

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava – Moravská Ostrava, PSČ: 702 00

IČO: 61974757, DIČ: CZ61974757

zápis: vedený u Krajského soudu Ostrava, oddíl B, vložka číslo 1104

Veřejná zakázka: „Technické zhodnocení tramvají – dovybavení tramvají klimatizacemi“
otevřené řízení

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen „zadavatel“) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace ve smyslu ust. 98 ZZVZ.

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zároveň zveřejní na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 01. 03. 2019 následující dotaz:

Dotaz účastníka zadávacího řízení

Dobrý den,

zasíláme žádost o posunutí termínu plnění.

V příloze č. 4 zadávací dokumentace – návrh smlouvy o dílo uvádí veřejný zadavatel v článku 4, bod 4.2, že termín realizace předmětu plnění činí 250 dnů od uzavření smlouvy.

Prostudovali jsme zadávací dokumentaci a se znalostí trhu se domníváme, že není technicky možné vyhovět realizaci předmětu plnění 250 dnů od uzavření smlouvy pro 6 vozidel.

Pouze dodávka nové technologie (klimatizační jednotky), instalace, ověření zkušebního provozu a samotné schválení do provozu pro první prototypové vozidlo odhadujeme v úhrnu na 12 měsíců od podpisu smlouvy.

Proto zdvořile žádáme zadavatele, aby zvážil možnost změny termínu realizace plnění z 250 dnů od podpisu smlouvy na 24 měsíců od podpisu smlouvy.

Odpověď zadavatele na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 06. 03. 2019

Zadavatel posoudil žádost dodavatele o posunutí termínu realizace předmětu plnění z 250 dnů na 24 měsíců a dospěl k závěru, že se plně neztotožňuje s výše uvedeným názorem tazatele, nicméně s ohledem na časovou posloupnost realizace předmětu plnění rozhodl zadavatel v rámci výše uvedené veřejné zakázky v souladu s ustanovením § 99 ZZVZ o následujících změnách zadávací dokumentace:

1. Mění se příloha č. 4 zadávací dokumentace – Návrh smlouvy o dílo, článek 4 – Termín plnění, bod 4.2:

4.2. *Termín realizace předmětu plnění:*

První vozidlo bude předáno do 250 dnů od nabytí účinnosti smlouvy.

Druhé až šesté vozidlo bude předáno do 300 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

2. V souladu s rozhodnutím zadavatele o provedení změn zadávací dokumentace zadavatel rovněž rozhoduje o prodloužení lhůty pro podání nabídek a otevírání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne 15. 04. 2019 v 10:00 hod.

Zadavatel zahájí otevírání nabídek bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek, tj. dne 15. 04. 2019 v 10:00 hod.

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1_06. 03. 2019:

- Příloha č. 4 ZD – Návrh smlouvy o dílo_06. 03. 2019.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 28. 03. 2019 následující dotaz:

Dotaz účastníka zadávacího řízení

Dovolujeme si Vás tímto požádat o vysvětlení zadávací dokumentace výše uvedené veřejné zakázky:

1. Zadavatel v čl. 3 – Předání a převzetí, bodu 3.2. uvádí: *Konkrétní termín (den, hodina) předání a převzetí vozidel bude určen Objednatelem v dopolední části dne a zaslán formou e-mailové zprávy zhotoviteli minimálně 2 pracovní dny před tímto termínem.*

Při takovéto formulaci je riziko uchazeče se vůbec hlásit do této VZ, protože předání vozidel k technickému zhodnocení je pouze na libovůli objednatele, zda vytvoří pro uchazeče dostatečný časový prostor na realizaci technického zhodnocení tramvají. Je možné, že zadavatel v tomto článku měl na mysli předání a převzetí tramvajových vozidel pro provedení jejich technického zhodnocení na základě informace zhotovitele, že tramvajové vozidlo je po provedení technického zhodnocení připraveno k technické převímce. Odpovídalo by tomu i pro takový případ naprosto neadekvátní čas pouze dvou dnu na zajištění přepravní společnosti na odvoz tramvajového vozidla k provedení technického zhodnocení. Avšak nic takového v ZD není uvedeno. Pak by stejně v ZD dokumentaci chyběla pro uchazeče zásadní informace, jak velký má časový prostor na realizaci díla. Navrhujeme, aby v ZD byla uvedena povinnost objednatele přistavit vozidla k provedení technického zhodnocení dovybavení tramvají klimatizacemi do 10 dnů od výzvy zhotovitele k přistavení vozidla. Navrhujeme, aby v ZD dokumentaci byla stanovena povinnost objednatele potvrdit konkrétní termín předání a převzetí tramvajového vozidla po provedeném technickém zhodnocení do 2 pracovních dnů od výzvy zhotovitele k provedení předání a převzetí tramvajového vozidla.

2. Zadavatel v čl. 4 – Termín plnění, bodu 4.2. uvádí:

Termín realizace předmětu plnění:

První vozidlo bude předáno do 250 dnů od nabytí účinnosti smlouvy.

Druhé až šesté vozidlo bude předáno do 300 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Zadavatel na základě vysvětlení dokumentace č. 1 posunul termín na dokončení 2. až 5. vozidla na 300 dnů, avšak u prvního vozidla zůstalo předání vozidla do 250 dnů od nabytí účinnosti smlouvy. Chápeme potřeby zadavatele, že nechce posouvat termín technického zhodnocení tramvají – dovybavení tramvajových vozidel klimatizacemi nad 300 dnů. Avšak pro zhotovitele je z důvodu snahy o maximální vyhovění specifickým požadavkům zadavatele vždy nejvíce termínově náročná realizace 1. vozidla.

Žádáme proto zadavatele o umožnění dokončení všech 6-ti ks vozidel do 300 dnů od nabytí

účinnosti smlouvy. Věříme, že takový posun bude i k prospěchu zadavatele.

Odpověď zadavatele na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 02. 04. 2019

Ad 1) Zadavatel zvažil požadavek na změnu podmínek přistavování vozidel a v souvislosti s tím se původní znění bodu 3.2 návrhu smlouvy o dílo ruší a nahrazuje se novým, níže uvedeným zněním bodu:

3.2. Konkrétní termín (den, hodina) předání a převzetí prvních dvou vozidel bude určen Zhotovitelem v dopolední části dne a zaslán formou e-mailové zprávy objednateli minimálně 10 pracovních dnů před tímto termínem. S ohledem na závazek objednatele poskytovat veřejnou službu, objednatel dále stanovuje následující podmínky k předání a převzetí vozidel:

Maximální počet vozidel předaných zhotoviteli k realizaci předmětu plnění současně: 2 (slovy: dvě) vozidla.

Ad 2) Zadavatel nepotvrzuje a trvá na původních termínech. Přesto ruší původní znění bodu 4.2 návrhu smlouvy o dílo a nahrazuje ho novým, níže uvedeným zněním bodu:

4.2. Termín realizace předmětu plnění:

První vozidlo bude převzato po provedení prací do 250 dnů od nabytí účinnosti smlouvy.

Druhé až šesté vozidlo bude převzato po provedení prací do 300 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Maximální počet dnů k provedení realizace díla na jednom vozidle: 40 kalendářních dnů od předání vozidla zhotoviteli. Do této doby musí být předány vozidla zpět objednateli v provozuschopném stavu. Za provozuschopný stav vozidla objednatel považuje také vozidlo, které může být provozováno, v souladu s platnou legislativou, ve zkušebním provozu s cestujícími. Předání vozidel zpět objednateli je podmínkou pro přistavení dalších vozidel k realizaci předmětu plnění.

Přílohy Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2_02. 04. 2019:

- Příloha č. 4 ZD – Návrh smlouvy o dílo_02. 04. 2019.

V souladu s rozhodnutím zadavatele o provedení změn zadávací dokumentace zadavatel rovněž rozhoduje o prodloužení lhůty pro podání nabídek a otevírání nabídek takto:

Lhůta pro podání nabídek končí dne 14. 05. 2019 v 10:00 hod.

Zadavatel zahájí otevírání nabídek bez zbytečného odkladu po uplynutí lhůty pro podání nabídek, tj. dne 14. 05. 2019 v 10:00 hod.

V Ostravě dne 02. 04. 2019

Bc. Iveta Janečková
specialista nákupu

