

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky

PD- Přístřešek Hranečník

Investor

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

Stupeň dokumentace

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

(zpracováno dle Přílohy č. 8 k vyhl.č. 405/2017 sb.)

Vypracoval

Ing. Ludmila Rojíčková a kol.

Zodpovědný projektant

Ing. Ludmila Rojíčková

Ostrava, 07/2018

Archivní číslo:

020518-HR-B

Počet stránek:

21

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),	5
f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů	5
f.2) Popis korozivnosti prostředí	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	11

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika stavebních objektů (SO)	12
a)	stavební řešení,	12
b)	konstrukční a materiálové řešení,	12
c)	Mechanická odolnost a stabilita,	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)	13
a)	Technické řešení	13
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	13
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro stavbu se nachází v areálu vozovny Dopravního podniku města Ostravy ve Slezské Ostravě, lokalitě Hranečník.

Stavba je umístována na pozemcích 4168/38, 4168/41, 4155/10, 4134/1 v k.ú. Slezská Ostrava [714828].

Všechny stavební úpravy jsou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka).

Areál je veřejně nepřístupný. Vjezd do areálu je přes vrátnici (24h provoz)

Stavba je situována v rovinném terénu na stávajících zpevněných plochách. V místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň ke kácení.

Nové rozvody pro potřeby přístřešku (elektro) budou napojeny z právě probíhající stavby Plnící stanice CNG. Která se bude nacházet severně od plánovaného přístřešku.

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Příjezd k místu stavby je možný po veřejné komunikaci v ul. Těšínská - Počáteční přes výše uvedenou vrátnici.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace je zpracována pro vydání Územního rozhodnutí a stavební povolení

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy (dál též zkráceně jako ÚPO), vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva Ostravy č. 2462/ZM2014/32, v platném znění změna č. 1 ÚPO ze dne 20.9.2017.

Stavba je v souladu s úz. Plánovací dokumentací, dle ÚPO se se zájmové území stavby nachází v zastavěném území.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly pro dané území vydány a nejsou vyžadovány

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je vypracována k žádostem o stanoviska, vyjádření. Ta budou, po jejich obdržení zapracována do PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu nebyly prováděny žádné průzkumy.

Investor pro účely stavby poskytl jako podklady průzkumy ze stavby z r. 2017, ze stavby v zájmové lokalitě.

Byl poskytnuty tyto zprávy z průzkumů:

1. Zpráva z inženýrsko geologického průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa GEOSERVICES CZ s.r.o., Ostrava; 12/2017
2. Zpráva z korozního průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa Jiří SONNEK elektrokorozí s.r.o., Hlučín; 12/2017

Pro informace z dalších průzkumů byla poskytnuta STZ.

Provedení stavebně historického průzkumu ani jiných průzkumů navrhovaná stavba nevyžaduje.

f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů

Je proveden dle výše uvedeného podkladu (bod 1.):

Dle situační přílohy byl v blízkosti navrhované stavby nabíjecí stanice elektrobusů proveden vrt označený jako VJ-1; dále se zde nachází archivní vrt V-3.

Vrchní vrstvy tvoří, dle V-3 jíly se střední plasticitou, měkké konzistence!. Nadm. Výška terénu v místě vrtu byla v době provedení vrtu (2004) v úrovni 217,15 m n.m. Až od hloubky 3,5 m pod terénem (tj. od nadm. výšky 213,65 m n.m.) se vyskytují štěrky.

Úroveň současného terénu v místě řešeného přístřešku je v průměru okolo 218,25 m n.m. Terén byl po r. 2004 upraven pro zpevněné plochy – dle zprávy z IGP navážkami z haldoviny, hlíny se stavební sutí.

Navážky jsou charakterizovány jako kypré až ulehlé. Jíly měkké konzistence jsou zeminou silně stlačitelnou, málo únosnou.

Fyzikálně mechanické vlastnosti zemin jsou uvedeny ve stavebně konstrukční části projektu.

Hydrologické poměry:

Hladina podzemní vody byla ve vrtu V-3 naražena v hloubce 1,3m p.t. (tj. v nadm. výšce 215,85m n.m.) , ustálila se v hloubce 3,5m p.t.

Z hydrogeologického hlediska je v zájmovém území možnost zasakování srážkových vod do horninového podloží prakticky vyloučena, jelikož se zde nenacházejí zeminy, umožňující bezproblémový vsak. Propustnost antropogenních navážek je dána materiálovým složením jednotlivých vrstev navážek.

Jílovité vrstvy zemin plní funkci nadložního poloizolátoru až izolátoru a částečně omezují infiltraci srážkových vod do hlubšího podloží.

Základové poměry:

Podmínky pro zakládání staveb jsou charakterizovány jako složitě.

f.2) Popis korozivnosti prostředí

Příslušný průzkum (viz bod 2. v úvodu odstavce f)) byl zpracován za účelem stanovení bludných proudů a vyhodnocení korozivnosti daného prostředí pro ocelové konstrukce uložené v zemi a návrhu vhodných opatření.

Vyhodnocení korozního prostředí:

Z jednotlivých korozních parametrů vyplývá, že celá posuzovaná oblast se z hlediska úložných, kovových zařízení, nachází v prostředí vysoké korozní agresivity.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území se nachází mimo záplavové území vodoteče Lučina – dle mapy záplavových území na webových stránkách Moravskoslezského kraje.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ani na odtokové poměry v území.

Pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou v majetku stavebníka.

Stavba nebude mít po dokončení vliv na zhoršení kvality podzemních a povrchových vod ve smyslu vodního zákona. Z hlediska § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- realizací stavby a jejím používáním nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace záměru budou

prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Stavbou bude okolí dotčeno pouze během výstavby, ale s minimálním negativním ovlivněním. Zhotovitel stavby je povinen provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- provádět průběžnou technickou prohlídku a údržbu stavebních mechanismů
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů; v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (použitím plachet, vlhčením, snížením rychlosti ad.)
- omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- u vjezdu na staveniště zabezpečit čištění kol dopravních prostředků
- nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat
- udržovat pořádek na staveništi; materiál ukládat odborně na vyhrazená místa

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou v rámci této stavby nárokovány, v zájmovém místě nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou nárokovány požadavky na kácení dřevin na nelesních pozemcích, tyto se v místě stavby nevyskytují.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky dotčeného území z hlediska příjezdu zhotovitele stavby na staveniště jsou zajištěny po stávajících obslužných komunikacích (zpevněných plochách) areálu stavebníka (Dopravní podnik Ostrava a.s.), z veřejné komunikace v ul. Počáteční přes vrátnici.

Navržená stavba nebude vyžadovat přeložky veřejných inženýrských sítí, nová napojení na zdroje vody.

Likvidace dešťových vod je řešena napojením na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zpevněné ploše, nedochází k navýšení množství likvidované dešťové vody.

Vzhledem k zanedbatelnému množství likvidované dešťové vody není potřeba regulovat odtok před napojením do kanalizační stoky.

Vyjádření majitele kanalizační stoky a správce povodí, do kterého je kanalizace zaústěna viz dokladová část PD.

Na základě výsledku HG posouzení (zpracovatel. Ing. David Muška – GEOservices CZ s.r.o. z 09/2018), nelze doporučit realizaci vsakovacího systému. HP je přílohou této PD viz dokladová část PD.

Stávající kanalizace v majetku DPO a.s. je zaústěna do areálové čističky odkud jsou přečištěné vody svedeny přes stávající vyústění do bezejmenného přítoku vodního toku Lučina.

Bezbariérový přístup - charakter stavby nevyžaduje, není řešen.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- pozemky a stavby, na kterých se stavba provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	Výměra (m2)	Vlastník
Slezská Ostrava [714828]	4168/38	ostatní plocha	5893	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4168/41	ostatní plocha	5123	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4155/10	Ostatní plocha		Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4134/1	Ostatní plocha	21637	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektro o napětí od 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace činí 7m (pro stavby do r. 1997 10,0m) po obou stranách vodiče.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektro NN do 1kV činí 1,0m po obou stranách krajního vodiče.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 činí 1,5m.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 činí 2,5m. U řadů a stok nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0m.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby**

Stavba je řešena v areálu autobusů Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o stavbu otevřeného přístřešku pro nabíjení 14ks elektrobusů.

Součástí stavby je elektrorozvod se stávající vnitroareálové trafostanice (ve vlastnictví investora – stavebníka).

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky pro stávající zájmový prostor stavby nebyly vydány; pro navrhovanou stavbu není nutné žádat o výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba respektuje vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

- Vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. (Zn: /TDC/18Ža ze dne 5.9.2018)

Souhlasné vyjádření – bez podmínek

- Hasičský záchranný sbor MS kraje (Č.j. HSOS-7304-2/2018 ze dne 6.8.2018)

Závazné souhlasné stanovisko – bez podmínek

- *Krajská hygienická stanice MS kraje* *Č.j. KHSMS 44381/2018/OV/HP ze dne 24.8.2018*
Závazné stanovisko – souhlasné
- *Ostravské vodárny a kanalizace a.s.* *ZN. 8.2/8025/8314/18/Dan ze dne 3.8.2018*
Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro provádění
- *Koordinované stanovisko KS1397/2018* *(č.j. SMO/407977/18/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 19.10.2018)*
Odbor ochrany životního prostředí – kladné stanovisko
Útvar HA a SŘ – kladné závazné stanovisko – záměr je přípustný
Odbor dopravy - není dotčeným orgánem
ÚHA odbor památkové péče – záměr není kulturní památkou

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekty stavby nejsou památkově chráněnými objekty, nepodléhají ani ochraně podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Půdorysný rozměr: 9,0x27,3

Výška: ~5,7

Zastavěná plocha: 241m²

Obestavěný prostor: ~1566M³

Počet krytých stání: 14

h) Základní balance stavby – potřeby a spotřeby médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení na nové veřejné sítě, média.

V rámci stavby je řešen nový elektrorozvod pro napojení osvětlení přístřešku a nabíječek pro elektrobusy. Rozvod bude proveden ze stávající trafostanice v areálu, který se v současném stavu realizuje – výstavby Plnicí stanice CNG v Areálu autobusy Hranečnick.

Dešťové vody ze střechy přístřešku budou svedeny střešními žlaby a novými svislými svody, které budou napojeny na stávající areálovou dešťovou kanalizaci. Nedochozí k navýšení množství likvidované dešťové vody. Přístřešek zastřešuje stávající odvodňovanou zpevněnou plochu.

V rámci navrhované stavby nevznikají nové odpady, emise.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přístřešek se nachází, dle územního plánu města Ostravy, v zastavěném území.

Charakter navrhované stavby nevyžaduje urbanistické řešení – z tohoto hlediska se v daném území nic výrazně nemění; v areálu je několik obdobných staveb obdobného charakteru.

Mimo prostor areálu nebude stavbou zasahováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Celý areál autobusů má charakter průmyslového objektu, bez zvláštního architektonického ztvárnění.

Přístřešek má půdorysně cca tvar obdélníku. Střecha je plochá s vnitřními svody - úžlabím.

Konstrukčně se jedná o ocelové rámy kryté střechou z ocelového trapézového plechu.

Přístřešek je řešen jako otevřený, stěna bude provedena pouze z čelní strany také trapézovým plechem.

Barevně bude konstrukce provedena dle výběru investora v rámci přípravy stavby.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Technologie výroby se dané stavby netýká (nejedná se o výrobní proces).

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Charakter provozu neumožňuje zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není řešena dle vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu nezbytného technického vybavení v daném areálu.

Otázka bezpečnosti provozu při užívání není tímto projektem řešena, je dána standardy investora.

Provozovatelem projektovaného zařízení je společnost DPO, a.s. a s tímto zařízením smí manipulovat pouze pracovníci provozovatelem pověřeni. Veškeré elektromontážní práce smí být prováděny pouze odbornou firmou dle platných ČSN při dodržení platných bezpečnostních předpisů. Před uvedením do provozu musí projít zařízení výchozí revizí ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN EN 60079-17 ed.3. Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize elektrických zařízení.

Práce na zařízení budou vždy prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a v souladu s Místním provozním a bezpečnostním předpisem, který musí být zpracován a odsouhlasen provozovatelem před uvedením trafostanice do provozu, který rovněž upravuje bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO)

SO 01 – Přístřešek Hranečnick

a) stavební řešení,

Přístřešek je založen na železobetonových patkách propojených železobetonovými táhly. Zastřešení a boční opláštění z čelní strany je navrženo z trapézového plechu.

Povrchová úprava hlavní nosné konstrukce nátěrovým systémem.

Po dokončení budou dotčené zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Součástí dodávky střešní krytiny budou klempířské výrobky. Uzemnění viz PS 01

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukce je z oceli S235J0.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových ráků, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uloženy na sloupech, navrženy z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem 17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem.

c) Mechanická odolnost a stabilita,

Stavba je navržena na veškeré předpokládané budoucí zatížení po dobu životnosti stavby dle současných platných norem a předpisů, tj. klimatické, užitné, vlivy poddolování, ad.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen materiál navržený v projektové dokumentaci a následné používání na základě legislativních předpisů (kontrolní prohlídky, údržba, ad.).

Použité výrobky pak musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů než jaké jsou navrženy touto dokumentací, musí tyto vykazovat minimálně stejné mechanické vlastnosti. V případě nedodržení tohoto požadavku je potřeba nové materiály posoudit provedením statického výpočtu.

Nedílnou součástí zajištění mechanické odolnosti a stability je kontrolní a zkušební činnost při realizaci a dále kontrolní činnost a údržba za provozu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)

PS 01 Elektroinstalace vč. hromosvodu

a) Technické řešení

Jedná se o rozšíření vnitroareálového rozvodu elektro. Detailněji viz samostatná část PD.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je předmětem samostatné projekční části – viz dokument s arch.č. 020518-HR-D.1.3

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje příslušné hodnocení. Stavba je bez vlivu na tepelnou ochranu, úspora energie není nově řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., NV č. 178/2001 Sb. a příslušných ČSN v platných znění.

Osvětlení:

Osvětlení je navrženo v rámci elektroinstalace.

Větrání

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Vytápění:

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Zásobování vodou

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Odpady

Navrhovanou stavbou nové odpady s nároky na jejich likvidaci nevznikají.

Vliv stavby na okolí

Stavba svou činností nevytváří žádné škodlivé látky ani zplodiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska hlukových parametrů lze konstatovat, že se situace nezhorší. V průběhu stavby bude nepatrné krátkodobé zvýšení hlukových parametrů způsobeno pouze provozem pracovních a dopravních mechanismů.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana před bludnými proudy bude řešena v souladu s provedeným korozním průzkumem Předaným investorem. Popis opatření viz PS

c) ochrana před technickou seismicitou,

- charakter stavby nevyžaduje

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje - stávající stav, poměry se nemění

e) protipovodňová opatření,

- stavba nevyžaduje, objekt se nenachází v území, dotčeném povodněmi, záplavami

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Na síť elektro bude napojovací bod v blízkosti právě budované Plnící stanice CNG viz. Koordinační situace stavby

Na dešťovou kanalizaci bude přístřešek napojen přes stávající silniční vpusti.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.

- viz samostatná část PD - PS 01

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

- stávající stav, beze změn v rámci navrhované stavby;

Navržená stavba nevyžaduje omezení dopravy na pozemních komunikacích. Celá stavba je realizována v areálu společnosti DPO a.s.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pozemky jsou ve vlastnictví DPO a.s. a jsou přístupné po stávajících zpevněných obslužných komunikacích. Tyto komunikace budou použity pro dopravu materiálu a techniky.

Stavební mechanismy a materiál budou uskladňovány na pozemku stavby, v blízkosti stavby a to tak, aby nebyl omezen případný zásah požárních vozidel.

c) doprava v klidu,

- charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení nebo úpravy stávajícího řešení; k parkování bude sloužit stávající zpevněná plocha

d) pěší a cyklistické cesty,

- charakter stavby nevyžaduje

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- charakter stavby nevyžaduje, v rámci stavby se bude jednat o zpětné úpravy stávajících ploch po dokončení prací

- travnaté plochy dotčené výkopy budou osety travním semenem, kameny vysbírány, terén urovnán

b) použité vegetační prvky,

- charakter stavby nevyžaduje

- c) biotechnická opatření,**
- charakter stavby, nevyžaduje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navrhovaná stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění, O ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na zhoršení kvality povrchových ani podzemních vod ve smyslu příslušných platných zákonů a vyhlášek (z.č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů). Nebude docházet k vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do kanalizace.

