

**Ing. Jan Hvorecký, HV-Projekt**  
projektová činnost ve výstavbě  
Železná 110, 793 26 Vrbno p/Prad.  
IČ: 76193578

---

Objednatel:

**Město Bruntál**  
Nádražní 994/20  
792 01 Bruntál  
IČ: 00576085



Investor:

**Město Bruntál**  
Nádražní 994/20  
792 01 Bruntál  
IČ: 00295892

Akce:

## **Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále**

Stupeň:

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
dle přílohy č.9 vyhlášky 146/2008 Sb.

Část:

### **A PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

---

DUBEN 2018

<b>A.1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>A.2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
<b>A.3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.4.</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.5.</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>A.6.</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....</b>	<b>7</b>
<b>A.7.</b>	<b>PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>A.8.</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>8</b>
<b>A.9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>A.10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY .....</b>	<b>10</b>
<b>A.11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>A.12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>14</b>
<b>A.13.</b>	<b>VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU.....</b>	<b>15</b>
<b>A.14.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>16</b>

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**A.1.1. Název stavby:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná – Lidická v Bruntále

**A.1.2. Stavebník:** **Město Bruntál**  
Nádražní 994/20  
792 01 Bruntál  
IČ: 00576085

**A.1.3. Projektant:** **Ing. Jan Hvorecký**  
projektová činnost ve výstavbě  
Železná 110, 79326 Vrbno pod Pradědem  
IČ: 76193578

Vypracoval: Ing. Jakub Dokulil

## **A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její umístění a význam**

Tento projekt řeší rekonstrukci lávky pro pěší mezi ulicemi Květná a Lidická v Bruntále, okres Bruntál. Lávka propojuje centrum města se zastavěným územím za Černým potokem, kde se nachází panelové bytové domy, rodinné domy a garáže. Lávka je situována přímo před panelovými domy na ulici Lidické a tvoří tak významný přístupový bod, jelikož nejbližší mostní objekty překračující Černý potok se nacházejí 210m proti a 300m po proudu. Lávkou je přemostěn trvalý vodní tok Černý potok – správcem toku je Povodí Odry, s.p.

Místo stavby leží v intravilánu města Bruntál ve středu zastavěného území města.

Správce lávky zadal zpracování projektu na její rekonstrukci, jelikož při poslední prohlídce 11/2016 (Ing. Vojnov) byl stanoven stav spodní stavby VII – havarijní a stav nosné konstrukce VI – velmi špatný. Prohlídkou projektanta na místě byly tyto závěry potvrzeny, bezodkladné provedení celkové rekonstrukce je nutné. Do doby provedení rekonstrukce je nutno zajistit pravidelnou kontrolu lávky oprávněnou osobou a v případě nutnosti lávku uzavřít pro veřejný provoz.

Rekonstrukce je navržena celková s provedením nových železobetonových monolitických opěr založených plošně na ŽB základových pasech. Nosná konstrukce bude tvořena 4ks podélnými ocelovými nosníky IPE 300, které budou spřaženy ŽB monolitickou deskou tl. 110mm. Dojde k posunu opěry č.2, takže výsledná délka přemostění bude 12,5m.

Rekonstrukcí dojde k výraznému navýšení kapacity průtočného profilu pod lávkou, jelikož bude zvětšena světlost otvoru posunutím opěry č.2 a zvýšením světlé výšky nosné konstrukce nad dnem toku.

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Převáděná komunikace je chodník pro pěší.

### **A.2.2. Předpokládaný průběh výstavby**

#### Zahájení

Zahájení opravy je závislé na průběhu stavebního řízení a finančních možnostech investora. Vzhledem ke stavu lávky je třeba provést její rekonstrukci bezodkladně.

#### Etapizace a uvádění do provozu

Předpokládá se provedení, předání a uvedení do provozu celé stavby najednou.

Nová lávka je navržena tak, aby doba výstavby byla co nejkratší. Po odstranění stávající konstrukce včetně spodní stavby budou provedeny nové ŽB opěry, na které bude jeřábem osazena hotová nosná konstrukce, vyrobená mimo koryto toku (případně v prostorách dodavatele).

#### Dokončení stavby

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 3 měsíce. Z důvodu provádění mokrých procesů (betonáže) doporučujeme období březen – listopad. Skutečný harmonogram prací stanoví zhotovitel stavby dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

### **A.2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s ÚPD. Dokumentace navazuje na dokumentaci pro územní řízení a vydané územní rozhodnutí.

