

Příloha č.1 – Technická specifikace

## **KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2019 - ČÁST 1**

### **Technická specifikace**

**Položka 1.**    **Výhybka 2-15**  
**umístění** – Mariánské Hory (od Centra, sjezdová)

**1ks – J 57R1 17°07'17" R100/50/41,257 1435mm L**

**ev.č.DPO – 2-15**

**stavební délka – 15,11m**

**výměna – VA 57R1 6°05'31", R 100/50m, 1435mm L**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 2.**    **Výhybka 5-16**  
**umístění** – J. Kotase od Edisonu

**1ks – J 57R1 17°07'17" R50/80,79/41,30m 1435mm P**

**ev.č.DPO – 5-16**

**stavební délka – 13,83m**

**výměna – dl. 5,00m, 5°25' 27,39" R 50m, 1435mm P**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 3.**    **Kolejová kombinace K 35**  
**Umístění** – Mariánské náměstí, od Vítkovic

**1ks – J 57R1 17°07'17" R100/50/41,257 1435mm P**

**ev.č.DPO – 2-54**

**stavební délka – 15,11m**

**výměna – VA 57R1 6°05'31", R 100/50m, 1435mm P**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, výměna a srdcovky z monobloku, příprava pro el. vytápění (skříňka topení umístěna u kořenů jazyků, trubky min. dl.2800 mm – zasahující

min. 300 mm před hrot jazyku), jazyk z Dilliduru, nebo jiného materiálu obdobných vlastností.

**1ks – K 57R1 22°11'43,12" R40 1435mm P**

**ev.č.DPO – K 35**

**stavební délka – 9,96/8,38m**

**specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, srdcovky z monobloku**

**Požadovaný termín dodávky – do 90-ti dnů od písemné objednávky**

**Položka 4. Kolejová křižovatka K 13**

**Umístění – Zábřeh pošta - Ruská - 1.KK od centra**

**1ks – K 57R1 9°27'44" 1435mm P**

**ev.č.DPO – K 13**

**stavební délka – 19,71/18,86m**

**specifikace – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců, srdcovky z monobloku, bez nosného žlábků pro okolek**

**Požadovaný termín dodávky – do 90-ti dnů od písemné objednávky**

**Položka 5. Stavěcí skříň mechanicky ovládaná**

**počet – 2ks**

**umístění: – do výhybky 2-15 a 2-54**

**specifikace – stavěcí skříň s tlumiči, s rozřezným mechanismem, do výhybky z profilu 57R1**

**Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky**

**Položka 6. Stavěcí skříň elektricky ovládaná**

**počet – 1ks**

**umístění – do výhybky 5-16**

**specifikace – hydraulický pohon – motor 24V, umožňující automatické i ruční přestavení jazyků, uzamčení hlavního i pomocného táhla, včetně snímačů polohy a uzamčení jazyků dle standardů DPO, snímač pro evidenci zasunutí přestavovací tyče do kapsy, nízké provedení skříňe (výška 180 mm), do uzavřeného svršku tratě (s krytem), do výhybky z profilu 57R1.**

**Požadovaný termín dodávky – do 75-ti dnů od písemné objednávky**

**Obecně:**

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, rozteč hlavního a kontrolního táhla 230mm, zdvih jazyka 50-70mm, šířka jazyka pro uchycení kontrolního táhla 25mm, uchycení hlavního táhla stěžejkou M 27, jakost širokopatných kolejnic a bloků R260, jakost žlábkových kolejnic 900A, jakost kolejnic 105C1 a bloků 310C1 R220G1, vyměnitelné přídržnice v místě zúžení pro krytí hrotu srdcovky, max. ovládací síla ručního stavění u stav. skříní 300 N.m., všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol užívaných v DPO.

Na vnitřní boční straně kolejové výměny (v mezikolejnicovém prostoru umístění výhybkové skříně) požadujeme otvor se závitem M12 pro instalaci vodivého pospojování (propojení) – ukolejnění konstrukce výhybkové skříně. V případě dodávky skříněk topení požadujeme umístění otvoru se závitem M12 i do těchto prostor skříněk - pro instalaci vodivého pospojování (propojení).

Zpracoval: Zdeněk Novák

V Ostravě, dne 17.12.2018