



OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, Jiri.Bohacek@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIŘÍ BOHÁČEK		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018622		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: PŘÍVOZ		
STAVBA: <div>REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ V SADU B. NĚMCOVÉ</div> ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2018
				STUPEŇ	P (DSP+PDPS)
				ČÍSLO ZAK.	2018622
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <div>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</div>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <div>A</div>	ČÍSLO PARÉ:
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.					

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

OBSAH:

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI A STAVEBNÍKOVI.....	2
1.3 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O GENERÁLNÍM PROJEKTANTOVI.....	2
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1 .ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2.2 .STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	3
2.3 .ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY.....	3
2.4 .ÚDAJE O PROVOZU.....	4
2.5 .CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU.....	4
2.6 .POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY.....	4
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
3.1 .ZADÁVACÍ DOKUMENTACE.....	4
3.2 .INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
3.3 .GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY.....	5
3.4 .PROVEDENÉ PRŮZKUMY A OSTATNÍ PODKLADY.....	6
4 .KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	6
5 .ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	6
5.1 .ZMĚNY V OBJEKTIVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE.....	6
6 .PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	6
7 .ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	7
7.1 .ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE.....	7
7.2 .ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU.....	7
7.3 .ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY.....	7
8 .PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU,.....	7
8.1 .DOBA TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	7
8.2 .ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU.....	8
8.3 .SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ.....	8
9 .PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	8
9.1 .TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA.....	8
9.2 .STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ.....	9
10 .PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ.....	9
11 .INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ.....	9
12 .ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ.....	10
13 .SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY.....	11

1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu B. Němcové
Druh stavby:	Stavba dráhy
Charakter stavby:	Rekonstrukce dráhy, liniová stavba
Kategorie dráhy:	Tramvajová dráha
Stupeň dokumentace:	Projekt - P (DSP+PDPS) – Dokumentace pro stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Statutární město Ostrava
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Statutární město Ostrava
Obecní úřad :	Městský obvod Ostrava – Moravská Ostrava a Přívoz
Katastrální území:	Přívoz – 713767
Dotčené parcely:	KN 1/1; 1/24; 904/1; 919/1; 925/6
Dotčené stavební úřady:	Drážní úřad Olomouc ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz – Odbor stavebního úřadu a přestupků
Poloha:	Intravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2019

1.2 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O ZADAVATELI A STAVEBNÍKOVI

Objednatel dokumentace:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA www.dpo.cz Tel.: 597 401 111 IČ: 619 747 57
Vedoucí projektu z DPO:	Ing. David Hýža, vedoucí oddělení příprava a realizace investic Tel.: 597 401 042 E-mail: David.Hyza@dpo.cz
Kontakt ve věcech technických:	Jiří Boháček, vedoucí odboru dopravní cesta Tel.: 597 402 170 E-mail: Jiri.Bohacek@dpo.cz

1.3 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O GENERÁLNÍM PROJEKTANTOVI

Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 IČ: 276 89 328
-----------------------	---

Zodpovědný projektant : Ing. Karel PECHA
E-mail: im-projekt@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 081
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT - 0005284

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří JANÍK
E-mail: jiri.janik@im-projekt.cz
Tel.: 721 021 381

Přílohu zpracoval: Ing. Daniela PĚKNICOVÁ
E-mail: daniela.peknicova@im-projekt.cz
Tel.: 533 446 081

2 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 . ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ je rekonstrukce spodku a svršku tramvajové tratě v úseku procházející sadem Boženy Němcové.

Stavba je situována v intravilánu města Ostravy, v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stavba je umístěna na katastrálním území **Přívoz**. Podrobný popis záborů je součástí přílohy „I.2 – Majetkoprávní část“. Stavba leží v rovinatém území, procházející městským parkem.

Tramvajová trať byla přes sad B. Němcové zprovozněna v roce 1951. V roce 2003 byla trať rekonstruována a v roce 2013 byl vyspravován kryt tramvajové tratě.