### **A.2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití**

Místo stavby leží v intravilánu města Bruntál ve středu zastavěného území města. Lávka propojuje centrum města se zastavěným územím za Černým potokem, kde se nachází panelové bytové domy, rodinné domy a garáže. Lávka je situována přímo před panelovými domy na ulici Lidické a tvoří tak významný přístupový bod, jelikož nejbližší mostní objekty k překračující Černý potok se nacházejí 210m proti a 300m po proudu. Lávkou je přemostěn trvalý vodní tok Černý potok – správcem toku je Povodí Odry, s.p.

Vlastníkem lávky i převáděné komunikace (chodníku) je město Bruntál.

Místo se nenachází v chráněném území.

### **A.2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví, životní prostředí**

Úkolem této projektované rekonstrukce je:

- Rekonstruovat nevyhovující lávku v havarijním stavu.

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

- Provést novou lávku tak, aby vyhovovala platným předpisům a normovým požadavkům.
- Upravit nejbližší okolí a návaznosti lávky.

Lze tedy předpokládat, že vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu rekonstrukce nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Během stavby nedojde ke kácení vzrostlé mimolesní zeleně.

#### **A.2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření**

##### Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektu je znám pouze záměr investora provést rekonstrukci mostu přes Černý potok, který se nachází cca 210m proti proudu. Současné provedení nebo částečný souběh provádění obou staveb jsou možné. Rekonstrukce lávky je vzhledem k její konstrukci výrazně méně časově náročná než v případě mostu.

##### Změny dosavadního využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

##### Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Dojde ke kompletnímu nahrazení stávající lávky pro pěší za novou včetně kompletní spodní stavby a nosné konstrukce.

Při rekonstrukci dojde k úpravě (zpevnění) dna koryta toku a to v celkové délce 4,1m v oblasti pod lávkou.

Stávající chodníky navazující na lávku budou upraveny pro plynulé napojení na novou lávku, jelikož dojde ke zvýšení chodníku na lávce o cca 40cm oproti stávajícímu stavu. V rámci úpravy chodníku budou provedeny nové chodníkové obrubníky a nová betonová dlažba včetně prvků pro bezbariérové užívání (varovné pásy, vodící linie), které v současné době zcela chybí. Úprava chodníku bude provedena v délce 1,6m na straně ul. Květné a 5,7m + 6,9m na straně ul. Lidické.

##### Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v přístupu k zástavbě za Černým potokem, dočasné zhoršení životního prostředí prováděním stavebních prací.

Prostor staveniště částečně zasáhne do chodníku vedeného podél nábrežní zdi na straně ul. Květné. Provoz pěších bude v části chodníku v délce asi 20m během stavby vyloučen.

Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení komfortu a zvýšení bezpečnosti provozu na lávce a vzhled lávky a okolí bude upraven.

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Z hydrotechnického hlediska bude výrazně zvýšena kapacita průtočného profilu mostního objektu.

### **A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **A.3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu**

- Objednávka na provedení projektové dokumentace
- Zaměření výškopisu a polohopisu – Geoprof s.r.o., 03/2017
- Podrobná prohlídka a fotodokumentace stavu projektantem
- Hydrologická data ČHMÚ
- Vyjádření správců sítí
- Katastrální mapa území stavby
- Biologický průzkum – doc., RNDr. Bohumír Lojkásek, Csc., 06/2017
- Dokumentace ve stupních DÚR, DSP

#### **A.3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Stavbou bude dotčen významný krajinný prvek (VKP) vodní tok – Černý potok. V rámci projektové přípravy byl proveden biologický průzkum dotčeného území, který je součástí dokladové části této dokumentace. Závěry biologického průzkumu byly zapracovány do dokumentace.

### **A.4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Tato stavba sestává pouze z jednoho stavebního objektu – rekonstrukce lávky.

### **A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

#### **A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

S touto stavbou přímo nesouvisí žádné stavby jiných stavebníků.

V době zpracování projektu je znám pouze záměr téhož investora provést rekonstrukci mostu přes Černý potok, který se nachází cca 210m proti proudu. Současné provedení nebo částečný souběh provádění obou staveb jsou možné. Rekonstrukce lávky je vzhledem k její konstrukci výrazně méně časově náročná než v případě mostu.

