

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, Jiri.Bohacek@dpo.cz, www.dpo.cz		
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIŘÍ BOHÁČEK		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018622		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ JANÍK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA	KATASTR: PŘÍVOZ		
STAVBA:  REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ V SADU B. NĚMCOVÉ  ČÁST :  SOUHRNNÁ ČÁST				FORMÁT	A4
				DATUM	ČERVEN 2018
				STUPEŇ	P (DSP+PDPS)
				ČÍSLO ZAK.	2018622
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:  DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ				ČÍSLO PŘÍLOHY:  B.8	ČÍSLO PARÉ:
				Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

## **OBSAH:**

<b>1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL PŘÍLOHY.....	3
1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJETY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	4
1.5 .SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY.....	4
1.6 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	4
1.7 .PODKLADY.....	4
1.8 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
<b>2 .PRŮBĚH VÝSTAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>3 .POPIS UZAVÍREK, OBJÍZDNÝCH TRAS A PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ NA STAVBU.....</b>	<b>5</b>
3.1 .STAVEBNÍ PRÁCE V SADU B. NĚMCOVÉ.....	5
3.2 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH.....	5
3.3 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA OBCHOZÍCH TRASÁCH.....	5
3.4 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍCH MÍST.....	5
3.5 .PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U VÝJEZDŮ ZE STAVBY.....	6
3.6 .ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	6
3.7 .PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....	6
<b>4 .PŘÍLOHY.....</b>	<b>6</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby:	Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu B. Němcové
Druh stavby:	Stavba dráhy
Druh stavebního objektu:	Tramvajový svršek a spodek
Stupeň dokumentace:	Projekt - P (DSP+PDPS) – Dokumentace pro stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby
Objednatel dokumentace:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA www.dpo.cz Tel.: 597 401 111 IČ: 619 747 57
Vedoucí projektu za DPO:	Ing. David Hýža, vedoucí oddělení příprava a realizace investic Tel.: 597 401 042 E-mail: David.Hyza@dpo.cz
Kontakt ve věcech technických:	Jiří Boháček, vedoucí odboru dopravní cesta Tel.: 597 402 170 E-mail: Jiri.Bohacek@dpo.cz
Správce stavebního objektu:	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava 702 00 OSTRAVA
Generální projektant:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 IČ: 276 89 328
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří JANÍK E-mail: jiri.janik@im-projekt.cz Tel.: 721 021 381
Projektant SO:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 IČ: 276 89 328
Zodpovědný projektant :	Ing. Karel PECHA E-mail: im-projekt@im-projekt.cz

	Tel.: 533 446 081
	Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
	ČKAIT - 0005284
Přílohu zpracoval:	Ing. Daniela PĚKNICOVÁ
	E-mail: daniela.peknicova@im-projekt.cz
	Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Statutární město Ostrava
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Statutární město Ostrava
Obecní úřad :	Městský obvod Ostrava – Moravská Ostrava a Přívoz
Katastrální území:	Přívoz - 713767
Dotčené stavební úřady:	Drážní úřad Olomouc
	ÚMO Moravská Ostrava a Přívoz —Odbor stavebního řádu a přestupků

## **1.2 . ÚČEL STAVBY**

Předmětem stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu B. Němcové“ je rekonstrukce spodku a svršku tramvajové tratě v úseku procházející sadem Boženy Němcové. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať ve vozovce obousměrné městské komunikace pojižděné autobusovou dopravou.

Z důvodu vysokého provozu těžké autobusové dopravy po stávající trati a zastavování autobusů při hranách zastávek došlo ke znatelnému zborcení stávajícího krytu tramvajové tratě a k vytlučení součástí tramvajového svršku. Ve stávajícím stavu je na tělese tramvajové tratě problém s odvodněním, vody z krytu špatně odtéká a tvoří se kaluže.

Účelem stavby je tedy rekonstrukce tramvajového trati ve stávajícím směrovém a výškovém řešení s obnovou tramvajového spodku pro zajištění únosnosti tramvajové dráhy a odvodnění. Dále výměna tramvajového svršku za konstrukci odolnou vůči pojiždění autobusovou dopravou společně s pevným krytem.

Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno na tramvajové trati k následující úpravě:

- ♦ Bude odstraněn kryt tramvajové tratě v řešené oblasti (cementobetonová dlažba).
- ♦ Bude odstraněn kolejový svršek, obetonování pražců s kari sítí, šterkové lože a podkladní vrstvy. Následně bude zřízeno potrubí hlavního sběrače a trativod, provedeny nové podkladní vrstvy a poté uloženy betonové prefabrikáty tvaru L a zřízen podkladní beton s antivibrační rohoží.
- ♦ Dojde k pokládce nového kolejového svršku – PJD W-Tram, rozchodnic, odvodňovačů žlábků kolejnic, příčným vodivým propojením kolejnic, bokovnic a ostatního drobného kolejiva. Budou zřízeny přechodové oblasti s dřevěnými pražci a prolitím šterkového lože pryskyřicí.
- ♦ Budou obnoveny obrubníky a upravena nástupištní hrana.
- ♦ Bude zřízen nový kryt tramvajové tratě, které bude tvořen cementobetonovým krytem popřípadě asfaltovým souvrstvím na začátku a konci úseku.

Rekonstrukce přinese zvýšení únosnosti tramvajové dráhy i jejího krytu a nápravového tlaku tramvajových vlaků na tramvajové dráze a rovněž zvýšení bezpečnosti a komfortu v osobní dopravě.

## **1.3 . ÚČEL PŘÍLOHY**

Účelem přílohy je návrh dopravních opatření v průběhu stavebních prací.

#### **1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>
<b>SO 11-01 - TRAMVAJOVÝ SVRŠEK A SPODEK</b>
<b>SO 18-01 – CHODNÍKY A CYKLOSTEZKY</b>

#### **1.5 . SOUVISEJÍCÍ A VYVOLANÉ STAVBY**

Stavba nevyžaduje žádné související investice.

#### **1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Vzhledem k tomu, že tento stupeň projektové dokumentace „P (DSP+PDPS) - Projekt pro stavební povolení + projektová dokumentace pro provádění stavby“, nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace, nejsou tedy ani žádné zaměny. Město Ostrava má schválený územní plán. Stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ je v souladu s územním plánem města Ostrava.

#### **1.7 . PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace trati, ostatních objektů a přilehlého terénu – 2018/04 (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO).
- [2] Digitální katastrální mapa řešené oblasti – 2018/02 (IGH-Geodetická kancelář Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Geodetické výškové a polohové zaměření skutečného stavu řešené oblasti – 2018/03 (IGH- Geodetická kancelář Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [4] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [7] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [8] Závěry z jednotlivých výrobních výborů a projednání (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO)
- [9] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a vyjádření ostatních dotčených organizací (IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, 602 00 BRNO)

#### **1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |     |                 |   |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)            |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit  | Pravidla silničního provozu, autoškoly.   |

## **2. PRŮBĚH VÝSTAVBY**

V rámci stavby dojde k výměně stávajícího krytu tramvajové tratě z cementobetonové dlažby na tuhou vozovku z cementobetonového krytu. Společně dojde k rekonstrukci tramvajového spodku a svršku, kdy budou vyměněny žlábkové kolejnice typu 57R1 a NT3 uložené na betonových a dřevěných pražcích za konstrukci pevné jízdní dráhy typu W-Tram. Pevná jízdní dráha bude vybudována mezi betonovými prefabrikáty tvaru L a doplněna o antivibrační rohož. Na každém pátém uzlu v konstrukci bude zřízen rektifikační pražec ŽPSV R01 s rektifikačními sloupy.

Součástí stavby bude také obnova a zlepšení odvodnění jak krytu tramvajové tratě, tak jejího spodku. Budou obnoveny a doplněny kolejové odvodňovače, které budou zajistěny do nově zřizovaného hlavního sběrače, který bude umístěn pod nově navrhovaným trativodem v ose os kolejí. Nové odvodnění tramvajové tratě bude napojeno onobnovenou přípojkou do stávajícího odvodňovacího systému.

Vodorovné značení bude obnoveno (z plastu).

Součástí stavby bude také úprava nástupních hran zastávek, které budou zřízeny převážně ze stávajících bezbariérových zastávkových obrubníků a budou prodlouženy na vyhovující délku 37m. Hrana nástupiště bude zřízena s výškou nástupní hrany 200mm nad temenem kolejnice. Dojde k předláždění nejnútnejších částí chodníků a zastávek v blízkosti rekonstruované tramvajové tratě.

