

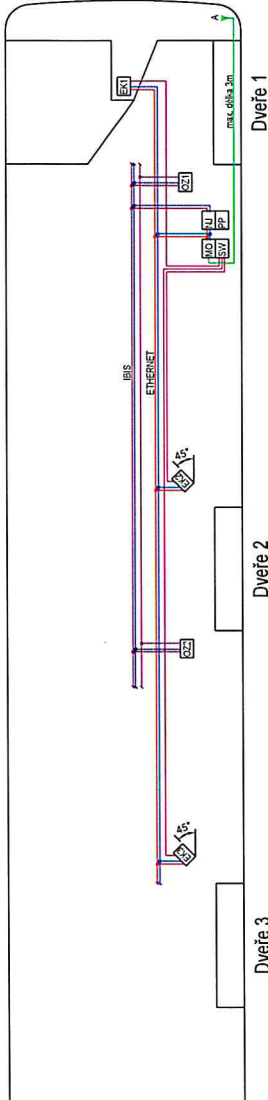
PŘEDPOKLÁDANÉ ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ
VČETNĚ STÁVAJÍCÍCH OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK
NA AUTOBUSU 12M DODANÉM PO 31.12.2018

Dveře 1

DIŠEVNÍ MAJETEK Dopravního podniku Ostrava a s. zneužití jetrestné i

Navrhl	
--------	--

PŘEDPOKLÁDANÉ ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ VČETNĚ STÁVAJÍCÍCH OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK NA AUTOBUSU 12M DODANÉM DO 1.1.2019



KABELÁŽ

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách stropem vozidla.
- Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalací hadicí nebo bužírkou.
- Trasu lze po konzultaci se zadavatelem dle potřeby operativně upravit.
- Rozmístění terminálů a označovačů je vyznačeno v půdorysu vozidla.
- Horní hrana prvního terminálu bude cca 40cm nad základnou drážkou.
- Horní hrana ostatních terminálů bude cca 135cm nad podlahou.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalací hadicí, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

STRUKTURA KABELÁŽE ETHERNET

- Východím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešena jako hvězdicová, s možností úpravy na stromovou.

STRUKTURA KABELÁŽE IBIS

- Východím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.

POUŽITÉ TYPY VODIČŮ

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla.
- Vodiče napájecí sítě rozlišit barevně dle platných norem.
- Pro páteřové vedení použít vodiče s průřezem 2,5mm².
- Pro odbočky k terminálům a switchi použít vodiče s průřezem 1mm².
- Pro datové vodiče použít dle dodavatele nového systému kabel síťový S-FTP ETHERLINE H-FLEX CAT.5 4X2X26/7AWG výrobce LAPP Group
- Pro napájení označovačů použít průřez vodičů dle síťovací praxe.
- Pro označovače použít jako datový vodič Li2YCY2x2x0.5.

UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

- EK1 nový svislý držák před kabinou na panelu řidiče
- EK2 svislé madlo před druhými dveřmi po straně dveří
- EK3 svislé madlo před třetími dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK

- OZ1 svislé madlo za prvními dveřmi po straně dveří
- OZ2 svislé madlo za druhými dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

- Nalepena zevnitř vedle čelního transparentu na straně dveří

SVORKOVNICE

Pro odbočení napájecího vedení použít svorky dle dodavatele systému.

SWITCH

Dle dodavatele systému součást komunikační brány OCU10.

LEGENDA

- A anténa GSM modulu
- MO GSM modul součást OCU10
- PP palubní počítač
- NJ jednotka napájení - součást PP
- SW switch - součást OCU10
- EK1 terminál - dveře 1
- EK2 terminál - dveře 2
- EK3 terminál - dveře 3
- OZ1 označovač jízdenek - dveře 1
- OZ2 označovač jízdenek - dveře 2

PRŮMĚRY MADEL

Všechna 34mm

26.05.2017

DUŠEVNÍ MAJETEK Dopravního podniku Ostrava a.s. ZNEUŽITÍ JE TRESTNÉ !

Typ		Číslo výkresu		Původní výkres		Listů	
Název		Číslo výkresu		Původní výkres		List	
Schéma odbavovacího systému výběrové řízení		AB-17-029		AB-17-029		1	
Podpis		Datum		Změna		2	
Ing. O. Majko		05/2017		Ing. O. Majko		05/2017	
Ing. O. Majko		05/2017		Ing. O. Majko		05/2017	
M. Wagner		05/2017		M. Wagner		05/2017	
Ing. O. Majko		05/2017		Ing. O. Majko		05/2017	