

|                      |  |  |   |
|----------------------|--|--|---|
| OBJEDNATEL           | DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.<br>PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA<br>TEL: 597 402 170, jbohacek@dpo.cz, www.dpo.cz |  |  |
| ZÁSTUPCE OBJEDNATELE | JIŘÍ BOHÁČEK   |  |   |

| OZN. ZMĚNY | POPIS ZMĚNY | DATUM | PODPIS |
|------------|-------------|-------|--------|
|            |             |       |        |

|                  |   |   |  |
|------------------|---|---|--|
| PROJEKTANT       | IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.<br>VODNÍ 1, 602 00 BRNO<br>TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz |   | <div>IM-PROJEKT,<br/>INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> VODNÍ 1, 602 00 BRNO<br/>TEL: 533 446 080-2<br/>FAX: 533 446 089<br/>im-projekt@im-projekt.cz<br/>www.im-projekt.cz</div> |
| ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO  | 2018622   |   |  |
| ZODP. PROJEKTANT | ING. KAREL PECHA  |  |  |
| VYPRACOVAL       | ING. DANIELA PĚKNICOVÁ  |  |  |
| KONTROLOVAL      | ING. JIŘÍ JANÍK   |  |  |

|   |  |   |   |  |              |
|---|--|---|---|--|--------------|
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT  |  | IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.<br>VODNÍ 1, 602 00 BRNO<br>TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz |   | <br>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.<br>VODNÍ 1, 602 00 BRNO<br>TEL: 533 446 080-2<br>FAX: 533 446 089<br>im-projekt@im-projekt.cz<br>www.im-projekt.cz |              |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU   |  | ING. JIŘÍ JANÍK   |  |  |              |
| KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ   |  | ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA   | KATASTR: PŘÍVOZ   |  |              |
| STAVBA:<br><b>REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ<br/>V SADU B. NĚMCOVÉ</b><br>ČÁST :<br><b>SO 11.01 - TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK</b>   |  |   |   | FORMÁT   | 9xA4         |
|   |  |   |   | DATUM  | ČERVEN 2018  |
|   |  |   |   | STUPEŇ   | P (DSP+PDPS) |
|   |  |   |   | ČÍSLO ZAK.   | 2018622      |
|   |  |   |   | MĚŘÍTKO  | 1:100        |
| PŘÍLOHA:<br><b>CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>   |  |   |   | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>E.11.01.05</b>  | ČÍSLO PARÉ:  |
| Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. |  |   |   |  |              |

