

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Úvodem

1) Identifikační údaje

Stavba : Rekonstrukce mostu přes Černý potok
Číslo stavby :
Kraj : Moravskoslezský
Obec : Bruntál
Katastrální území : Bruntál
Komunikace : místní komunikace
Přemostovaná překážka : Černý potok
Druh stavby : Rekonstrukce mostu
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro územní řízení
Investor, správce : Město Bruntál, Nádražní 994/420, 792 01 Bruntál
IČO : 00295892
DIČ : CZ00295892

Projektant : Ing. Jiří Vítek, Stavební projekce, Hněvotínská 50,
779 00 Olomouc

IČO : 47189495
DIČ : CZ401120411
Zodpovědný projektant : Ing. Jiří Vítek
Zakázkové číslo : 31032017

Základní údaje o mostu

Statický systém : prostý trám
Rozpětí : 1.p.- 4,80 – 2.p.- 5,00 m
Délka mostu : 14,00 m
Šikmost mostu : kolmý
Délka NK : 12,00 m

Šířka mezi zvýšenými obrubami	4,10 m
Volná šířka mostu	4,10 m
Stavební výška	0,66 m
Výška mostu nad terénem	2,75 m
Plocha mostu	60,00 m ²
Plocha NK	49,00 m ²
Chodníky	nezřízeny

Popis částí mostu

Základy mostních opěr a křídel

Spodní stavba mostu – opěry, pilíř a křídla jsou založena plošně na kamenném zdivu.

Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou masivní z kamenných bloků a lomového kamene na maltu cementovou a jsou opatřené torkretem. Výška 2,1 m, délka 4,20 m, tl. 1,80 m.

Mostní pilíř

Mostní pilíř je z lomového kamene a kamenných bloků, líc torkrét, tl. 0,80 m, výška 2,1 m, délka 6,50 m.

Křídla

Křídla navazují na opěrné zdi.

Nosná konstrukce

Mostní konstrukce je trémová o 2 polích. Nosnou konstrukci tvoří 5 ks ocelových válcovaných nosníků I č. 350. Délka nosné konstrukce je 12,0 m, šířka nosné konstrukce je 4,25 m.

Vodotěsná izolace

Mostní objekt je bez izolace.

Ložiska

Mostní objekt nemá ložiska. Nosníky jsou uloženy prostě na podpěrách.

Mostní závěry

Mostní objekt nemá mostní závěry.

Vozovka na mostě a za opěrami

Komunikace na mostě je vedena ve směru přímém. Vozovka na mostě s podélným spádem 0,0%, v příčném směru je sklon 0%.

Na mostě je 2x penetrační makadam a 2x asfaltobeton.

Chodníky

Mostní objekt nemá chodníky.

Odvodnění

Mostní objekt nemá žádné odvodňovače.

Mostní vybavení

Most má oboustranné ocelové trubkové zábradlí, výška zábradlí je 1,0 m. Kotvení je provedeno prostřednictvím konzol kotvených na NK svarovými spoji. Mostní objekt je bez uvedení zatížitelnosti a roku výstavby, bez evidenčních čísel.

Úpravy pod mostem

Koryto potka je v přirozeném stavu, bez opevnění. Na povodní straně jde ca 6 m od mostu vodní stupeň.

Cizí zařízení

Nebylo zjištěno.

POPIS STAVU MOSTU

Základy

Základy jsou bez zjevných závad, protože provoz přes most je s ohledem na jeho stav minimální.

Podpěry a křídla

Povrch opěr a pilíře je opatřen torkretem, který zakrývá skutečný stav spodní stavby mostu. Křídla a nároží opěr s degradovanými zdívem se silným zatékáním, zejména u první opěry a druhé opěry vpravo.

Nosná mostní konstrukce

Nosná mostní konstrukce má charakter dlouhodobého mostního provizória a je velmi špatném až havarijním stavu.

ZÁVĚR

S ohledem na výše uvedený stav mostu se provede demolice stávajícího mostu a vybudování nového mostu. Nový most bude bez středního pilíře a dojde tím k výraznému zlepšení průtoku mostním otvorem. Demolice mostu se bude provádět postupně. Zahájení demolice mostu se provede demontáží ocelového zábradlí. Následovat bude odstranění živičné vrstvy komunikace na mostě a demontáž trubek mostovky.

Mostní opěry a opěrné zídky se vybourají včetně základů. Mostní pilíř se odbourá cca 0,5 m pod úroveň dna toku Černého potoka.

Užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky

Po dobu demolice mostu bude veškerý provoz přes most vyloučen. Objízďka povede po ulici Květná. Odbočí se přes most na ulici U Potoka a hned za mostem je odbočka na ulici Lidickou.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 – Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Při všech stavebních pracích dodržovat platné ustanovení norem ve výstavbě a zejména dodržovat bezpečnostní předpisy při práci v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré stavební práce a postupy budou projednány se stavebním dozorem.

(1) Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

(2) Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

(3) Technologický postup musí stanovit

- návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů, zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek apod.
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí (lešení, podpěrných konstrukcí, plošin apod.)
- způsoby dopravy (svislé i vodorovné) materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

(4) Pracovní postup musí stanovit požadavky na provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce.

(5) Pokud v typových podkladech nejsou pro stavební práce stanoveny způsoby zajištění bezpečnosti práce, musí být stanoveny v dodavatelské dokumentaci.

(6) V dodavatelské dokumentaci musí být rovněž stanovena opatření pro případ ohrožení přírodními živly (záplavy, sesuvy půdy apod.), dále opatření při stavebních pracích za provozu a při souběhu prací několika dodavatelů a rovněž opatření při postupném odevzdávání staveb a objektů do provozu a užívání.

(7) Dodavatelská dokumentace nemusí obsahovat opatření na zajištění bezpečnosti práce v rozsahu podle odstavců 1 až 4, pokud se jedná o stavební práce malého rozsahu (drobné a jednoduché stavby, jednoduché stavební úpravy a udržovací práce) nebo jde-li o stavební práce, jejichž bezpečné provádění je upraveno technickými normami. Odpovědný pracovník určí v těchto případech nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započetím jednotlivých prací (skládky, rozmístění a použití strojů, zařízení, pracovní postupy apod.) a učiní o tom záznam ve stavebním deníku.

(8) Pracovníci musí být seznámeni s dodavatelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Inženýrské sítě

Před zahájením demolice mostu je nutno zajistit vytýčení všech inženýrských sítí v okolí mostu.

Rozhodnutí Krajského úřadu- odboru životního prostředí a zemědělství

Při demolici mostu je nutno v plné míře respektovat rozhodnutí Krajského úřadu ze dne 21.9.2017.

Vypracoval: Ing. Jiří Vítek

V Olomouci, září 2017