

## **B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Název zakázky**

**PD- Přístřešek Martinov**

### **Investor**

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

### **Stupeň dokumentace**

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

(zpracováno dle Přílohy č. 8 k vyhl.č. 405/2017 sb.)

### **Vypracoval**

Ing. Ludmila Rojíčková a kol.

### **Zodpovědný projektant**

Ing. Ludmila Rojíčková

Ostrava, 07/2018

Archivní číslo:

020518-M-B

Počet stránek:

20

## Obsah:

<b>B.1 Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem .....	4
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	5
f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.), .....	5
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	5
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, .....	6
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, .....	6
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	6
l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	7
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	7
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	7
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	8
<b>B.2 Celkový popis stavby .....</b>	<b>8</b>
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO) .....	10

a) stavební řešení, .....	10
b) konstrukční a materiálové řešení, .....	11
c) Mechanická odolnost a stabilita, .....	11
B.2.7.    Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS).....	11
B.2.8.    Požárně bezpečnostní řešení.....	12
B.2.9.    Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10.   Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) .....	12
B.2.11.   Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	13
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
B.4 Dopravní řešení .....	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	17
B.8 Zásady organizace výstavby .....	17

## B.1 Popis území stavby

### *a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Území pro stavbu se nachází v areálu vozovny Dopravního podniku města Ostravy v Ostravě-Martinov. Stavba je umístována na pozemku 2422/1 v k.ú. Martinov ve Slezsku [715379].

Všechny stavební úpravy jsou řešeny na pozemcích ve vlastnictví investora (stavebníka).

Areál je veřejně nepřístupný. Vjezd do areálu je přes vrátnici (24h provoz)

Stavba je situována v rovinném terénu na stávajících zpevněných plochách. V místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň ke kácení.

Stavba nebude napojena na zdroj elektrické energie.

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

Dané území není ohroženo sesuvy.

Příjezd k místu stavby je možný po veřejné komunikaci v ul. Martinovská přes výše uvedenou vrátnici.

### *b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem*

Dokumentace je zpracována pro vydání Územního rozhodnutí a stavební povolení

### *c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Pro dané území je závaznou územně plánovací dokumentací Územní plán Ostravy (dál též zkráceně jako ÚPO), vydaný dne 21.5.2014 usnesením Zastupitelstva Ostravy č. 2462/ZM2014/32, v platném znění změna č. 1 ÚPO ze dne 20.9.2017.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, dle ÚPO se se zájmové území stavby nachází v zastavěném území.

Stavba se nachází v ploše DK117 - Plochy pro veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury, včetně ploch nezbytných k zajištění výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

### *d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly pro dané území vydány a nejsou vyžadovány

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů***

Stavba respektuje vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

- Vyjádření Dopravního podniku Ostrava a.s. (Zn: 29878/TDC/18Ža ze dne 17.8.2018)  
*Souhlasné vyjádření – bez podmínek*
- Hasičský záchranný sbor MS kraje (Č.j. HSOS-7303-2/2018 ze dne 6.8.2018)  
*Závazné souhlasné stanovisko – bez podmínek*
- Krajská hygienická stanice MS kraje (Č.j. KHSMS 44375/2018/OV/HP ze dne 24.8.2018)  
*Závazné stanovisko – souhlasné*
- Povodí Odry s.p. (POD/12753/2018/923/2/810.09 ze dne 23.8.2018)  
*Souhlasné stanovisko – bez připomínek*
- Koordinované stanovisko KS1397/2018 (č.j. SMO/407973/18/ÚHAaSŘ/Gav ze dne 19.9.2018)  
*Odbor ochrany životního prostředí – kladné stanovisko*  
*Útvar HA a SŘ – kladné závazné stanovisko – záměr je přípustný*  
*Odbor dopravy - není dotčeným orgánem*  
*ÚHA odbor památkové péče – záměr není kulturní památkou*

***f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),***

Pro stavbu nebyly prováděny průzkumné práce. Bylo využito archivní databáze České geologické služby Praha.

Provedení stavebně historického průzkumu ani jiných průzkumů navrhovaná stavba nevyžaduje.

***g) Ochrana území podle jiných právních předpisů***

Zájmové území není památkovou zónou ani zvláště chráněným územím.

***h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,***

Zájmové území se nachází mimo záplavové území – dle mapy záplavových území na webových stránkách MS kraje.