## **3. POPIS UZAVÍREK, OBJÍZDNÝCH TRAS A PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ NA STAVBU**

### **3.1. STAVEBNÍ PRÁCE V SADU B. NĚMCOVÉ**

Stavba bude realizována za úplné uzavírky ulice Sad B. Němcové v době nepřetržité výluky na obou kolejích. V ulici Sad B. Němcové je provozována pouze autobusová a tramvajová doprava.

Bude vyloučen veškerý tramvajový i autobusový provoz.

Po dobu rekonstrukce bude umožněn průchod pěších a cyklistů po přilehlých chodnících.

Objízdne trasy a azstávky pro vyloučenou autobusovou a náhradní autobusovou dopravu budou řešeny v režii objednatele stavby (DPO, a.s.).

Stavbou nebude zasežena osobní automobilová doprava.

Délka uzavírky dle předpokladu projektanta – 2 měsíce (62 dní).

### **3.2. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH**

Přechodné dopravní značení na objízdnych trasách nebude osazováno. Jedná se pouze o objízdne trasy městské hromadné dopravy, jejíž řidiči budou předem informováni o výluce na trati.

### **3.3. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA OBCHOZÍCH TRASÁCH**

Rozsah přechodného dopravního značení na obchozích trasách bude stanoven před stavbou na místě stavby na základě dohody s MMO OD a Policí ČR DI. Značení obchozích tras bude značeno pomocí značek E13 „Text nebo symbol“ znázorňující schema obchozí trasy a pomocí šipek IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objíždky“ s piktogramem chodce. Značky obchozí trasy jsou rozpočtově zahrnuty ve vedlejších rozpočtových nákladech.

### **3.4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍCH MÍST**

Pracovní místo bude značeno dle TP 66 (III. Vydání). Dopravní značení bude případně upraveno dle místních poměrů a dle požadavků dotčených úřadů. Dopravní značení bude upravováno vždy vzhledem k charakteru a rozsahu stavebních prací.

Pracovní místo bude označeno dle modifikace schématu B/15, kdy bude zřízena příčná uzávěra (úplná uzavírka pozemní komunikace) bez osazení značek C2 (příkázaný směr jízdy) a IP10 (slepá

komunikace).

### **3.5 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U VÝJEZDŮ ZE STAVBY**

V místě výjezdů ze stavby na pozemní komunikace, budou na osazeny dopravní značky IP22 „změna místní úpravy“ s textem „VÝJEZD A VJEZD VOZIDEL STAVBY“.

### **3.6 . ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (III. vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R2.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

### **3.7 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ**

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace, a to u následujících úřadů:

- ♦ Magistrát města Ostrava  
Odbor dopravy  
Oddělení silnic, mostů, rozvoje a organizace dopravy  
Prokešovo náměstí 8  
702 00 OSTRAVA

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s následujícími úřady:

- ♦ Policie ČR  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje  
Dopravní inspektorát Ostrava  
Výstavní 55/117  
703 00 OSTRAVA

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Dotčenou silnici a všechny přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě. Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

