

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - POLOPROPUSTNÉ PARKOVIŠTĚ MOČIDLA, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

Projekt stavby : DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 55 40 760 05 Zlín	
Investor:	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod	
Místo stavby:	Uherský Brod	
<div>POLOPROPUSTNÉ PARKOVIŠTĚ MOČIDLA, UHERSKÝ BROD</div> <div>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>		
Datum: 11 / 2017		KOPIE:

A - Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby

POLOPROPUSTNÉ PARKOVIŠTĚ MOČIDLA, UHERSKÝ BROD

místo stavby

Uherský Brod, parkoviště u ulice Hlavní – část Močidla - dotčená parcelní čísla 1138/1, 6478/10

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší opravu parkovacích stání vč. příjezdové komunikace a navazujících chodníků pro pěší. Parkovací stání budou provedeny s polopropustného povrchu (zatravnovací dlažba) a příjezdová komunikace z asfaltobetonu. Opravou dojde ke zkulturnění parkovací plochy a bude využit nový způsob odvodnění. Část stavby rekonstrukce, část nová, trvalá stavba.

účel užívání

Tato dokumentace řeší opravu parkovacích stání vč. příjezdové komunikace a navazujících chodníků pro pěší.

SO 101 - PARKOVIŠTĚ

Parkovací stání je navrženo na 16 kolmých stání vč. jednoho vyhrazeného pro imobilní osoby. Stávající svislé dopravní značení IP 12 s dodatkovou tabulkou, bude přemístěno do polohy korespondující s novým umístěním imobilního stání. Vyhrazené stání pro imobilní osoby bude opatřeno vodorovným dopravním značením V10f (provedené nástřikem). Rozměr imobilního stání je 4,5m x 3,50m. Parkovací stání bude provedeno z betonové zatravnovací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedené z betonové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Rozměr jednoho kolmého parkovacího stání je 2,50 x 4,5m (krajní 2,75 x 4,5m). Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem klasické betonové zámkové dlažby 200/200/80mm červené barvy vč. vodorovného dopravního značení provedeného nástřikem. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100 mm. Mezi parkovacím stáním a příjezdovou komunikací je navržena nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na příjezdovou komunikaci.



Betonové zatravňovací dlaždice 200x200x80mm – ilustrační foto

SO 102 - PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

Příjezdová komunikace slouží pro příjezd vozidel k parkovacím stáním. Její šířka je 6,0m a její délka činí 68,87m. Kryt tvoří asfaltobeton. Má jednostranný příčný sklon 2,5% a je napojená na místní komunikaci (ul. Hlavní) směrovými oblouky $R=7,0m$, a $R=9,0m$. Ohraničení bude provedeno ze silničního obrubníku BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. Mezi parkovacím stáním a příjezdovou komunikací je navržena nájezdová obruba BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. U napojení asfaltových ploch se zařezaná spára zalije bitumenovou zálivkou.

Odvodnění povrchových dešťových vod je navrženo pomocí uličních vpustí. Voda z vpustí odečte pomocí kanalizačních přípojek PVC DN150 do stávající kanalizace. Zemní plán komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m

SO 103 – CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Při opravě parkoviště a příjezdové komunikace je pře řešena i stávající pěší trasa. Chodník bude proveden z betonové dlažby H-profil tl.60mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Je navržen v šířce 1,50m. Ohraničení je provedeno ze strany terénních úprav

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - POLOPROPUSTNÉ PARKOVIŠTĚ MOČIDLA, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

pomocí záhonového obrubníku BO 5/20 (50/200/500mm) převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšeným 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor:	MĚSTO UHERSKÝ BROD Masarykovo nám. 100 688 17 Uherský Brod
IC:	00291463
DIČ:	CZ00291463
Telefon:	+420 572805111
e-mail:	podatelna@ub.cz
Zastoupený:	Ing. Patrik Kunčar – starosta města
Ve věcech technických:	Libor Manda, DiS. – Odbor rozvoje města

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel:	Zdeněk Vladyka s.r.o. Na Honech I, 5540 760 05 Zlín
IC:	064 09 393
Telefon:	+420 775 366 214
e-mail:	zvladyka@seznam.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 - PARKOVIŠTĚ

SO 102 - PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

SO 103 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ

Provozní soubory

Stavba nemá provozní soubory

Výkr. č. - A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba - POLOPROPUSTNÉ PARKOVIŠTĚ MOČIDLA, UHERSKÝ BROD

Stupeň - DUR+DSP+DPS

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obchůzka terénu a vyhodnocení stávajícího stavu území,
- konzultace se zadavatelem,
- SOD dle objednávky,
- dokumentace pro projekt pro územní řízení, stavební povolení a zadání stavby,
- zaměření stávajícího stavu souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.,

Ve Zlíně, listopad 2017

Vypracoval: Z. Vladyka