#### **A.5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

- Přípravné práce – vytyčení inženýrských sítí, zabezpečení a označení staveniště, osazení přechodného dopravního značení
- Hrázky a provizorní převedení průtoku mimo oblast provádění stavebních prací
- Demolice stávajícího objektu a výkopy na úroveň základové spáry – předpokládá se zajištění stability výkopu svahováním, v případě nutnosti bude provedeno na straně ul. Květné záporové pažení
- Ověření základové spáry geologem, případně její úprava
- Podkladní beton
- Založení lávky – ŽB základové pasy včetně jejich izolace a zásypu
- ŽB dířky opěr po úroveň úložného prahu, podložiskové ŽB bloky, doplnění nábrežních zdí na straně ul. Květné včetně základu a betonové římsy dle stávajícího stavu
- Izolace a zásyp provedených částí opěr, drenáž, přechodová oblast
- Osazení předem připravené nosné konstrukce, ložiska, podlití ložisek
- Závěrné zídky opěr
- Mostní svršek a vybavení – pochozí izolace mostovky, odvodnění, mostní závěry, zábradlí včetně podlití, chráničky pod mostovkou
- Chodníky navazující na lávku
- Úprava dna toku pod lávkou
- Dokončovací práce – uvedení všech dotčených ploch do původního stavu

Nosná konstrukce bude připravena mimo staveniště během provádění spodní stavby a ihned po dokončení a dostatečném vyvržení opěr osazena.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby stanoví investor v zadávacích podmínkách.

Staveniště bude řádně označeno dle zásad o provádění staveb.

## **A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

Most převezme do majetku a správy investor – Město Bruntál.

## **A.7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání**

Charakter a rozsah stavby neumožňuje předávání jednotlivých částí. Stavba bude předána jako celek po jejím dokončení.

### **A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání části staveb před dokončením celé stavby**

Provoz pěších bude na lávce obnoven po dokončení a předání celé stavby.

## **A.8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **A.8.1. Pozemní komunikace**

Předmětem této opravy není úprava nebo rekonstrukce pozemní komunikace. Úpravy chodníků budou provedeny pouze v míře vyvolané rekonstrukcí lávky.

Stávající chodníky navazující na lávku budou upraveny pro plynule napojení na novou lávku, jelikož dojde ke zvýšení chodníku na lávce o cca 40cm oproti stávajícímu stavu. V rámci úpravy chodníku budou provedeny nové chodníkové obrubníky a nová betonová dlažba včetně prvků pro bezbariérové užívání (varovné pásy, vodící linie), které v současné době zcela chybí. Úprava chodníku bude provedena v délce 1,6m na straně ul. Květné a 5,7 + 6,9m na straně ul. Lidické. Dotčená část chodníku vedeného podél ul. Květné bude uvedena do původního stavu.

### **A.8.2. Odvodnění pozemních komunikací**

Odvodnění chodníku na lávce je zajištěno kombinací podélného a příčného sklonu směrem k ose lávky, kde budou osazeny odvodňovací trubičky z nerez oceli. Před lávkou ze strany ul. Lidické bude osazen příčný odvodňovací žlab ACO-Drain vyústěný skrz křídlo opěry OP2 v opevnění břehu z lomového kamene do betonu.

### **A.8.3. Mostní objekty**

Hlavním účelem navržené stavby je celková rekonstrukce lávky pro pěší v havarijním stavu. Stávající nevyhovující lávka bude zcela odstraněna a na jejím místě bude vybudována nová lávka respektující stávající předpisy a normové požadavky.

Navržena je lávka pro pěší volné šířky 2,0m světlosti 12,5m. Lávka bude mít železobetonové monolitické opěry založené na ŽB monolitických základových pasech. Nosná konstrukce bude tvořena ocelovými nosníky IPE 300 4ks spřaženými s ŽB monolitickou deskou tl. 110 – 130mm. Lávka bude vybavena mostním zábradlím výšky 1,1m.

Návrh konstrukce lávky byl proveden s ohledem na zkrácení doby rekonstrukce. Nosná konstrukce bude připravena během provádění spodní stavby mimo staveniště a následně osazena pomocí jeřábu na vybudované opěry.

Průtočný profil pod lávkou je navržen dle ČSN 736201 na převedení průtoku Q50 s nadvýšením nad jeho hladinou 0,5m a převedení Q100 s nadvýšením 0,32m viz. hydrotechnický výpočet.