Stavba bude realizována dle zákona č. 225/2017 Sb. (stavební zákon, vč. všech souvisejících předpisů) a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a zákona č- 254/2001 Sb. o vodách.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 201/2012 Zákon o ochraně ovzduší.

• Ochrana proti hluku:

Řešená stavba nevyžaduje návrh, posouzení ochrany proti hluku. Nedochozí ke změně stávajícího stavu, povolené stavby.

Hluk při výstavbě bude vznikat při chodu strojů a zařízení použitých při realizaci díla. Zhotovitel nasadí takové stavební mechanizmy, nářadí a stroje a stanoví takový harmonogram prací v rámci pracovní doby od 6. do max. 16. hodiny, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu 8 souvislých a po sobě jdoucích hodin nepřekročil limity, stanovené dle NV č.272/2011 Sb. pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb takto:

Od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 → 60 dB

Od 7:00 do 21:00 → 65 dB

S přihlédnutím k místu stavby a účelu pozemků dle katastru nemovitostí lze konstatovat, že rozvodna se nenachází v žádném chráněném venkovním prostoru staveb.

• Odpady

V průběhu bezobslužného provozu nevznikají žádné odpady jakéhokoliv druhu. V průběhu stavebních a montážních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k porušení zákona „O odpadech č. 185/2001 Sb.“ z 15. 05. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

Budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12

odst. 3 zákona o odpadech

- původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- s nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech
- bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením
- povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku

Přehled vznikajících odpadů při výstavbě a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	2
15 01 02	Plastové obaly	O	2
15 01 04	Kovové obaly	O	2
17 04 05	Železo a ocel	O	2
17 04 11	Kabely / odpad kabelů	O	2
17 05 04	Zemina a kamení / výkopová zemina	O	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
17 01 01	Beton	O	2
17 01 02	Cihly	O	2
17 01 07	Směsi neuvedené pod č. 17 01 06	O	2
17 06 04	Izolační materiály	O	2

Způsob likvidace : 1 - skladování

2 - recyklace, regenerace, druhotné využití

3 - spalování

4 - kompostování

O - obyčejný odpad

N - nebezpečný odpad

Nakládání s odpady a jejich evidence v průběhu výstavby:

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, sudech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které budou klasifikovány jako odpady nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu do předání odpadu

jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem.

Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "souhlas k nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

Přebytečný výkopek bude ihned odvezen na místně příslušnou skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

- stavba bez vlivu na uvedené;
- v místě stavby se nenachází památné a chráněné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- zájmová lokalita není součástí soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných předpisů.

- Nový venkovní elektrorozvod je chráněn ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. (Energetický zákon v platném znění).
- Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Archivní číslo: 020518-HR-B

Číslo strany: 18

-charakter stavby výše uvedené řešení nevyžaduje - jedná se o stavbu technického vybavení území, stavba nespadá do staveb civilní obrany

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba vyžaduje zřízení staveništních přípojek vody a elektrické energie.

Při výstavbě je uvažováno s použitím dovezené vody a agregátů na výrobu elektrické energie. Podmínky pro realizaci budou specifikovány provozovatelem v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

b) odvodnění staveniště,

- charakter stavby nevyžaduje řešení,
- zařízení staveniště bude zčásti na stávající venkovní zpevněné ploše, se stávajícím řešením jejího odvodnění

c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dovoz materiálu se využije stávajících komunikací, a místních zpevněných obslužných komunikací v areálu vozovny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- vlastní stavba nemá vliv na okolní pozemky objektu,
- realizace provozního souboru nemá vliv na okolní pozemky objektu

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba bez požadavku na uvedené

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba svým charakterem nevyžaduje trvalé zábory pozemků pro zřízení staveniště. Pozemky zatížené stavbou budou jen přechodně (dočasně) využity pro manipulační skládky zeminy a materiálu.

Jedná se o pozemky stavebníka (investora).

Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- charakter stavby nevyžaduje toto řešení

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady (ocel, stavební suť. ad. – viz oddíl B.6, dost a) této zprávy) – ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a zhotovitelem stavebních prací. Likvidace odpadů bude zajištěna servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití (ocel) či k odstranění. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- stavba bez požadavku na přísun zeminy, na deponie vytěžené zeminy

Výkop bude prováděn ručně, v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude výkop prováděn s patřičnou ostrážitostí. Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Před zásypem kabelové rýhy se přizvou správci dotčených inženýrských sítí k provedení kontroly místa křížení a protokolárně odsouhlasí křížení a možný zásyp. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá zásadní ochrana životního prostředí. Bude použito běžných stavebních mechanismů, nedojde ke zvýšení zátěže hlukem. Pracovníci zúčastnění na úpravách budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Provádění prací nebude mít žádný vliv na stávající úroveň hluku v tomto prostředí a na této lokalitě z dlouhodobého hlediska.

Po dobu stavby dojde k přechodnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

k) zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Před započítím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a

činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)

- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Charakter stavby vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Charakter stavby nevyžaduje

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba při své realizaci nevyžaduje dopravně inženýrské opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Realizace stavby bude probíhat za provozu vozovny. Podmínky budou podrobně stanoveny v SOD pro realizaci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat především dle podmínek stávajícího provozu rozvodny, dle základních technologických podmínek a zásad stavební výroby pro realizační práce.

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu bude předmětem dokumentace pro provedení stavby.

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky

PD- Přístřešek Hranečník

Investor

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

Stupeň dokumentace

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

(zpracováno dle Přílohy č. 8 k vyhl.č. 405/2017 sb.)

Vypracoval

Ing. Ludmila Rojíčková a kol.

Zodpovědný projektant

Ing. Ludmila Rojíčková

Ostrava, 07/2018

Archivní číslo:

020518-HR-B

Počet stránek:

21

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),	5
f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů	5
f.2) Popis korozivnosti prostředí	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	11

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika stavebních objektů (SO)	12
a)	stavební řešení,	12
b)	konstrukční a materiálové řešení,	12
c)	Mechanická odolnost a stabilita,	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)	13
a)	Technické řešení	13
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	13
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro stavbu se nachází v areálu vozovny Dopravního podniku města Ostravy ve Slezské Ostravě, lokalitě Hranečník.

Stavba je umístována na pozemcích 4168/38, 4168/41, 4155/10, 4134/1 v k.ú. Slezská Ostrava [714828].

Všechny stavební úpravy jsou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka).

Areál je veřejně nepřístupný. Vjezd do areálu je přes vrátnici (24h provoz)

Stavba je situována v rovinném terénu na stávajících zpevněných plochách. V místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň ke kácení.

Nové rozvody pro potřeby přístřešku (elektro) budou napojeny z právě probíhající stavby Plnící stanice CNG. Která se bude nacházet severně od plánovaného přístřešku.

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Příjezd k místu stavby je možný po veřejné komunikaci v ul. Těšínská - Počáteční přes výše uvedenou vrátnici.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace je zpracována pro vydání Územního rozhodnutí a stavební povolení

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy (dál též zkráceně jako ÚPO), vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva Ostravy č. 2462/ZM2014/32, v platném znění změna č. 1 ÚPO ze dne 20.9.2017.

Stavba je v souladu s úz. Plánovací dokumentací, dle ÚPO se se zájmové území stavby nachází v zastavěném území.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly pro dané území vydány a nejsou vyžadovány

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je vypracována k žádostem o stanoviska, vyjádření. Ta budou, po jejich obdržení zapracována do PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu nebyly prováděny žádné průzkumy.

Investor pro účely stavby poskytl jako podklady průzkumy ze stavby z r. 2017, ze stavby v zájmové lokalitě.

Byl poskytnuty tyto zprávy z průzkumů:

1. Zpráva z inženýrsko geologického průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa GEOSERVICES CZ s.r.o., Ostrava; 12/2017
2. Zpráva z korozního průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa Jiří SONNEK elektrokorozí s.r.o., Hlučín; 12/2017

Pro informace z dalších průzkumů byla poskytnuta STZ.

Provedení stavebně historického průzkumu ani jiných průzkumů navrhovaná stavba nevyžaduje.

f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů

Je proveden dle výše uvedeného podkladu (bod 1.):

Dle situační přílohy byl v blízkosti navrhované stavby nabíjecí stanice elektrobusů proveden vrt označený jako VJ-1; dále se zde nachází archivní vrt V-3.

Vrchní vrstvy tvoří, dle V-3 jíly se střední plasticitou, měkké konzistence!. Nadm. Výška terénu v místě vrtu byla v době provedení vrtu (2004) v úrovni 217,15 m n.m. Až od hloubky 3,5 m pod terénem (tj. od nadm. výšky 213,65 m n.m.) se vyskytují štěrky.

Úroveň současného terénu v místě řešeného přístřešku je v průměru okolo 218,25 m n.m. Terén byl po r. 2004 upraven pro zpevněné plochy – dle zprávy z IGP navážkami z haldoviny, hlíny se stavební sutí.

Navážky jsou charakterizovány jako kypré až ulehlé. Jíly měkké konzistence jsou zeminou silně stlačitelnou, málo únosnou.

Fyzikálně mechanické vlastnosti zemin jsou uvedeny ve stavebně konstrukční části projektu.

Hydrologické poměry:

Hladina podzemní vody byla ve vrtu V-3 naražena v hloubce 1,3m p.t. (tj. v nadm. výšce 215,85m n.m.) , ustálila se v hloubce 3,5m p.t.

Z hydrogeologického hlediska je v zájmovém území možnost zasakování srážkových vod do horninového podloží prakticky vyloučena, jelikož se zde nenacházejí zeminy, umožňující bezproblémový vsak. Propustnost antropogenních navážek je dána materiálovým složením jednotlivých vrstev navážek.

Jílovité vrstvy zemin plní funkci nadložního poloizolátoru až izolátoru a částečně omezují infiltraci srážkových vod do hlubšího podloží.

Základové poměry:

Podmínky pro zakládání staveb jsou charakterizovány jako složitě.

f.2) Popis korozivnosti prostředí

Příslušný průzkum (viz bod 2. v úvodu odstavce f)) byl zpracován za účelem stanovení bludných proudů a vyhodnocení korozivnosti daného prostředí pro ocelové konstrukce uložené v zemi a návrhu vhodných opatření.

Vyhodnocení korozního prostředí:

Z jednotlivých korozních parametrů vyplývá, že celá posuzovaná oblast se z hlediska úložných, kovových zařízení, nachází v prostředí vysoké korozní agresivity.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území se nachází mimo záplavové území vodoteče Lučina – dle mapy záplavových území na webových stránkách Moravskoslezského kraje.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ani na odtokové poměry v území.

Pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou v majetku stavebníka.

Stavba nebude mít po dokončení vliv na zhoršení kvality podzemních a povrchových vod ve smyslu vodního zákona. Z hlediska § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- realizací stavby a jejím používáním nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace záměru budou

prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Stavbou bude okolí dotčeno pouze během výstavby, ale s minimálním negativním ovlivněním. Zhotovitel stavby je povinen provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- provádět průběžnou technickou prohlídku a údržbu stavebních mechanismů
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů; v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (použitím plachet, vlhčením, snížením rychlosti ad.)
- omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- u vjezdu na staveniště zabezpečit čištění kol dopravních prostředků
- nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat
- udržovat pořádek na staveništi; materiál ukládat odborně na vyhrazená místa

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou v rámci této stavby nárokovány, v zájmovém místě nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou nárokovány požadavky na kácení dřevin na nelesních pozemcích, tyto se v místě stavby nevyskytují.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky dotčeného území z hlediska příjezdu zhotovitele stavby na staveniště jsou zajištěny po stávajících obslužných komunikacích (zpevněných plochách) areálu stavebníka (Dopravní podnik Ostrava a.s.), z veřejné komunikace v ul. Počáteční přes vrátnici.

Navržená stavba nebude vyžadovat přeložky veřejných inženýrských sítí, nová napojení na zdroje vody.

Likvidace dešťových vod je řešena napojením na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zpevněné ploše, nedochází k navýšení množství likvidované dešťové vody.

Vzhledem k zanedbatelnému množství likvidované dešťové vody není potřeba regulovat odtok před napojením do kanalizační stoky.

Vyjádření majitele kanalizační stoky a správce povodí, do kterého je kanalizace zaústěna viz dokladová část PD.

Na základě výsledku HG posouzení (zpracovatel. Ing. David Muška – GEOservices CZ s.r.o. z 09/2018), nelze doporučit realizaci vsakovacího systému. HP je přílohou této PD viz dokladová část PD.

Stávající kanalizace v majetku DPO a.s. je zaústěna do areálové čističky odkud jsou přečištěné vody svedeny přes stávající vyústění do bezejmenného přítoku vodního toku Lučina.

Bezbariérový přístup - charakter stavby nevyžaduje, není řešen.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- pozemky a stavby, na kterých se stavba provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	Výměra (m2)	Vlastník
Slezská Ostrava [714828]	4168/38	ostatní plocha	5893	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4168/41	ostatní plocha	5123	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4155/10	Ostatní plocha		Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4134/1	Ostatní plocha	21637	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektro o napětí od 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace činí 7m (pro stavby do r. 1997 10,0m) po obou stranách vodiče.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektro NN do 1kV činí 1,0m po obou stranách krajního vodiče.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 činí 1,5m.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 činí 2,5m. U řadů a stok nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0m.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby**

Stavba je řešena v areálu autobusů Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o stavbu otevřeného přístřešku pro nabíjení 14ks elektrobusů.

Součástí stavby je elektrorozvod se stávající vnitroareálové trafostanice (ve vlastnictví investora – stavebníka).

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky pro stávající zájmový prostor stavby nebyly vydány; pro navrhovanou stavbu není nutné žádat o výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba respektuje vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

- Vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. (Zn: /TDC/18Ža ze dne 5.9.2018)

Souhlasné vyjádření – bez podmínek

- Hasičský záchranný sbor MS kraje (Č.j. HSOS-7304-2/2018 ze dne 6.8.2018)

Závazné souhlasné stanovisko – bez podmínek

- *Krajská hygienická stanice MS kraje* *Č.j. KHSMS 44381/2018/OV/HP ze dne 24.8.2018*
Závazné stanovisko – souhlasné
- *Ostravské vodárny a kanalizace a.s.* *ZN. 8.2/8025/8314/18/Dan ze dne 3.8.2018*
Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro provádění
- *Koordinované stanovisko KS1397/2018* *(č.j. SMO/407977/18/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 19.10.2018)*
Odbor ochrany životního prostředí – kladné stanovisko
Útvar HA a SŘ – kladné závazné stanovisko – záměr je přípustný
Odbor dopravy - není dotčeným orgánem
ÚHA odbor památkové péče – záměr není kulturní památkou

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekty stavby nejsou památkově chráněnými objekty, nepodléhají ani ochraně podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Půdorysný rozměr: 9,0x27,3

Výška: ~5,7

Zastavěná plocha: 241m²

Obestavěný prostor: ~1566M³

Počet krytých stání: 14

h) Základní balance stavby – potřeby a spotřeby médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení na nové veřejné sítě, média.

V rámci stavby je řešen nový elektrorozvod pro napojení osvětlení přístřešku a nabíječek pro elektrobusy. Rozvod bude proveden ze stávající trafostanice v areálu, který se v současném stavu realizuje – výstavby Plnicí stanice CNG v Areálu autobusy Hranečnick.

Dešťové vody ze střechy přístřešku budou svedeny střešními žlaby a novými svislými svody, které budou napojeny na stávající areálovou dešťovou kanalizaci. Nedochozí k navýšení množství likvidované dešťové vody. Přístřešek zastřešuje stávající odvodňovanou zpevněnou plochu.

V rámci navrhované stavby nevznikají nové odpady, emise.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přístřešek se nachází, dle územního plánu města Ostravy, v zastavěném území.

Charakter navrhované stavby nevyžaduje urbanistické řešení – z tohoto hlediska se v daném území nic výrazně nemění; v areálu je několik obdobných staveb obdobného charakteru.

Mimo prostor areálu nebude stavbou zasahováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Celý areál autobusů má charakter průmyslového objektu, bez zvláštního architektonického ztvárnění.

Přístřešek má půdorysně cca tvar obdélníku. Střecha je plochá s vnitřními svody - úžlabím.

Konstrukčně se jedná o ocelové rámy kryté střechou z ocelového trapézového plechu.

Přístřešek je řešen jako otevřený, stěna bude provedena pouze z čelní strany také trapézovým plechem.