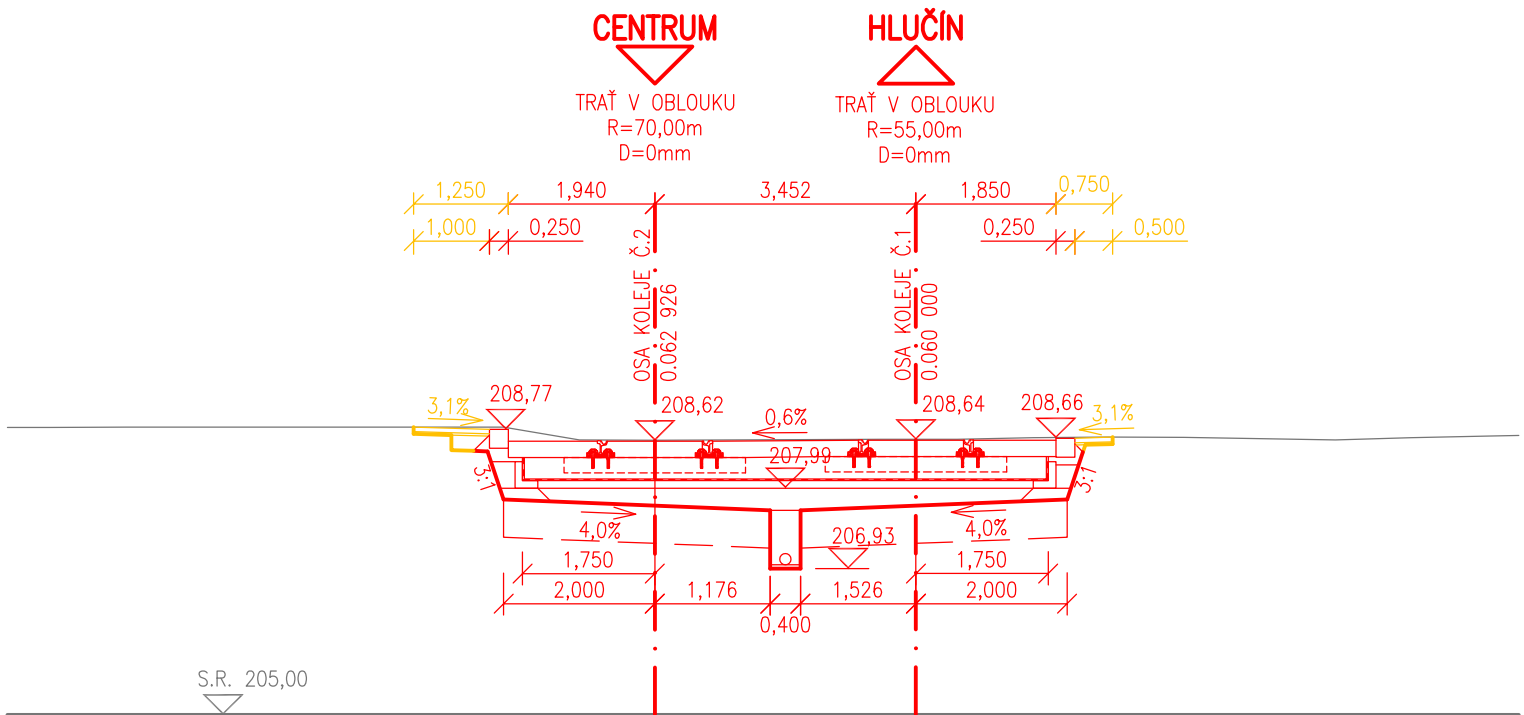
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

# CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

ČÁST 01  
M 1:100

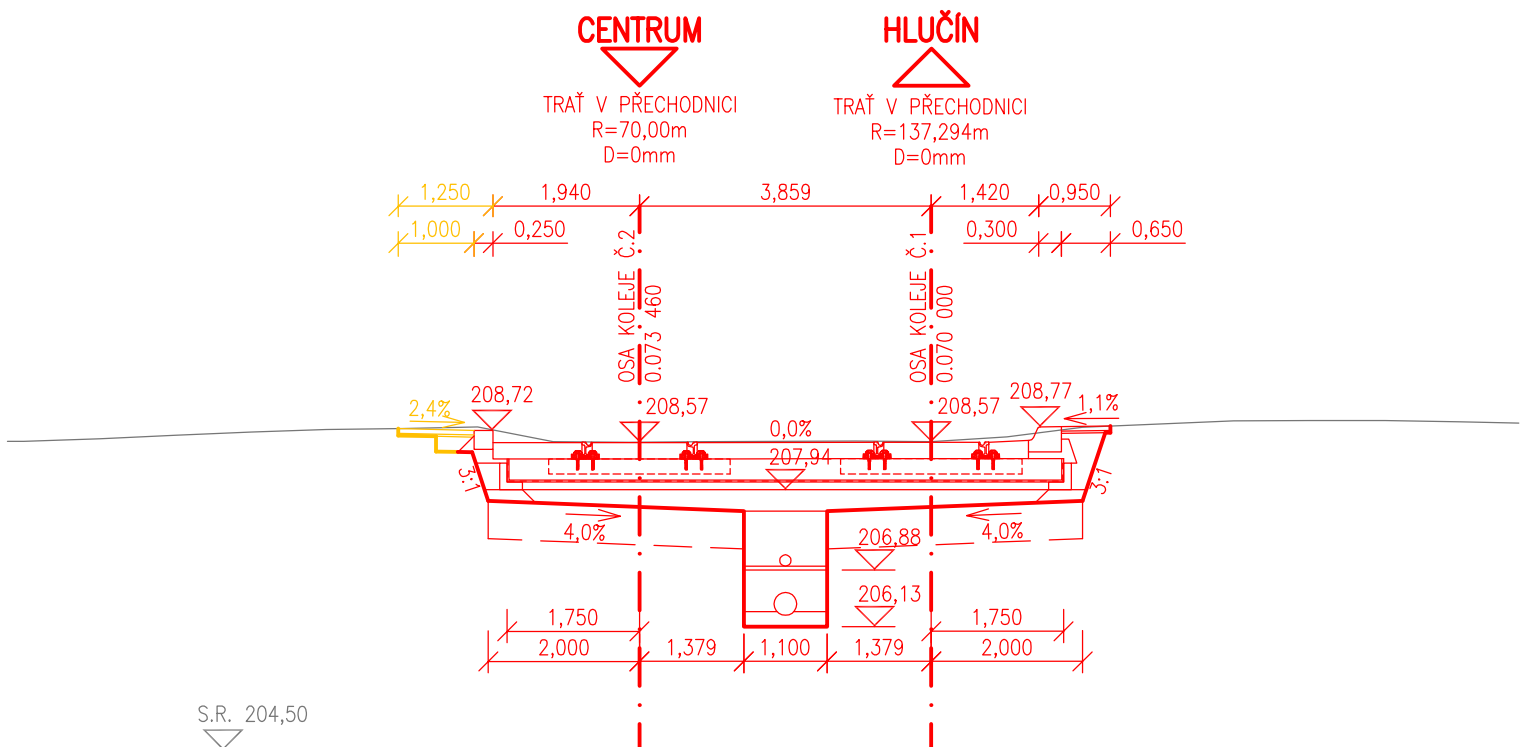
## PŘÍČNÝ ŘEZ Č.1

KM 0,060



## PŘÍČNÝ ŘEZ Č.2

KM 0,070



ČÁST 02  
M 1:100

**KM 0,080**



**KM 0,090**



ČÁST 03  