Dno toku pod lávkou bude v délce 4,1m zpevněno lomovým kamenem do betonu (bez výplně spár) s ukončovacími betonovými prahy.

### **A.8.4. Tunely**

Nejsou.

### **A.8.5. Obslužná zařízení**

Nejsou.



#### **A.8.6.Vybavení a příslušenství pozemních komunikací**

##### Bezpečnostní zařízení

Na lávce bude oboustranně osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m. Na straně OP2 bude zábradlí prodlouženo na konce křídel. Podél chodníku před OP1 bude osazeno dvoumadlové silniční zábradlí.

##### Dopravní značky a zařízení

Po dobu provádění rekonstrukce lávky bude osazeno dočasné dopravní značení, které bude po dokončení odstraněno.

Po přidělení evidenčního čísla lávky bude osazeno svislé dopravní značení s tímto evidenčním číslem, označením toku a zatížitelnosti lávky – 500 kg/m<sup>2</sup>.

#### **A.8.7.Začlenění stavby do území a širší vztahy**

##### Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby

Na technické řešení navržené rekonstrukce nemají vliv žádné stavby jiných stavebníků.

Pro případná nová vedení inženýrských sítí budou pod mostovkou na každé straně zavěšeny 2ks chráničky DN 110.

##### Vztah trasy a krajiny

Trasa komunikace zůstává shodná se stávající, nedochází k zásahu do krajiny. Provedením rekonstrukce dojde k úpravě vzhledu lávky a jejího nejbližšího okolí.

##### Architektonické řešení exponovaných objektů

Netýká se.

##### Vliv existujících sítí na stavebně technické řešení stavby

Lávka leží na stávající síti místních komunikací. Rekonstrukce nemění stávající parametry.

Na podhledu stávající lávky se nachází neznámé kabelové vedení, jehož správce ani funkčnost nebyly zjištěny. Tyto kabely budou umístěny do chrániček na protivodním okraji podhledu lávky, případně, pokud bude zjištěno, že jsou nefunkční, budou odstraněny.

Pro případná nová vedení inženýrských sítí budou pod mostovkou zavěšeny 2ks rezervní chráničky DN 110.

##### Dosavadní a plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

V odstupu asi 8,5m se na protivodní straně lávky nachází ocelový příhradový energomost převádějící četné inženýrské sítě.

## **A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Výsledky všech průzkumů a měření směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav lávky je havarijní a její rekonstrukce musí být provedena bezodkladně, dříve než dojde k poruchám vedoucím k havárii.

## **A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY**

### VKP – vodní tok Černý potok

Jelikož je tok zařazen jako významný krajinný prvek, byl v rámci projektové přípravy proveden biologický průzkum za účelem zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů. Dle průzkumu (Červen 2017 – doc. RNDr. Bohumír Lojkásek, Csc.) byl v místě zjištěn výskyt Střevle potoční. Dle biologického průzkumu jsou pro stavbu navržena opatření k minimalizaci dopadů stavby na dotčenou biocenózu.

- Před zahájením stavby bude proveden záchranný odlov a transfer rybí osádky. V případě Střevle potoční by měl být cílem transferu Černý potok nejméně 1km nad okrajem staveniště. Ostatní druhy ryb mohou být vysazeny do lokality vybrané hospodářem MO ČRS Bruntál.
- Minimalizace zákalu vody – pro provádění zemních prací a výstavby opěr budou provedeny zemní hrázky, které zajistí vedení průtoku mimo oblast prací, případně bude průtok veden provizorním zatrubněním. Betonáže spodní stavby a dláždění koryta (ukončovacích prahů) budou provedeny, tak aby nedocházelo k vyplavování cementového mléka do toku.
- Termín provádění – s ohledem na výskyt Střevle potoční je vhodné provádět zemní práce mimo období jejího rozmnožování. Jako nejvhodnější se pro zahájení prací jeví období od 1.9. do 30.3.
- **Přesný způsob provedení opevnění dna bude během provádění dojednáán se zástupcem OŽP MěÚ Bruntál, jež požaduje provedení dláždění na štět s nadvýšením nad niveletou dna (vychází z biologického průzkumu). Takové provedení je v rozporu s požadavky správce toku Povodí Odry a zásadně ovlivní průtočné parametry profilu pod lávkou, takže by nebyl dodržen požadavek na nadvýšení 0,5m nad hladinou Q50.**

**Opevnění dna doporučuji provést tak, aby nebylo zcela hladké a usazoval se na něm jemný materiál splavenin. Tohoto bude docíleno vhodnou volbou kamenů a provedením spár tak, že nebudou zcela vyplněny betonem.**

### Ochranná pásma

Okolí stavby je hustě zasítované, většina sítí je převáděna přes vodní tok přilehlým energomostem.

