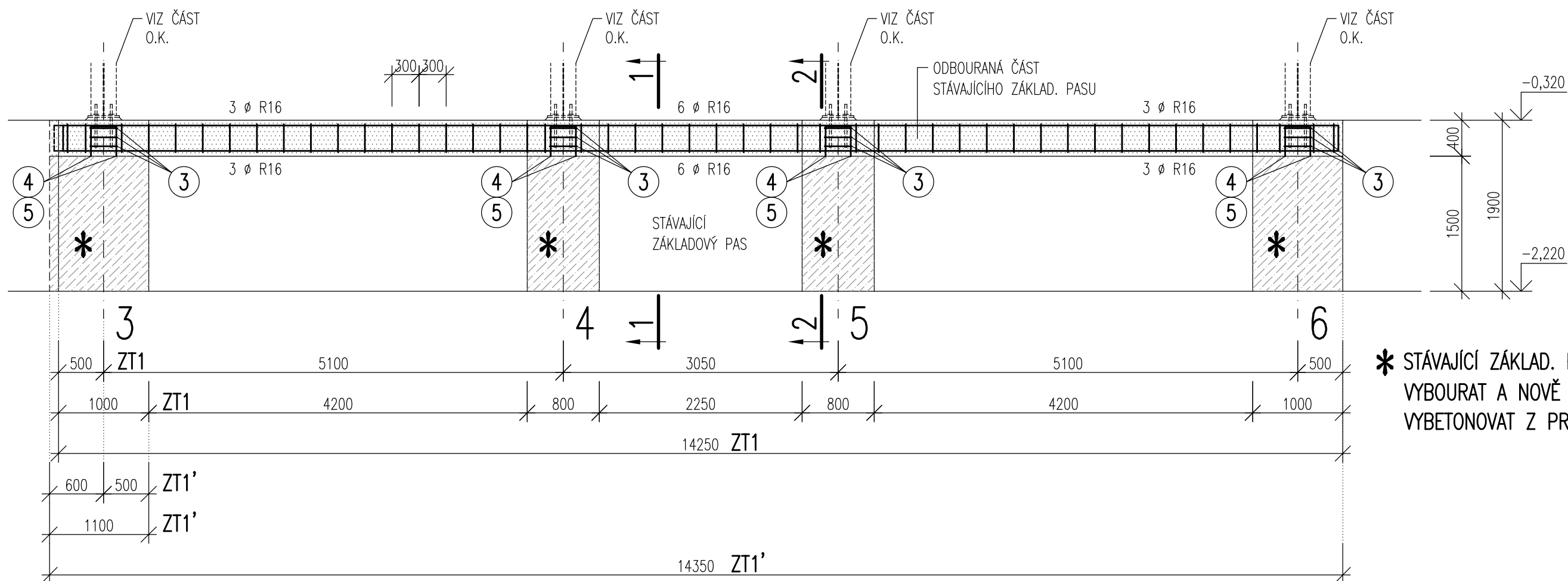


$$ZT1' = 1x \text{ (ZRCADLOVÝ OBRAZ } ZT1)$$

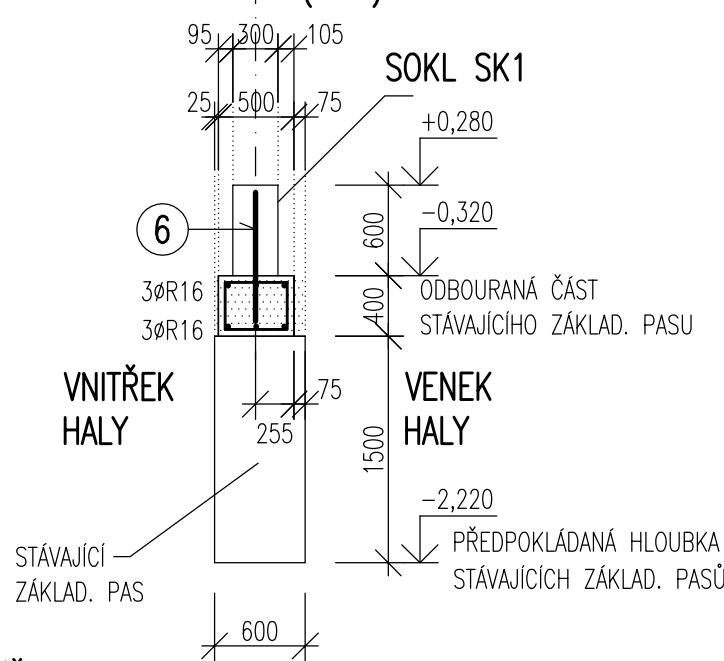
PŮDORYSNÉ TVARY VIZ VÝKRES ZÁKLADŮ VE STAVEBNÍ ČÁSTI