M 1:100

**KM 0,100**

TRAŽ V PŘÍMÉ  
D=0mm



**KM 0,110**

TRAŽ V PŘÍMÉ  
D=0mm



ČÁST 04  
M 1:100

KM 0,120



KM 0,130

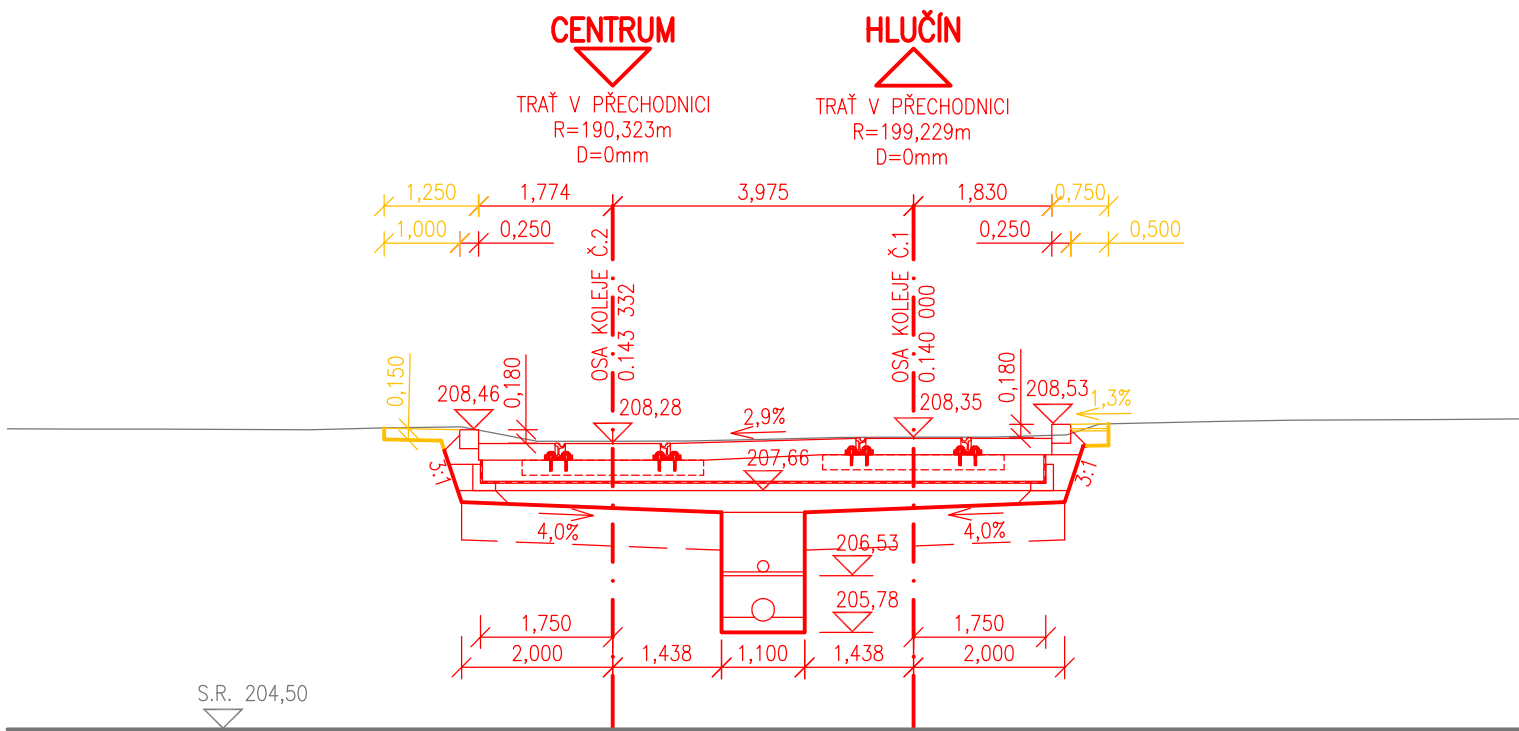


# CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

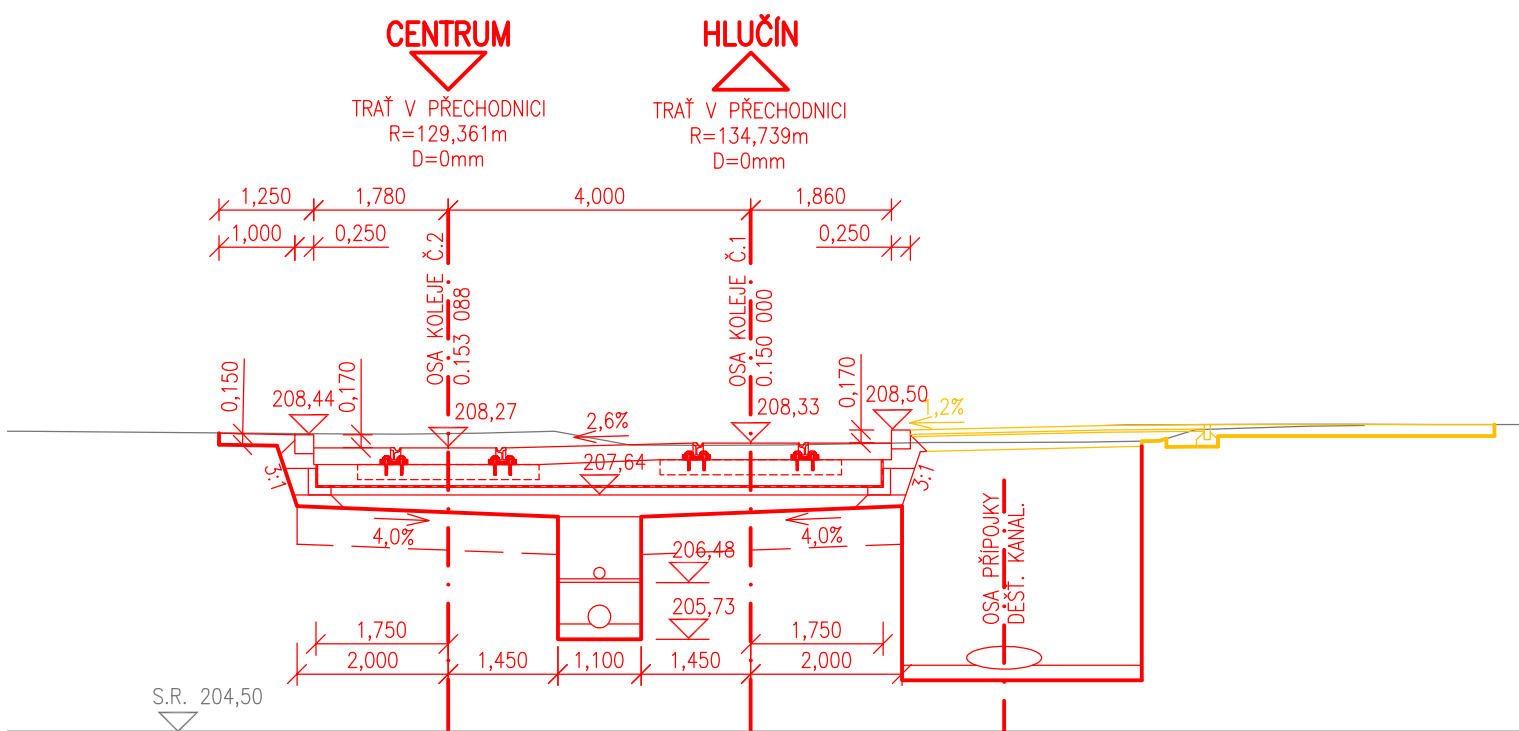