Dotčený pozemek se dle webu geology.cz nenachází v poddolovaném území.

***i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ani na odtokové poměry v území.

Pozemek, na kterém bude stavba probíhat je v majetku stavebníka.

Stavba nebude mít po dokončení vliv na zhoršení kvality podzemních a povrchových vod ve smyslu vodního zákona. Z hlediska § 18 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- realizací stavby a jejím používáním nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě
- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami v době realizace záměru budou prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich smísení se srážkovými nebo odpadními vodami.

Stavbou bude okolí dotčeno pouze během výstavby, ale s minimálním negativním ovlivněním. Zhotovitel stavby je povinen provádět zejména tato opatření:

- pro výstavbu používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku
- provádět průběžnou technickou prohlídku a údržbu stavebních mechanismů
- zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů; v době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů
- maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě
- přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (použitím plachet, vlhčením, snížením rychlosti ad.)
- omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy
- u vjezdu na staveniště zabezpečit čištění kol dopravních prostředků
- nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat
- udržovat pořádek na staveništi; materiál ukládat odborně na vyhrazená místa

***j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Požadavky na asanace a demolice nejsou v rámci této stavby nárokovány, v zájmovém místě nejsou žádné objekty. Stavbou nejsou nárokovány požadavky na kácení dřevin na nelesních pozemcích, tyto se v místě stavby nevyskytují.

***k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

stavba nevyžaduje

***l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě***

Územně technické podmínky dotčeného území z hlediska příjezdu zhotovitele stavby na staveniště jsou zajištěny po stávajících obslužných komunikacích (zpevněných plochách) areálu stavebníka (Dopravní podnik Ostrava a.s.), z veřejné komunikace v ul. Martinovská přes vrátnici.

Navržená stavba nebude vyžadovat přeložky veřejných inženýrských sítí, nová napojení na zdroje vody.

Likvidace dešťových vod je řešena napojením na stávající dešťovou kanalizaci. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zpevněné ploše, nedochází k navýšení množství likvidované dešťové vody.

Vzhledem k zanedbatelnému množství likvidované dešťové vody není potřeba regulovat odtok před napojením do kanalizační stoky.

Vyjádření majitele kanalizační stoky a správce povodí, do kterého je kanalizace zaústěna viz dokladová část PD.

Na základě výsledku HG posouzení (zpracovatel. Ing. David Muška – GEOservices CZ s.r.o. z 09/2018), nelze doporučit realizaci vsakovacího systému. HP je přílohou této PD viz dokladová část PD.

Stávající kanalizace v majetku DPO a.s. je zaústěna do areálové čističky odkud jsou přečištěné vody svedeny přes stávající výústní objekt do řeky Opavice.

Bezbariérový přístup - charakter stavby nevyžaduje, není řešen.

***m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Orientační doba realizace:

- zahájení .....03/2019
- ukončení .....10/2019

***n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí***

Stavba není umísťována ani se neprovádí na nových pozemcích.

- pozemky a stavby, na kterých se stavba provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník
Martinov ve Slezsku [715 379]	2422/1	ostatní plocha	111234	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava

*o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

Ochranné pásmo nadzemního vedení elektro o napětí od 1kV do 35kV včetně pro vodiče bez izolace činí 7m (pro stavby do r. 1997 10,0m) po obou stranách vodiče.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektro NN do 1kV činí 1,0m po obou stranách krajního vodiče.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 činí 1,5m.

Ochranné pásmo u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 činí 2,5m. U řadů a stok nad DN 200, jejichž dno je v hloubce větší než 2,5m se ochranné pásmo zvětšuje o 1,0m.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o novou stavbu

**b) účel užívání stavby**

Stavba je řešena v areálu autobusů Dopravního podniku Ostrava a.s. Jedná se o stavbu otevřeného přístřešku zastřešující stávající parkovací stání pro 3ks elektrobuses.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Výjimky pro stávající zájmový prostor stavby nebyly vydány; pro navrhovanou stavbu není nutné žádat o výjimky.



**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Stavba bude respektovat vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, vlastníků, provozovatelů inženýrských sítí, vlastníků dotčených pozemků, a ostatních dotčených ve svých právech.