TRNY č.6 NEJSOU ZDE KRESLENY

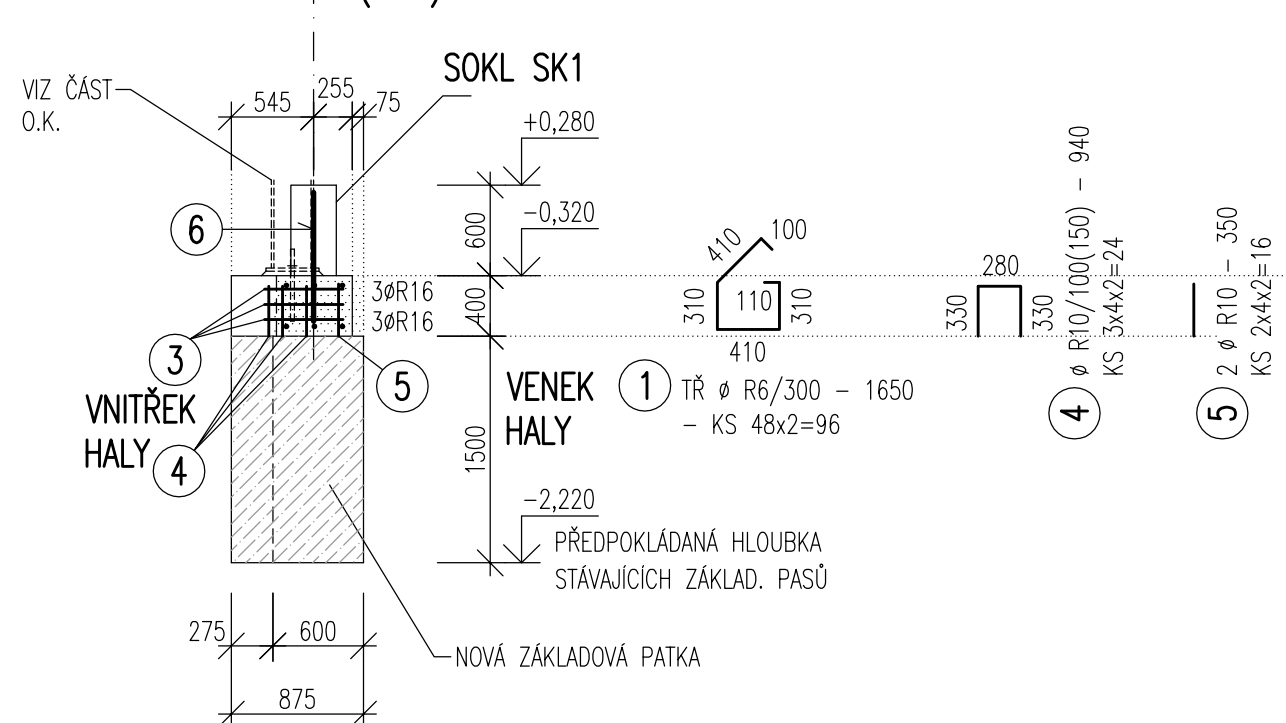


\* STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD. PAS ŠÍŘKY 600mm  
VYBOURAT A NOVĚ CELOU PATKU  
VYBETONOVAT Z PROSTÉHO BETONU