## ČÁST 05

### M 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ Č.9  
KM 0,140



PŘÍČNÝ ŘEZ Č.10  
KM 0,150



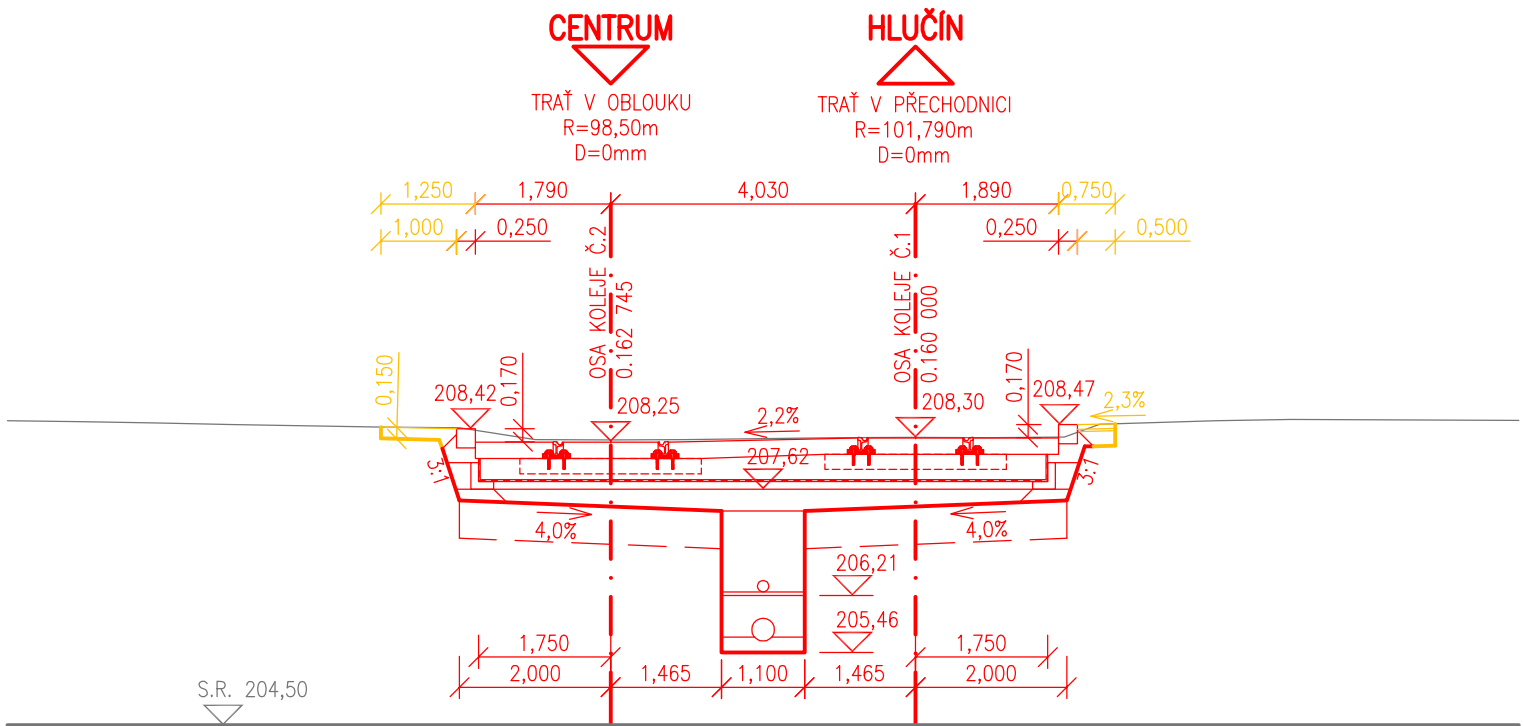
# CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