Barevně bude konstrukce provedena dle výběru investora v rámci přípravy stavby.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Technologie výroby se dané stavby netýká (nejedná se o výrobní proces).

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Charakter provozu neumožňuje zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není řešena dle vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu nezbytného technického vybavení v daném areálu.

Otázka bezpečnosti provozu při užívání není tímto projektem řešena, je dána standardy investora.

Provozovatelem projektovaného zařízení je společnost DPO, a.s. a s tímto zařízením smí manipulovat pouze pracovníci provozovatelem pověřeni. Veškeré elektromontážní práce smí být prováděny pouze odbornou firmou dle platných ČSN při dodržení platných bezpečnostních předpisů. Před uvedením do provozu musí projít zařízení výchozí revizí ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN EN 60079-17 ed.3. Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize elektrických zařízení.

Práce na zařízení budou vždy prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a v souladu s Místním provozním a bezpečnostním předpisem, který musí být zpracován a odsouhlasen provozovatelem před uvedením trafostanice do provozu, který rovněž upravuje bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO)

SO 01 – Přístřešek Hranečník

a) stavební řešení,

Přístřešek je založen na železobetonových patkách propojených železobetonovými táhly. Zastřešení a boční opláštění z čelní strany je navrženo z trapézového plechu.

Povrchová úprava hlavní nosné konstrukce nátěrovým systémem.

Po dokončení budou dotčené zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Součástí dodávky střešní krytiny budou klempířské výrobky. Uzemnění viz PS 01

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukce je z oceli S235J0.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových rámu, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uloženy na sloupech, navrženy z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem 17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem.

c) Mechanická odolnost a stabilita,

Stavba je navržena na veškeré předpokládané budoucí zatížení po dobu životnosti stavby dle současných platných norem a předpisů, tj. klimatické, užité, vlivy poddolování, ad.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřízení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen materiál navržený v projektové dokumentaci a následné používání na základě legislativních předpisů (kontrolní prohlídky, údržba, ad.).

Použité výrobky pak musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů než jaké jsou navrženy touto dokumentací, musí tyto vykazovat minimálně stejné mechanické vlastnosti. V případě nedodržení tohoto požadavku je potřeba nové materiály posoudit provedením statického výpočtu.

Nedílnou součástí zajištění mechanické odolnosti a stability je kontrolní a zkušební činnost při realizaci a dále kontrolní činnost a údržba za provozu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)

PS 01 Elektroinstalace vč. hromosvodu

a) Technické řešení

Jedná se o rozšíření vnitroareálového rozvodu elektro. Detailněji viz samostatná část PD.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je předmětem samostatné projekční části – viz dokument s arch.č. 020518-HR-D.1.3

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje příslušné hodnocení. Stavba je bez vlivu na tepelnou ochranu, úspora energie není nově řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., NV č. 178/2001 Sb. a příslušných ČSN v platných znění.

Osvětlení:

Osvětlení je navrženo v rámci elektroinstalace.

Větrání

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Vytápění:

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Zásobování vodou

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Odpady

Navrhovanou stavbou nové odpady s nároky na jejich likvidaci nevznikají.

Vliv stavby na okolí

Stavba svou činností nevytváří žádné škodlivé látky ani zplodiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska hlukových parametrů lze konstatovat, že se situace nezhorší. V průběhu stavby bude nepatrné krátkodobé zvýšení hlukových parametrů způsobeno pouze provozem pracovních a dopravních mechanismů.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana před bludnými proudy bude řešena v souladu s provedeným korozním průzkumem Předaným investorem. Popis opatření viz PS

c) ochrana před technickou seismicitou,

- charakter stavby nevyžaduje

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje - stávající stav, poměry se nemění

e) protipovodňová opatření,

- stavba nevyžaduje, objekt se nenachází v území, dotčeném povodněmi, záplavami

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Na síť elektro bude napojovací bod v blízkosti právě budované Plnící stanice CNG viz. Koordinační situace stavby

Na dešťovou kanalizaci bude přístřešek napojen přes stávající silniční vpusti.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.

- viz samostatná část PD - PS 01

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

- stávající stav, beze změn v rámci navrhované stavby;

Navržená stavba nevyžaduje omezení dopravy na pozemních komunikacích. Celá stavba je realizována v areálu společnosti DPO a.s.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pozemky jsou ve vlastnictví DPO a.s. a jsou přístupné po stávajících zpevněných obslužných komunikacích. Tyto komunikace budou použity pro dopravu materiálu a techniky.

Stavební mechanismy a materiál budou uskladňovány na pozemku stavby, v blízkosti stavby a to tak, aby nebyl omezen případný zásah požárních vozidel.

c) doprava v klidu,

- charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení nebo úpravy stávajícího řešení; k parkování bude sloužit stávající zpevněná plocha

d) pěší a cyklistické cesty,

- charakter stavby nevyžaduje

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- charakter stavby nevyžaduje, v rámci stavby se bude jednat o zpětné úpravy stávajících ploch po dokončení prací

- travnaté plochy dotčené výkopy budou osety travním semenem, kameny vysbírány, terén urovnán

b) použité vegetační prvky,

- charakter stavby nevyžaduje

- c) biotechnická opatření,**
- charakter stavby, nevyžaduje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navrhovaná stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění, O ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na zhoršení kvality povrchových ani podzemních vod ve smyslu příslušných platných zákonů a vyhlášek (z.č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů). Nebude docházet k vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do kanalizace.

Stavba bude realizována dle zákona č. 225/2017 Sb. (stavební zákon, vč. všech souvisejících předpisů) a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 201/2012 Zákon o ochraně ovzduší.

• Ochrana proti hluku:

Řešená stavba nevyžaduje návrh, posouzení ochrany proti hluku. Nedochozí ke změně stávajícího stavu, povolené stavby.

Hluk při výstavbě bude vznikat při chodu strojů a zařízení použitých při realizaci díla. Zhotovitel nasadí takové stavební mechanizmy, nářadí a stroje a stanoví takový harmonogram prací v rámci pracovní doby od 6. do max. 16. hodiny, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu 8 souvislých a po sobě jdoucích hodin nepřekročil limity, stanovené dle NV č.272/2011 Sb. pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb takto:

Od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 → 60 dB

Od 7:00 do 21:00 → 65 dB

S přihlédnutím k místu stavby a účelu pozemků dle katastru nemovitostí lze konstatovat, že rozvodna se nenachází v žádném chráněném venkovním prostoru staveb.

• Odpady

V průběhu bezobslužného provozu nevznikají žádné odpady jakéhokoliv druhu. V průběhu stavebních a montážních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k porušení zákona „O odpadech č. 185/2001 Sb.“ z 15. 05. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

Budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12

odst. 3 zákona o odpadech

- původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- s nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech
- bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením
- povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku

Přehled vznikajících odpadů při výstavbě a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	2
15 01 02	Plastové obaly	O	2
15 01 04	Kovové obaly	O	2
17 04 05	Železo a ocel	O	2
17 04 11	Kabely / odpad kabelů	O	2
17 05 04	Zemina a kamení / výkopová zemina	O	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
17 01 01	Beton	O	2
17 01 02	Cihly	O	2
17 01 07	Směsi neuvedené pod č. 17 01 06	O	2
17 06 04	Izolační materiály	O	2

Způsob likvidace : 1 - skladování

2 - recyklace, regenerace, druhotné využití

3 - spalování

4 - kompostování

O - obyčejný odpad

N - nebezpečný odpad

Nakládání s odpady a jejich evidence v průběhu výstavby:

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, sudech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které budou klasifikovány jako odpady nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu do předání odpadu

jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem.

Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "souhlas k nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

Přebytečný výkopek bude ihned odvezen na místně příslušnou skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

- stavba bez vlivu na uvedené;
- v místě stavby se nenachází památné a chráněné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- zájmová lokalita není součástí soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných předpisů.

- Nový venkovní elektrorozvod je chráněn ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. (Energetický zákon v platném znění).
- Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Archivní číslo: 020518-HR-B

Číslo strany: 18

-charakter stavby výše uvedené řešení nevyžaduje - jedná se o stavbu technického vybavení území, stavba nespadá do staveb civilní obrany

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba vyžaduje zřízení staveništních přípojek vody a elektrické energie.

Při výstavbě je uvažováno s použitím dovezené vody a agregátů na výrobu elektrické energie. Podmínky pro realizaci budou specifikovány provozovatelem v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

b) odvodnění staveniště,

- charakter stavby nevyžaduje řešení,
- zařízení staveniště bude zčásti na stávající venkovní zpevněné ploše, se stávajícím řešením jejího odvodnění

c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dovoz materiálu se využije stávajících komunikací, a místních zpevněných obslužných komunikací v areálu vozovny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- vlastní stavba nemá vliv na okolní pozemky objektu,
- realizace provozního souboru nemá vliv na okolní pozemky objektu

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba bez požadavku na uvedené

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba svým charakterem nevyžaduje trvalé zábory pozemků pro zřízení staveniště. Pozemky zatížené stavbou budou jen přechodně (dočasně) využity pro manipulační skládky zeminy a materiálu.

Jedná se o pozemky stavebníka (investora).

Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- charakter stavby nevyžaduje toto řešení

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady (ocel, stavební suť. ad. – viz oddíl B.6, dost a) této zprávy) – ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a zhotovitelem stavebních prací. Likvidace odpadů bude zajištěna servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití (ocel) či k odstranění. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- stavba bez požadavku na přísun zeminy, na deponie vytěžené zeminy

Výkop bude prováděn ručně, v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude výkop prováděn s patřičnou ostrážitostí. Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Před zásypem kabelové rýhy se přizvou správci dotčených inženýrských sítí k provedení kontroly místa křížení a protokolárně odsouhlasí křížení a možný zásyp. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá zásadní ochrana životního prostředí. Bude použito běžných stavebních mechanismů, nedojde ke zvýšení zátěže hlukem. Pracovníci zúčastnění na úpravách budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Provádění prací nebude mít žádný vliv na stávající úroveň hluku v tomto prostředí a na této lokalitě z dlouhodobého hlediska.

Po dobu stavby dojde k přechodnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

k) zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Před započítím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a

činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)

- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Charakter stavby vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Charakter stavby nevyžaduje

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba při své realizaci nevyžaduje dopravně inženýrské opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Realizace stavby bude probíhat za provozu vozovny. Podmínky budou podrobně stanoveny v SOD pro realizaci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat především dle podmínek stávajícího provozu rozvodny, dle základních technologických podmínek a zásad stavební výroby pro realizační práce.

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu bude předmětem dokumentace pro provedení stavby.

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky

PD- Přístřešek Hranečník

Investor

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

Stupeň dokumentace

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

(zpracováno dle Přílohy č. 8 k vyhl.č. 405/2017 sb.)

Vypracoval

Ing. Ludmila Rojíčková a kol.

Zodpovědný projektant

Ing. Ludmila Rojíčková

Ostrava, 07/2018

Archivní číslo:

020518-HR-B

Počet stránek:

21

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),	5
f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů	5
f.2) Popis korozivnosti prostředí	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	11

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika stavebních objektů (SO)	12
a)	stavební řešení,	12
b)	konstrukční a materiálové řešení,	12
c)	Mechanická odolnost a stabilita,	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)	13
a)	Technické řešení	13
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	13
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro stavbu se nachází v areálu vozovny Dopravního podniku města Ostravy ve Slezské Ostravě, lokalitě Hranečník.

Stavba je umístována na pozemcích 4168/38, 4168/41, 4155/10, 4134/1 v k.ú. Slezská Ostrava [714828].

Všechny stavební úpravy jsou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka).

Areál je veřejně nepřístupný. Vjezd do areálu je přes vrátnici (24h provoz)

Stavba je situována v rovinném terénu na stávajících zpevněných plochách. V místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň ke kácení.

Nové rozvody pro potřeby přístřešku (elektro) budou napojeny z právě probíhající stavby Plnicí stanice CNG. Která se bude nacházet severně od plánovaného přístřešku.

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Příjezd k místu stavby je možný po veřejné komunikaci v ul. Těšínská - Počáteční přes výše uvedenou vrátnici.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace je zpracována pro vydání Územního rozhodnutí a stavební povolení

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy (dál též zkráceně jako ÚPO), vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva Ostravy č. 2462/ZM2014/32, v platném znění změna č. 1 ÚPO ze dne 20.9.2017.

Stavba je v souladu s úz. Plánovací dokumentací, dle ÚPO se se zájmové území stavby nachází v zastavěném území.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly pro dané území vydány a nejsou vyžadovány

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je vypracována k žádostem o stanoviska, vyjádření. Ta budou, po jejich obdržení zapracována do PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu nebyly prováděny žádné průzkumy.

Investor pro účely stavby poskytl jako podklady průzkumy ze stavby z r. 2017, ze stavby v zájmové lokalitě.

Byl poskytnuty tyto zprávy z průzkumů:

1. Zpráva z inženýrsko geologického průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa GEOSERVICES CZ s.r.o., Ostrava; 12/2017
2. Zpráva z korozního průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa Jiří SONNEK elektrokorozí s.r.o., Hlučín; 12/2017

Pro informace z dalších průzkumů byla poskytnuta STZ.

Provedení stavebně historického průzkumu ani jiných průzkumů navrhovaná stavba nevyžaduje.

f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů

Je proveden dle výše uvedeného podkladu (bod 1.):

Dle situační přílohy byl v blízkosti navrhované stavby nabíjecí stanice elektrobusů proveden vrt označený jako VJ-1; dále se zde nachází archivní vrt V-3.

Vrchní vrstvy tvoří, dle V-3 jíly se střední plasticitou, měkké konzistence!. Nadm. Výška terénu v místě vrtu byla v době provedení vrtu (2004) v úrovni 217,15 m n.m. Až od hloubky 3,5 m pod terénem (tj. od nadm. výšky 213,65 m n.m.) se vyskytují štěrky.

Úroveň současného terénu v místě řešeného přístřešku je v průměru okolo 218,25 m n.m. Terén byl po r. 2004 upraven pro zpevněné plochy – dle zprávy z IGP navážkami z haldoviny, hlíny se stavební sutí.

Navážky jsou charakterizovány jako kypré až ulehlé. Jíly měkké konzistence jsou zeminou silně stlačitelnou, málo únosnou.

Fyzikálně mechanické vlastnosti zemin jsou uvedeny ve stavebně konstrukční části projektu.

Hydrologické poměry:

Hladina podzemní vody byla ve vrtu V-3 naražena v hloubce 1,3m p.t. (tj. v nadm. výšce 215,85m n.m.) , ustálila se v hloubce 3,5m p.t.

Z hydrogeologického hlediska je v zájmovém území možnost zasakování srážkových vod do horninového podloží prakticky vyloučena, jelikož se zde nenacházejí zeminy, umožňující bezproblémový vsak. Propustnost antropogenních navážek je dána materiálovým složením jednotlivých vrstev navážek.

Jílovité vrstvy zemin plní funkci nadložního poloizolátoru až izolátoru a částečně omezují infiltraci srážkových vod do hlubšího podloží.

Základové poměry:

Podmínky pro zakládání staveb jsou charakterizovány jako složitě.

f.2) Popis korozivnosti prostředí

Příslušný průzkum (viz bod 2. v úvodu odstavce f)) byl zpracován za účelem stanovení bludných proudů a vyhodnocení korozivnosti daného prostředí pro ocelové konstrukce uložené v zemi a návrhu vhodných opatření.

Vyhodnocení korozního prostředí:

Z jednotlivých korozních parametrů vyplývá, že celá posuzovaná oblast se z hlediska úložných, kovových zařízení, nachází v prostředí vysoké korozní agresivity.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území se nachází mimo záplavové území vodoteče Lučina – dle mapy záplavových území na webových stránkách Moravskoslezského kraje.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ani na odtokové poměry v území.

Pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou v majetku stavebníka.

