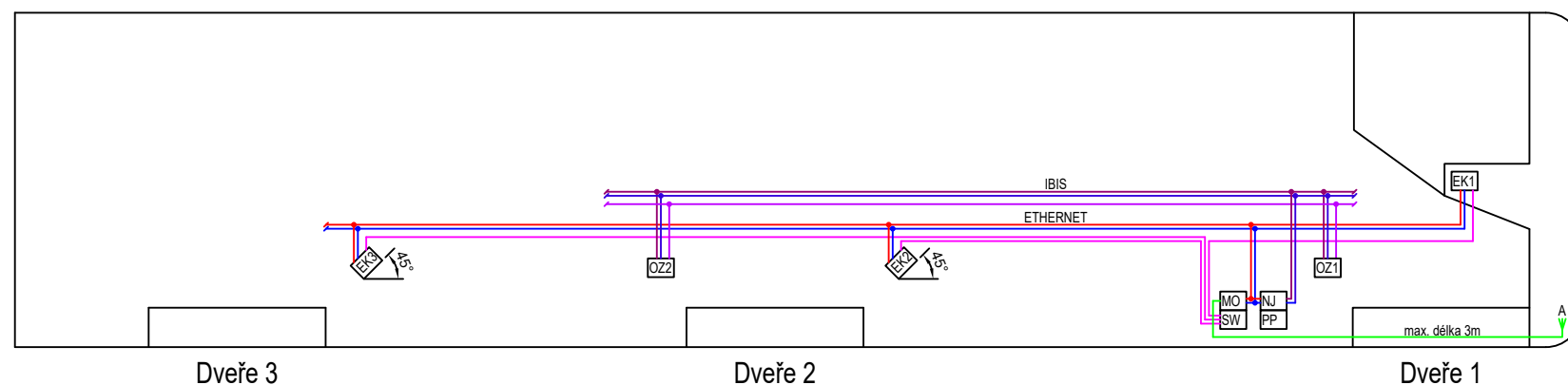


PŘEDPOKLÁDANÉ ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ
VČETNĚ STÁVAJÍCÍCH OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK
NA AUTOBUSU 12M DODANÉM DO 1.1.2019



KABELÁŽ

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách stropem vozidla.
- Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalační hadicí nebo bužírkou.
- Trasu lze po konzultaci se zadavatelem dle potřeby operativně upravit.
- Rozmístění terminálů a označovačů je vyznačeno v půdorysu vozidla.
- Horní hrana prvního terminálu bude cca 40cm nad základnou držáku.
- Horní hrana ostatních terminálů bude cca 135cm nad podlahou.
- Horní hrana držáku označovačů jízdenek bude cca 119cm nad podlahou.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalační hadicí, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

STRUKTÚRA KABELÁŽE ETHERNET

- Vychodím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešená jako hvězdicová, s možností úpravy na stromovou.

STRUKTÚRA KABELÁŽE IBIS

- Východím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.

POUŽITÉ TYPY VODIČŮ

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla,
- Vodiče napájecí sítě rozlišit barevně dle platných norem.
- Pro páteřové vedení použít vodiče s průřezem 2,5mm².
- Pro odbočky k terminálům a switchi použít vodiče s průřezem 1mm².
- Pro datové vodiče použít dle dodavatele nového systému kabel síťový S-FTP ETHERLINE H-FLEX CAT.5 4X2X26/7AWG výrobce LAPP Group
- Pro napájení označovačů použít průřez vodičů dle stávající praxe.
- Pro označovače použít jako datový vodič Li2YCY2x2x0.5.

UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

EK1 nový svislý držák před kabinou na panelu řidiče

EK2 svislé madlo před druhými dveřmi po straně dveří

EK3 svislé madlo před třetími dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK

OZ1 svislé madlo za prvními dveřmi po straně dveří

OZ2 svislé madlo za druhými dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

Nalepena zevnitř vedle čelního transparentu na straně dveří

SVORKOVNICE

Pro odbočení napájecího vedení použít svorky dle dodavatele systému.

SWITCH

Dle dodavatele systému součást komunikační brány OCU10.

LEGENDA

- | | |
|-----|--------------------------------|
| A | anténa GSM modulu |
| MO | GSM modul součást OCU10 |
| PP | palubní počítač |
| NJ | jednotka napájení - součást PP |
| SW | switch - součást OCU10 |
| EK1 | terminál - dveře 1 |
| EK2 | terminál - dveře 2 |
| EK3 | terminál - dveře 3 |
| OZ1 | označovač jízdenek - dveře 1 |
| OZ2 | označovač jízdenek - dveře 2 |