## **4 . PŘÍLOHY**

Příloha č.1) Přechodné dopravní značení

**Brno, červen 2018**

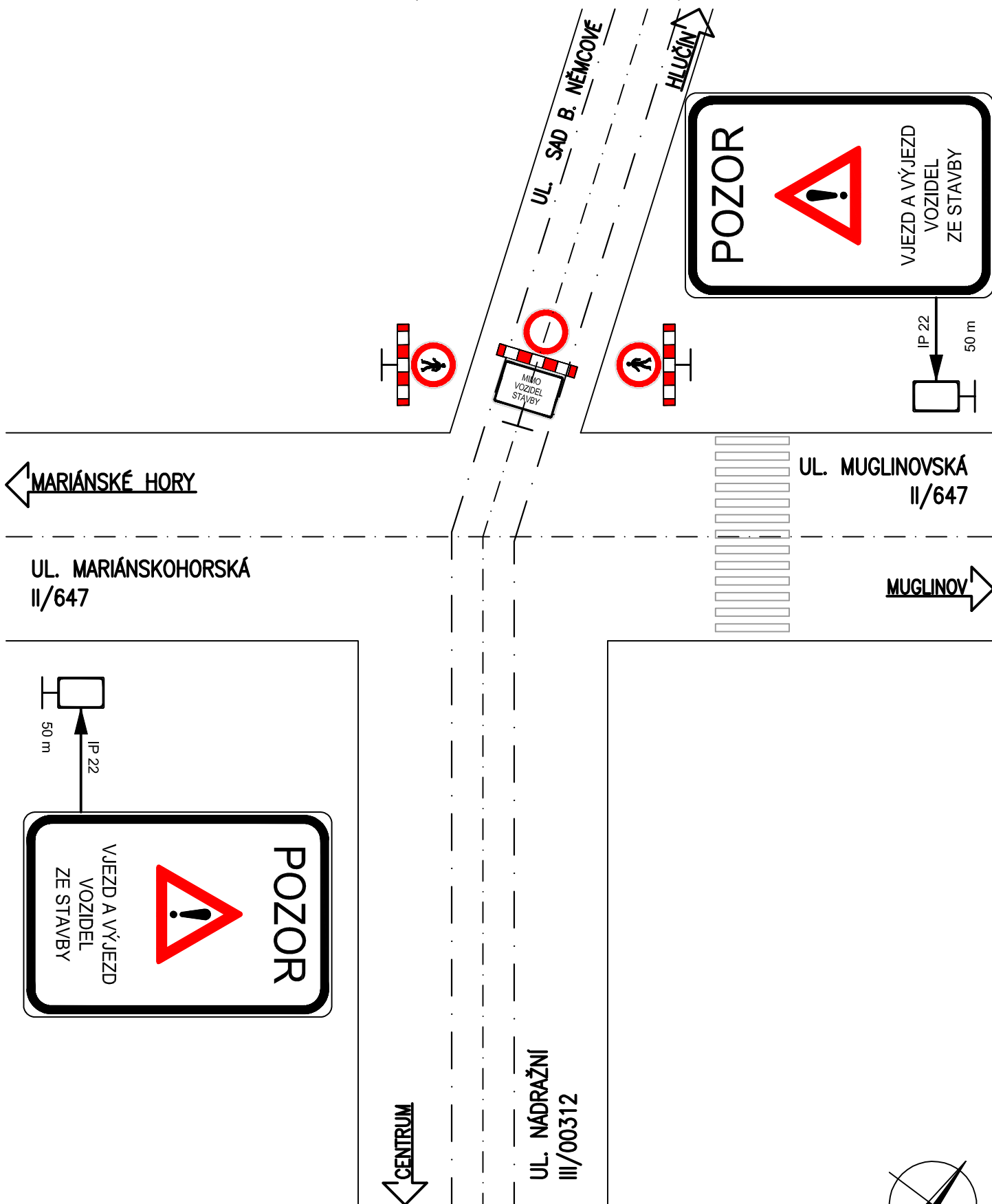
**Vypracoval: Ing. Daniela PĚKNICOVÁ**

**Kontroloval: Ing. Jiří JANÍK**

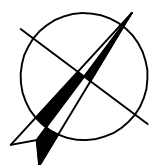


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘÍŽOVATKA K01 - II/647 (UL. MARIÁNSKHORSKÁ) A UL.NÁDRAŽNÍ

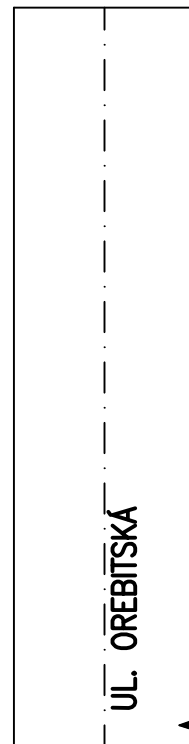
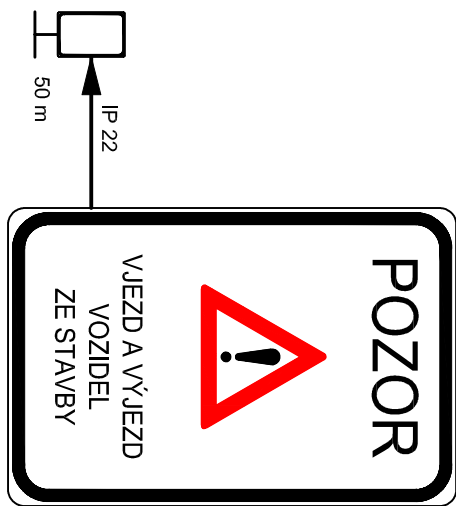
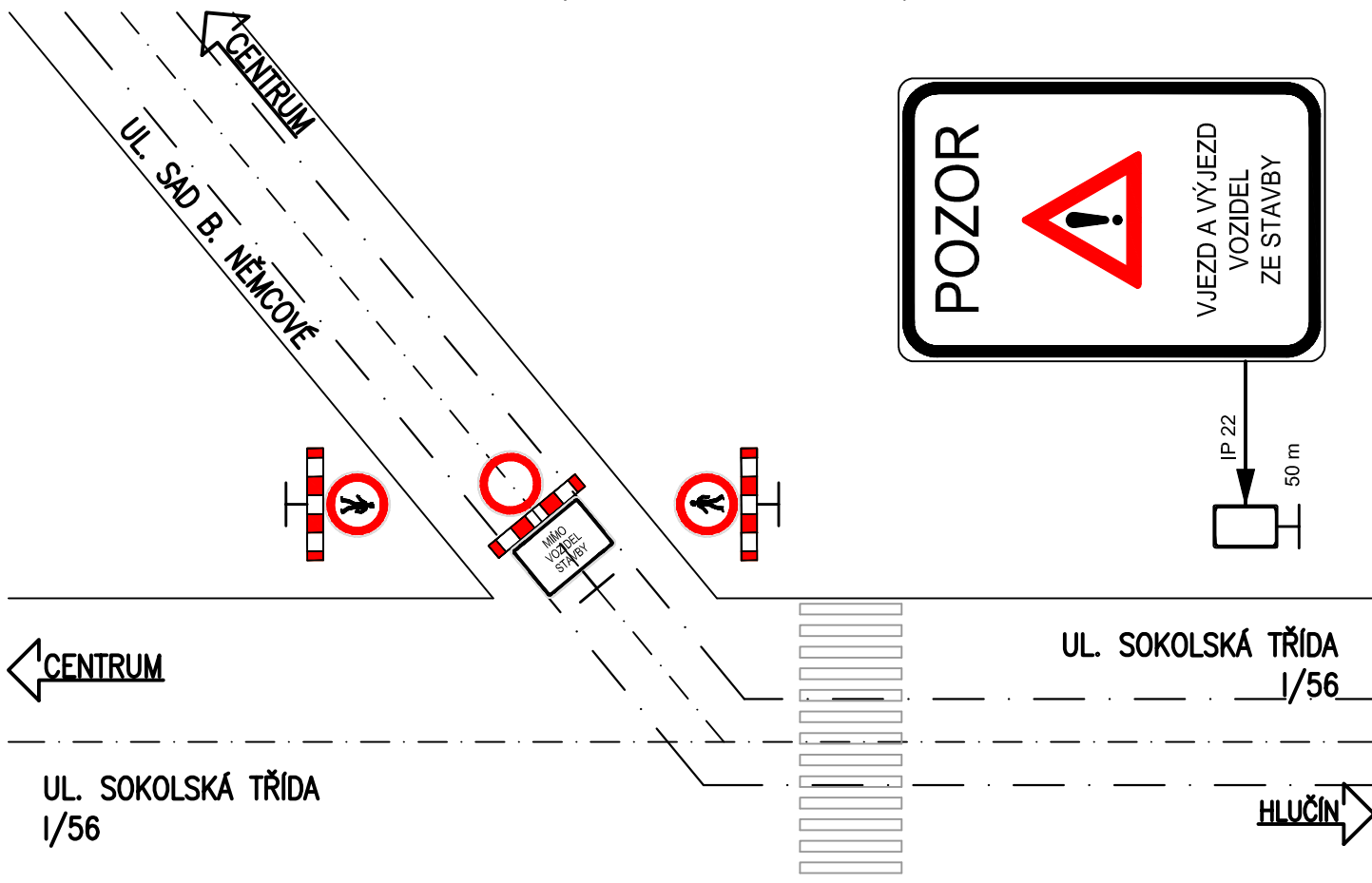


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

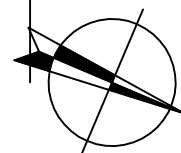


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH








# KŘÍŽOVATKA K02 - I/56 (UL. SOKOLSKÁ TŘÍDA) A UL.OREBITSKÁ



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

	K01	K02	PRACOVNÍ MÍSTO	CELKEM
 B 1	0	0	2	2
 B 30	0	0	4	4
 IP 22	2	2	0	4
 E 13	0	0	2	2
 Z 2	0	0	2	2
 STOJANY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	2	2	6	10
 ZÁKLADOVÉ DESKY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	4	4	12	20