Stavba nebude mít po dokončení vliv na zhoršení kvality podzemních a povrchových vod ve smyslu vodního zákona. Z hlediska § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- realizací stavby a jejím používáním nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace záměru budou

prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Stavbou bude okolí dotčeno pouze během výstavby, ale s minimálním negativním ovlivněním. Zhotovitel stavby je povinen provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- provádět průběžnou technickou prohlídku a údržbu stavebních mechanismů
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů; v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (použitím plachet, vlhčením, snížením rychlosti ad.)
- omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- u vjezdu na staveniště zabezpečit čištění kol dopravních prostředků
- nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat
- udržovat pořádek na staveništi; materiál ukládat odborně na vyhrazená místa

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou v rámci této stavby nárokovány, v zájmovém místě nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou nárokovány požadavky na kácení dřevin na nelesních pozemcích, tyto se v místě stavby nevyskytují.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky dotčeného území z hlediska příjezdu zhotovitele stavby na staveniště jsou zajištěny po stávajících obslužných komunikacích (zpevněných plochách) areálu stavebníka (Dopravní podnik Ostrava a.s.), z veřejné komunikace v ul. Počáteční přes vrátnici.

Navržená stavba nebude vyžadovat přeložky veřejných inženýrských sítí, nová napojení na zdroje vody.

Likvidace dešťových vod je řešena napojením na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zpevněné ploše, nedochází k navýšení množství likvidované dešťové vody.

Vzhledem k zanedbatelnému množství likvidované dešťové vody není potřeba regulovat odtok před napojením do kanalizační stoky.

Vyjádření majitele kanalizační stoky a správce povodí, do kterého je kanalizace zaústěna viz dokladová část PD.

Na základě výsledku HG posouzení (zpracovatel. Ing. David Muška – GEOservices CZ s.r.o. z 09/2018), nelze doporučit realizaci vsakovacího systému. HP je přílohou této PD viz dokladová část PD.

Stávající kanalizace v majetku DPO a.s. je zaústěna do areálové čističky odkud jsou přečištěné vody svedeny přes stávající vyústní do bezejmenného přítoku vodního toku Lučina.

Bezbariérový přístup - charakter stavby nevyžaduje, není řešen.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- pozemky a stavby, na kterých se stavba provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	Výměra (m2)	Vlastník
Slezská Ostrava [714828]	4168/38	ostatní plocha	5893	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4168/41	ostatní plocha	5123	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4155/10	Ostatní plocha		Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4134/1	Ostatní plocha	21637	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektro o napětí od 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace činí 7m (pro stavby do r. 1997 10,0m) po obou stranách vodiče.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektro NN do 1kV činí 1,0m po obou stranách krajního vodiče.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 činí 1,5m.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 činí 2,5m. U řadů a stok nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0m.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby**

Stavba je řešena v areálu autobusů Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o stavbu otevřeného přístřešku pro nabíjení 14ks elektrobuses.

Součástí stavby je elektrorozvod se stávající vnitroareálové trafostanice (ve vlastnictví investora – stavebníka).

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky pro stávající zájmový prostor stavby nebyly vydány; pro navrhovanou stavbu není nutné žádat o výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba respektuje vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

- Vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. (Zn: /TDC/18Ža ze dne 5.9.2018)

Souhlasné vyjádření – bez podmínek

- Hasičský záchranný sbor MS kraje (Č.j. HSOS-7304-2/2018 ze dne 6.8.2018)

Závazné souhlasné stanovisko – bez podmínek

- *Krajská hygienická stanice MS kraje* *Č.j. KHSMS 44381/2018/OV/HP ze dne 24.8.2018*
Závazné stanovisko – souhlasné
- *Ostravské vodárny a kanalizace a.s.* *ZN. 8.2/8025/8314/18/Dan ze dne 3.8.2018*
Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro provádění
- *Koordinované stanovisko KS1397/2018* *(č.j. SMO/407977/18/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 19.10.2018)*
Odbor ochrany životního prostředí – kladné stanovisko
Útvar HA a SŘ – kladné závazné stanovisko – záměr je přípustný
Odbor dopravy - není dotčeným orgánem
ÚHA odbor památkové péče – záměr není kulturní památkou

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekty stavby nejsou památkově chráněnými objekty, nepodléhají ani ochraně podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Půdorysný rozměr: 9,0x27,3

Výška: ~5,7

Zastavěná plocha: 241m²

Obestavěný prostor: ~1566M³

Počet krytých stání: 14

h) Základní balance stavby – potřeby a spotřeby médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení na nové veřejné sítě, média.

V rámci stavby je řešen nový elektrorozvod pro napojení osvětlení přístřešku a nabíječek pro elektrobusy. Rozvod bude proveden ze stávající trafostanice v areálu, který se v současném stavu realizuje – výstavby Plnicí stanice CNG v Areálu autobusy Hranečnick.

Dešťové vody ze střechy přístřešku budou svedeny střešními žlaby a novými svislými svody, které budou napojeny na stávající areálovou dešťovou kanalizaci. Nedochozí k navýšení množství likvidované dešťové vody. Přístřešek zastřešuje stávající odvodňovanou zpevněnou plochu.

V rámci navrhované stavby nevznikají nové odpady, emise.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přístřešek se nachází, dle územního plánu města Ostravy, v zastavěném území.

Charakter navrhované stavby nevyžaduje urbanistické řešení – z tohoto hlediska se v daném území nic výrazně nemění; v areálu je několik obdobných staveb obdobného charakteru.

Mimo prostor areálu nebude stavbou zasahováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Celý areál autobusů má charakter průmyslového objektu, bez zvláštního architektonického ztvárnění.

Přístřešek má půdorysně cca tvar obdélníku. Střecha je plochá s vnitřními svody - úžlabím.

Konstrukčně se jedná o ocelové rámy kryté střechou z ocelového trapézového plechu.

Přístřešek je řešen jako otevřený, stěna bude provedena pouze z čelní strany také trapézovým plechem.

Barevně bude konstrukce provedena dle výběru investora v rámci přípravy stavby.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Technologie výroby se dané stavby netýká (nejedná se o výrobní proces).

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Charakter provozu neumožňuje zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není řešena dle vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu nezbytného technického vybavení v daném areálu.

Otázka bezpečnosti provozu při užívání není tímto projektem řešena, je dána standardy investora.

Provozovatelem projektovaného zařízení je společnost DPO, a.s. a s tímto zařízením smí manipulovat pouze pracovníci provozovatelem pověřeni. Veškeré elektromontážní práce smí být prováděny pouze odbornou firmou dle platných ČSN při dodržení platných bezpečnostních předpisů. Před uvedením do provozu musí projít zařízení výchozí revizí ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN EN 60079-17 ed.3. Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize elektrických zařízení.

Práce na zařízení budou vždy prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a v souladu s Místním provozním a bezpečnostním předpisem, který musí být zpracován a odsouhlasen provozovatelem před uvedením trafostanice do provozu, který rovněž upravuje bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO)

SO 01 – Přístřešek Hranečnick

a) stavební řešení,

Přístřešek je založen na železobetonových patkách propojených železobetonovými táhly. Zastřešení a boční opláštění z čelní strany je navrženo z trapézového plechu.

Povrchová úprava hlavní nosné konstrukce nátěrovým systémem.

Po dokončení budou dotčené zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Součástí dodávky střešní krytiny budou klempířské výrobky. Uzemnění viz PS 01

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukce je z oceli S235J0.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových rámu, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uloženy na sloupech, navrženy z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem 17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem.

c) Mechanická odolnost a stabilita,

Stavba je navržena na veškeré předpokládané budoucí zatížení po dobu životnosti stavby dle současných platných norem a předpisů, tj. klimatické, užitné, vlivy poddolování, ad.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřízení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen materiál navržený v projektové dokumentaci a následné používání na základě legislativních předpisů (kontrolní prohlídky, údržba, ad.).

Použité výrobky pak musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů než jaké jsou navrženy touto dokumentací, musí tyto vykazovat minimálně stejné mechanické vlastnosti. V případě nedodržení tohoto požadavku je potřeba nové materiály posoudit provedením statického výpočtu.

Nedílnou součástí zajištění mechanické odolnosti a stability je kontrolní a zkušební činnost při realizaci a dále kontrolní činnost a údržba za provozu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)

PS 01 Elektroinstalace vč. hromosvodu

a) Technické řešení

Jedná se o rozšíření vnitroareálového rozvodu elektro. Detailněji viz samostatná část PD.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je předmětem samostatné projekční části – viz dokument s arch.č. 020518-HR-D.1.3

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje příslušné hodnocení. Stavba je bez vlivu na tepelnou ochranu, úspora energie není nově řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., NV č. 178/2001 Sb. a příslušných ČSN v platných znění.

Osvětlení:

Osvětlení je navrženo v rámci elektroinstalace.

Větrání

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Vytápění:

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Zásobování vodou

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Odpady

Navrhovanou stavbou nové odpady s nároky na jejich likvidaci nevznikají.

Vliv stavby na okolí

Stavba svou činností nevytváří žádné škodlivé látky ani zplodiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska hlukových parametrů lze konstatovat, že se situace nezhorší. V průběhu stavby bude nepatrné krátkodobé zvýšení hlukových parametrů způsobeno pouze provozem pracovních a dopravních mechanismů.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana před bludnými proudy bude řešena v souladu s provedeným korozním průzkumem Předaným investorem. Popis opatření viz PS

c) ochrana před technickou seismicitou,

- charakter stavby nevyžaduje

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje - stávající stav, poměry se nemění

e) protipovodňová opatření,

- stavba nevyžaduje, objekt se nenachází v území, dotčeném povodněmi, záplavami

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Na síť elektro bude napojovací bod v blízkosti právě budované Plnící stanice CNG viz. Koordinační situace stavby

Na dešťovou kanalizaci bude přístřešek napojen přes stávající silniční vpusti.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.

- viz samostatná část PD - PS 01

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

- stávající stav, beze změn v rámci navrhované stavby;

Navržená stavba nevyžaduje omezení dopravy na pozemních komunikacích. Celá stavba je realizována v areálu společnosti DPO a.s.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pozemky jsou ve vlastnictví DPO a.s. a jsou přístupné po stávajících zpevněných obslužných komunikacích. Tyto komunikace budou použity pro dopravu materiálu a techniky.

Stavební mechanismy a materiál budou uskladňovány na pozemku stavby, v blízkosti stavby a to tak, aby nebyl omezen případný zásah požárních vozidel.

c) doprava v klidu,

- charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení nebo úpravy stávajícího řešení; k parkování bude sloužit stávající zpevněná plocha

d) pěší a cyklistické cesty,

- charakter stavby nevyžaduje

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- charakter stavby nevyžaduje, v rámci stavby se bude jednat o zpětné úpravy stávajících ploch po dokončení prací

- travnaté plochy dotčené výkopy budou osety travním semenem, kameny vysbírány, terén urovnán

b) použité vegetační prvky,

- charakter stavby nevyžaduje

- c) biotechnická opatření,**
- charakter stavby, nevyžaduje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navrhovaná stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění, O ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na zhoršení kvality povrchových ani podzemních vod ve smyslu příslušných platných zákonů a vyhlášek (z.č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů). Nebude docházet k vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do kanalizace.

Stavba bude realizována dle zákona č. 225/2017 Sb. (stavební zákon, vč. všech souvisejících předpisů) a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a zákona č- 254/2001 Sb. o vodách.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 201/2012 Zákon o ochraně ovzduší.

• Ochrana proti hluku:

Řešená stavba nevyžaduje návrh, posouzení ochrany proti hluku. Nedochozí ke změně stávajícího stavu, povolené stavby.

Hluk při výstavbě bude vznikat při chodu strojů a zařízení použitých při realizaci díla. Zhotovitel nasadí takové stavební mechanizmy, nářadí a stroje a stanoví takový harmonogram prací v rámci pracovní doby od 6. do max. 16. hodiny, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu 8 souvislých a po sobě jdoucích hodin nepřekročil limity, stanovené dle NV č.272/2011 Sb. pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb takto:

Od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 → 60 dB

Od 7:00 do 21:00 → 65 dB

S přihlédnutím k místu stavby a účelu pozemků dle katastru nemovitostí lze konstatovat, že rozvodna se nenachází v žádném chráněném venkovním prostoru staveb.

• Odpady

V průběhu bezobslužného provozu nevznikají žádné odpady jakéhokoliv druhu. V průběhu stavebních a montážních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k porušení zákona „O odpadech čís. 185/2001 Sb.“ z 15. 05. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

Budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou čís. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12

odst. 3 zákona o odpadech

- původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- s nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech
- bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením
- povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku

Přehled vznikajících odpadů při výstavbě a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	2
15 01 02	Plastové obaly	O	2
15 01 04	Kovové obaly	O	2
17 04 05	Železo a ocel	O	2
17 04 11	Kabely / odpad kabelů	O	2
17 05 04	Zemina a kamení / výkopová zemina	O	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
17 01 01	Beton	O	2
17 01 02	Cihly	O	2
17 01 07	Směsi neuvedené pod č. 17 01 06	O	2
17 06 04	Izolační materiály	O	2

Způsob likvidace : 1 - skladování

2 - recyklace, regenerace, druhotné využití

3 - spalování

4 - kompostování

O - obyčejný odpad

N - nebezpečný odpad

Nakládání s odpady a jejich evidence v průběhu výstavby:

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, sudech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které budou klasifikovány jako odpady nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu do předání odpadu

jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem.

Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "souhlas k nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

Přebytečný výkopek bude ihned odvezen na místně příslušnou skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

- stavba bez vlivu na uvedené;
- v místě stavby se nenachází památné a chráněné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- zájmová lokalita není součástí soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných předpisů.

- Nový venkovní elektrorozvod je chráněn ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. (Energetický zákon v platném znění).
- Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Archivní číslo: 020518-HR-B

Číslo strany: 18

-charakter stavby výše uvedené řešení nevyžaduje - jedná se o stavbu technického vybavení území, stavba nespadá do staveb civilní obrany

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba vyžaduje zřízení staveništních přípojek vody a elektrické energie.

Při výstavbě je uvažováno s použitím dovezené vody a agregátů na výrobu elektrické energie. Podmínky pro realizaci budou specifikovány provozovatelem v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

b) odvodnění staveniště,

- charakter stavby nevyžaduje řešení,
- zařízení staveniště bude zčásti na stávající venkovní zpevněné ploše, se stávajícím řešením jejího odvodnění

c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dovoz materiálu se využije stávajících komunikací, a místních zpevněných obslužných komunikací v areálu vozovny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- vlastní stavba nemá vliv na okolní pozemky objektu,
- realizace provozního souboru nemá vliv na okolní pozemky objektu

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba bez požadavku na uvedené

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba svým charakterem nevyžaduje trvalé zábory pozemků pro zřízení staveniště. Pozemky zatížené stavbou budou jen přechodně (dočasně) využity pro manipulační skládky zeminy a materiálu.

Jedná se o pozemky stavebníka (investora).

Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- charakter stavby nevyžaduje toto řešení

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady (ocel, stavební suť. ad. – viz oddíl B.6, dost a) této zprávy) – ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a zhotovitelem stavebních prací. Likvidace odpadů bude zajištěna servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití (ocel) či k odstranění. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- stavba bez požadavku na přísun zeminy, na deponie vytěžené zeminy

Výkop bude prováděn ručně, v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude výkop prováděn s patřičnou ostrážitostí. Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Před zásypem kabelové rýhy se přizvou správci dotčených inženýrských sítí k provedení kontroly místa křížení a protokolárně odsouhlasí křížení a možný zásyp. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá zásadní ochrana životního prostředí. Bude použito běžných stavebních mechanismů, nedojde ke zvýšení zátěže hlukem. Pracovníci zúčastnění na úpravách budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Provádění prací nebude mít žádný vliv na stávající úroveň hluku v tomto prostředí a na této lokalitě z dlouhodobého hlediska.

Po dobu stavby dojde k přechodnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

k) zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Před započítím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a

činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)

- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Charakter stavby vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Charakter stavby nevyžaduje

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba při své realizaci nevyžaduje dopravně inženýrské opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Realizace stavby bude probíhat za provozu vozovny. Podmínky budou podrobně stanoveny v SOD pro realizaci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat především dle podmínek stávajícího provozu rozvodny, dle základních technologických podmínek a zásad stavební výroby pro realizační práce.

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu bude předmětem dokumentace pro provedení stavby.

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky

PD- Přístřešek Hranečník

Investor

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

Stupeň dokumentace

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

(zpracováno dle Přílohy č. 8 k vyhl.č. 405/2017 sb.)

Vypracoval

Ing. Ludmila Rojíčková a kol.

