

Naše značka
VZ 06/19Vyřizuje/linka
Mohelská/543171511Místo odeslání/datum
Brno/22.3.2019

Zadávací řízení „Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky „Zavedení a modernizace odbavovacích systémů MHD v Brně“ vznesl následující dotazy, na které zadavatel níže uvádí odpovědi.

Vznesený dotaz č. 1:

Zadavatel v rámci zadávací dokumentace v části 5.4 Technická kvalifikace podle § 79 zákona požaduje, citujeme: „Pro splnění technické kvalifikace zadavatel požaduje, aby ze seznamu vyplývalo, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení dodavatel poskytl **alespoň jednu významnou službu týkající se odbavovacího systému** spočívající v dodávce vozidlových terminálů s akceptací EMV karet do min. 380 vozidel a souvisejícího back-office pro řízení a správu odbavovacího systému veřejné dopravy. Služba musí odpovídat parametrům řešení požadovaným zadavatelem – samooobslužné odbavení cestujícího ve vozidle bezkontaktní bankovní kartou bez nutnosti validace odbavení provozním personálem zadavatele a bez nutnosti on-line autorizace odbavení (platby) akceptační bankou; autorizace odbavení (platby) musí ve vozidle probíhat na základě kontroly vůči seznamu zakázaných karet uloženém ve vozidlovém terminálu a aktualizovaném podle pravidel dopravce nebo akceptační banky. Předmětná významná služba musí být provedena řádně a musí být ke dni zahájení zadávacího řízení předána bez vad a nedodělků objednateli (uvedena do funkčního provozu).“ K tomuto se váže několik dotazů:

- Chápe Uchazeč správně, že jednou významnou službou je myšlena skutečně jedna ucelená dodávka, bez rozdělení na dílčí části? Bude Zadavatel akceptovat dodávky v níž v jedné části byly provedeny dodávky terminálů a v další části, v rámci jiné zakázky, rozšíření terminálů na bankovní služby?
- Akceptuje Zadavatel více dodávek pro jednoho zákazníka ale prostřednictvím několika dílčích dodávek, tzn. např. dodávky v rámci postupného dodávání nových vozidel?
- Akceptuje zadavatel jako referenci systém odbavení, na němž je možné provést samostatné odbavení přiložením karty, ale systém nemá parametry „validátoru“ – tzn. jedná se prioritně o „pokladny“ pro regionální odbavení s možností akceptace kupónů, které nesplňují požadovaný rozsah díla (displej s dotykovou obrazovkou, samostatné provedení na tyč apod.).

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel nepřipouští možnost „sčítání“ referenčních zakázek, tedy technickou kvalifikaci nelze prokázat službou rozdělenou na více samostatných zakázek. Pro prokázání technické kvalifikace zadavatel požaduje alespoň jednu ucelenou službu, tedy službu poskytnutou jednomu objednateli v rámci jedné zakázky. Zadavatel také trvá na definici toho, co bude považováno za významnou službu, tak, jak je uvedeno v zadávací dokumentaci.

Vznesený dotaz č. 2:

V rámci poskytnutých zadávacích podmínek (TECHNICKÁ DOKUMENTACE – část Přílohy č. 1) jsou uvedeny požadavky na integraci terminálů do systému palubního počítače, kde je mimo jiné požadováno:

- zobrazení chybové výstrahy na displeji palubního počítače (viz. kapitola 5.2 Vozidlové terminály)
- logování servisních dat v palubním počítači/řídící jednotce a jejich následné odeslání prostřednictvím GSM sítě nebo vyčtení prostřednictvím wi-fi sítě ve vozovně (viz. kapitola 5.2 Vozidlové terminály),
- možnost zobrazení servisních dat na terminálu palubního počítače v servisním menu (viz. kapitola 5.2 Vozidlové terminály),
- možnost realizovat vypnutí terminálů při přepravní kontrole prostřednictvím řidiče (z palubního počítače), (viz. kapitola 5.7 Přepravní kontrola),
- Řešení komunikace palubního počítače s odbavovacím systémem ve vztahu ke komunikaci odbavovacího systému ve vozidle s back-office (viz. kapitola 3.2 Palubní počítač a jednotka napájení),
- napojení na napájecí sběrnici FS (viz. kapitola 5.3 Instalace terminálů),
- implementaci poskytnutého, případně upraveného Ethernetového komunikačního protokolu ve vztahu k systému terminálů v rozsahu zadávací dokumentace pro komunikaci terminálů a palubního počítače (odpověď na dotaz č. 2, poskytnutý v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1, a dále pak kapitola 3.2 Palubní počítač a jednotka napájení)
- případné integrační testy s dodavatelem palubních počítačů (vychází z výše uvedených požadavků).

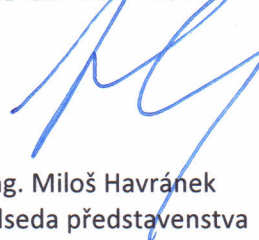
Chápe Uchazeč správně, že má výše uvedené a případně jiné potřebné práce a úpravy související s integrací terminálů popsat u stávajícího dodavatele palubních počítačů, společnosti Herman systems, s.r.o. a zahrnout je tak do nabídky?

Odpověď na dotaz č. 2:

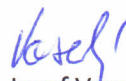
Zadavatel v Technické dokumentaci definoval své požadavky na chování a funkce systému. Technické řešení pro jejich splnění a s tím související požadavky na dodavatele palubních počítačů je plně v kompetenci dodavatele. Všechny náklady spojené se plněním požadavků zadavatele musí dodavatel zahrnout do své nabídkové ceny.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Miloš Havránek
předseda představenstva



Ing. Josef Věselý
člen představenstva