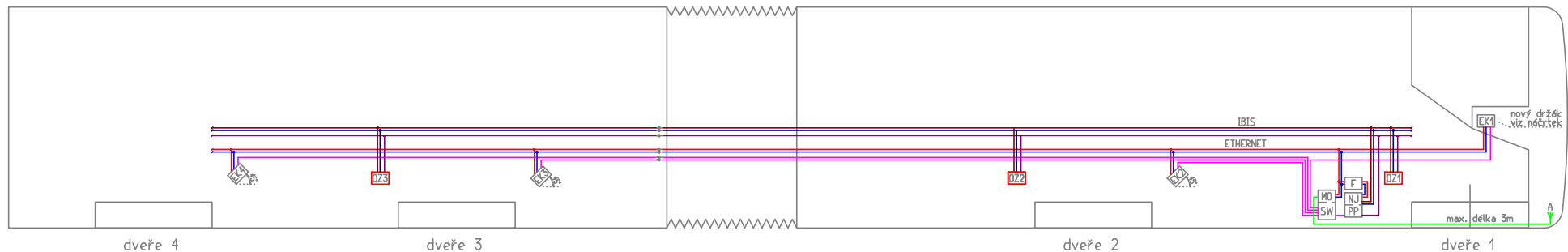


PŘÍKLAD ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ VČETNĚ OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK NA STAVAJICIM AUTOBUSU DÉLKY 18M NA CNG – výběrové řízení

Příloha č. 7 SML-Rozmístění terminálů



PŘÍPRAVA KABELÁŽE

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách stropem vozidla.
 - Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalacími hadicemi nebo bužírkou.
 - Trasu lze po konzultaci se zadavatelem dle potřeby operativně upravit
- Rozmístění terminálů a označovačů je vyznačeno v půdorysu vozidla.
- Horní hrana prvního terminálu bude cca 40cm nad základnou držáku.
- Horní hrana ostatních terminálů bude cca 135cm nad podlahou.
- Horní hrana držáku označovačů jízdenek bude cca 119cm nad podlahou.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalacími hadicemi, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.
- Přechod vodičů mezi články vozidla bude řešen jejich protažením do následujícího článku, kde budou poblíž kloubu zakončeny konektory. Odtud budou pokračovat samostatným vedením.

STRUKTURA KABELÁŽE ETHERNET

- Vychozím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešena jako hvězdicová, s možností úpravy na stromovou.

STRUKTURA KABELÁŽE IBIS

- Vychozím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.

POUŽITÉ TYPY VODIČŮ

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla.
- Vodiče napájecí sítě rozlišit barevně dle platných norem.
- Pro páteřové vedení použít vodiče s průřezem 2,5mm².
- Pro odbočky k terminálům a switchi použít vodiče s průřezem 1mm².
- Pro datové vodiče použít dle dodavatele nového systému kabel síťový S-FTP ETHERLINE H-FLEX CAT.5 4x2x26/7AWG výrobce LAPP Group
- Pro napájení označovačů použít průřez vodičů dle stávající praxe.
- Pro označovače použít jako datový vodič Li2YCY2x2x0.5.

SVORKOVNICE

Pro odbočení napájecího vedení použít vhodné svorky.

JIŠTĚNÍ

Pojistky 2x15A, automobilové provedení s patiči WAGO 282-696 budou součástí svorkovnice informačního systému.

SWITCH

Dle dodavatele nového systému součást komunikační brány OCU10.

KONEKTORY KLOUBU

Pro napájecí i datové vedení použít konektor dle dodavatele nového systému

UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

- EK1 nový svislý držák před kabinou na panelu řidiče
- EK2 svislé madlo před druhými dveřmi po straně dveří
- EK3 svislé madlo před třetími dveřmi po straně dveří
- EK4 svislé madlo před čtvrtými dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK

- OZ1 svislé madlo za prvními dveřmi po straně dveří
- OZ2 svislé madlo za druhými dveřmi po straně dveří
- OZ3 svislé madlo za třetími dveřmi po straně dveří

LEGENDA

- A anténa GSM modulu
- F jištění
- MO GSM modul součást OCU10
- PP palubní počítač
- NJ jednotka napájení – součást PP
- SW switch – součást OCU10
- EK1 terminál – dveře 1
- EK2 terminál – dveře 2
- EK3 terminál – dveře 3
- EK4 terminál – dveře 4
- OZ1 označovač jízdenek – dveře 1
- OZ2 označovač jízdenek – dveře 2
- OZ3 označovač jízdenek – dveře 3

PRŮMĚRY MADEL

Všechna 34mm

UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

Nalepena zevnitř na plastový kryt vedle čelního transparentu na straně dveří

Měřítko	Kreslil	ING. SPORYSZ	Navrhl	ING. SPORYSZ	Změna		Datum	Podpis	
1:50	Přezkoušel		Datum	26.1.2017					
	Schválil								
		Typ			Nový výkres				
		Název			List				
		NOVÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM			NOS-2017-AB				