Zodpovědný projektant

Ing. Ludmila Rojíčková

Ostrava, 07/2018

Archivní číslo:

020518-HR-B

Počet stránek:

21

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),	5
f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů	5
f.2) Popis korozivnosti prostředí	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	11

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika stavebních objektů (SO)	12
a)	stavební řešení,	12
b)	konstrukční a materiálové řešení,	12
c)	Mechanická odolnost a stabilita,	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)	13
a)	Technické řešení	13
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	13
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro stavbu se nachází v areálu vozovny Dopravního podniku města Ostravy ve Slezské Ostravě, lokalitě Hranečník.

Stavba je umístována na pozemcích 4168/38, 4168/41, 4155/10, 4134/1 v k.ú. Slezská Ostrava [714828].

Všechny stavební úpravy jsou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka).

Areál je veřejně nepřístupný. Vjezd do areálu je přes vrátnici (24h provoz)

Stavba je situována v rovinném terénu na stávajících zpevněných plochách. V místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň ke kácení.

Nové rozvody pro potřeby přístřešku (elektro) budou napojeny z právě probíhající stavby Plnící stanice CNG. Která se bude nacházet severně od plánovaného přístřešku.

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Příjezd k místu stavby je možný po veřejné komunikaci v ul. Těšínská - Počáteční přes výše uvedenou vrátnici.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace je zpracována pro vydání Územního rozhodnutí a stavební povolení

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy (dál též zkráceně jako ÚPO), vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva Ostravy č. 2462/ZM2014/32, v platném znění změna č. 1 ÚPO ze dne 20.9.2017.

Stavba je v souladu s úz. Plánovací dokumentací, dle ÚPO se se zájmové území stavby nachází v zastavěném území.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly pro dané území vydány a nejsou vyžadovány

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je vypracována k žádostem o stanoviska, vyjádření. Ta budou, po jejich obdržení zapracována do PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu nebyly prováděny žádné průzkumy.

Investor pro účely stavby poskytl jako podklady průzkumy ze stavby z r. 2017, ze stavby v zájmové lokalitě.

Byl poskytnuty tyto zprávy z průzkumů:

1. Zpráva z inženýrsko geologického průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa GEOSERVICES CZ s.r.o., Ostrava; 12/2017
2. Zpráva z korozního průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa Jiří SONNEK elektrokorozí s.r.o., Hlučín; 12/2017

Pro informace z dalších průzkumů byla poskytnuta STZ.

Provedení stavebně historického průzkumu ani jiných průzkumů navrhovaná stavba nevyžaduje.

f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů

Je proveden dle výše uvedeného podkladu (bod 1.):

Dle situační přílohy byl v blízkosti navrhované stavby nabíjecí stanice elektrobusů proveden vrt označený jako VJ-1; dále se zde nachází archivní vrt V-3.

Vrchní vrstvy tvoří, dle V-3 jíly se střední plasticitou, měkké konzistence!. Nadm. Výška terénu v místě vrtu byla v době provedení vrtu (2004) v úrovni 217,15 m n.m. Až od hloubky 3,5 m pod terénem (tj. od nadm. výšky 213,65 m n.m.) se vyskytují štěrky.

Úroveň současného terénu v místě řešeného přístřešku je v průměru okolo 218,25 m n.m. Terén byl po r. 2004 upraven pro zpevněné plochy – dle zprávy z IGP navážkami z haldoviny, hlíny se stavební sutí.

Navážky jsou charakterizovány jako kypré až ulehlé. Jíly měkké konzistence jsou zeminou silně stlačitelnou, málo únosnou.

Fyzikálně mechanické vlastnosti zemin jsou uvedeny ve stavebně konstrukční části projektu.

Hydrologické poměry:

Hladina podzemní vody byla ve vrtu V-3 naražena v hloubce 1,3m p.t. (tj. v nadm. výšce 215,85m n.m.) , ustálila se v hloubce 3,5m p.t.

Z hydrogeologického hlediska je v zájmovém území možnost zasakování srážkových vod do horninového podloží prakticky vyloučena, jelikož se zde nenacházejí zeminy, umožňující bezproblémový vsak. Propustnost antropogenních navážek je dána materiálovým složením jednotlivých vrstev navážek.

Jílovité vrstvy zemin plní funkci nadložního poloizolátoru až izolátoru a částečně omezují infiltraci srážkových vod do hlubšího podloží.

Základové poměry:

Podmínky pro zakládání staveb jsou charakterizovány jako složitě.

f.2) Popis korozivnosti prostředí

Příslušný průzkum (viz bod 2. v úvodu odstavce f)) byl zpracován za účelem stanovení bludných proudů a vyhodnocení korozivnosti daného prostředí pro ocelové konstrukce uložené v zemi a návrhu vhodných opatření.

Vyhodnocení korozního prostředí:

Z jednotlivých korozních parametrů vyplývá, že celá posuzovaná oblast se z hlediska úložných, kovových zařízení, nachází v prostředí vysoké korozní agresivity.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území se nachází mimo záplavové území vodoteče Lučina – dle mapy záplavových území na webových stránkách Moravskoslezského kraje.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ani na odtokové poměry v území.

Pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou v majetku stavebníka.

Stavba nebude mít po dokončení vliv na zhoršení kvality podzemních a povrchových vod ve smyslu vodního zákona. Z hlediska § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- realizací stavby a jejím používáním nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace záměru budou

prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Stavbou bude okolí dotčeno pouze během výstavby, ale s minimálním negativním ovlivněním. Zhotovitel stavby je povinen provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- provádět průběžnou technickou prohlídku a údržbu stavebních mechanismů
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů; v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (použitím plachet, vlhčením, snížením rychlosti ad.)
- omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- u vjezdu na staveniště zabezpečit čištění kol dopravních prostředků
- nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat
- udržovat pořádek na staveništi; materiál ukládat odborně na vyhrazená místa

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou v rámci této stavby nárokovány, v zájmovém místě nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou nárokovány požadavky na kácení dřevin na nelesních pozemcích, tyto se v místě stavby nevyskytují.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky dotčeného území z hlediska příjezdu zhotovitele stavby na staveniště jsou zajištěny po stávajících obslužných komunikacích (zpevněných plochách) areálu stavebníka (Dopravní podnik Ostrava a.s.), z veřejné komunikace v ul. Počáteční přes vrátnici.

Navržená stavba nebude vyžadovat přeložky veřejných inženýrských sítí, nová napojení na zdroje vody.

Likvidace dešťových vod je řešena napojením na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zpevněné ploše, nedochází k navýšení množství likvidované dešťové vody.

Vzhledem k zanedbatelnému množství likvidované dešťové vody není potřeba regulovat odtok před napojením do kanalizační stoky.

Vyjádření majitele kanalizační stoky a správce povodí, do kterého je kanalizace zaústěna viz dokladová část PD.

Na základě výsledku HG posouzení (zpracovatel. Ing. David Muška – GEOservices CZ s.r.o. z 09/2018), nelze doporučit realizaci vsakovacího systému. HP je přílohou této PD viz dokladová část PD.

Stávající kanalizace v majetku DPO a.s. je zaústěna do areálové čističky odkud jsou přečištěné vody svedeny přes stávající vyústní do bezejmenného přítoku vodního toku Lučina.

Bezbariérový přístup - charakter stavby nevyžaduje, není řešen.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- pozemky a stavby, na kterých se stavba provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	Výměra (m2)	Vlastník
Slezská Ostrava [714828]	4168/38	ostatní plocha	5893	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4168/41	ostatní plocha	5123	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4155/10	Ostatní plocha		Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4134/1	Ostatní plocha	21637	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektro o napětí od 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace činí 7m (pro stavby do r. 1997 10,0m) po obou stranách vodiče.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektro NN do 1kV činí 1,0m po obou stranách krajního vodiče.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 činí 1,5m.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 činí 2,5m. U řadů a stok nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0m.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby**

Stavba je řešena v areálu autobusů Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o stavbu otevřeného přístřešku pro nabíjení 14ks elektrobusů.

Součástí stavby je elektrorozvod se stávající vnitroareálové trafostanice (ve vlastnictví investora – stavebníka).

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky pro stávající zájmový prostor stavby nebyly vydány; pro navrhovanou stavbu není nutné žádat o výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba respektuje vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

- Vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. (Zn: /TDC/18Ža ze dne 5.9.2018)

Souhlasné vyjádření – bez podmínek

- Hasičský záchranný sbor MS kraje (Č.j. HSOS-7304-2/2018 ze dne 6.8.2018)

Závazné souhlasné stanovisko – bez podmínek

- *Krajská hygienická stanice MS kraje* *Č.j. KHSMS 44381/2018/OV/HP ze dne 24.8.2018*
Závazné stanovisko – souhlasné
- *Ostravské vodárny a kanalizace a.s.* *ZN. 8.2/8025/8314/18/Dan ze dne 3.8.2018*
Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro provádění
- *Koordinované stanovisko KS1397/2018* *(č.j. SMO/407977/18/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 19.10.2018)*
Odbor ochrany životního prostředí – kladné stanovisko
Útvar HA a SŘ – kladné závazné stanovisko – záměr je přípustný
Odbor dopravy - není dotčeným orgánem
ÚHA odbor památkové péče – záměr není kulturní památkou

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekty stavby nejsou památkově chráněnými objekty, nepodléhají ani ochraně podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Půdorysný rozměr: 9,0x27,3

Výška: ~5,7

Zastavěná plocha: 241m²

Obestavěný prostor: ~1566M³

Počet krytých stání: 14

h) Základní balance stavby – potřeby a spotřeby médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení na nové veřejné sítě, média.

V rámci stavby je řešen nový elektrorozvod pro napojení osvětlení přístřešku a nabíječek pro elektrobusy. Rozvod bude proveden ze stávající trafostanice v areálu, který se v současném stavu realizuje – výstavby Plnicí stanice CNG v Areálu autobusy Hranečnick.

Dešťové vody ze střechy přístřešku budou svedeny střešními žlaby a novými svislými svody, které budou napojeny na stávající areálovou dešťovou kanalizaci. Nedochozí k navýšení množství likvidované dešťové vody. Přístřešek zastřešuje stávající odvodňovanou zpevněnou plochu.

V rámci navrhované stavby nevznikají nové odpady, emise.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přístřešek se nachází, dle územního plánu města Ostravy, v zastavěném území.

Charakter navrhované stavby nevyžaduje urbanistické řešení – z tohoto hlediska se v daném území nic výrazně nemění; v areálu je několik obdobných staveb obdobného charakteru.

Mimo prostor areálu nebude stavbou zasahováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Celý areál autobusů má charakter průmyslového objektu, bez zvláštního architektonického ztvárnění.

Přístřešek má půdorysně cca tvar obdélníku. Střecha je plochá s vnitřními svody - úžlabím.

Konstrukčně se jedná o ocelové rámy kryté střechou z ocelového trapézového plechu.

Přístřešek je řešen jako otevřený, stěna bude provedena pouze z čelní strany také trapézovým plechem.

Barevně bude konstrukce provedena dle výběru investora v rámci přípravy stavby.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Technologie výroby se dané stavby netýká (nejedná se o výrobní proces).

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Charakter provozu neumožňuje zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není řešena dle vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu nezbytného technického vybavení v daném areálu.

Otázka bezpečnosti provozu při užívání není tímto projektem řešena, je dána standardy investora.

Provozovatelem projektovaného zařízení je společnost DPO, a.s. a s tímto zařízením smí manipulovat pouze pracovníci provozovatelem pověřeni. Veškeré elektromontážní práce smí být prováděny pouze odbornou firmou dle platných ČSN při dodržení platných bezpečnostních předpisů. Před uvedením do provozu musí projít zařízení výchozí revizí ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN EN 60079-17 ed.3. Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize elektrických zařízení.

Práce na zařízení budou vždy prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a v souladu s Místním provozním a bezpečnostním předpisem, který musí být zpracován a odsouhlasen provozovatelem před uvedením trafostanice do provozu, který rovněž upravuje bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO)

SO 01 – Přístřešek Hranečnick

a) stavební řešení,

Přístřešek je založen na železobetonových patkách propojených železobetonovými táhly. Zastřešení a boční opláštění z čelní strany je navrženo z trapézového plechu.

Povrchová úprava hlavní nosné konstrukce nátěrovým systémem.

Po dokončení budou dotčené zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Součástí dodávky střešní krytiny budou klempířské výrobky. Uzemnění viz PS 01

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukce je z oceli S235J0.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových rámu, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uloženy na sloupech, navrženy z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem 17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem.

c) Mechanická odolnost a stabilita,

Stavba je navržena na veškeré předpokládané budoucí zatížení po dobu životnosti stavby dle současných platných norem a předpisů, tj. klimatické, užité, vlivy poddolování, ad.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřízení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen materiál navržený v projektové dokumentaci a následné používání na základě legislativních předpisů (kontrolní prohlídky, údržba, ad.).

Použité výrobky pak musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů než jaké jsou navrženy touto dokumentací, musí tyto vykazovat minimálně stejné mechanické vlastnosti. V případě nedodržení tohoto požadavku je potřeba nové materiály posoudit provedením statického výpočtu.

Nedílnou součástí zajištění mechanické odolnosti a stability je kontrolní a zkušební činnost při realizaci a dále kontrolní činnost a údržba za provozu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)

PS 01 Elektroinstalace vč. hromosvodu

a) Technické řešení

Jedná se o rozšíření vnitroareálového rozvodu elektro. Detailněji viz samostatná část PD.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je předmětem samostatné projekční části – viz dokument s arch.č. 020518-HR-D.1.3

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje příslušné hodnocení. Stavba je bez vlivu na tepelnou ochranu, úspora energie není nově řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., NV č. 178/2001 Sb. a příslušných ČSN v platných znění.

Osvětlení:

Osvětlení je navrženo v rámci elektroinstalace.

Větrání

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Vytápění:

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Zásobování vodou

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Odpady

Navrhovanou stavbou nové odpady s nároky na jejich likvidaci nevznikají.

Vliv stavby na okolí

Stavba svou činností nevytváří žádné škodlivé látky ani zplodiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska hlukových parametrů lze konstatovat, že se situace nezhorší. V průběhu stavby bude nepatrné krátkodobé zvýšení hlukových parametrů způsobeno pouze provozem pracovních a dopravních mechanismů.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana před bludnými proudy bude řešena v souladu s provedeným korozním průzkumem Předaným investorem. Popis opatření viz PS

c) ochrana před technickou seismicitou,

- charakter stavby nevyžaduje

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje - stávající stav, poměry se nemění

e) protipovodňová opatření,

- stavba nevyžaduje, objekt se nenachází v území, dotčeném povodněmi, záplavami

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Na síť elektro bude napojovací bod v blízkosti právě budované Plnící stanice CNG viz. Koordinační situace stavby

Na dešťovou kanalizaci bude přístřešek napojen přes stávající silniční vpusti.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.

- viz samostatná část PD - PS 01

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

- stávající stav, beze změn v rámci navrhované stavby;

Navržená stavba nevyžaduje omezení dopravy na pozemních komunikacích. Celá stavba je realizována v areálu společnosti DPO a.s.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pozemky jsou ve vlastnictví DPO a.s. a jsou přístupné po stávajících zpevněných obslužných komunikacích. Tyto komunikace budou použity pro dopravu materiálu a techniky.

Stavební mechanismy a materiál budou uskladňovány na pozemku stavby, v blízkosti stavby a to tak, aby nebyl omezen případný zásah požárních vozidel.

c) doprava v klidu,

- charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení nebo úpravy stávajícího řešení; k parkování bude sloužit stávající zpevněná plocha

d) pěší a cyklistické cesty,

- charakter stavby nevyžaduje

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- charakter stavby nevyžaduje, v rámci stavby se bude jednat o zpětné úpravy stávajících ploch po dokončení prací

- travnaté plochy dotčené výkopy budou osety travním semenem, kameny vysbírány, terén urovnán

b) použité vegetační prvky,

- charakter stavby nevyžaduje

- c) biotechnická opatření,**
- charakter stavby, nevyžaduje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navrhovaná stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění, O ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na zhoršení kvality povrchových ani podzemních vod ve smyslu příslušných platných zákonů a vyhlášek (z.č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů). Nebude docházet k vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do kanalizace.

Stavba bude realizována dle zákona č. 225/2017 Sb. (stavební zákon, vč. všech souvisejících předpisů) a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a zákona č- 254/2001 Sb. o vodách.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 201/2012 Zákon o ochraně ovzduší.

• Ochrana proti hluku:

Řešená stavba nevyžaduje návrh, posouzení ochrany proti hluku. Nedochozí ke změně stávajícího stavu, povolené stavby.

Hluk při výstavbě bude vznikat při chodu strojů a zařízení použitých při realizaci díla. Zhotovitel nasadí takové stavební mechanizmy, nářadí a stroje a stanoví takový harmonogram prací v rámci pracovní doby od 6. do max. 16. hodiny, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu 8 souvislých a po sobě jdoucích hodin nepřekročil limity, stanovené dle NV č.272/2011 Sb. pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb takto:

Od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 → 60 dB

Od 7:00 do 21:00 → 65 dB

S přihlédnutím k místu stavby a účelu pozemků dle katastru nemovitostí lze konstatovat, že rozvodna se nenachází v žádném chráněném venkovním prostoru staveb.

• Odpady

V průběhu bezobslužného provozu nevznikají žádné odpady jakéhokoliv druhu. V průběhu stavebních a montážních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k porušení zákona „O odpadech čís. 185/2001 Sb.“ z 15. 05. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

Budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou čís. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12

odst. 3 zákona o odpadech

- původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- s nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech
- bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením
- povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku

Přehled vznikajících odpadů při výstavbě a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	2
15 01 02	Plastové obaly	O	2
15 01 04	Kovové obaly	O	2
17 04 05	Železo a ocel	O	2
17 04 11	Kabely / odpad kabelů	O	2
17 05 04	Zemina a kamení / výkopová zemina	O	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
17 01 01	Beton	O	2
17 01 02	Cihly	O	2
17 01 07	Směsi neuvedené pod č. 17 01 06	O	2
17 06 04	Izolační materiály	O	2

Způsob likvidace : 1 - skladování

2 - recyklace, regenerace, druhotné využití

3 - spalování

4 - kompostování

O - obyčejný odpad

N - nebezpečný odpad

Nakládání s odpady a jejich evidence v průběhu výstavby:

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, sudech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které budou klasifikovány jako odpady nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu do předání odpadu

jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem.

Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "souhlas k nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

Přebytečný výkopek bude ihned odvezen na místně příslušnou skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

- stavba bez vlivu na uvedené;
- v místě stavby se nenachází památné a chráněné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- zájmová lokalita není součástí soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných předpisů.

- Nový venkovní elektrorozvod je chráněn ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. (Energetický zákon v platném znění).
- Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Archivní číslo: 020518-HR-B

Číslo strany: 18

-charakter stavby výše uvedené řešení nevyžaduje - jedná se o stavbu technického vybavení území, stavba nespadá do staveb civilní obrany

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba vyžaduje zřízení staveništních přípojek vody a elektrické energie.

Při výstavbě je uvažováno s použitím dovezené vody a agregátů na výrobu elektrické energie. Podmínky pro realizaci budou specifikovány provozovatelem v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

b) odvodnění staveniště,

- charakter stavby nevyžaduje řešení,
- zařízení staveniště bude zčásti na stávající venkovní zpevněné ploše, se stávajícím řešením jejího odvodnění

c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dovoz materiálu se využije stávajících komunikací, a místních zpevněných obslužných komunikací v areálu vozovny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- vlastní stavba nemá vliv na okolní pozemky objektu,
- realizace provozního souboru nemá vliv na okolní pozemky objektu

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba bez požadavku na uvedené

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba svým charakterem nevyžaduje trvalé zábory pozemků pro zřízení staveniště. Pozemky zatížené stavbou budou jen přechodně (dočasně) využity pro manipulační skládky zeminy a materiálu.

Jedná se o pozemky stavebníka (investora).

Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- charakter stavby nevyžaduje toto řešení

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady (ocel, stavební suř. ad. – viz oddíl B.6, dost a) této zprávy) – ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a zhotovitelem stavebních prací. Likvidace odpadů bude zajištěna servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití (ocel) či k odstranění. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- stavba bez požadavku na přísun zeminy, na deponie vytěžené zeminy

Výkop bude prováděn ručně, v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude výkop prováděn s patřičnou ostrážitostí. Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Před zásypem kabelové rýhy se přizvou správci dotčených inženýrských sítí k provedení kontroly místa křížení a protokolárně odsouhlasí křížení a možný zásyp. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá zásadní ochrana životního prostředí. Bude použito běžných stavebních mechanismů, nedojde ke zvýšení zátěže hlukem. Pracovníci zúčastnění na úpravách budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Provádění prací nebude mít žádný vliv na stávající úroveň hluku v tomto prostředí a na této lokalitě z dlouhodobého hlediska.

Po dobu stavby dojde k přechodnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

k) zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Před započatím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a

činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)

- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Charakter stavby vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Charakter stavby nevyžaduje

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba při své realizaci nevyžaduje dopravně inženýrské opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Realizace stavby bude probíhat za provozu vozovny. Podmínky budou podrobně stanoveny v SOD pro realizaci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat především dle podmínek stávajícího provozu rozvodny, dle základních technologických podmínek a zásad stavební výroby pro realizační práce.

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu bude předmětem dokumentace pro provedení stavby.

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky

PD- Přístřešek Hranečník

Investor

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

Stupeň dokumentace

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

(zpracováno dle Přílohy č. 8 k vyhl.č. 405/2017 sb.)

Vypracoval

Ing. Ludmila Rojíčková a kol.

Zodpovědný projektant

Ing. Ludmila Rojíčková

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),	5
f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů	5
f.2) Popis korozivnosti prostředí	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	11

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika stavebních objektů (SO)	12
a)	stavební řešení,	12
b)	konstrukční a materiálové řešení,	12
c)	Mechanická odolnost a stabilita,	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)	13
a)	Technické řešení	13
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	13
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro stavbu se nachází v areálu vozovny Dopravního podniku města Ostravy ve Slezské Ostravě, lokalitě Hranečník.

Stavba je umístována na pozemcích 4168/38, 4168/41, 4155/10, 4134/1 v k.ú. Slezská Ostrava [714828].

Všechny stavební úpravy jsou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka).

Areál je veřejně nepřístupný. Vjezd do areálu je přes vrátnici (24h provoz)

Stavba je situována v rovinném terénu na stávajících zpevněných plochách. V místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň ke kácení.

Nové rozvody pro potřeby přístřešku (elektro) budou napojeny z právě probíhající stavby Plnící stanice CNG. Která se bude nacházet severně od plánovaného přístřešku.

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Příjezd k místu stavby je možný po veřejné komunikaci v ul. Těšínská - Počáteční přes výše uvedenou vrátnici.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace je zpracována pro vydání Územního rozhodnutí a stavební povolení

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy (dál též zkráceně jako ÚPO), vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva Ostravy č. 2462/ZM2014/32, v platném znění změna č. 1 ÚPO ze dne 20.9.2017.

Stavba je v souladu s úz. Plánovací dokumentací, dle ÚPO se se zájmové území stavby nachází v zastavěném území.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly pro dané území vydány a nejsou vyžadovány

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je vypracována k žádostem o stanoviska, vyjádření. Ta budou, po jejich obdržení zapracována do PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu nebyly prováděny žádné průzkumy.

Investor pro účely stavby poskytl jako podklady průzkumy ze stavby z r. 2017, ze stavby v zájmové lokalitě.

Byl poskytnuty tyto zprávy z průzkumů:

1. Zpráva z inženýrsko geologického průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnicí stanice CNG“, zpracovatel fa GEOSERVICES CZ s.r.o., Ostrava; 12/2017
2. Zpráva z korozního průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnicí stanice CNG“, zpracovatel fa Jiří SONNEK elektrokorozí s.r.o., Hlučín; 12/2017

Pro informace z dalších průzkumů byla poskytnuta STZ.

Provedení stavebně historického průzkumu ani jiných průzkumů navrhovaná stavba nevyžaduje.

f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů

Je proveden dle výše uvedeného podkladu (bod 1.):

Dle situační přílohy byl v blízkosti navrhované stavby nabíjecí stanice elektrobusů proveden vrt označený jako VJ-1; dále se zde nachází archivní vrt V-3.

Vrchní vrstvy tvoří, dle V-3 jíly se střední plasticitou, měkké konzistence!. Nadm. Výška terénu v místě vrtu byla v době provedení vrtu (2004) v úrovni 217,15 m n.m. Až od hloubky 3,5 m pod terénem (tj. od nadm. výšky 213,65 m n.m.) se vyskytují štěrky.

Úroveň současného terénu v místě řešeného přístřešku je v průměru okolo 218,25 m n.m. Terén byl po r. 2004 upraven pro zpevněné plochy – dle zprávy z IGP navážkami z haldoviny, hlíny se stavební sutí.

Navážky jsou charakterizovány jako kypré až ulehlé. Jíly měkké konzistence jsou zeminou silně stlačitelnou, málo únosnou.

Fyzikálně mechanické vlastnosti zemin jsou uvedeny ve stavebně konstrukční části projektu.

Hydrologické poměry:

Hladina podzemní vody byla ve vrtu V-3 naražena v hloubce 1,3m p.t. (tj. v nadm. výšce 215,85m n.m.) , ustálila se v hloubce 3,5m p.t.

Z hydrogeologického hlediska je v zájmovém území možnost zasakování srážkových vod do horninového podloží prakticky vyloučena, jelikož se zde nenacházejí zeminy, umožňující bezproblémový vsak. Propustnost antropogenních navážek je dána materiálovým složením jednotlivých vrstev navážek.

Jílovité vrstvy zemin plní funkci nadložního poloizolátoru až izolátoru a částečně omezují infiltraci srážkových vod do hlubšího podloží.

Základové poměry:

Podmínky pro zakládání staveb jsou charakterizovány jako složitě.

f.2) Popis korozivnosti prostředí

Příslušný průzkum (viz bod 2. v úvodu odstavce f)) byl zpracován za účelem stanovení bludných proudů a vyhodnocení korozivnosti daného prostředí pro ocelové konstrukce uložené v zemi a návrhu vhodných opatření.

Vyhodnocení korozního prostředí:

Z jednotlivých korozních parametrů vyplývá, že celá posuzovaná oblast se z hlediska úložných, kovových zařízení, nachází v prostředí vysoké korozní agresivity.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území se nachází mimo záplavové území vodoteče Lučina – dle mapy záplavových území na webových stránkách Moravskoslezského kraje.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ani na odtokové poměry v území.

Pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou v majetku stavebníka.

Stavba nebude mít po dokončení vliv na zhoršení kvality podzemních a povrchových vod ve smyslu vodního zákona. Z hlediska § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- realizací stavby a jejím používáním nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace záměru budou

prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Stavbou bude okolí dotčeno pouze během výstavby, ale s minimálním negativním ovlivněním. Zhotovitel stavby je povinen provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- provádět průběžnou technickou prohlídku a údržbu stavebních mechanismů
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů; v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (použitím plachet, vlhčením, snížením rychlosti ad.)
- omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- u vjezdu na staveniště zabezpečit čištění kol dopravních prostředků
- nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat
- udržovat pořádek na staveništi; materiál ukládat odborně na vyhrazená místa

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou v rámci této stavby nárokovány, v zájmovém místě nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou nárokovány požadavky na kácení dřevin na nelesních pozemcích, tyto se v místě stavby nevyskytují.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky dotčeného území z hlediska příjezdu zhotovitele stavby na staveniště jsou zajištěny po stávajících obslužných komunikacích (zpevněných plochách) areálu stavebníka (Dopravní podnik Ostrava a.s.), z veřejné komunikace v ul. Počáteční přes vrátnici.

Navržená stavba nebude vyžadovat přeložky veřejných inženýrských sítí, nová napojení na zdroje vody.

Likvidace dešťových vod je řešena napojením na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zpevněné ploše, nedochází k navýšení množství likvidované dešťové vody.

Vzhledem k zanedbatelnému množství likvidované dešťové vody není potřeba regulovat odtok před napojením do kanalizační stoky.

Vyjádření majitele kanalizační stoky a správce povodí, do kterého je kanalizace zaústěna viz dokladová část PD.

Na základě výsledku HG posouzení (zpracovatel. Ing. David Muška – GEOservices CZ s.r.o. z 09/2018), nelze doporučit realizaci vsakovacího systému. HP je přílohou této PD viz dokladová část PD.

Stávající kanalizace v majetku DPO a.s. je zaústěna do areálové čističky odkud jsou přečištěné vody svedeny přes stávající vyústní do bezejmenného přítoku vodního toku Lučina.

Bezbariérový přístup - charakter stavby nevyžaduje, není řešen.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- pozemky a stavby, na kterých se stavba provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	Výměra (m2)	Vlastník
Slezská Ostrava [714828]	4168/38	ostatní plocha	5893	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4168/41	ostatní plocha	5123	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4155/10	Ostatní plocha		Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4134/1	Ostatní plocha	21637	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektro o napětí od 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace činí 7m (pro stavby do r. 1997 10,0m) po obou stranách vodiče.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektro NN do 1kV činí 1,0m po obou stranách krajního vodiče.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 činí 1,5m.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 činí 2,5m. U řadů a stok nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0m.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby**

Stavba je řešena v areálu autobusů Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o stavbu otevřeného přístřešku pro nabíjení 14ks elektrobuses.

Součástí stavby je elektrorozvod se stávající vnitroareálové trafostanice (ve vlastnictví investora – stavebníka).

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky pro stávající zájmový prostor stavby nebyly vydány; pro navrhovanou stavbu není nutné žádat o výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba respektuje vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

- Vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. (Zn: /TDC/18Ža ze dne 5.9.2018)

Souhlasné vyjádření – bez podmínek

- Hasičský záchranný sbor MS kraje (Č.j. HSOS-7304-2/2018 ze dne 6.8.2018)

Závazné souhlasné stanovisko – bez podmínek

- *Krajská hygienická stanice MS kraje* *Č.j. KHSMS 44381/2018/OV/HP ze dne 24.8.2018*
Závazné stanovisko – souhlasné
- *Ostravské vodárny a kanalizace a.s.* *ZN. 8.2/8025/8314/18/Dan ze dne 3.8.2018*
Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro provádění
- *Koordinované stanovisko KS1397/2018* *(č.j. SMO/407977/18/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 19.10.2018)*
Odbor ochrany životního prostředí – kladné stanovisko
Útvar HA a SŘ – kladné závazné stanovisko – záměr je přípustný
Odbor dopravy - není dotčeným orgánem
ÚHA odbor památkové péče – záměr není kulturní památkou

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekty stavby nejsou památkově chráněnými objekty, nepodléhají ani ochraně podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Půdorysný rozměr: 9,0x27,3

Výška: ~5,7

Zastavěná plocha: 241m²

Obestavěný prostor: ~1566M³

Počet krytých stání: 14

h) Základní balance stavby – potřeby a spotřeby médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení na nové veřejné sítě, média.

V rámci stavby je řešen nový elektrorozvod pro napojení osvětlení přístřešku a nabíječek pro elektrobusy. Rozvod bude proveden ze stávající trafostanice v areálu, který se v současném stavu realizuje – výstavby Plnicí stanice CNG v Areálu autobusy Hranečnick.

Dešťové vody ze střechy přístřešku budou svedeny střešními žlaby a novými svislými svody, které budou napojeny na stávající areálovou dešťovou kanalizaci. Nedochozí k navýšení množství likvidované dešťové vody. Přístřešek zastřešuje stávající odvodňovanou zpevněnou plochu.

V rámci navrhované stavby nevznikají nové odpady, emise.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přístřešek se nachází, dle územního plánu města Ostravy, v zastavěném území.

Charakter navrhované stavby nevyžaduje urbanistické řešení – z tohoto hlediska se v daném území nic výrazně nemění; v areálu je několik obdobných staveb obdobného charakteru.

Mimo prostor areálu nebude stavbou zasahováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Celý areál autobusů má charakter průmyslového objektu, bez zvláštního architektonického ztvárnění.

Přístřešek má půdorysně cca tvar obdélníku. Střecha je plochá s vnitřními svody - úžlabím.

Konstrukčně se jedná o ocelové rámy kryté střechou z ocelového trapézového plechu.

Přístřešek je řešen jako otevřený, stěna bude provedena pouze z čelní strany také trapézovým plechem.

Barevně bude konstrukce provedena dle výběru investora v rámci přípravy stavby.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Technologie výroby se dané stavby netýká (nejedná se o výrobní proces).

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Charakter provozu neumožňuje zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není řešena dle vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu nezbytného technického vybavení v daném areálu.

Otázka bezpečnosti provozu při užívání není tímto projektem řešena, je dána standardy investora.

