**Stručný popis prací**

Nejprve se provede prořezání stávající betonové podlahy do hl. cca 20cm po obvodu montážního kanálu ve vzdálenosti 100 cm od L-úhelníků. Následně se vybourá stávající betonová podlaha mezi výřezem a montážním kanálem.

Budou vybourány stávající železné L-profily z celého obvodu montážního kanálu. Dále se odseká stávající keramický obklad stěn po celém obvodu kanálu.

Nové železné L-profily 40/40/5 a 100/100/8 opatřené nátěrem žluté barvy RAL (bude upřesněno před dokončením) budou umístěny po obvodu kanálu (svařením po částech). Do prostoru vybourané podlahy se vloží výztuž z Kari-sítí 100/100/6 a provede se nová betonová podlaha z betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37 XA2. Z důvodu používání nových laserových přístrojů na měření geometrie autobusů, je nutno provést výškové zaměření podlahy a betonáž provést do roviny. Totéž se týká i osazení L profilů. L-profily budou přes třmeny 150/50 tímto zabetonováním ukotveny. Pomocí reprofilační malty bude provedeno vyspravení (vyrovnání) podkladu pro nalepení nových keramických glazovaných obkladů 150/150 vč. provedení zaspárování spárovací hmotou. Styk oc. uhelníků a nových obkladů bude proveden v silikonu tak, aby byla eliminována možnost prasknutí obkladů při zatížení oc. úhelníků zvedákem.