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

***Dotčené sítě:***

<b><u>Správce</u></b>	<b><u>ČEZ Distribuce a.s.</u></b>
<b>Ochranné pásmo</b>	podzemní vedení do 110 kV - 1m na obě strany
<b>Druh</b>	kabel NN
<b>Způsob uložení</b>	za opěrou OP2 pod stávajícím chodníkem, způsob uložení neznámý
<b>Způsob dotčení</b>	práce v ochranném pásmu, možné odkrytí kabelů při provádění zemních prací pro založení opěry OP2 poloha kabelu bude zachována, chodník nad kabelem bude zachován v původním směrovém vedení a zvýšen o 0,5m, čímž dojde ke zvýšení krytí kabelu pokud bude kabel v kolizi s navrženým křídlem opěry (nepředpokládá se), bude proveden prostup pro kabel DN150 tímto křídlem
<b>Kontaktní osoba</b>	linka 840 840 840

<b><u>Správce</u></b>	<b><u>BARON Computer, Mgr. Vít Baran</u></b>
<b>Ochranné pásmo</b>	podzemní vedení do 110 kV - 1m na obě strany
<b>Druh</b>	sdělovací optický kabel
<b>Způsob uložení</b>	pod chodníkem před OP1, dále přes lávku (plán)
<b>Způsob dotčení</b>	práce v ochranném pásmu, možné odkrytí kabelů při provádění zemních prací pro založení opěry OP1 <b>na lávce bude umístěna chránička DN110 pro případné vedení</b>
<b>Kontaktní osoba</b>	Mgr. Vít Baran, 737 971 612

<b><u>Správce</u></b>	<b><u>Neznámé kabelové vedení pod stávající lávkou</u></b>
<b>Druh</b>	2 ks kabely
<b>Způsob uložení</b>	nevhodně zavěšeny pod lávkou
<b>Způsob dotčení</b>	práce v ochranném pásmu <b>budou umístěny do chráničky DN110 pod mostovkou</b>
<b>Kontaktní osoba</b>	-

***Práce v ochranném pásmu sítě:***

<b><u>Správce</u></b>	<b><u>GasNet, s.r.o.</u></b>
<b>Ochranné pásmo</b>	v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
<b>Druh</b>	podzemní vedení NTL
<b>Způsob uložení</b>	pod chodníkem vedoucím podél toku na straně OP1 a dále přes energomost na protivodní straně lávky v odstupu cca 8m
<b>Způsob dotčení</b>	práce v ochranném pásmu při provádění výkopových prací pro založení OP1, odhalení vedení se nepředpokládá
<b>Kontaktní osoba</b>	linka 800 113 355

<b><u>Správce</u></b>	<b><u>VaK Bruntál, a.s.</u></b>
<b>Ochranné pásmo</b>	ochranné pásmo 1,5 m po obou stranách od vnějšího líce potrubí
<b>Druh</b>	vodovod LT150
<b>Způsob uložení</b>	vedený podél lávky na protivodní straně v odstupu cca 3m
<b>Způsob dotčení</b>	práce v ochranném pásmu při provádění výkopových prací pro založení OP1, odhalení vedení se nepředpokládá
<b>Kontaktní osoba</b>	Lubomír Fiala, 733 184 347 (vytýčení)

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Správce** **CETIN, a.s.**  
**Ochranné pásmo** ochranné pásmo 1,5 m po obou stranách krajního vedení SEK  
**Druh** metalický kabel  
**Způsob uložení** vedený podél lávky na protivodní straně v odstupu cca 4m, pod tokem v chráničce  
**Způsob dotčení** dočasný zábor pro zařízení staveniště v ochranném pásmu, zemní práce nezasahují do ochranného pásma  
**Kontaktní osoba** Jiří Krvač, 606 877 457

**Správce** **MX – Net Telekomunikace, s.r.o.**  
**Ochranné pásmo** ochranné pásmo 1,5 m po obou stranách  
**Druh** sdělovací optický kabel  
**Způsob uložení** v HDPE trubce, veden podél lávky v odstupu cca 8m přes energomost  
**Způsob dotčení** k dotčení nedojde  
**na lávce bude umístěna rezervní chránička DN110 pro plánované vedení**  
**Kontaktní osoba** Ing. Tomáš Nedbal, 733 184 347 (vytýčení)

**Správce** **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**  
**Ochranné pásmo** 2,5m (DN300) a 3,5m (DN600, 800, 1000)  
**Druh** kanalizace DN300, DN100, DN600, DN800 a neznámé profily  
**Způsob uložení** podzemní vedení  
**Způsob dotčení** při provádění úpravy chodníku (pouze předláždění) za OP2 dojde k dotčení ochranného pásma vedení DN800, samotné vedení je vzdáleno cca 3,5m od plánovaných prací nad vedením DN300 a jeho ochranným pásmem u opěry OP1 plánován dočasný zábor staveniště, bez jakýchkoliv zemních prací  
**Žádná další vedení ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.**  
**Kontaktní osoba** 800 292 400

***Ostatní sítě v okolí stavby, u kterých nedojde dle vyjádření správce k dotčení:***

**Teplo Bruntál, a.s.**

**TS Bruntál, s.r.o.**

Budou respektovány požadavky správce povodí (Povodí Odry, s.p.) a Českého rybářského svazu.

**Povodí Odry, s.p.**

- Zahájení prací bude min. 7 dnů předem oznámeno VHP PZ Bruntál, písemně nebo telefonicky (p. Riffler, 554712709, bruntal.pz@pod.cz)
- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení VT Černý potok únikem ropných látek a odpadních vod z betonáží.
- V rámci realizace bude vypracován havarijný a povodňový plán, který bude předložen VH dispečinku ke schválení (Ing. Jaroš, PhD., 596657371. Ve vhodném profilu toku (po dohodě se správcem) bude zřízen funkční havarijný profil.

**akce:**

Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

- Při budování dlažby z LK ve dně, pod lávkou, je nutno toto provést při částečném (nebo úplném) zajímkování a převedení vody přes dlážděný prostor, aby nedocházelo k vyplavování cementového mléka do toku. Dlažba musí být provedena tak, aby nezasahovala nad stávající niveletu dna a netvořila překážku ve dně (vzdutí hladiny).
- Jakékoliv závady na vodním toku a v jeho okolí, způsobené při stavebních pracích, budou neprodleně odstraněny.
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávaného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP PZ Bruntál.
- **Správce toku požaduje účast svého pracovníka na stavbě: při odstranění lávky, rozebírání opěry č.1 na nábrežní zdi a při zahájení prací v toku.**

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni před zahájením stavebních prací se s nimi seznámit a řídít se jimi.

## A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### Odstranění staveb

Dojde ke kompletnímu odstranění stávající lávky.

### Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

### Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v minimálním nutném rozsahu pro provedení navrženého založení nového mostu. Zemní práce budou primárně prováděny v nepažených jámách se sklonem svahu 1:1, pokud bude nutno (vzhledem ke konzistenci zeminy a stabilitě výkopu), bude směrem k ul. Květné provedeno záporové pažení stavební jámy.

Veškeré dotčené travnaté plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu – ohumusování a osety.

Stávající chodníky před a za lávkou budou obnoveny s využitím betonových chodníkových obrubníků tl. 10cm a betonové dlažby (100x200mm). V případě dotčení části dlážděného chodníku podél ul. Květné, bude tento uveden do původního stavu.

### Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné dotčené plochy budou ohumšovány a zatravněny.

### Zásah do zemědělského půdního fondu

Nedojde k zásahu do parcel chráněných ZPF.

### Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nedojde k zásahu do parcel určených k plnění funkce lesa.

#### Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Zákres stavby do katastrální mapy je uveden v příloze B.2 Koordinační situace stavby.

