

Most 27018-1

Most přes Kněžický potok v Kněžicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27018-1 (Most přes Kněžický potok v Kněžicích)

Okres: Liberec

Prohlídku provedl: Bálik Igor, Ing.

číslo oprávnění 113/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 5.9.2017

Poznámka:

Prohlídku mostu provedl Ing.I.Bálik (č. oprávnění 113/2006) -AF-CITYPLAN s.r.o., V Horkách 101/1, 460 07 Liberec.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27018

Staničení km: 0.315km

Ev.č.mostu: 27018-1

Název objektu: **Most přes Kněžický potok v Kněžicích**

Staničení ve směru: ve směru staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení je pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry i rovnoběžná křídla jsou masivní kamenné.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Železobetonová prostá deska tl. 0,3 m se zabetonovanými ocelovými nosníky.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je asfaltová.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Římsy jsou monolitické železobetonové v minulosti nadvyšované. Stoupnutí levé římsy je 0 cm, pravé pak cca 8 cm.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Hydroizolační systém není znám pravděpodobně proveden z NAIP.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě je ocelové dvoumadlové zábradlí, dvě pole na každé straně.

[4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Prostor pod mostem pravděpodobně nezpevněn. Vytvořena trvalá vodní hladina. Přístup pod most po svazích silničního tělesa.

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Podél levé římsy (vtok) je ocelová chránička z nezjištěným

vedením.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Založení bez zjevných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na pravém kraji OP1 dvě šikmé trhliny a vypadlý kvádr. Oba kraje podemleté. OP2 podemletá vlevo. U obou opěr vymleté spárování v úrovni běžné hladiny vody. Vpravo u OP1 je kaverna hloubky 35cm.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Krycí beton všech nosníků popraskaný, u krajních kompletně opadaný. Koroze ocelových nosníků a pravděpodobně zatékání kolem nich.
-------	-----	------------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Krajnice jsou znečištěny uchycená vegetace.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms je z nekvalitního betonu a degraduje. Na 50% plochy říms je uchycen mech. V římsách jsou trhliny v oblasti sloupků zábradlí. Svislá trhlina v polovině římsy v původní části na pravé straně. Stoupanutí říms neplní funkci zádržného systému.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Částečně již nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je nenormové. Dochází k odlupování vrchního nátěru zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Chybí tabulka s evidenčním číslem mostu. Chybí dopravní značení omezující zatížitelnost.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto na výtokové straně mírně zaneseno a znemožňuje odtok vody z prostoru pod mostem.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | | | |
|-----|-----|---------|-----------------------------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Čistit krajnice mostu o nečistot. |
|-----|-----|---------|-----------------------------------|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení,
označení mostu | Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost konstrukce
Osadit tabulky s ev.č. mostu. |
|-----|-----|-------------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|--|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést přespárování zdiva opěr a doplnit krycí vrstvu ocelových nosníků s důrazem na zastavení koroze. |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a
přístupové cesty | Upravit koryto pod výtokovou stranu, tak aby se nezadržovala voda mostem. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|-------------------------------------|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést sanaci spodního povrchu NK. |
|-----|-----|------------------|-------------------------------------|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 5.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky a opatření byla projednána s mostmistrem p. Machalíkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Vn = 20.0t

Nosná konstrukce

Vr = 40t

Stavební stav:

Ve = 55t

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Max.nápravový tlak = 10.0t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty převzaty z předchozí z předchozí HPM

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



celkový pohled ve směru staničení



celkový pohled proti směru staničení



pohled na pravou stranu konstrukce



pohled na levou stranu konstrukce



pohled na OP1



pohled na OP2



podhled NK



degradace betonu římsy, poškozená PKO



uchycená vegetace ve vozovce