ŘEZ 1-1

$$\frac{D(ZT1)}{A(ZT1')}$$


ŘEZ 2-2

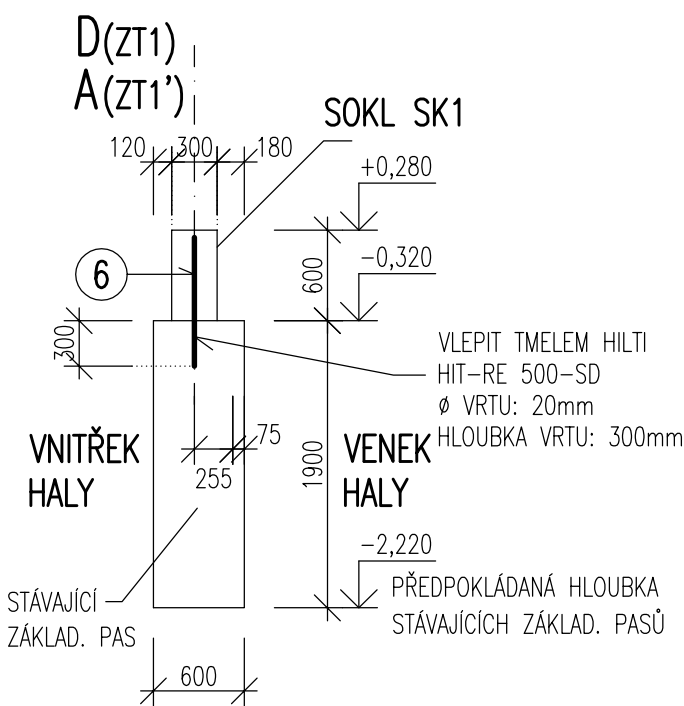
$$D(ZT1) | A(ZT1)$$


TRNY č.6 OSADIT DLE STAVEBNÍ ČÁSTI  
V MÍSTECH SOKLU – TRNY NEJSOU V  
PROSTORU VRAT A DVEŘÍ (NENÍ SOKL)

POČTY KUSŮ TRNŮ UPŘESNIT NA STAVBĚ,  
DLE SUTEČNÉ DÉLKY SOKLU

## ŘEZ STÁVAJÍCÍMI PASY

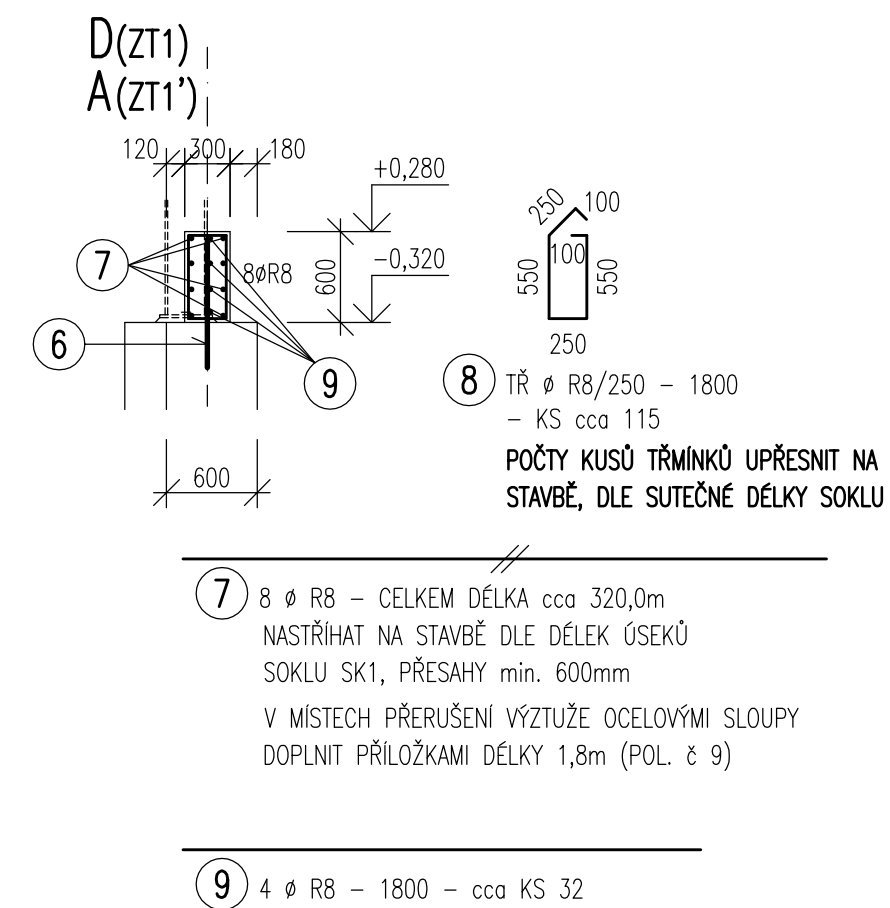
## V OSÁCH "D" a "A"