Provozovatelem projektovaného zařízení je společnost DPO, a.s. a s tímto zařízením smí manipulovat pouze pracovníci provozovatelem pověřeni. Veškeré elektromontážní práce smí být prováděny pouze odbornou firmou dle platných ČSN při dodržení platných bezpečnostních předpisů. Před uvedením do provozu musí projít zařízení výchozí revizí ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN EN 60079-17 ed.3. Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize elektrických zařízení.

Práce na zařízení budou vždy prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a v souladu s Místním provozním a bezpečnostním předpisem, který musí být zpracován a odsouhlasen provozovatelem před uvedením trafostanice do provozu, který rovněž upravuje bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO)

SO 01 – Přístřešek Hranečnick

a) stavební řešení,

Přístřešek je založen na železobetonových patkách propojených železobetonovými táhly. Zastřešení a boční opláštění z čelní strany je navrženo z trapézového plechu.

Povrchová úprava hlavní nosné konstrukce nátěrovým systémem.

Po dokončení budou dotčené zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Součástí dodávky střešní krytiny budou klempířské výrobky. Uzemnění viz PS 01

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukce je z oceli S235J0.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových rámu, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uloženy na sloupech, navrženy z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem 17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem.

c) Mechanická odolnost a stabilita,

Stavba je navržena na veškeré předpokládané budoucí zatížení po dobu životnosti stavby dle současných platných norem a předpisů, tj. klimatické, užité, vlivy poddolování, ad.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřízení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen materiál navržený v projektové dokumentaci a následné používání na základě legislativních předpisů (kontrolní prohlídky, údržba, ad.).

Použité výrobky pak musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů než jaké jsou navrženy touto dokumentací, musí tyto vykazovat minimálně stejné mechanické vlastnosti. V případě nedodržení tohoto požadavku je potřeba nové materiály posoudit provedením statického výpočtu.

Nedílnou součástí zajištění mechanické odolnosti a stability je kontrolní a zkušební činnost při realizaci a dále kontrolní činnost a údržba za provozu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)

PS 01 Elektroinstalace vč. hromosvodu

a) Technické řešení

Jedná se o rozšíření vnitroareálového rozvodu elektro. Detailněji viz samostatná část PD.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je předmětem samostatné projekční části – viz dokument s arch.č. 020518-HR-D.1.3

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje příslušné hodnocení. Stavba je bez vlivu na tepelnou ochranu, úspora energie není nově řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., NV č. 178/2001 Sb. a příslušných ČSN v platných znění.

Osvětlení:

Osvětlení je navrženo v rámci elektroinstalace.

Větrání

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Vytápění:

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Zásobování vodou

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Odpady

Navrhovanou stavbou nové odpady s nároky na jejich likvidaci nevznikají.

Vliv stavby na okolí

Stavba svou činností nevytváří žádné škodlivé látky ani zplodiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska hlukových parametrů lze konstatovat, že se situace nezhorší. V průběhu stavby bude nepatrné krátkodobé zvýšení hlukových parametrů způsobeno pouze provozem pracovních a dopravních mechanismů.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana před bludnými proudy bude řešena v souladu s provedeným korozním průzkumem Předaným investorem. Popis opatření viz PS

c) ochrana před technickou seismicitou,

- charakter stavby nevyžaduje

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje - stávající stav, poměry se nemění

e) protipovodňová opatření,

- stavba nevyžaduje, objekt se nenachází v území, dotčeném povodněmi, záplavami

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Na síť elektro bude napojovací bod v blízkosti právě budované Plnící stanice CNG viz. Koordinační situace stavby

Na dešťovou kanalizaci bude přístřešek napojen přes stávající silniční vpusti.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.

- viz samostatná část PD - PS 01

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

- stávající stav, beze změn v rámci navrhované stavby;

Navržená stavba nevyžaduje omezení dopravy na pozemních komunikacích. Celá stavba je realizována v areálu společnosti DPO a.s.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pozemky jsou ve vlastnictví DPO a.s. a jsou přístupné po stávajících zpevněných obslužných komunikacích. Tyto komunikace budou použity pro dopravu materiálu a techniky.

Stavební mechanismy a materiál budou uskladňovány na pozemku stavby, v blízkosti stavby a to tak, aby nebyl omezen případný zásah požárních vozidel.

c) doprava v klidu,

- charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení nebo úpravy stávajícího řešení; k parkování bude sloužit stávající zpevněná plocha

d) pěší a cyklistické cesty,

- charakter stavby nevyžaduje

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- charakter stavby nevyžaduje, v rámci stavby se bude jednat o zpětné úpravy stávajících ploch po dokončení prací

- travnaté plochy dotčené výkopy budou osety travním semenem, kameny vysbírány, terén urovnán

b) použité vegetační prvky,

- charakter stavby nevyžaduje

- c) biotechnická opatření,**
- charakter stavby, nevyžaduje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navrhovaná stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění, O ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na zhoršení kvality povrchových ani podzemních vod ve smyslu příslušných platných zákonů a vyhlášek (z.č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů). Nebude docházet k vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do kanalizace.

Stavba bude realizována dle zákona č. 225/2017 Sb. (stavební zákon, vč. všech souvisejících předpisů) a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 201/2012 Zákon o ochraně ovzduší.

• Ochrana proti hluku:

Řešená stavba nevyžaduje návrh, posouzení ochrany proti hluku. Nedochozí ke změně stávajícího stavu, povolené stavby.

Hluk při výstavbě bude vznikat při chodu strojů a zařízení použitých při realizaci díla. Zhotovitel nasadí takové stavební mechanizmy, nářadí a stroje a stanoví takový harmonogram prací v rámci pracovní doby od 6. do max. 16. hodiny, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu 8 souvislých a po sobě jdoucích hodin nepřekročil limity, stanovené dle NV č.272/2011 Sb. pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb takto:

Od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 → 60 dB

Od 7:00 do 21:00 → 65 dB

S přihlédnutím k místu stavby a účelu pozemků dle katastru nemovitostí lze konstatovat, že rozvodna se nenachází v žádném chráněném venkovním prostoru staveb.

• Odpady

V průběhu bezobslužného provozu nevznikají žádné odpady jakéhokoliv druhu. V průběhu stavebních a montážních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k porušení zákona „O odpadech č. 185/2001 Sb.“ z 15. 05. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

Budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12

odst. 3 zákona o odpadech

- původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- s nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech
- bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením
- povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku

Přehled vznikajících odpadů při výstavbě a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	2
15 01 02	Plastové obaly	O	2
15 01 04	Kovové obaly	O	2
17 04 05	Železo a ocel	O	2
17 04 11	Kabely / odpad kabelů	O	2
17 05 04	Zemina a kamení / výkopová zemina	O	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
17 01 01	Beton	O	2
17 01 02	Cihly	O	2
17 01 07	Směsi neuvedené pod č. 17 01 06	O	2
17 06 04	Izolační materiály	O	2

Způsob likvidace : 1 - skladování

2 - recyklace, regenerace, druhotné využití

3 - spalování

4 - kompostování

O - obyčejný odpad

N - nebezpečný odpad

Nakládání s odpady a jejich evidence v průběhu výstavby:

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, sudech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které budou klasifikovány jako odpady nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu do předání odpadu

jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem.

Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "souhlas k nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

Přebytečný výkopek bude ihned odvezen na místně příslušnou skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

- stavba bez vlivu na uvedené;
- v místě stavby se nenachází památné a chráněné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- zájmová lokalita není součástí soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných předpisů.

- Nový venkovní elektrorozvod je chráněn ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. (Energetický zákon v platném znění).
- Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Archivní číslo: 020518-HR-B

Číslo strany: 18

-charakter stavby výše uvedené řešení nevyžaduje - jedná se o stavbu technického vybavení území, stavba nespadá do staveb civilní obrany

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba vyžaduje zřízení staveništních přípojek vody a elektrické energie.

Při výstavbě je uvažováno s použitím dovezené vody a agregátů na výrobu elektrické energie. Podmínky pro realizaci budou specifikovány provozovatelem v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

b) odvodnění staveniště,

- charakter stavby nevyžaduje řešení,
- zařízení staveniště bude zčásti na stávající venkovní zpevněné ploše, se stávajícím řešením jejího odvodnění

c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dovoz materiálu se využije stávajících komunikací, a místních zpevněných obslužných komunikací v areálu vozovny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- vlastní stavba nemá vliv na okolní pozemky objektu,
- realizace provozního souboru nemá vliv na okolní pozemky objektu

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba bez požadavku na uvedené

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba svým charakterem nevyžaduje trvalé zábory pozemků pro zřízení staveniště. Pozemky zatížené stavbou budou jen přechodně (dočasně) využity pro manipulační skládky zeminy a materiálu.

Jedná se o pozemky stavebníka (investora).

Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- charakter stavby nevyžaduje toto řešení

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady (ocel, stavební suť. ad. – viz oddíl B.6, dost a) této zprávy) – ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a zhotovitelem stavebních prací. Likvidace odpadů bude zajištěna servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití (ocel) či k odstranění. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- stavba bez požadavku na přísun zeminy, na deponie vytěžené zeminy

Výkop bude prováděn ručně, v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude výkop prováděn s patřičnou ostrážitostí. Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Před zásypem kabelové rýhy se přizvou správci dotčených inženýrských sítí k provedení kontroly místa křížení a protokolárně odsouhlasí křížení a možný zásyp. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá zásadní ochrana životního prostředí. Bude použito běžných stavebních mechanismů, nedojde ke zvýšení zátěže hlukem. Pracovníci zúčastnění na úpravách budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Provádění prací nebude mít žádný vliv na stávající úroveň hluku v tomto prostředí a na této lokalitě z dlouhodobého hlediska.

Po dobu stavby dojde k přechodnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

k) zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Před započítím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a

činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)

- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Charakter stavby vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Charakter stavby nevyžaduje

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba při své realizaci nevyžaduje dopravně inženýrské opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Realizace stavby bude probíhat za provozu vozovny. Podmínky budou podrobně stanoveny v SOD pro realizaci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat především dle podmínek stávajícího provozu rozvodny, dle základních technologických podmínek a zásad stavební výroby pro realizační práce.

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu bude předmětem dokumentace pro provedení stavby.

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název zakázky

PD- Přístřešek Hranečník

Investor

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

Stupeň dokumentace

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

(zpracováno dle Přílohy č. 8 k vyhl.č. 405/2017 sb.)

Vypracoval

Ing. Ludmila Rojíčková a kol.

Zodpovědný projektant

Ing. Ludmila Rojíčková

Ostrava, 07/2018

Archivní číslo:

020518-HR-B

Počet stránek:

21

Obsah:

B.1 Popis území stavby	4
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),	5
f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů	5
f.2) Popis korozivnosti prostředí	6
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	7
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	11

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6.	Základní charakteristika stavebních objektů (SO)	12
a)	stavební řešení,	12
b)	konstrukční a materiálové řešení,	12
c)	Mechanická odolnost a stabilita,	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)	13
a)	Technické řešení	13
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	13
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území pro stavbu se nachází v areálu vozovny Dopravního podniku města Ostravy ve Slezské Ostravě, lokalitě Hranečník.

Stavba je umístována na pozemcích 4168/38, 4168/41, 4155/10, 4134/1 v k.ú. Slezská Ostrava [714828].

Všechny stavební úpravy jsou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka).

Areál je veřejně nepřístupný. Vjezd do areálu je přes vrátnici (24h provoz)

Stavba je situována v rovinném terénu na stávajících zpevněných plochách. V místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň ke kácení.

Nové rozvody pro potřeby přístřešku (elektro) budou napojeny z právě probíhající stavby Plnící stanice CNG. Která se bude nacházet severně od plánovaného přístřešku.

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Příjezd k místu stavby je možný po veřejné komunikaci v ul. Těšínská - Počáteční přes výše uvedenou vrátnici.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Dokumentace je zpracována pro vydání Územního rozhodnutí a stavební povolení

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy (dál též zkráceně jako ÚPO), vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva Ostravy č. 2462/ZM2014/32, v platném znění změna č. 1 ÚPO ze dne 20.9.2017.

Stavba je v souladu s úz. Plánovací dokumentací, dle ÚPO se se zájmové území stavby nachází v zastavěném území.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly pro dané území vydány a nejsou vyžadovány

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je vypracována k žádostem o stanoviska, vyjádření. Ta budou, po jejich obdržení zapracována do PD.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu nebyly prováděny žádné průzkumy.

Investor pro účely stavby poskytl jako podklady průzkumy ze stavby z r. 2017, ze stavby v zájmové lokalitě.

Byl poskytnuty tyto zprávy z průzkumů:

1. Zpráva z inženýrsko geologického průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa GEOSERVICES CZ s.r.o., Ostrava; 12/2017
2. Zpráva z korozního průzkumu pro stavbu „Hranečník – Plnící stanice CNG“, zpracovatel fa Jiří SONNEK elektrokorozí s.r.o., Hlučín; 12/2017

Pro informace z dalších průzkumů byla poskytnuta STZ.

Provedení stavebně historického průzkumu ani jiných průzkumů navrhovaná stavba nevyžaduje.

f.1) popis inženýrsko geologických a hydrologických poměrů

Je proveden dle výše uvedeného podkladu (bod 1.):

Dle situační přílohy byl v blízkosti navrhované stavby nabíjecí stanice elektrobusů proveden vrt označený jako VJ-1; dále se zde nachází archivní vrt V-3.

Vrchní vrstvy tvoří, dle V-3 jíly se střední plasticitou, měkké konzistence!. Nadm. Výška terénu v místě vrtu byla v době provedení vrtu (2004) v úrovni 217,15 m n.m. Až od hloubky 3,5 m pod terénem (tj. od nadm. výšky 213,65 m n.m.) se vyskytují štěrky.

Úroveň současného terénu v místě řešeného přístřešku je v průměru okolo 218,25 m n.m. Terén byl po r. 2004 upraven pro zpevněné plochy – dle zprávy z IGP navážkami z haldoviny, hlíny se stavební sutí.

Navážky jsou charakterizovány jako kypré až ulehlé. Jíly měkké konzistence jsou zeminou silně stlačitelnou, málo únosnou.

Fyzikálně mechanické vlastnosti zemin jsou uvedeny ve stavebně konstrukční části projektu.

Hydrologické poměry:

Hladina podzemní vody byla ve vrtu V-3 naražena v hloubce 1,3m p.t. (tj. v nadm. výšce 215,85m n.m.) , ustálila se v hloubce 3,5m p.t.

Z hydrogeologického hlediska je v zájmovém území možnost zasakování srážkových vod do horninového podloží prakticky vyloučena, jelikož se zde nenacházejí zeminy, umožňující bezproblémový vsak. Propustnost antropogenních navážek je dána materiálovým složením jednotlivých vrstev navážek.

Jílovité vrstvy zemin plní funkci nadložního poloizolátoru až izolátoru a částečně omezují infiltraci srážkových vod do hlubšího podloží.

Základové poměry:

Podmínky pro zakládání staveb jsou charakterizovány jako složitě.

f.2) Popis korozivnosti prostředí

Příslušný průzkum (viz bod 2. v úvodu odstavce f)) byl zpracován za účelem stanovení bludných proudů a vyhodnocení korozivnosti daného prostředí pro ocelové konstrukce uložené v zemi a návrhu vhodných opatření.

Vyhodnocení korozního prostředí:

Z jednotlivých korozních parametrů vyplývá, že celá posuzovaná oblast se z hlediska úložných, kovových zařízení, nachází v prostředí vysoké korozní agresivity.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Zájmové území se nachází mimo záplavové území vodoteče Lučina – dle mapy záplavových území na webových stránkách Moravskoslezského kraje.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ani na odtokové poměry v území.

Pozemky, na kterých bude stavba probíhat jsou v majetku stavebníka.

Stavba nebude mít po dokončení vliv na zhoršení kvality podzemních a povrchových vod ve smyslu vodního zákona. Z hlediska § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- realizací stavby a jejím používáním nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace záměru budou

prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Stavbou bude okolí dotčeno pouze během výstavby, ale s minimálním negativním ovlivněním. Zhotovitel stavby je povinen provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- provádět průběžnou technickou prohlídku a údržbu stavebních mechanismů
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů; v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (použitím plachet, vlhčením, snížením rychlosti ad.)
- omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- u vjezdu na staveniště zabezpečit čištění kol dopravních prostředků
- nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat
- udržovat pořádek na staveništi; materiál ukládat odborně na vyhrazená místa

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou v rámci této stavby nárokovány, v zájmovém místě nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou nárokovány požadavky na kácení dřevin na nelesních pozemcích, tyto se v místě stavby nevyskytují.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky dotčeného území z hlediska příjezdu zhotovitele stavby na staveniště jsou zajištěny po stávajících obslužných komunikacích (zpevněných plochách) areálu stavebníka (Dopravní podnik Ostrava a.s.), z veřejné komunikace v ul. Počáteční přes vrátnici.

