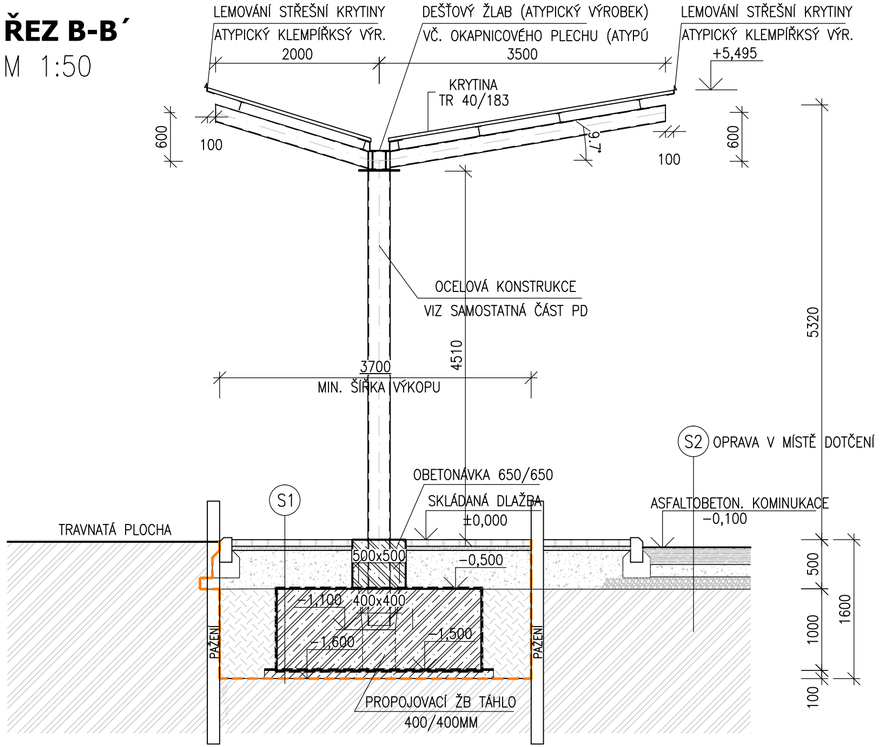
ŘEZ B-B´
M 1:50



POZNÁMKY

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ MUSÍ BÝT VYTYČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- SOUČÁSTÍ STAVBY BUDE PRŮZKUM PRO ZJIŠTĚNÍ SKUTEČNÉ POZICE, HLOUBKY ULOŽENÍ, MATERIÁLOVÉHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MOŽNÉ KOLIZI SE ZALOŽENÍM PŘÍSTŘEŠKU. NÁSLEDNĚ BUDE V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE NAVRŽENO OPATŘENÍ PRO JEJICH ZAJIŠTĚNÍ (VIZ POPIS V TECH. ZPRÁVĚ)
- STAVBA JE NAVRŽENA DLE STÁVAJÍCÍCH PARKOVACÍCH STÁNÍ (ZNAČENÍ NA KOMUNIKACI)
- PŘED BETONÁŽÍ BUDE DO BEDNĚNÍ VLOŽEN ZEMNÍCÍ PÁSEK
- BETONÁŽ ŽB PÁSŮ JE UVAŽOVÁNA DO BEDNĚNÍ, VÝKOP PAŽENÝ
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE CHRÁNĚNĚ PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- DNO VÝKOPU ŽB PÁSŮ BUDE PŘEHUTNĚNO A BUDE PROVEDEN VYROVNÁVACÍ HUTNĚNÝ PODSYP TL. 300MM
- V RÁMCI STAVBY BUDE PROVEDENO GEODETICKÉ VYTYČENÍ A POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ VYTYČENÍ. V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ ODCHYLEK OD PROJEKTOVANÉHO STAVU BUDE UPRAVENO ŘEŠENÍ.
- KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUCKE JE UVAŽOVÁNO DO KALICHU
- NÁVRH OCELOVÉ KONSTRUKCE VIZ SAMOSTATNÁ VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE.
- SE STAVBOU SOUVISÍ ČÁST ELEKTRO (HROMOSVOD) A ZDRAVOTECHNIKA ... NUTNÁ KOORDINACE V RÁMCI VÝROBY OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE S DODAVATELEM ELEKTRO DOŘEŠEN ZPŮSOB KOTEVNÍ ELEKTRO SKŘÍNÍ KE SLOUPŮM – KOTEVNÍ PRVKY APOD.

