

## **D.1.3 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **POŽÁRENĚ-BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

**Název zakázky**

**PD- Přístřešek Martinov**

**Investor**

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Poděbradova 494/2

70200 Ostrava, Moravská Ostrava

**Stupeň dokumentace**

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP+DPS)

**Vypracoval**

Ing. Lubomír Hradil

**Zodpovědný projektant**

Ing. Lubomír Hradil

Ostrava, 07/2018

Archivní číslo:

020518-M-D.1.3-1

Počet stránek:

4



**Úvod:**

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP) řeší novostavbu otevřeného přístřešku pro zastřešení elektrobusů. Přístřešek je určen k zakrytí tří kusů elektrobusů. Uvedená přístřešek bude situován na pozemku parcelního čísla 2422/1 v katastrálním území Martinov ve Slezsku. Posuzovaná stavba není členěna na dílčí objekty.

Plocha určená k výstavbě přístřešku se nachází v uzavřeném areálu vozovny v lokalitě Ostrava-Martinov. Přístup do areálu je možný přes trvale provozovanou vrátnici. Pozemek v místě plánovaného přístřešku je tvořen částečně skládanou dlažbou a částečně asfaltobetonovou konstrukcí vozovky. Plocha je odvodněna do kanalizačních silničních vpustí. V současné době prostor slouží pro stání autobusů – účel užívání se proto nemění. Dopravní napojení posuzovaného objektu bude po stávajících komunikacích.

**Použité podklady:**

Požárně bezpečnostní řešení stavby bylo vypracováno při použití těchto podkladů:

- ČSN 73 0804 PBS, Výrobní objekty
- ČSN 73 0848 PBS, Kabelové rozvody
- ČSN 73 0873 PBS, Zásobování požární vodou
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb

**Stavební a dispoziční řešení:**

Bourací práce zahrnují rozebrání stávajících zpevněných ploch. Jedná se o plochu tvořenou skládanou betonovou dlažbou lemovanou silničními obrubami a dále plochou komunikace tvořenou cementobetonovou (drátkobetonovou) konstrukcí vozovky. Základové patky a táhla přístřešku budou provedeny z železobetonu C30/37-XA2, XC4, XF1, vyztuženého KARI sítěmi a betonářskou ocelí.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových ráků, tvaru „vlaštovka“. Rastr vzdálenosti sloupů je 3,50m.

Základní konstrukční systém je navržen z ocelových ráků, tvaru „vlaštovka“.

Rám se skládá ze sloupu, trubkový profil CHS 219,1x8 mm, vetknutý do železobetonového základu. Vazníky jsou pevně uloženy na sloupech, navržené z CFRHS 200x120x8,8mm. Delší vazník je umístěn ve sklonu -10°, kratší vazník pod úhlem -17°.

Podélná tuhost konstrukce je zajištěna vaznicemi, kloubově uloženými, profil IPE 120.

Konstrukce je zavětrována ve střešní rovině ztužidly RND 40. Z čela konstrukce je navržen trapézový plech uchycen na krajní pomocný sloupek, profilu HEA 100. Čelo konstrukce je také ztuženo větrovými ztužidly RND 40.

Sloupy jsou kotveny do ŽB patek, statické působení je navrženo jako vetknutí.

Navržené spoje ocelové konstrukce jsou montované.

Trapézový plech v čele konstrukce i ve střešní rovině je navržen TR 40/183, tl. 0,63mm.

Klempířské konstrukce zahrnují zejména prvky odvodnění střešní roviny, tedy žlab v úžlabí, okapnice, dešťové svody, lemování střešní konstrukce z trapézového plechu a bočního zakrytí z trapézového plechu. Klempířské prvky jsou navrženy z poplastovaného plechu min. tl. 7mm.

Ocelová konstrukce bude ve výrobě doplněna o prvky pro možnost propojení s hromosvodem.

#### **Účel užívání:**

Posuzovaný přístřešek k zakrytí (parkování) tří kusů elektrobusů.

#### **Řešení požární bezpečnosti:**

Požární bezpečnost stavby je řešena v souladu s platnými normami, především ČSN 73 0802 a dále v návaznosti na ČSN 73 0804, ČSN 73 0818, ČSN 73 0873 a dalšími souvisejícími normami a předpisy z oboru požární ochrany.

V návaznosti na výše uvedené normy byla výstavba přístřešku s nabíjecí stanicí posouzena následovně:

##### **a) Posouzení přístřešku:**

Vlastní objekt přístřešku s ohledem na stavební řešení byl posouzen jako objekt bez požárního rizika a pro další posouzení byl dále zařazen do I. stupně požární bezpečnosti.

Posuzovaný otevřený přístřešek bude proveden z konstrukcí druhu D1. Tento nemusí vykazovat požární odolnost, musí se však posoudit odstupová vzdálenost ve vztahu k hranici stavebního pozemku.

#### **Únikové cesty:**

S ohledem na charakter posuzovaného objektu – z posuzovaných prostor přístřešku je zajištěn únik přímo do volna - únikové cesty se dále neposuzují.

#### **Odstupové vzdálenosti:**

Odstupová vzdálenost je posouzena dle ČSN 73 0804. V případě objektu přístřešku pro elektrobusy jsou nosné konstrukce druhu D1 (nehořlavé) posuzovaný objekt je vyhodnocen jako objekt bez požárního rizika – odstupová vzdálenost od tohoto objektu je nulová.

#### **Uvedené odstupové vzdálenosti od posuzovaného přístřešku nezasahují mimo stavební parcely**

Současně odstupové vzdálenosti od okolních objektů nezasahují do posuzovaného

přístřešku k zakrytí tří kusů elektrobusů – vyhovuje.

#### **Zásobování požární vodou a PHP:**

Požadavek na vnitřní a vnější odběrná místa byl stanoven dle ČSN 73 0873.

Vnitřní odběrná místa nemusí být ve smyslu ČSN 73 0873 čl. 4.4 b1) u požárních úseků, kde je součin  $S_{xp} < 9000$ , vnitřní odběrné místo nepožaduje. Vnější odběrná místa: rovněž vnější odběrné místo je v souladu s čl. 4.4 a) 3 nevyžaduje – posuzovaný objekt je bez požárního rizika.

S ohledem na charakter a umístění posuzovaného objektu ve volném terénu se požadavek na PHP neposuzuje.

#### **Elektroinstalace:**

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím musí být provedena podle ČSN 33-2000-4-41 uzemněním ochranným vodičem. Proti blesku bude posuzovaný objekt chráněn ve smyslu ČSN EN 62 305.

#### **Přístupové komunikace:**

Příjezdová komunikace je po stávající zpevněné komunikaci v rámci areálu firmy, tato je provedena jako asfaltová a má dostatečnou únosnost pro provoz těžkých vozidel s minimální šířkou 3,50 m a minimální únosností 100 kN.

#### **Závěr:**

Projekt byl zpracován dle ČSN, především dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0818, ČSN 73 0873, TPG 304 02 a norem souvisejících.