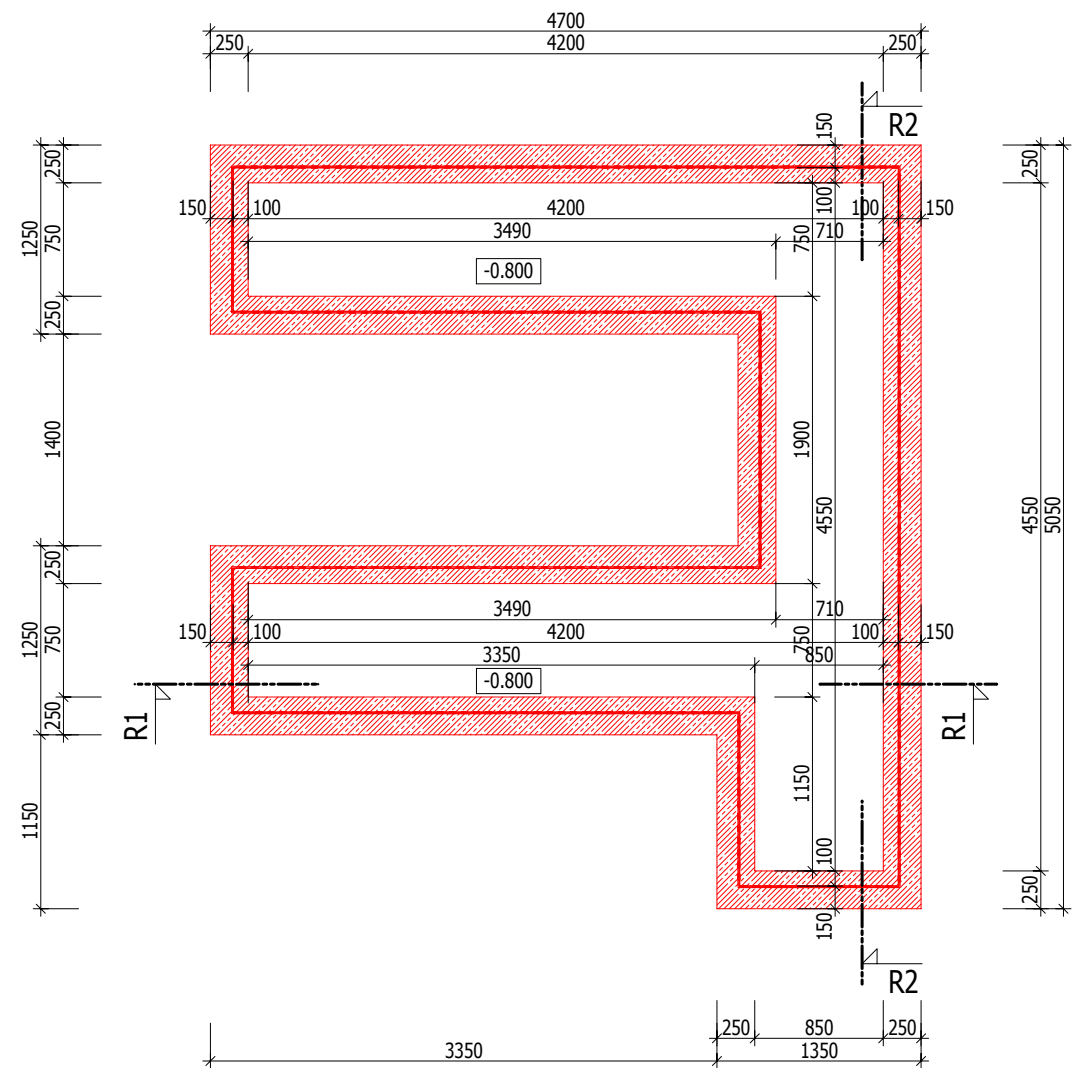
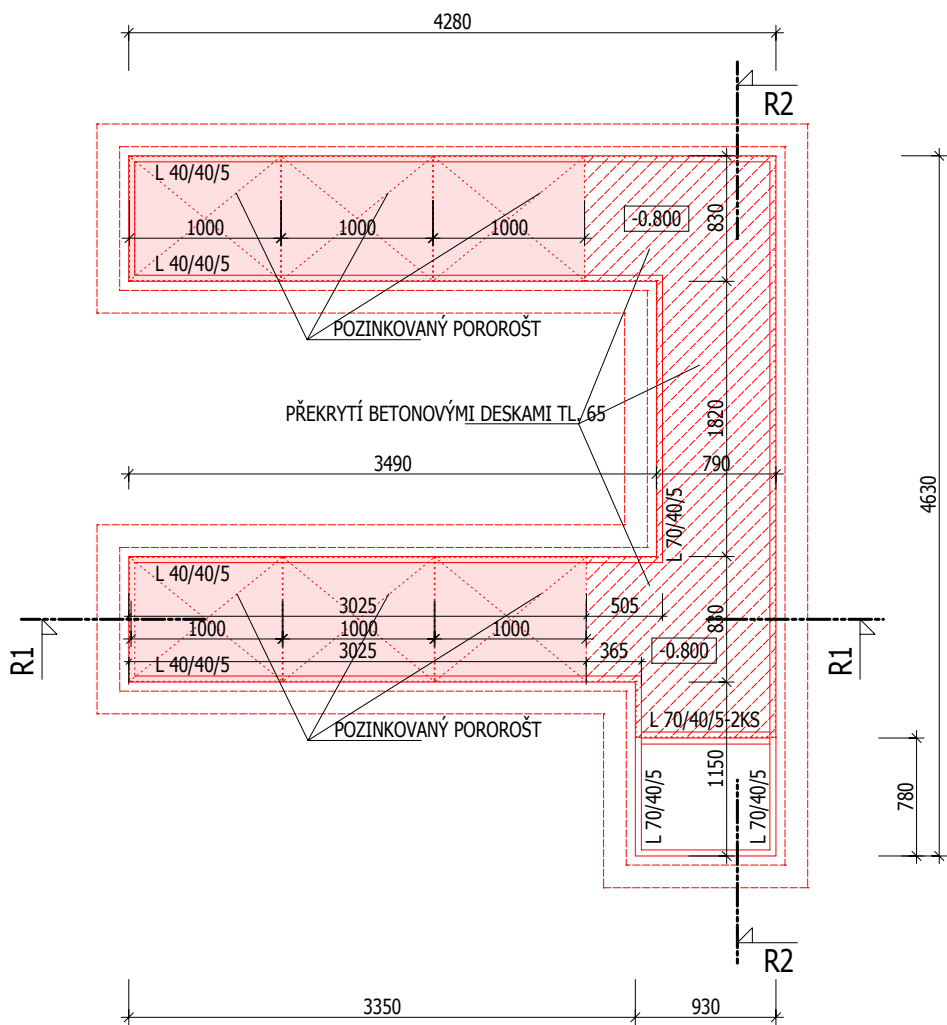


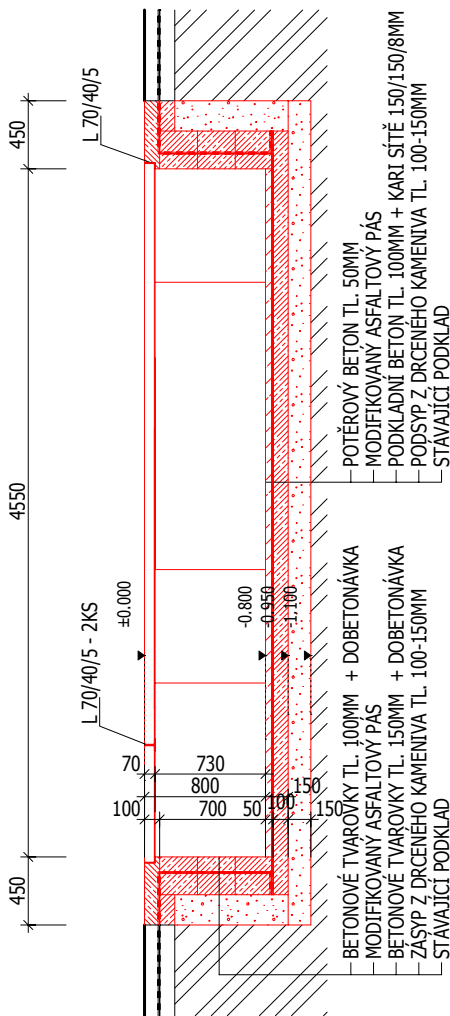
PŮDORYS ZÁKLADŮ



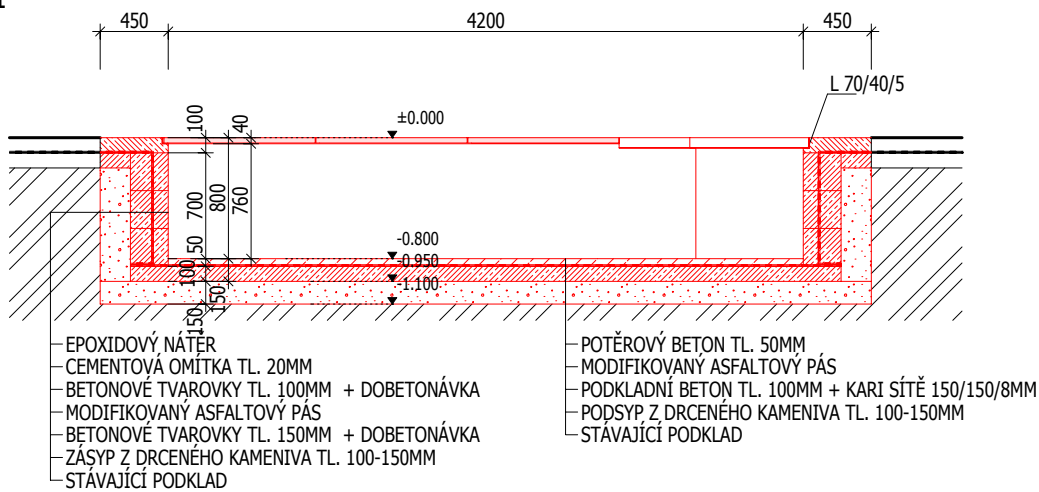
HORNÍ POHLED



ŘEZ R2



ŘEZ R1



POZNÁMKA

- NEBYLA K DISPOZICI KOMPLETNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE, PROJEKT BYL ZPRACOVÁN NA ZÁKLADĚ NEÚPLNÝCH PODKLADŮ
- PŘED REALIZACÍ NUTNO OVĚŘIT VEŠKERÉ ROZMĚRY A SKLADBY KONSTRUKCÍ NA STAVBĚ
- PŘESNOU POLOHU UPRAVIT DLE SKUTEČNÉHO ZALOŽENÍ NOSNÝCH PRVKŮ OBJEKTU TAK, ABY NEDOŠLO K NARUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ.
- NUTNO ORBOURAT STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI PODLAHY V POŽADOVANÉM ROZMĚRU
- ZALOŽENÍ NA ZÁKLADOVÉ DESCE TL. 100MM + KARI SÍTĚ 150/150/8, BOČNÍ STĚNY Z BETONOVÝCH TVAROVEK ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 150MM NA KTERÝCH BUDE NETAVEN IZOLAČNÍ MODIFIKOVANÝ ASFLATOVÝ PÁS, PÁSY NUTNO NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ HYDROIZOLACI V PODLAZE. NÁSLEDNĚ BUDOU PROVEDENO BOČNÍ STĚNY Z BETONOVÝCH TVAROVEK TL. 100MM.
- PO REALIZACI BUDE DOBĚTONOVÁNA PODLAHA OD ODBOURANÉ ČÁSTI PO NOVÝ KANÁL. Z VNITŘNÍ STRANY OSADIT OCELOVÝ PROFIL 40/40/5MM V MÍSTĚ BETONOVÝCH DESEK 70/40/5MM (NEBO DLE VÝŠKY POROROŠTU A DESEK, ZAJISTIT PROTI VYTAŽENÍ). DO PROFILU ULOŽIT V ČÁSTI OCELOVÝ POZINKOVANÝ POROROŠT A BETONOVÉ DESKY POCHŮŽÍ

MATERIÁLY

- OCEL S235
- BETON ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ C16/20 XC2
- VÝTUŽ DO BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ (R) 10505

 <div>Ing. Jiří Londýn autorizovaný inženýr Kolná 514 747 64 Velká Polom</div> <div>PROVOZOVNA Spojů 835/2 708 00 Ostrava-Poruba</div> <div>Mobil: +420 731 501 155, email: londyn@jilon.cz, WWW: www.jilon.cz</div>	INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, 702 00 Moravská Ostrava	
	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. JIŘÍ LONDÝN	
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ LONDÝN	
	STUPEŇ DOKUMENTACE: DSP	
	DATUM: 05/2018	
MĚŘÍTKO: 1:50		ČÍSLO ZAKÁZKY:
PD-DOPLNĚNÍ VZT V AREÁLECH A BUDOVĚ ŘEDITELSTVÍ DPO		
VÝKRES: D.1 - DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU KANÁL - PŮDORYS, ŘEZ		
ČÍSLO VÝKRESU: D.1.1.B01		