PRŮMĚRY MADEL

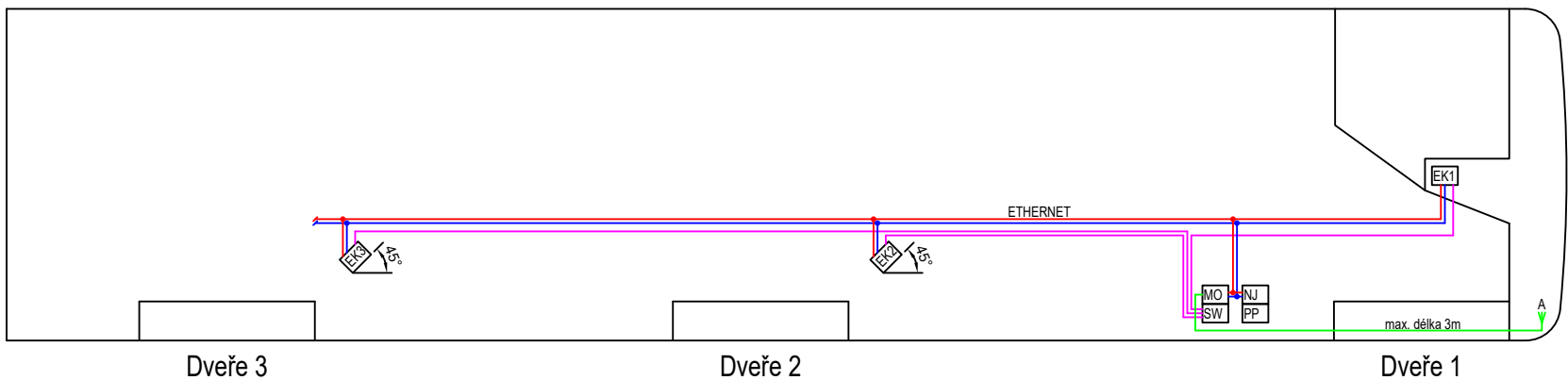
Všetchna 34mm

DUŠEVNÍ MAJETEK Dopravního podniku Ostrava a.s. ZNEUŽITÍ JE TRESTNÉ !

26.05.2017

Navrhl	Ing. O. Majko	05/2017	Změna		Datum		Podpis		Typ	Autobus 12m dodán do 1.1.2019	Číslo výkresu	Původní výkres	Listů				
Kreslil	Ing. O. Majko	05/2017															2
Přezkoušel	M. Wagner	05/2017															List
Schválil	Ing. O. Majko	05/2017															1
									Název	Schéma odbavovacího systému výběrové řízení	AB-17-029						

PŘEDPOKLÁDANÉ ROZMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ A USPOŘÁDÁNÍ ETHERNETOVÉ SÍTĚ
VČETNĚ STÁVAJÍCÍCH OZNAČOVAČŮ JÍZDENEK
NA AUTOBUSU 12M DODANÉM PO 31.12.2018



KABELÁŽ

- Napájecí i datové vodiče natáhnout ve vyznačených trasách stropem vozidla.
- Dle potřeby chránit vodiče proti poškození elektroinstalační hadicí nebo bužírkou.
- Trasu lze po konzultaci se zadavatelem dle potřeby operativně upravit.
- Rozmístění terminálů a označovačů je vyznačeno v půdorysu vozidla.
- Horní hrana prvního terminálu bude cca 40cm nad základnou držáku.
- Horní hrana ostatních terminálů bude cca 135cm nad podlahou.
- Vodiče budou ze stropu vyvedeny vhodnou elektroinstalační hadicí, a protaženy madlem ke svorkovnici základny terminálu.

STRUKTÚRA KABELÁŽE ETHERNET

- Vychozím uzlem kabeláže je prostor nového palubního počítače.
- Napájecí síť je řešena jako páteřová s odbočkami k jednotlivým zařízením.
- Jištění napájecí sítě je součástí napájecí jednotky.
- Datová síť je řešená jako hvězdicová, s možností úpravy na stromovou.

POUŽITÉ TYPY VODIČŮ

- Všechny vodiče musí splňovat předpisy pro silniční vozidla,
- Vodiče napájecí sítě rozlišit barevně dle platných norem.
- Pro páteřové vedení použít vodiče s průřezem 2,5mm².
- Pro odbočky k terminálům a switchi použít vodiče s průřezem 1mm².
- Pro datové vodiče použít dle dodavatele nového systému kabel síťový S-FTP ETHERLINE H-FLEX CAT.5 4X2X26/7AWG výrobce LAPP Group

UMÍSTĚNÍ TERMINÁLŮ

- EK1 nový svislý držák před kabinou na panelu řidiče
- EK2 svislé madlo před druhými dveřmi po straně dveří
- EK3 svislé madlo před třetími dveřmi po straně dveří

UMÍSTĚNÍ ANTÉNY

Nalepena zevnitř vedle čelního transparentu na straně dveří

SVORKOVNICE

Pro odbočení napájecího vedení použít svorky dle dodavatele systému.

SWITCH

Dle dodavatele systému součást komunikační brány OCU10.

LEGENDA


- A anténa GSM modulu
- MO GSM modul součást OCU10
- PP palubní počítač
- NJ jednotka napájení - součást PP
- SW switch - součást OCU10
- EK1 terminál - dveře 1
- EK2 terminál - dveře 2
- EK3 terminál - dveře 3

PRŮMĚRY MADEL

Všechna 34mm

DUŠEVNÍ MAJETEK Dopravního podniku Ostrava a.s. ZNEUŽITÍ JE TRESTNÉ !

26.05.2017

Navrhl	Ing. O. Majko	Datum	05/2017	Změna		Datum	Podpis		Typ	Autobus 12m dodán po 31.12.2018	Číslo výkresu	Původní výkres	Listů			
Kreslil	Ing. O. Majko		05/2017						Název	Schéma odbavovacího systému výběrové řízení	AB-17-029		2			
Přezkoušel	M. Wagner		05/2017										List			
Schválil	Ing. O. Majko		05/2017										2			