LEGENDA PLOCH

- ŽELEZOBETON C30/37–XA2, XC4, XF1
- PODKLADNÍ BETON C12/15
- JEMNÝ PODSYP FR. 4–8MM
- ZPĚTNÝ ZÁSYP
- HRUBÝ PODSYP FR. 0–32 (PLYNULÁ KŘIVKA ZRNITOSTI)
- ROSTLÝ TERÉN
- ROZSAH VÝKOPU (ROZSAH POUŽITÍ PAŽENÍ DLE DD)

VÝPIS SKLADEB

S1
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA (BETONOVÁ) — MIN.80MM
- JEMNÝ PODSYP FR. 4–8MM — 50MM
- HRUBÝ PODSYP LOMOVÝ KÁMEN FR. 0/32MM — ~470MM
- ŽB ZÁKLADOVÁ PATKA C30/37–XA2, XC4, XF1 — 1000MM
- PODKLADNÍ BETON C12/15 — 100MM
- OCHRANNÝ NÁTĚR (PENETRACE + 2x ASF. NÁTĚR) — –
- NOPOVÁ FOLIE (OCHRANA NÁTĚRU Z BOKU) — –
- PŘEHUTNĚNÉ DNO VÝKOPU — –

(SOUČÁSTÍ DODÁVKY BUDOU SILNIČNÍ OBRUBY 150/250/x DO BETONOVÉHO LOŽE)

KOMUNIKACE (ASFALTOBETON) D1–N–6–IV–PIII – V MÍSTĚ DOTČENÍ

S2

– ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO11	40MM
– POSTŘIK SPOJOVACÍ 0,3KG/M2	PS–A	–
– ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP–16+	70MM
– SMĚS STMELENÁ CEMENTEM 0–32	SC C8/10	130MM
– VYSPRAVENÍ PODKLADNÍ VRSTVY – ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD B	200MM

(SOUČÁSTÍ DODÁVKY BUDOU SILNIČNÍ OBRUBY 150/250/x DO BETONOVÉHO LOŽE)

OSTATNÍ DODÁVKA

SOUČÁSTÍ DODÁVKY STAVBY BUDOU BEZPEČNOSTNÍ SILNIČNÍ DORAZY 2KS NA JEDNO PARKOVACÍ MÍSTO. DODÁVKA BUDE OBSAHOVAT KOTEVNÍ MATERIÁL DO BETONU

CELKOVÝ POČET 6KS



!!! UMÍSTĚNÍ BUDE KOORDINOVANÁNO S PROVOZEM A ŘIDIČI !!!

Vedoucí projektant – HIP	Ing. Ludmila Rojíčková
Projektant	Martin Polách
Vypracoval	Martin Polách
Stavebník	Dopravní podnik Ostrava Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava

R&P PROJEKT STATIKA, PROJEKCE S.R.O.
Havlíčkovo nábřeží 2728/38
702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
Česká republika
www.rpprojekt.cz
IČ: 278 51 443 DIČ: CZ27851443
mobil: +420 775 33 43 18, +420 777 19 20 39
e-mail.: rojickova@prprojekt.cz, polach@rpprojekt.cz

Název stavby:	**PD- Přístřešek Martinov**	Profese	stavebně-konstrukční
		Č. zak.	020518
Část:	**D-1.1_2 - Stavebně konstrukční řešení**	Stupeň	DÚR+DSP+DPS
		Datum	07/2018
		Formát	3xA4 (A3+)
Název výkresu:	**Řez A-A - stavební řešení**	Měřítko	1:50
		Číslo výkresu	**020518-M-D-1.1_2-3**