ČÁST 06

M 1:100

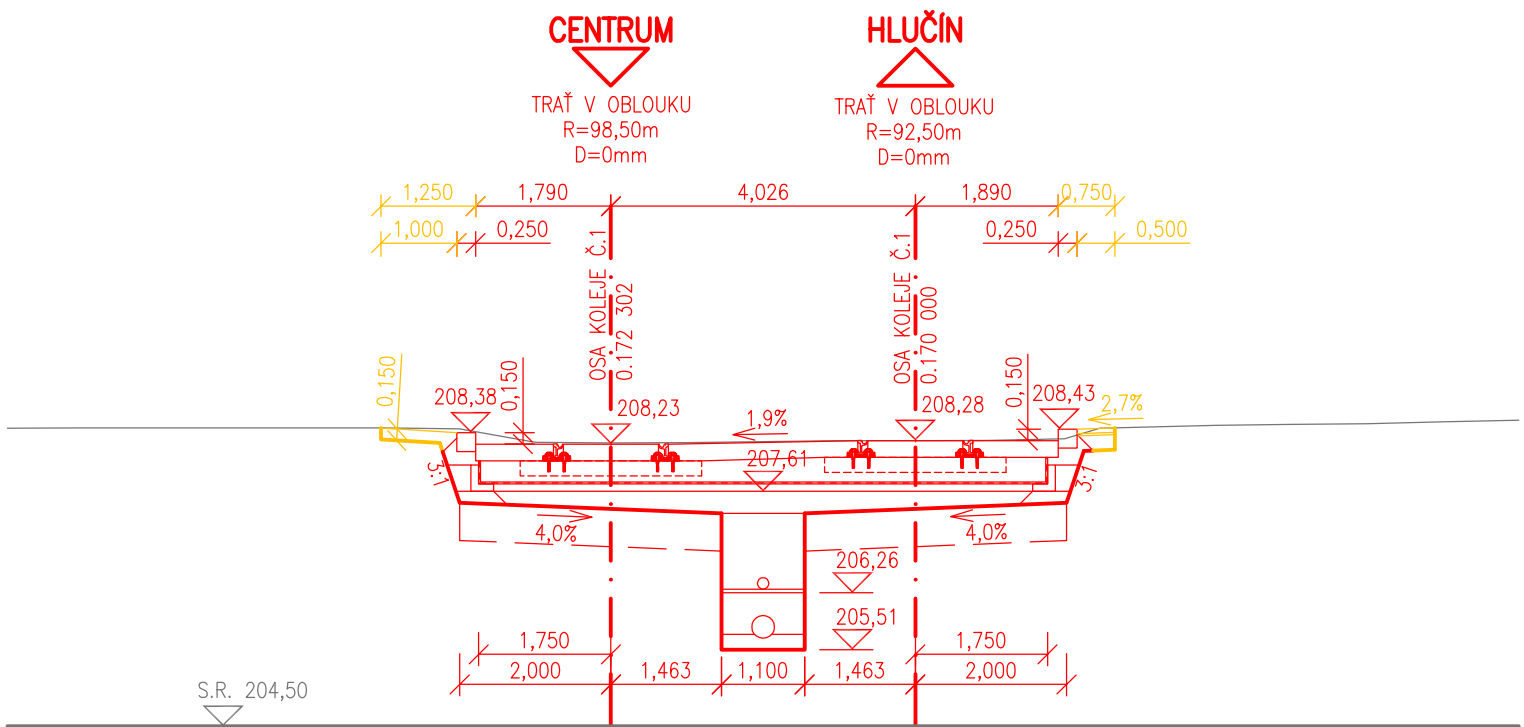
## PŘÍČNÝ ŘEZ Č.11

KM 0,160



## PŘÍČNÝ ŘEZ Č.12

KM 0,170



ČÁST 07  
M 1:100

KM 0,180