2.2 . STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ je rekonstrukce spodku a svršku tramvajové tratě v úseku procházející parkem Sad Boženy Němcové. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať ve vozovce obousměrné městské komunikace pojižděné autobusovou dopravou. Koleje budou tvořeny širokopatními kolejnicemi uloženými v konstrukci pevné jízdní dráhy typu W- Tram. Začátek úseku je situovaný za hranicí jízdního pásu ulice Mariánskohorská. Konec úseku je před hranicí jízdního pásu ulice Sokolská třída.

Stavba je v celém svém rozsahu pojata jako rekonstrukce stávající tramvajové tratě. Koleje budou vedeny ve stávající stopě jak směrově tak výškově. Součástí stavby je i úprava dotčených chodníků a zastávek, ochrana inženýrských sítí, silové vedení zpětných kabelů a obnova odvodnění tramvajové tratě.

2.3 . ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY STAVBY

Návrhová rychlost TT: Vn = 20-30km/h

Délka úseku: Kolej č.1 (směr Centrum - Hlučín) - dl. 159,850m
Kolej č.2 (směr Hlučín - Centrum) - dl. 168,923m

Osová vzdálenost kolejí: 3,300m-4,020m (v místě zastávek 3,960m)

Směrové poměry v trati: R = 55,0-122,5m

Sklonové poměry: 1,4-6,5‰, Rv =2000m; 5000m a 10000m

K-ce tram. tratě: PJD W-Tram + kolejnice 57R1
Přechodová oblast dřevěné pražce + kolejové lože prolité pryskyřicí

Počet tram. zast.: 1ks (Sad B. Němcová)

Délka nástupiště: 67m
Výška nástupních hran: 200mm nad TK

2.4 . ÚDAJE O PROVOZU

Na rekonstruované tramvajové trati bude provozována tramvajová a autobusová doprava ve stejném počtu a intervalech jako před rekonstrukcí.

2.5 . CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Stavba je situována v intravilánu města Ostravy, v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz na katastrálním území Přívoz. Stavba leží v rovinatém území, procházející městským parkem.

Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať ve vozovce obousměrné městské komunikace pojižděné autobusovou dopravou. Využití a obslužnost tohoto území se projektovanou dokumentací nemění, pouze bude provoz v místě a v době stavby omezen. Dojde k výměně tramvajového spodku a svršku za modernější konstrukci a to pevnou jízdní dráhu typu W-Tram s cementobetonovým krytem, tím dojde ke zpevnění tramvajové tratě, snížení deformací krytu při pojiždění těžkou autobusovou dopravou a vylepšení komfortu jízdy a bezpečnosti dopravy.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Ostrava. Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „I.2 - Majetkoprávní část“.

2.6 . POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Stavba bude realizována v jedné nepřetržité etapě za výluky obou kolejí. Na trase bude zavedena náhradní autobusová doprava. Jedná se o rekonstrukci úseku tratě, který nezasahuje do provozu automobilové dopravy a mimo drobných omezení ji nenaruší. Stavba neomezí dopravní obslužnost.

Přístup na stavbu bude zajištěn ze dvou směrů. Z místa křižovatky Mariánskohorská a Nádražní a z ulice Sokolská třída.

Po dobu stavby bude upraven signální plán v křižovatkách Mariánskohorská a Nádražní a v místě napojení ulice sad B. Němcové na ulici Sokolská třída.

Podrobný popis organizace výstavby je v příloze projektové dokumentace „F - Organizace výstavby“.

Stavba bude koordinována s připravovanou stavbou společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. „Rekonstrukce vodovodu DN 500 v ul. Mariánskohorská“.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 . ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

[1] Technické zadání které bylo součástí smlouvy o dílo DOD20180009

3.2 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Inženýrské sítě zjištěné na základě rozeslané žádosti o vyjádření k inženýrským sítím:

- [1] **Sdělovací vedení CETIN** (majitel, správce - CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) Jedná se o podzemní vedení, které ve třech místech kříží tramvajovou trať. Jedná se o metalické i optické kabely a HDPE trouby a kabelovod.
- [2] **Sdělovací vedení ČD-Telematika** (majitel, správce - ČD-Telematika, a.s.) Jedná se o podzemní vedení v ulici Mariánskohorská a v jednom místě kříží rekonstruovanou trať. Sdělovací kabely jsou vedeny v kabelovodu.
- [3] **Sdělovací vedení UPC** (majitel, správce - UPC Česká republika, s.r.o.) Jedná se o podzemní vedení, které se nachází na vnější hraně křížení ulic Muglinovská a Nádražní.