Navržená stavba nebude vyžadovat přeložky veřejných inženýrských sítí, nová napojení na zdroje vody.

Likvidace dešťových vod je řešena napojením na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zpevněné ploše, nedochází k navýšení množství likvidované dešťové vody.

Vzhledem k zanedbatelnému množství likvidované dešťové vody není potřeba regulovat odtok před napojením do kanalizační stoky.

Vyjádření majitele kanalizační stoky a správce povodí, do kterého je kanalizace zaústěna viz dokladová část PD.

Na základě výsledku HG posouzení (zpracovatel. Ing. David Muška – GEOservices CZ s.r.o. z 09/2018), nelze doporučit realizaci vsakovacího systému. HP je přílohou této PD viz dokladová část PD.

Stávající kanalizace v majetku DPO a.s. je zaústěna do areálové čističky odkud jsou přečištěné vody svedeny přes stávající vyústní do bezejmenného přítoku vodního toku Lučina.

Bezbariérový přístup - charakter stavby nevyžaduje, není řešen.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019

n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- pozemky a stavby, na kterých se stavba provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	Výměra (m2)	Vlastník
Slezská Ostrava [714828]	4168/38	ostatní plocha	5893	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4168/41	ostatní plocha	5123	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4155/10	Ostatní plocha		Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
Slezská Ostrava [714828]	4134/1	Ostatní plocha	21637	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektro o napětí od 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace činí 7m (pro stavby do r. 1997 10,0m) po obou stranách vodiče.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektro NN do 1kV činí 1,0m po obou stranách krajního vodiče.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 činí 1,5m.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 činí 2,5m. U řadů a stok nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0m.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novostavbu.

- b) účel užívání stavby**

Stavba je řešena v areálu autobusů Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o stavbu otevřeného přístřešku pro nabíjení 14ks elektrobuses.

Součástí stavby je elektrorozvod se stávající vnitroareálové trafostanice (ve vlastnictví investora – stavebníka).

- c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky pro stávající zájmový prostor stavby nebyly vydány; pro navrhovanou stavbu není nutné žádat o výjimky.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba respektuje vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

- Vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. (Zn: /TDC/18Ža ze dne 5.9.2018)

Souhlasné vyjádření – bez podmínek

- Hasičský záchranný sbor MS kraje (Č.j. HSOS-7304-2/2018 ze dne 6.8.2018)

Závazné souhlasné stanovisko – bez podmínek

- *Krajská hygienická stanice MS kraje* *Č.j. KHSMS 44381/2018/OV/HP ze dne 24.8.2018*
Závazné stanovisko – souhlasné
- *Ostravské vodárny a kanalizace a.s.* *ZN. 8.2/8025/8314/18/Dan ze dne 3.8.2018*
Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro provádění
- *Koordinované stanovisko KS1397/2018* *(č.j. SMO/407977/18/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 19.10.2018)*
Odbor ochrany životního prostředí – kladné stanovisko
Útvar HA a SŘ – kladné závazné stanovisko – záměr je přípustný
Odbor dopravy - není dotčeným orgánem
ÚHA odbor památkové péče – záměr není kulturní památkou

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekty stavby nejsou památkově chráněnými objekty, nepodléhají ani ochraně podle jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Půdorysný rozměr: 9,0x27,3

Výška: ~5,7

Zastavěná plocha: 241m²

Obestavěný prostor: ~1566M³

Počet krytých stání: 14

h) Základní balance stavby – potřeby a spotřeby médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení na nové veřejné sítě, média.

V rámci stavby je řešen nový elektrorozvod pro napojení osvětlení přístřešku a nabíječek pro elektrobusy. Rozvod bude proveden ze stávající trafostanice v areálu, který se v současném stavu realizuje – výstavby Plnicí stanice CNG v Areálu autobusy Hranečnick.

Dešťové vody ze střechy přístřešku budou svedeny střešními žlaby a novými svislými svody, které budou napojeny na stávající areálovou dešťovou kanalizaci. Nedochozí k navýšení množství likvidované dešťové vody. Přístřešek zastřešuje stávající odvodňovanou zpevněnou plochu.

V rámci navrhované stavby nevznikají nové odpady, emise.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Přístřešek se nachází, dle územního plánu města Ostravy, v zastavěném území.

Charakter navrhované stavby nevyžaduje urbanistické řešení – z tohoto hlediska se v daném území nic výrazně nemění; v areálu je několik obdobných staveb obdobného charakteru.

Mimo prostor areálu nebude stavbou zasahováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Celý areál autobusů má charakter průmyslového objektu, bez zvláštního architektonického ztvárnění.

Přístřešek má půdorysně cca tvar obdélníku. Střecha je plochá s vnitřními svody - úžlabím.

Konstrukčně se jedná o ocelové rámy kryté střechou z ocelového trapézového plechu.

Přístřešek je řešen jako otevřený, stěna bude provedena pouze z čelní strany také trapézovým plechem.

Barevně bude konstrukce provedena dle výběru investora v rámci přípravy stavby.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Technologie výroby se dané stavby netýká (nejedná se o výrobní proces).

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Charakter provozu neumožňuje zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není řešena dle vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu nezbytného technického vybavení v daném areálu.

Otázka bezpečnosti provozu při užívání není tímto projektem řešena, je dána standardy investora.

Provozovatelem projektovaného zařízení je společnost DPO, a.s. a s tímto zařízením smí manipulovat pouze pracovníci provozovatelem pověřeni. Veškeré elektromontážní práce smí být prováděny pouze odbornou firmou dle platných ČSN při dodržení platných bezpečnostních předpisů. Před uvedením do provozu musí projít zařízení výchozí revizí ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN EN 60079-17 ed.3. Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize elektrických zařízení.

Práce na zařízení budou vždy prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a v souladu s Místním provozním a bezpečnostním předpisem, který musí být zpracován a odsouhlasen provozovatelem před uvedením trafostanice do provozu, který rovněž upravuje bezpečnost při užívání stavby.

B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO)

SO 01 – Přístřešek Hranečnick

a) stavební řešení,

Přístřešek je založen na železobetonových patkách propojených železobetonovými táhly. Zastřešení a boční opláštění z čelní strany je navrženo z trapézového plechu.

Povrchová úprava hlavní nosné konstrukce nátěrovým systémem.

Po dokončení budou dotčené zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Součástí dodávky střešní krytiny budou klempířské výrobky. Uzemnění viz PS 01

b) konstrukční a materiálové řešení,

Konstrukce je z oceli S235J0.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových rámu, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uloženy na sloupech, navrženy z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem 17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Konstrukce bude opatřena protikorozním nátěrem.

c) Mechanická odolnost a stabilita,

Stavba je navržena na veškeré předpokládané budoucí zatížení po dobu životnosti stavby dle současných platných norem a předpisů, tj. klimatické, užité, vlivy poddolování, ad.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřízení stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen materiál navržený v projektové dokumentaci a následné používání na základě legislativních předpisů (kontrolní prohlídky, údržba, ad.).

Použité výrobky pak musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů než jaké jsou navrženy touto dokumentací, musí tyto vykazovat minimálně stejné mechanické vlastnosti. V případě nedodržení tohoto požadavku je potřeba nové materiály posoudit provedením statického výpočtu.

Nedílnou součástí zajištění mechanické odolnosti a stability je kontrolní a zkušební činnost při realizaci a dále kontrolní činnost a údržba za provozu.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)

PS 01 Elektroinstalace vč. hromosvodu

a) Technické řešení

Jedná se o rozšíření vnitroareálového rozvodu elektro. Detailněji viz samostatná část PD.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Je předmětem samostatné projekční části – viz dokument s arch.č. 020518-HR-D.1.3

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby nevyžaduje příslušné hodnocení. Stavba je bez vlivu na tepelnou ochranu, úspora energie není nově řešena.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., NV č. 178/2001 Sb. a příslušných ČSN v platných znění.

Osvětlení:

Osvětlení je navrženo v rámci elektroinstalace.

Větrání

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Vytápění:

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Zásobování vodou

Charakter stavby nevyžaduje řešení

Odpady

Navrhovanou stavbou nové odpady s nároky na jejich likvidaci nevznikají.

Vliv stavby na okolí

Stavba svou činností nevytváří žádné škodlivé látky ani zplodiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska hlukových parametrů lze konstatovat, že se situace nezhorší. V průběhu stavby bude nepatrné krátkodobé zvýšení hlukových parametrů způsobeno pouze provozem pracovních a dopravních mechanismů.

B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje

b) ochrana před bludnými proudy,

Ochrana před bludnými proudy bude řešena v souladu s provedeným korozním průzkumem Předaným investorem. Popis opatření viz PS

c) ochrana před technickou seismicitou,

- charakter stavby nevyžaduje

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje - stávající stav, poměry se nemění

e) protipovodňová opatření,

- stavba nevyžaduje, objekt se nenachází v území, dotčeném povodněmi, záplavami

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Z hlediska poddolování se stavba nachází v prostoru poddolovaného území lokality bývalého dobývacího prostoru Slezská Ostrava I.

Stavba se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Na síť elektro bude napojovací bod v blízkosti právě budované Plnící stanice CNG viz. Koordinační situace stavby

Na dešťovou kanalizaci bude přístřešek napojen přes stávající silniční vpusti.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.

- viz samostatná část PD - PS 01

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

- stávající stav, beze změn v rámci navrhované stavby;

Navržená stavba nevyžaduje omezení dopravy na pozemních komunikacích. Celá stavba je realizována v areálu společnosti DPO a.s.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Pozemky jsou ve vlastnictví DPO a.s. a jsou přístupné po stávajících zpevněných obslužných komunikacích. Tyto komunikace budou použity pro dopravu materiálu a techniky.

Stavební mechanismy a materiál budou uskladňovány na pozemku stavby, v blízkosti stavby a to tak, aby nebyl omezen případný zásah požárních vozidel.

c) doprava v klidu,

- charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení nebo úpravy stávajícího řešení; k parkování bude sloužit stávající zpevněná plocha

d) pěší a cyklistické cesty,

- charakter stavby nevyžaduje

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

- charakter stavby nevyžaduje, v rámci stavby se bude jednat o zpětné úpravy stávajících ploch po dokončení prací

- travnaté plochy dotčené výkopy budou osety travním semenem, kameny vysbírány, terén urovnán

b) použité vegetační prvky,

- charakter stavby nevyžaduje

- c) biotechnická opatření,**
- charakter stavby, nevyžaduje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navrhovaná stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění, O ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na zhoršení kvality povrchových ani podzemních vod ve smyslu příslušných platných zákonů a vyhlášek (z.č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů). Nebude docházet k vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do kanalizace.

Stavba bude realizována dle zákona č. 225/2017 Sb. (stavební zákon, vč. všech souvisejících předpisů) a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a zákona č- 254/2001 Sb. o vodách.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 201/2012 Zákon o ochraně ovzduší.

• Ochrana proti hluku:

Řešená stavba nevyžaduje návrh, posouzení ochrany proti hluku. Nedochozí ke změně stávajícího stavu, povolené stavby.

Hluk při výstavbě bude vznikat při chodu strojů a zařízení použitých při realizaci díla. Zhotovitel nasadí takové stavební mechanizmy, nářadí a stroje a stanoví takový harmonogram prací v rámci pracovní doby od 6. do max. 16. hodiny, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu 8 souvislých a po sobě jdoucích hodin nepřekročil limity, stanovené dle NV č.272/2011 Sb. pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb takto:

Od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 → 60 dB

Od 7:00 do 21:00 → 65 dB

S přihlédnutím k místu stavby a účelu pozemků dle katastru nemovitostí lze konstatovat, že rozvodna se nenachází v žádném chráněném venkovním prostoru staveb.

• Odpady

V průběhu bezobslužného provozu nevznikají žádné odpady jakéhokoliv druhu. V průběhu stavebních a montážních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k porušení zákona „O odpadech čís. 185/2001 Sb.“ z 15. 05. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

Budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou čís. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12

odst. 3 zákona o odpadech

- původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- s nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech
- bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením
- povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku

Přehled vznikajících odpadů při výstavbě a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	2
15 01 02	Plastové obaly	O	2
15 01 04	Kovové obaly	O	2
17 04 05	Železo a ocel	O	2
17 04 11	Kabely / odpad kabelů	O	2
17 05 04	Zemina a kamení / výkopová zemina	O	2
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2
17 01 01	Beton	O	2
17 01 02	Cihly	O	2
17 01 07	Směsi neuvedené pod č. 17 01 06	O	2
17 06 04	Izolační materiály	O	2

Způsob likvidace : 1 - skladování

2 - recyklace, regenerace, druhotné využití

3 - spalování

4 - kompostování

O - obyčejný odpad

N - nebezpečný odpad

Nakládání s odpady a jejich evidence v průběhu výstavby:

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, sudech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které budou klasifikovány jako odpady nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu do předání odpadu

jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem.

Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "souhlas k nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

Přebytečný výkopek bude ihned odvezen na místně příslušnou skládku.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

- stavba bez vlivu na uvedené;
- v místě stavby se nenachází památné a chráněné stromy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

- zájmová lokalita není součástí soustavy chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

- stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

- stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných předpisů.

- Nový venkovní elektrorozvod je chráněn ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb. (Energetický zákon v platném znění).
- Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

B.7 Ochrana obyvatelstva

a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:

Archivní číslo: 020518-HR-B

Číslo strany: 18

-charakter stavby výše uvedené řešení nevyžaduje - jedná se o stavbu technického vybavení území, stavba nespadá do staveb civilní obrany

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba vyžaduje zřízení staveništních přípojek vody a elektrické energie.

Při výstavbě je uvažováno s použitím dovezené vody a agregátů na výrobu elektrické energie. Podmínky pro realizaci budou specifikovány provozovatelem v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

b) odvodnění staveniště,

- charakter stavby nevyžaduje řešení,
- zařízení staveniště bude zčásti na stávající venkovní zpevněné ploše, se stávajícím řešením jejího odvodnění

c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro dovoz materiálu se využije stávajících komunikací, a místních zpevněných obslužných komunikací v areálu vozovny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- vlastní stavba nemá vliv na okolní pozemky objektu,
- realizace provozního souboru nemá vliv na okolní pozemky objektu

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- stavba bez požadavku na uvedené

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba svým charakterem nevyžaduje trvalé zábory pozemků pro zřízení staveniště. Pozemky zatížené stavbou budou jen přechodně (dočasně) využity pro manipulační skládky zeminy a materiálu.

Jedná se o pozemky stavebníka (investora).

Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- charakter stavby nevyžaduje toto řešení

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při stavbě budou vznikat běžné odpady (ocel, stavební suť. ad. – viz oddíl B.6, dost a) této zprávy) – ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a zhotovitelem stavebních prací. Likvidace odpadů bude zajištěna servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití (ocel) či k odstranění. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- stavba bez požadavku na přísun zeminy, na deponie vytěžené zeminy

Výkop bude prováděn ručně, v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude výkop prováděn s patřičnou ostrážitostí. Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Před zásypem kabelové rýhy se přizvou správci dotčených inženýrských sítí k provedení kontroly místa křížení a protokolárně odsouhlasí křížení a možný zásyp. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkopek a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá zásadní ochrana životního prostředí. Bude použito běžných stavebních mechanismů, nedojde ke zvýšení zátěže hlukem. Pracovníci zúčastnění na úpravách budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Provádění prací nebude mít žádný vliv na stávající úroveň hluku v tomto prostředí a na této lokalitě z dlouhodobého hlediska.

Po dobu stavby dojde k přechodnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

k) zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Před započatím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a

činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)

- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Charakter stavby vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Charakter stavby nevyžaduje

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba při své realizaci nevyžaduje dopravně inženýrské opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Realizace stavby bude probíhat za provozu vozovny. Podmínky budou podrobně stanoveny v SOD pro realizaci stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou probíhat především dle podmínek stávajícího provozu rozvodny, dle základních technologických podmínek a zásad stavební výroby pro realizační práce.

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu bude předmětem dokumentace pro provedení stavby.

Orientační doba realizace:

- zahájení03/2019
- ukončení10/2019