**KM 0,190**





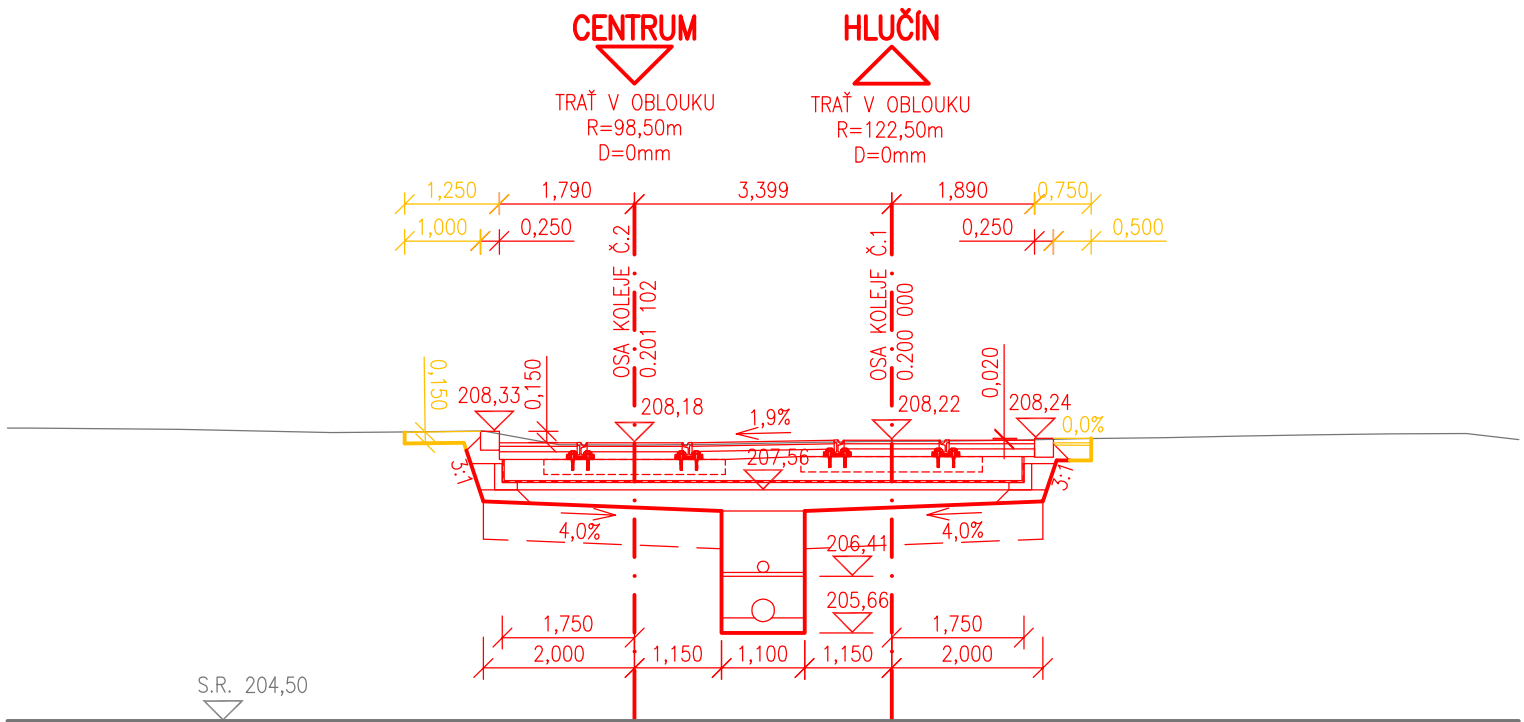
# CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

ČÁST 08

M 1:100

## PŘÍČNÝ ŘEZ Č.15

KM 0,200



## PŘÍČNÝ ŘEZ Č.16

KM 0,210