Vedení se nenachází přímo v rekonstruované tramvajové trati.

- [4] **Sdělovací vedení T-Mobile** (majitel, správce - T-Mobile Czech Republic a.s.) Jedná se o podzemní vedení optické trasy, která se nachází na východní straně ulici Sokolská třída a přímo se nedotkne stavby.
- [5] **Silové vedení CETIN** (majitel, správce - CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) Jedná se o podzemní vedení NN v oblasti kolem městského parku Sad Boženy Němcové. Rekonstruovaná trať kříží v jednom místě kabely vedené v kabelovodu.
- [6] **Silové vedení ČEZ** (majitel, správce – ČEZ-Distribuce, a.s.) Jedná se o podzemní vedení VN, které dvakrát kříží rekonstruovanou tramvajovou trať.
- [7] **Silové vedení světelně signalizačního zařízení OK** (majitel, správce – Ostravské komunikace, a.s.) V oblasti stavby se nachází sítě světelných signalizačních zařízení. Jedná se o podzemní vedení NN se stožáry a svítidly SSZ křižovatek č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní a č 1007 Muglinovská x Sokolská třída, včetně přechodu pro chodce Sokolská třída – Orebnická. Přímo dotčené stavbou budou kabely do detekčních smyček DPO v koleji.
- [8] **Silové vedení DPO** (majitel, správce – Dopravní podnik Ostrava, a.s.) Jedná se o podzemní vedení trakčních kabelů (napájecí a zpětné) NN v oblasti městského parku Sad Boženy Němcové.
- [9] **Silové vedení veřejného osvětlení OK** (majitel - Statutární město Ostrava, správce - Ostravské komunikace, a.s.) Jedná se o podzemní vedení NN se stožáry a svítidly VO, které se nachází v oblasti městského parku Sad Boženy Němcové.
- [10] **Vodovod OVAK** (majitel, správce – Ostravské vodárny a kanalizace a.s.) Jedná se o podzemní vodovodní řád DN 100, DN 300 a DN 500. Podzemní vodovod DN 300 kříží rekonstruovanou trať.
- [11] **Kanalizace OVAK** (majitel, správce – Ostravské vodárny a kanalizace a.s.) Jedná se o podzemní kanalizační stoky DN 300 a DN 1800, tato kanalizace kříží rekonstruovanou trať. Dále se v ulici Mariánskohorská na její jižní straně nachází tlamový profil 2640x2200 pro veřejnou potřebu provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s., který ale není stavbou přímo dotčen.

Stavba „Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu B. Němcové“ bude koordinována s připravovanou stavbou společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. „Rekonstrukce vodovodu DN 500 v ul. Mariánskohorská“.
- [12] **Plynovod INNOGY** (majitel - INNOGY, GasNet, s.r.o, správce/provozovatel – INNOGY, GridServices, s.r.o) Jedná se o podzemní plynovod NTL, který je veden po východní straně ulice Sokolská třída a přímo není v kontaktu se stavbou. Dále podzemní plynovod NTL kříží rekonstruovanou trať na začátku úseku.

3.3. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti – 2018/02 (IGH-Geodetická kancelář Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření skutečného stavu řešené oblasti – 2018/03 (IGH- Geodetická kancelář Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).

3.4 . PROVEDENÉ PRŮZKUMY A OSTATNÍ PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace trati, ostatních objektů a přilehlého terénu – 2018/04 (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO).
- [2] Archivní inženýrskogeologické sondy (Česká geologická služba - archiv geofond, Kostelní 364/26, 170 06 PRAHA)
- [3] Archivní dokumentace stavby „Výměna krytu tramvajové tratě v Sadu Boženy Němcové“ - 2012/01 (Ing. Karel Navrátil, Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA - archiv DPO)
- [4] Závěry z jednotlivých výrobních výborů a projednání (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO)
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a vyjádření ostatních dotčených organizací (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO)

4 . KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba bude koordinována s připravovanou stavbou společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. „Rekonstrukce vodovodu DN 500 v ul. Mariánskohorská“.