*Tato dokumentace je vypracována k žádostem o stanoviska, vyjádření. Ta budou, po jejich obdržení zapracována do PD.*

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Objekty stavby nejsou památkově chráněnými objekty, nepodléhají ani ochraně podle jiných právních předpisů.

**g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Půdorysný rozměr: 5,7x11,7

Výška: ~5,7

Zastavěná plocha: 67m<sup>2</sup>

Obestavěný prostor: ~390M<sup>3</sup>

Počet krytých stání: 3

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy**

Navrhovaná stavba nevyžaduje připojení na nové sítě, média.

Dešťové vody z přístřešku budou svedeny do stávající dešťové kanalizace v areálu. Zastřešovaná plocha je v současnosti zpevněná – odvodněná, proto nedochází k navyšování množství likvidované dešťové vody.

V rámci navrhované stavby nevznikají nové odpady, emise.

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Přístřešek se nachází, dle územního plánu města Ostravy, v zastavěném území.

Charakter navrhované stavby nevyžaduje urbanistické řešení – z tohoto hlediska se v daném území nic výrazně nemění; v areálu je několik obdobných staveb obdobného charakteru.

Mimo prostor areálu nebude stavbou zasahováno.

## **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,**

Celý areál dopravního podniku má charakter průmyslového objektu, bez zvláštního architektonického ztvárnění.

Přístřešek má půdorysně cca tvar zakřiveného obdélníku. Střecha je plochá s vnitřními svody - úžlabím.

Konstrukčně se jedná o ocelové rámy kryté střechou z ocelového trapézového plechu.

Přístřešek je řešen jako otevřený, čelní stěna bude provedena pouze z části opláštěná trapézovým plechem.

Barevně bude konstrukce provedena dle výběru investora v rámci přípravy stavby.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Technologie výroby se dané stavby netýká (nejedná se o výrobní proces).

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Charakter provozu neumožňuje zaměstnávání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba není řešena dle vyhl.č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Jedná se o stavbu nezbytného technického vybavení v daném areálu.

Otázka bezpečnosti provozu při užívání není tímto projektem řešena, je dána standardy investora.

Provozovatelem projektovaného zařízení je společnost DPO, a.s. a s tímto zařízením smí manipulovat pouze pracovníci provozovatelem pověřeni. Veškeré elektromontážní práce smí být prováděny pouze odbornou firmou dle platných ČSN při dodržení platných bezpečnostních předpisů. Před uvedením do provozu musí projít zařízení výchozí revizí ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN EN 60079-17 ed.3. Musí být prováděny pravidelné prohlídky, údržba a revize elektrických zařízení.

Práce na zařízení budou vždy prováděny v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a v souladu s Místním provozním a bezpečnostním předpisem, který musí být zpracován a odsouhlasen provozovatelem před uvedením trafostanice do provozu, který rovněž upravuje bezpečnost při užívání stavby.

### **B.2.6. Základní charakteristika stavebních objektů (SO)**

#### **SO 01 – Přístřešek Martinov**

##### **a) stavební řešení,**

Přístřešek je založen na železobetonových patkách propojených železobetonovými táhly. Zastřešení a boční opláštění z čelní strany je navrženo z trapézového plechu.

Povrchová úprava hlavní nosné konstrukce nátěrovým systémem.

Po dokončení budou dotčené zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Součástí dodávky střešní krytiny budou klempířské výrobky.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení,**

Konstrukce je z oceli S235J0.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových ráků, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uložené na sloupech, navrženy z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem -17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Konstrukce bude opatřena protikoročním nátěrem.

#### **c) Mechanická odolnost a stabilita,**

Stavba je navržena na veškeré předpokládané budoucí zatížení po dobu životnosti stavby dle současných platných norem a předpisů, tj. klimatické, užité, vlivy poddolování, ad.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Při vlastní realizaci stavby musí být dodržen materiál navržený v projektové dokumentaci a následné používání na základě legislativních předpisů (kontrolní prohlídky, údržba, ad.).

Použité výrobky pak musí splňovat požadovaný stupeň jakosti a kvality.

V případě použití jiných materiálů než jaké jsou navrženy touto dokumentací, musí tyto vykazovat minimálně stejné mechanické vlastnosti. V případě nedodržení tohoto požadavku je potřeba nové materiály posoudit provedením statického výpočtu.