#### **Seznam dotčených pozemků**

k.ú. Bruntál – město (dále BRM), okres Bruntál, 613169							
parcela	vlastník (správce)	KÚ	druh / využití pozemku	břemeno	Výměra [m <sup>2</sup> ]	dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]	trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]
3908/1	ČR (Povodí Odry, s.p.)	BRM	vodní plocha / koryto vodního toku	věcné břemeno	76767	101,55	<b>52,23</b>
3908/5	ČR (Povodí Odry, s.p.)	BRM	vodní plocha / koryto vodního toku	-	22	10,13	<b>2,59</b>
4719	Město Bruntál	BRM	ostatní plocha / zeleň	-	25	21,62	<b>0</b>
4720/1	Město Bruntál	BRM	ostatní plocha / zeleň	-	135	10,88	<b>0,21</b>
4721/1	Město Bruntál	BRM	ostatní plocha / jiná pl.	-	227	41,44	<b>4,35</b>
4678/1	Město Bruntál	BRM	ostatní plocha / jiná pl.	-	26	21,95	<b>15,14</b>
4678/2	Město Bruntál	BRM	ostatní plocha / jiná pl.	-	1	1,00	<b>1,00</b>
4679	Město Bruntál	BRM	ostatní plocha / jiná pl.	-	84	4,90	<b>0,67</b>
455	Město Bruntál	BRM	ostatní plocha / jiná pl.	-	2480	3,00	<b>0,50</b>

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.  
Stavba nevyvolá nutnost přeložek.

## **A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Dopravní napojení bude možné z místních komunikací na ul. Květná a ul. Lidická.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště je určeno v příloze E.2 Situace ZOV.

Vybouraná suť bude průběžně nakládána a okamžitě odvážena na příslušnou skládku s ekologickou recyklací.

Demontované ocelové prvky budou odevzdány majiteli objektu – městu Bruntál, pokud nebude určeno jinak. Pro odvoz kovového odpadu je určena vzdálenost do 5 km.

#### Nakládání s odpady během výstavby

Všechny odpady, které vzniknou při realizaci, budou odstraněny v souladu se zákonem č. 314/2006 Sb. Zákon o odpadech a v souladu s prováděcí vyhláškou 503/2004 Sb. Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

**akce:**

Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Kód dle katalogu odpadu	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu
15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené	
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17	Stavební a demoliční odpady	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Shromažďování a skladování stavebních odpadů kategorie N (nebezpečný):

Tyto odpady budou shromažďovány do nepropustné nádoby (např. plastové nebo popelnice). Nádoba bude umístěna pod přístřeškem.

Zatřídění odpadů je provedeno dle katalogu odpadů 381/2001 Sb.

S odpady je nutné nakládat tak, jak ukládá zákon o odpadech 185/2001 Sb. v platném znění. Dále je nutné dodržet vyhlášku MŽP 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.

### A.13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení ŽP např. únikem ropných produktů, které by mělo závažné následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

- Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty

**akce:**

Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství dle zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Dále zákon 168/1999 o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla ve znění zákona 307/1999 Sb.
- c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

## **A.14. OBECNÉ POŽADAVKY**

### Požadavky na bezpečnost

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (zákon 309/2006 Sb. a vyhlášky 591/2006, 601/2006, 363/2005 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení. Stavební práce budou prováděny v době od 6:00 do 22:00.

Před zahájením stavby zhotovitel zpracuje a předloží Havarijní a povodňový plán stavby, které budou odsouhlaseny vodoprávním úřadem MÚ Bruntál.

### Užitné vlastnosti stavby

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací ze dne 30.6.1998 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění prací v souladu s normami ČSN a evropskými normami – eurokódy.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Technologický postup (TP) a Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi.

### Zabezpečení používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Chodník na lávce je navržen s příčným sklonem 1% a podélným sklonem 2%.

Vodící linii tvoří zábradlí, jehož spodní podélné madlo je ve výšce 100mm.

Bezbariérové úpravy navazujících chodníků jsou řešeny v příloze B.5 Bezbariérové užívání. Vodící linie bude tvořena zvýšeným obrubníkem min. +60mm, na konci chodníku u ul. Lidické budou provedeny varovné pásy š. 0,4m z reliéfní kontrastní dlažby. Sklony chodníků budou do 8,33% v podélném směru a do 2% v příčném.

### Požadavky civilní obrany

Nejsou.



**akce:** Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Ve Vrbně pod Pradědem duben 2018

Ing. Jakub Dokulil

**Příloha průvodní zprávy – fotodokumentace stávajícího stavu:**



Pohled po směru staničení – od ul. Květné



Pohled na protivodní stranu lávky



**akce:**

Rekonstrukce lávky pro pěší přes Černý potok mezi ulicemi Květná - Lidická v Bruntále  
PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP2 a podhled NK s neznámým kabelovým vedením