5 . ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba bude vybudována jako jeden celek s členěním na dva stavební objekty. Součástí projektu je popis organizace výstavby.

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
SO 11-01 - TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
SO 18-01 – CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY

5.1 . ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADbě OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI DOKUMENTACE

Vzhledem k tomu, že tento stupeň projektové dokumentace „P (DSP+PDPS) - Projekt pro stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby“, nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace, nejsou tedy ani žádné změny. Město Ostrava má schválený územní plán. Stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ je v souladu s územním plánem města Ostrava.

6 . PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na projednání stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením stavebních povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesně stanovit.

- ◆ Předpokládané zahájení výstavby – **1. července 2019**
- ◆ Předpokládané dokončení výstavby – **31. srpna 2019**
- ◆ **Doba trvání stavby** je odhadována na **2 měsíce (67 dní)**.
- ◆ **Délka nepřetržitých výluk TT** je odhadována na **2 měsíce (62 dní)**.

Výstavba bude probíhat v jedné nepřetržité etapě. Podrobný návrh harmonogramu výstavby je

součástí dokumentace Organizace výstavby - část F.

7 . ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

7.1 . ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE

Z důvodu vysokého provozu těžké autobusové dopravy po stávající trati a zastavování autobusů při hranách zastávek došlo ke znatelnému zborcení stávajícího krytu tramvajové tratě a k vytlučení součástí tramvajového svršku. Ve stávajícím stavu je na tělese tramvajové tratě problém s odvodněním, povrchové vody z krytu špatně odtékají a tvoří se kaluže.

Rekonstrukce přinese zvýšení únosnosti tramvajové dráhy i jejího krytu a nápravového tlaku tramvajových vlaků na tramvajové dráze a rovněž zvýšení bezpečnosti a komfortu v osobní přepravě.

Na tuto projektovou dokumentaci nenavazuje žádný předchozí stupeň. Jedná se o stavební úpravu tramvajového svršku, spodku a úpravu nástupištích hran zastávek.

7.2 . ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO MAJETKU

Stávající tramvajový svršek je tvořen v obloucích ze žlábkových kolejnic 57R1 uložených přes podkladnice na dřevěných pražcích. V přímé části jsou užity žlábkové kolejnice NT3 uloženy na betonových pražcích. Kryt tramvajové tratě je tvořen cementobetonovou dlažbou typu Loket II s betonovou deskou s dvěma vrstvami KARI-sítí o tl. 100mm.

Z důvodu vysokého provozu těžké autobusové dopravy po stávající trati a zastavování autobusů při hranách zastávek došlo ke znatelnému zborcení stávajícího krytu tramvajové tratě a k vytlučení součástí tramvajového svršku. Ve stávajícím stavu je na tělese tramvajové tratě problém s odvodněním, povrchové vody z krytu špatně odtékají a tvoří se kaluže.

Nástupní hrany jsou tvořeny bezbariérovými zastávkovými obrubami, které budou v rámci rekonstrukce dále užity a doplněny o nové kusy. Délka stávající nástupní hrany je nevyhovující a v rámci rekonstrukce tramvajové tratě bude upravena na délku 67,0m.

Odvoz a výkup vytěžených kolejnic a ostatní kovový odpad z řešeného úseku zajistí na výzvu zhotovitele stavebních prací společnost, která je smluvním partnerem DPO, a.s. (konkrétní údaje o ní budou sděleny zhotoviteli při předání staveniště k zahájení prací). Výzisk kovových konstrukcí, které mají další využití z majetku DPO, a.s., bude odvezen na skládku DPO v Martinově (do vzdálenosti 12km). Vyfrézovaná a vybouraná živice, betonová dlažba, betonové obruby a ostatní odpad (mimo kovových konstrukcí) z majetku DPO bude odvezen na skládku zhotovitele. Vybourané kamenné obruby budou uloženy v místě stavby a opětovně osazeny.