Nedílnou součástí zajištění mechanické odolnosti a stability je kontrolní a zkušební činnost při realizaci a dále kontrolní činnost a údržba za provozu.

#### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení (PS)**

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení (PS)

#### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Je předmětem samostatné projekční části – viz dokument s arch.č. 020518-M-D.1.3

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Charakter stavby nevyžaduje příslušné hodnocení. Stavba je bez vlivu na tepelnou ochranu, úspora energie není nově řešena.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým zájmům a splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., NV č. 178/2001 Sb. a příslušných ČSN v platných znění.

##### **Osvětlení:**

Stavba neobsahuje

##### **Větrání**

Charakter stavby nevyžaduje řešení

##### **Vytápění:**

Charakter stavby nevyžaduje řešení

##### **Zásobování vodou**

Charakter stavby nevyžaduje řešení

##### **Odpady**

Navrhovanou stavbou nové odpady s nároky na jejich likvidaci nevznikají.

##### **Vliv stavby na okolí**

Stavba svou činností nevytváří žádné škodlivé látky ani zplodiny a nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Z hlediska hlukových parametrů lze konstatovat, že se situace nezhorší. V průběhu stavby bude nepatrné krátkodobé zvýšení hlukových parametrů způsobeno pouze provozem pracovních a dopravních mechanismů.

### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

- charakter stavby nevyžaduje

**b) ochrana před bludnými proudy,**

- charakter stavby nevyžaduje

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

- charakter stavby nevyžaduje

**d) ochrana před hlukem,**

- charakter stavby nevyžaduje - stávající stav, poměry se nemění

**e) protipovodňová opatření,**

- stavba nevyžaduje, objekt se nenachází v území, dotčeném povodněmi, záplavami

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Místo stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území, stavba nevyžaduje stanovení podmínek zajištění proti účinkům poddolování. Lokalita není ohrožena ani výskytem metanu či jinými rizikovými účinky.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,**

- charakter stavby nevyžaduje nové přípojky na veřejné sítě. Dešťové vody budou svedeny do stávající kanalizace – k navýšení množství nedochází.

**b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky.**

- charakter stavby nevyžaduje přísl. údaje – v souvislosti s informací bodě a) – výše

### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení**

Stávající stav, beze změn v rámci navrhované stavby; Navržená stavba nevyžaduje omezení dopravy na pozemních komunikacích. Celá stavba je realizována v areálu společnosti DPO a.s.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Pozemky jsou ve vlastnictví DPO a.s. a jsou přístupné po stávajících zpevněných obslužných komunikacích. Tyto komunikace budou požitý pro dopravu materiálu a techniky.

Stavební mechanismy a materiál budou uskladňovány na pozemku stavby, v blízkosti stavby a to tak, aby nebyl omezen případný zásah požárních vozidel.

**c) doprava v klidu,**

- charakter navrhované stavby nevyžaduje nové řešení nebo úpravy stávajícího řešení; k parkování bude sloužit stávající zpevněná plocha

**d) pěší a cyklistické cesty,**

- charakter stavby nevyžaduje

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

- charakter stavby nevyžaduje, v rámci stavby se bude jednat o zpětné úpravy stávajících ploch po dokončení prací

- travnaté plochy dotčené výkopy budou osety travním semenem, kameny vysbírány, terén urovnán

**b) použité vegetační prvky,**

- charakter stavby nevyžaduje

**c) biotechnická opatření,**

- charakter stavby, nevyžaduje

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Navrhovaná stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 334/1992 Sb. v aktuálním znění, O ochraně zemědělského půdního fondu.

Stavba nebude mít po svém dokončení vliv na zhoršení kvality povrchových ani podzemních vod ve smyslu příslušných platných zákonů a vyhlášek ( z.č. 254/2001 Sb. O vodách a o změně některých zákonů). Dešťové neznečištěné vody ze střechy budovy společných provozů, rozveden 110 kV a 22 kV krytých stání transformátorů a tlumivek a z komunikací budou odváděny do stávající dešťové kanalizace.

Splaškové vody ze stávajícího sociálního zařízení budou odváděny do bezodtokové jímky.

Nebude docházet k vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do kanalizace.

Stavba bude realizována dle zákona č. 225/2017 Sb. (stavební zákon, vč. všech souvisejících předpisů) a zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a zákona č- 254/2001 Sb. o vodách.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných z.č. 201/2012 Zákon o ochraně ovzduší.

**• Ochrana proti hluku:**

Řešená stavba nevyžaduje návrh, posouzení ochrany proti hluku. Nedochozí ke změně stávajícího stavu, povolené stavby.

Hluk při výstavbě bude vznikat při chodu strojů a zařízení použitých při realizaci díla. Zhotovitel nasadí takové stavební mechanizmy, nářadí a stroje a stanoví takový harmonogram prací v rámci pracovní doby od 6. do max. 16. hodiny, aby hluk ze stavební činnosti v průběhu 8 souvislých a po sobě jdoucích hodin nepřekročil limity, stanovené dle NV č.272/2011 Sb. pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb takto:

Od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 → 60 dB

Od 7:00 do 21:00 → 65 dB

S přihlédnutím k místu stavby a účelu pozemků dle katastru nemovitostí lze konstatovat, že rozvodna se nenachází v žádném chráněném venkovním prostoru staveb.

#### • Odpady

V průběhu bezobslužného provozu nevznikají žádné odpady jakéhokoliv druhu. V průběhu stavebních a montážních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k porušení zákona „O odpadech č. 185/2001 Sb.“ z 15. 05. 2002 ve znění pozdějších předpisů.

#### Budou zajištěny zejména tyto požadavky:

- původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších právních předpisů,
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy, převede do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona o odpadech
- původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- s nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech
- bude shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečí odpady před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením
- povede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a při roční produkci odpadů nad 50 kg nebezpečných odpadů nebo 50 tun ostatních odpadů za rok, je povinen zaslat roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku

Přehled vznikajících odpadů při výstavbě a předpokládaný způsob nakládání s nimi:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	2
15 01 02	Plastové obaly	O	2
15 01 04	Kovové obaly	O	2
17 04 05	Železo a ocel	O	2
17 04 11	Kabely / odpad kabelů	O	2
17 05 04	Zemina a kamení / výkopová zemina	O	2

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání s nimi
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2

Způsob likvidace : 1 - skladování

2 - recyklace, regenerace, druhotné využití

3 - spalování

4 - kompostování

O - obyčejný odpad

N - nebezpečný odpad

Nakládání s odpady a jejich evidence v průběhu výstavby:

Vytříděný odpad pocházející ze stavebně montážní činnosti bude shromažďován podle druhů v kontejnerech, sudech, zvláštních nádobách a obalech tak, aby bylo zabráněno jeho míšení nebo úniku do okolního prostoru. Odpady, které budou klasifikovány jako odpady nebezpečné, budou shromažďovány odděleně podle druhů včetně označení nebezpečných odpadů identifikačním listem. Na zpevněných plochách k tomu určených budou odpady shromažďovány pouze po nevyhnutnou dobu do předání odpadu jinému subjektu k využití nebo zneškodnění na základě smlouvy uzavřené mezi původcem odpadu a odběratelem nebo zneškodňovatelem.

Seznam možných subjektů provádějících likvidaci odpadu bude uveden v příloze žádosti o "souhlas k nakládání a přepravě nebezpečných odpadů", který si vyžádá zástupce zhotovitele u odboru životního prostředí příslušného městského úřadu.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti, zejména v souvislosti s ochranou jak povrchové, tak i podzemní vody, půdy, stávající zeleně i ovzduší. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby.

Návrh použitých materiálů respektuje požadavky na ochranu životního prostředí v souvislosti s ochranou životního prostředí i během vlastního provozu stavby.

Přebytečný výkopek bude ihned odvezen na místně příslušnou skládku.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,**

- stavba bez vlivu na uvedené;
- v místě stavby se nenachází památné a chráněné stromy.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

- zájmová lokalita není součástí soustavy chráněných území Natura 2000



**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

- stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

- stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných předpisů.**

Nová ochranná pásma nevznikají.

Stávající ochranná pásma jsou dána vyjádřeními správců inž. sítí ad.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**a) Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva:**

- charakter stavby výše uvedené řešení nevyžaduje - jedná se o stavbu technického vybavení území, stavba nespadá do staveb civilní obrany

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Stavba vyžaduje zřízení staveništních přípojek vody a elektrické energie.

Při výstavbě je uvažováno s použitím dovezené vody a agregátů na výrobu elektrické energie. Podmínky pro realizaci budou specifikovány provozovatelem v rámci výběrového řízení na realizaci stavby.

**b) odvodnění staveniště,**

- charakter stavby nevyžaduje řešení,

- zařízení staveniště bude zčásti na stávající venkovní zpevněné ploše, se stávajícím řešením jejího odvodnění

**c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Pro dovoz materiálu se využije stávajících komunikací, a místních zpevněných obslužných komunikací v areálu vozovny.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

- vlastní rekonstrukce rozvodny nemá vliv na okolní pozemky objektu,  
- realizace provozních souborů nemá vliv na okolní pozemky objektu,

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**  
- stavba bez požadavku na uvedené

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavba svým charakterem nevyžaduje trvalé zábory pozemků pro zřízení staveniště. Pozemky zatížené stavbou budou jen přechodně (dočasně) využity pro manipulační skládky zeminy a materiálu.

Jedná se o pozemky stavebníka (investora).

Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkop a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

- charakter stavby nevyžaduje toto řešení

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Při stavbě budou vznikat běžné odpady (ocel, cihly, stavební suť. ad. – viz oddíl B.6, dost a) této zprávy ) – ty budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami č.381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími s realizací záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a zhotovitelem stavebních prací. Likvidace odpadů bude zajištěna servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití (ocel) či k odstranění. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy,**

- stavba bez požadavku na přísun zeminy, na deponie vytěžené zeminy

Výkop bude prováděn ručně, v místech křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude výkop prováděn s patřičnou ostražitostí. Výkopek bude ukládán vedle výkopu. Před zásypem kabelové rýhy se přizvou správci dotčených inženýrských sítí k provedení kontroly místa křížení a protokolárně odsouhlasí křížení a možný zásyp. Po zasypání a řádném udusání výkopů bude přebytečný výkop a zbylý odpad odvezen ihned na skládku. O uložení na skládce bude vystaven protokol.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vzhledem k povaze stavby se nepředpokládá zásadní ochrana životního prostředí. Bude použito běžných stavebních mechanismů, nedojde ke zvýšení zátěže hlukem. Pracovníci zúčastnění na úpravách budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami. Provádění prací nebude mít žádný vliv na stávající úroveň hluku v tomto prostředí a na této lokalitě z dlouhodobého hlediska.

Po dobu stavby dojde k přechodnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění

vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Před započítím a v průběhu konání stavebních prací musí být zhotovitelem respektovány aktuální právní a ostatní předpisy z oblasti bezpečnosti práce, předpisy technické, jakož i vnitřní organizační předpisy a stanovené pracovní postupy. Z pohledu právních předpisů se jedná zejména o:

- Zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a to především ustanovení §3 – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi v plném rozsahu, při respektování požadavků vyplývajících z projektu a stanovených pro realizaci stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, a to hlavně při uspořádání staveniště (podrobněji – viz příloha č.1 k NV), jeho vymezení pro výkon jednotlivých prací a činností, při dodržení všech známých skutečností uvedených v zápise o předání a převzetí staveniště (blíže viz § 2)
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, téměř v plném rozsahu, pokud zhotovitel bude vykonávat práce ve výškách, práce s použitím technických konstrukcí a různých typů dočasných stavebních konstrukcí (viz např. lešení, ohrazení, zábrany, ochranné konstrukce proti propadu, zřízení apod.), nebo bude-li používat žebříky, zejména při výstupu do výšky nad 5m, popř. musí při výstavbě, bourání apod. resp. musí ke zvyšování místa práce použít pohyblivou pracovní plošinu.

Charakter stavby vyžaduje přítomnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Charakter stavby nevyžaduje

#### **m) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Stavba při své realizaci nevyžaduje dopravně inženýrské opatření.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Realizace stavby bude probíhat za provozu vozovny. Podmínky budou podrobně stanoveny v SOD pro realizaci stavby.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavební práce budou probíhat především dle podmínek stávajícího provozu rozvodny, dle základních technologických podmínek a zásad stavební výroby pro realizační práce.

Podrobný postup výstavby včetně harmonogramu bude předmětem dokumentace pro provedení stavby.

Orientační doba realizace:

- zahájení .....03/2019
- ukončení .....10/2019