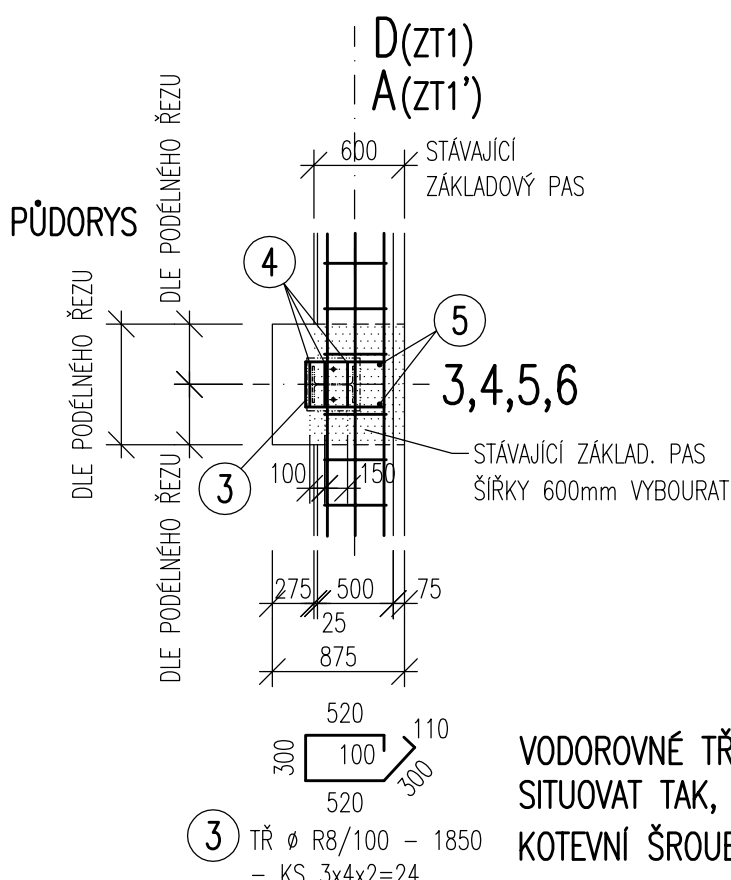
DO SOKLŮ V OSTĚNÍCH OTVORŮ VLOŽIT TEPELNOU  
IZOLACI PODLE STAVEBNÍCH VÝKRESŮ.

SK1 – DÉLKA DLE STAVEBNÍ ČÁSTI

VÝZTUŽ SOKLU STEJNÁ NAD PASEM ZT1, ZT1' I NAD STÁVAJÍCÍMI PASY



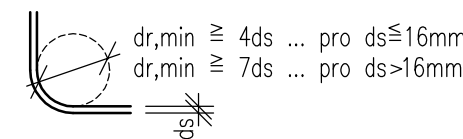
VODOROVNÉ TŘMINKY POLOŽKA č.3  
SITUOVAT TAK, ABY OBEMKLI  
KOTEVNÍ ŠROUBY OCEL. SLOUPŮ



BOURÁN

POZNÁMKA:

- \* CELKOVÉ DÉLKY PRUTŮ VE VÝPISU JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.
- \* ROZMĚRY UVAĐENÉ V ROZKRESLENÍ VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENÉ K OSE PRUTU.
- \* POLOMĚRY OBLOUKŮ V ROZKRESLENÍ VÝZTUŽE JSOU VZTAŽENÉ K OSE PRUTU.
- \* NENÍ-LI U OHYBU PRUTU VYZNAČENÝ POLOMĚR, PŘEVĚDTE OHYB S MINIMÁLNÍM VNITŘNÍM PRŮMĚREM ZAKŘVENÍ PODLE OBRÁZKU.



# BETON ČSN EN 206


C 20/25 - XC2 - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3

OCEL B500B(10505-R)

KRYTÍ TŘMÍNKŮ 40mm - ZT1, ZT1  
20 mm - SK1

0	30.11.2014	DPS
ZMĚNA	DATUM	PŘEDMĚT ZMĚNY

 AUTODESK, INC.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>ATLANT</b> STATIKA PROJEKTY JZní 870 50003 Hradec Králové IČO: 45417251 tel.: 495408023 e-mail: atlant@atlant.cz	
STAVEBNÍ ČÁST ING. MIHAL TYSKEL	STATIKA ING. F. FÜTERA	V. BAIER	ING. F. FÜTERA		

REKONSTRUKCE BÝVALÉHO KRAVÍNA  
NA VÝROBNÍ PROSTORY FIRMY JK MONT  
LHOTA POD PŘELOUČÍ

ZÁKLADOVÉ PASY ZT1, ZT1', SOKL SK1 - VÝZTUŽ