7.3 . ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

Rekonstruovaná tramvajová trať bude obnovena v původní stopě. Zřízením nového tramvajového svršku, spodku a krytu bude dosaženo poklesu hluku a částečně i vibrací oproti stávajícímu stavu. Dále bude dosaženo lepšího odvodnění tramvajové tratě a zvýšení komfortu v osobní dopravě.

8 . PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, PROZATIMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU,

8.1 . DOBA TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zkušební provoz na tramvajové trati s cestujícími je navržen v době trvání 3 měsíce.

8.2. ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU

Hlavní stavební práce proběhnou v jedné stavební etapě.

Stavba „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ bude předávána do trvalého užívání podmíněno dokončením celých stavebních objektů SO 11-01 a SO 18-01. Hlavní stavební práce proběhnou ve výluce. Po ukončení výluk mohou stavební práce pokračovat na případných úpravách okolního terénu.

8.3. SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ

V rámci stavby nebudou zřízeny dočasné objekty. Bude zřízeno pouze zařízení staveniště a dopravně inženýrské opatření.

9. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

9.1. TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠKA

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technicko-bezpečnostní zkouškou (TBZ). Podmínky pro zahájení Technicko-bezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- a) provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže),
- b) provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti.

Rozsah Technicko-bezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění. Technicko-bezpečnostní zkouška se provádí v tomto rozsahu:

- a) u tratí (kolejového svršku) ověřením prostorové průchodnosti, měřením geometrické polohy koleje, ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem a zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech, kontrola svarů kolejnic
- b) u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,
- c) u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení včetně měření technických parametrů zařízení a provedením jejich funkčních zkoušek, stejně jako u kolejového svršku je pro ověření vzájemných závislostí a úplnosti činnosti provedena zkušební jízda hnacího drážního vozidla v obou směrech,
- d) u elektrických silnoproudých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení,
- e) u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektových parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení.
- f) u zastávek ověřením výšky a délky nástupní hrany, šířky nástupiště, umístění označků a bezpečnostních prvků

Určená technická zařízení, která podléhají doзору podle §47 a 48 zákona 266/1994Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v

provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám. Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

9.2 . STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
SO 11-01 - TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK
SO 18-01 – CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY

10 . PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 11-01	TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK	Dopravní podnik Ostrava Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA	Dopravní podnik Ostrava Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA	Dopravní podnik Ostrava Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA
SO 18-01	CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8 Ostrava-město 729 30 OSTRAVA	Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz náměstí Dr. E. Beneše 555/6 Ostrava-Přívoz 729 29 OSTRAVA	Dopravní podnik Ostrava Poděbradova 494/2 Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA

11 . INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni a vybaveni ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněm přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.

- ◆ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ◆ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 – "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ◆ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ◆ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ◆ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ◆ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ◆ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ◆ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ◆ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, a podobně.
- ◆ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ◆ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ◆ Zákon č. 266/2006 Sb. o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ◆ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ◆ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ◆ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ◆ Vyhláška č. 361/2007 Sb., o ochraně zdraví při práci.

12 . ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ

Objekty byly členěny s ohledem na jejich stavební charakter a s ohledem na jejich předpokládané budoucí správce . Způsob číslování a označení objektů je v souladu s Vyhláškou č.146/2008.

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B – SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.8 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

C – SITUACE STAVBY

C.1 – PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY

C.2 – CELKOVÁ SITUACE STAVBY

C.3 – KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

D – TECHNOLOGICKÁ ČÁST – NEOBSAZENO

E – STAVEBNÍ ČÁST

E.1 – INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

E.1.1.01 - SO 11-01 – TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK

E.1.8 – POZEMNÍ KOMUNIKACE

E.1.8.01 - SO 18-01 – CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY

F – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

G – NÁKLADY STAVBY – NEOBSAZENO

H – DOKLADY

I – GEODETICKÁ DOKUMENTACE

I.2 – MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

I.6 – GEODETICKÉ MAPOVÉ PODKLADY

J – PODKLADY

J.1 – ARCHIVNÍ INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉ SONDY

13. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

U tramvajových tratí se neposuzují parametry interoperability.

Brno, červen 2018

Vypracoval: Ing. Daniela PĚKNICOVÁ

Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK