

OBJEDNATEL	DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. PODĚBRADOVA 494/2, 702 00 OSTRAVA TEL: 597 402 170, Jiri.Bohacek@dpo.cz, www.dpo.cz		 DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	JIŘÍ BOHÁČEK		

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018622		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KAREL PECHA		
VYPRACOVAL	DLE PŘÍLOH		
KONTROLOVAL	MGR. MARKÉTA VANĚČKOVÁ		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ JANÍK					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		ORP: STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA		KATASTR: PŘÍVOZ			
STAVBA: REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ V SADU B. NĚMCOVÉ ČÁST :				FORMÁT		A4	
				DATUM		ČERVEN 2018	
				STUPEŇ		P (DSP+PDPS)	
				ČÍSLO ZAK.		2018622	
				MĚŘÍTKO		-	
PŘÍLOHA: DOKLADY				ČÍSLO PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:	
				H			
Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.							

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

STAVBA: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové**PŘÍLOHA: DOKLADY****OBSAH:**

Příloha	Název přílohy
	Zápisy a připomínky
01	Zápis z 1. výrobního výboru konaného dne 3.4.2018 na DPO
02	Zápis z 2. výrobního výboru konaného dne 3.4.2018 na DPO
	Vyjádření k inženýrským sítím
03	GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO Vyjádření k sítím zn. č. 5001660756 ze dne 23.2.2018
04	GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 BRNO Vyjádření ke stavebnímu řízení zn. č. 5001740159 ze dne 11.7.2018
05	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín Vyjádření k sítím zn. č. 0100867935 ze dne 31.1.2018
06	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín Souhlas s PD a s umístěním stavby v ochranném pásmu č.j. 1099017360 ze dne 13.6.2018
07	Telco Pro Services, a.s., Duhová 1535/3, 140 00 Praha 4 Vyjádření k sítím zn. č. 0200704611 ze dne 31.1.2018
08	ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 04 PRAHA 7 – Holešovice Vyjádření k sítím č. j. 4909/18 ze dne 23. 3. 2018
09	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 OSTRAVA Vyjádření k sítím č.j. 18401/TDC/18Kr ze dne 21.6.2018
10	Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s., 28.října 1235/169, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY Vyjádření k sítím zn. č. 9773/V003206/2018/AUTOMAT ze dne 31.1.2018
11	Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 OSTRAVA – MORAVSKÁ OSTRAVA Vyjádření k sítím zn. č. 6.1/8025/2649/18/Ku ze dne 2. 3. 2018
12	Ostravské vodárny a kanalizace, a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 OSTRAVA – MORAVSKÁ OSTRAVA Vyjádření ke stavebnímu řízení zn. č. 6.1/8025/6619/18/Ku ze dne 4.7.2018
13	Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 Vyjádření k sítím č.j. 525656/18 ze dne 31.1.2018
14	Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 Vyjádření ke stavebnímu řízení č.j. 638687/18 ze dne 24.6.2018
15	Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY Vyjádření k sítím zn. č. OKAS-2007/18/TSÚ/WiP ze dne 13. 3. 2018 (SSZ)
16	Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY Vyjádření k sítím zn. č. OKAS-2007/18/TSÚ/KI ze dne 16. 3. 2018 (VO)
17	Veolia Energie ČR, a.s., 28.října 3337/7, 702 00 OSTRAVA – MORAVSKÁ OSTRAVA Vyjádření k sítím RSMSS/20180312-004/ES ze dne 13.3.2018
18	Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., Zelená 2061/88A, 709 74 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY Vyjádření k sítím č. j. EGV 270/2018 ze dne 17. 3. 2018
19	UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 Vyjádření k sítím č.j. E002088/18 ze dne 2.5.2018
20	itself, s.r.o., Pálavské náměstí 11, 628 00 Brno Vyjádření k sítím č.j. 18/000473 ze dne 9.2.2018
21	Vodafone Czech Republic, a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 PRAHA 5 Vyjádření k sítím zn. č. 180131-102769040 ze dne 8.2.2018
22	T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova 2144/1, 149 00 Praha 4 Vyjádření k sítím č.j. E04233/18 ze dne 31.1.2018
23	ČD-Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 PRAHA 3 Vyjádření ke stavebnímu řízení č.j. 1201803719 ze dne 1.3.2018
24	Dial Telecom, a. s., Křížíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 – Karlín Vyjádření k sítím zn. č. OV571332 ze dne 12. 3. 2018
25	Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6 Vyjádření k sítím zn. č. 81821/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 22. 3. 2018
26	Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava, 17.listopadu 15/2172, 708 33 OSTRAVA - PORUBA Vyjádření k sítím č. j. VSB/18/008426

27	PODA a.s., 28.října 1168/102, 702 00 OSTRAVA Vyjádření k sítím zn. č. TaV/808/2018/Vo ze dne 25.5.2018
28	New Telekom, spol.s.r.o., Přípotoční 1519/10c, 100 00 PRAHA 10 Vyjádření k sítím č.j. 133402050 ze dne 31.3.2018
Vyjádření dotčených orgánů státní správy, závazná stanoviska, vyjádření ke stavbě	
29	Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, oddělení územního plánu a památkové péče, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. SMO/323118/18/ÚHAaSR/Moj ze dne 16.7.2018
30	Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, 729 29 Ostrava Vyjádření ke stavbě č.j. MoaP/39303/18/OIMH/Ši ze dne 10.7.2018
31	Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA Koordinované závazné stanovisko KS 1103/2018 ze dne 17.8.2018
32	Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA Sdělení orgánu státní památkové péče č.j. SMO/236291/18/ÚHAaSR/Tich ze dne 16.5.2018
33	Městské ředitelství policie Ostrava, Dopravní inspektorát Ostrava, Výstavní 55/117, 703 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. KRPT-137168-1/ČJ-2018-070706 ze dne 13.7.2018
34	Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. KHSMS 35162/2018/OV/HOK ze dne 18.7.2018
35	Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Krajské ředitelství, Výškovická 40, 700 30 OSTRAVA Vyjádření ke stavbě č.j. HSOS-5695-2/2018 ze dne 15.6.2018
36	Archeologický ústav Akademie věd České republiky, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno Vyjádření ke stavbě č.j. ARUB/3403/18 ze dne 13.6.2018
37	Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6 Vyjádření ke stavbě č.j. 83927/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 27.6.2018
38	Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY Vyjádření ke stavebnímu řízení zn. č. OKAS-4639/18/2/TSÚ/WiP ze dne 14.6. 2018
39	Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 OSTRAVA – MARIÁNSKÉ HORY Vyjádření ke stavebnímu řízení zn. č. OKAS-4639/18/2/TSÚ/PT ze dne 25.6. 2018

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ V SADU B. NĚMCOVÉ
ZÁPIS Z 1. VÝROBNÍHO VÝBORU KONANÉHO DNE 2018.04.03 NA DPO

Přítomni:

Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) Všeobecně

- ♦ Předmětem tohoto výrobního výboru bylo upřesnění rozsahu projektu, upřesnění technických specifikací/požadavků ze strany objednatele PD, předběžné rozdělení stavby do stavebních objektů, návrh organizace výstavby včetně výluk a DIO, dotčení inženýrských sítí a pozemků.
- ♦ Objednatel PD
 - Dopravní podnik Ostrava a.s.
- ♦ Investor stavby
 - Dopravní podnik Ostrava a.s.
- ♦ Správce jednotlivých SO:
 - Dopravní podnik Ostrava a.s.
- ♦ Provozovatel MHD
 - Dopravní podnik Ostrava a.s.
- ♦ Dotčené stavební úřady:
 - DSP - DÚ Olomouc
- ♦ V PD bude užíváno rekonstrukce. Nesmí být užíváno slovo oprava.
- ♦ Rozpisky (razítko) na desky
 - Na deskách bude uveden objednatel PD Dopravní podnik Ostrava a.s. a jeho logo.
 - Na deskách nebude uvedeno logo SFDI, nebo EU, ... atd.
- ♦ Předpisy DPO - Projektant žádal zástupce DPO o poskytnutí vnitřních předpisů týkajících se především tramvajové trati, návěstí, trakčního vedení, napájecích a zpětných kabelů, ... jsou li k dispozici. Zástupci DPO projektantovi sdělili že DPO má takovéto předpisy, ale ke zpracování projektové dokumentace nejsou nutné a nebudou mu poskytnuty.
- ♦ Archivní dokumentace - Projektant žádal zástupce DPO o poskytnutí archivní dokumentace řešeného úseků TT, pokud je k dispozici. Zástupci DPO poskytnou projektantovi ve formátu PDF archivní projekt (situace, vzorové příčné řezy). Tramvajová trať byla přes sad B. Němcové zprovozněna v roce 1951. Rekonstrukce TT v oblasti sadu B. Němcové, byla provedena cca před 15lety. Kryt TT byl následně vyspravován cca před 5-ti lety.
- ♦ Rozsah projektu – Součástí projektu bude řešení vlastní tramvajové trati cca v úseku mezi hranou komunikace „Mariánskohorská“ (krajská komunikace II/647) a hranou komunikace „Sokolská třída“ (komunikace I.třídy I/56). V rámci stavby nebude zasahováno do nástupišť zastávky „Sad Boženy Němcové“ včetně zastávkových „kasselských“ obrubníků. V rámci stavby nebude dále řešeno - inteligentní panely zastávek a jejich přípojky, veřejné osvětlení, světelné signalizační zařízení, úprava komunikací a chodníků, městský mobiliář.
- ♦ Předpokládaná objektová skladba:
 - SO 11-01 – Tramvajový svršek a spodek
 - Součástí tohoto objektu může být příprava území, úprava území, připojení st. kabelů SSZ Ostravských komunikací a.s. ke smyčkám DPO, obnova dopravního značení, směrová a výšková rektifikace trakčního vedení, výměna zpětných kabelů mezi rozvaděčem a kolejnicemi)
 - Kolejnicové propojky budou provedeny z pásoviny navažené na patu kolejnice. Podrobněji bude upřesněno na 2.VV.

SO 18-01 – Chodníky, cyklostezky

- V případě že dojde k zásahu do přilehlých chodníků ve správě obvodu Moravská Ostrava a Přívoz
- Pravděpodobně dojde k zásahu do chodníků v místě přechodů přes TT

SO 56-01 – Silové vedení – Zpětné kabely

- Stavební objekt bude zpracován pouze v případě že bude vznesen požadavek ze strany správce silového vedení, jinak bude součástí SO 11-01.
 - ♦ Související stavby – Dle zástupců DPO bude pravděpodobně s naší stavbou rekonstruována i smyčka „Hlučínská“. Tato stavba však nemá stavební vazbu na naši stavbu.
 - ♦ Odpady:
 - Vyfrézovaná živice, vybouraná živice, betonová dlažba, betonové obruby a ostatní odpad (mimo kovových k-cí) z majetku DPO – Bude odvezen na skládku zhotovitele (Odvozová vzdálenost tedy nebude ve výkazu výměr uváděna).
 - Výzisk kovových konstrukcí které mají další využití z majetku DPO - Bude odvezen na skládku DPO v Martinově, do vzdálenosti 12km.
 - Kolejnice a kolejové konstrukce a ostatní kovový odpad – Budou předány určené výkupní firmě kovových odpadů. Firmu určí objednatel.
 - ♦ Prozatím známé dotčené IS (ochranná pásma IS)
 - Kanalizace (Ostravské vodárny a kanalizace a.s.)
 - Vodovody (Ostravské vodárny a kanalizace a.s.)
 - Plynovody NTL (INNOGY – GasNet, s.r.o.)
 - Silové vedení NN, VN (ČEZ Distribuce, a.s.)
 - Silové vedení SSZ (Ostravské komunikace, a.s.)
 - Silové vedení DPO – Napájecí a zpětné kabely (Dopravní podnik Ostrava a.s.)
 - Veřejné osvětlení (Ostravské komunikace, a.s.)
 - Sdělovací vedení metalické, optické (CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.)
 - Sdělovací vedení (ČD-Telematika a.s.)
 - Sdělovací vedení (T-Mobile) – mimo obvod stavby
 - ♦ Dotčené pozemky - KÚ Přívoz
 - Statutární město Ostrava - KN 1/1; 1/24; 9/1; 904/1; 919/1; 925/4; 925/6
 - ♦ Vybrané sousední pozemky - KÚ Přívoz
 - Statutární město Ostrava - KN 1/18; 925/7
 - Moravskoslezský kraj v zastoupení SSMSK – KN 1/26; 904/4; 904/5
 - ŘSD ČR – KN 925/1; 925/5
 - ♦ Vybrané sousední pozemky – KÚ Moravská Ostrava
 - Dopravní podnik Ostrava – KN 3550/4
 - Statutární město Ostrava – KN 3550/3; 3550/7; 3350/12
 - Moravskoslezský kraj v zastoupení SSMSK – KN 3550/11; 3550/14
 - ♦ V majetkoprávní části (záborovém elaborátu) bude proveden trvalý zábor ploch pro DPO, pro vlastní těleso TT (včetně obrub) a stávající nástupiště zastávky „Sad B. Němcové“.
 - ♦ Investor upozorňuje na nutnost projednat s ochranou životního prostředí (významný kajinný prvek) ,
- IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o

příp. památkáři.

2) Plán organizace výstavby / Dopravně inženýrské opatření

- ♦ Rekonstrukce TT bude provedena za úplné uzavírky TT s vyloučením tramvajové i autobusové dopravy.
- ♦ Předpokládaná doba výstavby – rok 2019 v období letních prázdnin.
- ♦ Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích DPO, resp. městských pozemcích. Případně lze pro zhotovitele i malou plochu v prostoru trolejbusové vozovny na Sokolské třídě. Dle místních zvyklostí je však zřízení zařízení staveniště věcí zhotovitele.

3) Směrové řešení, výškové řešení prostorové řešení TT

- ♦ Směr staničení bude veden od centra k Hlučínu.
- ♦ Staničení bude provedeno jako lokální na začátku úseku s km 0,000. Nebude tedy provedena vazba na staničení souvislého úseku TT.
- ♦ Začátek úseku bude umístěn na severní hraně vozovky ul. Mariánskohorská.
- ♦ Konec úseku bude umístěn na západní hraně vozovky ul. Sokolovská.
- ♦ Směrové a výškové řešení bude cca kopírovat st. stav – bude provedena vazba na st. navazující úseky TT a na st. nástupiště zastávky „Sad B. Němcové“.
- ♦ Upravované osy kolejí budou ve vzdálenosti 1350mm (+ případné rozšíření) od st. nástupních hran.
- ♦ Upravované nivelety kolejí budou 200mm pod nástupními hranami st. nástupišť.
- ♦ Osová vzdálenost kolejí v zastávce ve st. stavu cca 4,000m – je tedy dostatečná pro míjení autobusů.
- ♦ Obruby budou vzdáleny od osy koleje 1,750m + rozšíření v oblouku.
- ♦ Z hlediska autobusové dopravy je nutné v tělese TT dodržet min. šířku mezi obrubami 6,500m (pro snadné míjení autobusů).

4) Tramvajová zastávka Sad B. Němcové

- ♦ Stávající nástupiště zastávky „Sad B. Němcové“ budou ponechány ve stávajícím stavu a nebude do nich pokud možno zasahováno. Nebudou upravovány a doplňovány hmatové prvky pro nevidomé a slabozraké, doplňovány inteligentní panely zastávek s ELP, upravován městský mobiliář ...
- ♦ St. nástupní hrany jsou tvořeny autobusovými „tzv. kasselskými obrubníky“
- ♦ Upravované osy kolejí budou ve vzdálenosti 1350mm (+ případné rozšíření) od st. nástupních hran.
- ♦ Upravované nivelety kolejí budou zřízeny dle st. stavu a budou zohledňovat použité kasselské obrubníky. Dle geodetického zaměření st. stavu je nástupní hrana 200mm nad TK.

5) Sanace aktivní zóny TT

- ♦ Minimální modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{0,2} \geq 45 \text{ Mpa}$, $E_{0,2}/E_{0,1} < 2,3$. Pokud toto nebude splněno pak bude přistoupeno k návrhu sanace aktivní zóny na základě naměřených výsledků zatěžovacích zkoušek.
- ♦ Vzhledem k tomu že se jedná o krátký úsek rekonstrukce TT, pod TT se nachází inženýrské sítě a stavba se nachází v intravilánu - nebude užito zlepšení zeminy hydraulickými pojivy, ale bude provedena sanace aktivní zóny pomocí kamenité sypaniny.
- ♦ V projektu tedy bude uvažováno se sanací podloží v celé délce řešeného úseku TT. Sanace bude v

projektu navržena z kamenité sypaniny z drceného kameniva fr. 0/250mm (příp. 0/125mm) v tloušťce 500mm. Pod kamenitou sypaninu bude navíc uvažováno se separační / výztužnou geotextilií (ČSN EN 13249). Geotextilie bude mít pevnost v tahu v příčném i podélném směru 80kN/m a odolnost proti protřžení CBR-10kN.

6) Spodek TT

- ♦ Ve st. stavu je na tělese TT problém s odvodněním – voda z krytu TT špatně odtéká, tvoří se kaluže.
- ♦ Stávající odvodňovače jsou dle vyjádření Ostravských vodáren a kanalizací zaústěny pomocí kanalizační přípojky do jednotné kanalizace DN300 nacházející se při ul. Mariánskohorská.
- ♦ V rámci stavby bude zřízeno nové odvodnění TT – nové trativody, nové kolejové odvodňovače, nové revizní šachty, nová přípojka dešťové kanalizace.
- ♦ Nová přípojka dešťové kanalizace bude opět napojena na jednotnou kanalizaci DN300 Ostravských vodáren a kanalizací, nacházející se při ul. Mariánskohorská.
- ♦ Podklad tramvajové tratě bude následující:

- Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32mm	150mm
Celkem	150mm

- ♦ Zemní plán bude provedena ve sklonu 4% s vyspádováním ke středovému trativodu.
- ♦ Nový trativod bude realizován jako trativodní žebro o výšce min. 0,400m a šířce 0,400m. Dno žebra trativodu bude zřízeno min. 300mm pod paraplání, aby byla odvodněna i sanace zhotovená z kamenité sypaniny. Dno a stěny žebra budou vyloženy separační tkanou geotextilií min. 300g/m², vlastní drenážní trouba DN150 bude obsypána štěrkem fr. 11/22mm. Revizní šachty trativodu budou zřízeny po max. vzdálenosti 50m a budou realizovány z plastových trub DN 400 s litinovým poklopem s možným zatížením D400.
- ♦ Případné uliční vpustě v tramvajovém pásu, budou mít mříž s možným zatížením D400.

7) Svršek TT

- ♦ Ve stávajícím stavu jsou TT užity kolejnice 57R1 resp. v části přímé NT3, uložených přes podkladnice na dřevěných prážkách. Betonové prážky byly následně zabetonovány betonem. Kryt TT je tvořen cementobetonovou dlažbou typu Loket II.
- ♦ Projektant předložil předběžné návrhy užití pevné jízdní dráhy - Rheda City; W-Tram; Ortec; DZP (VUIS) Panely.
- ♦ S investorem bylo dohodnuto rozvíjení variant - Rheda City; W-Tram a TINES (PL). U PJD TINES však upozorňuje na možný problém kolize žlábků PJD s širokým žlábkem kolejnice 57R1. Dále je zde problém výroby atypických panelů PJD vzhledem k tomu že je TT vedena ve směrových obloucích.
- ♦ Kryt TT preferovat monolitický CB kryt, případně asfaltový kryt s modifikovaným asfaltem. Betonovou případně kamennou dlažbu projektant nedoporučuje vzhledem k vyjíždění kolejí v krytu ve st. stavu, k užití PJD s ochranou pružných svěrek plastovými krytkami proti bludným proudům.
- ♦ V případě zásahů do obrub lemujících TT, budou užity stávající kamenné obruby.
- ♦ V tělese TT budou aplikovány antivibrační rohože pod PJD. V oblasti zastávek nutné dořešit napojení na zastávkové obrubníky.
- ♦ V tělese TT budou zřízeny nové pryžové bokovnice.
- ♦ V tělese TT budou zřízeny nové kolejové odvodňovače – atypické velké vtokové mříže.
- ♦ V tělese TT budou napojeny čidla/smyčky SSZ. Čidla/smyčky jsou majetkem DPO. Přívodní kabely k nim pak Ostravských komunikací.

REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ V SADU B. NĚMCOVÉ
ZÁPIS Z 1. VÝROBNÍHO VÝBORU KONANÉHO DNE 2018.04.03 NA DPO

- ♦ Mazníky, dilatační zařízení nebude zřizováno.

Příští výrobní výbor se bude konat v 17.týdnu se srazem v kanceláři č. 413 ředitelství DPO.

Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík dne 3.4.2018



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2018-04-03 v prostorách DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA

ve věci REKONSTRUKCE TRANVAJOVÉ TRATĚ V SAPU B. NĚTCOVÉ

Zak.čís.: 2018622

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
JIRÍ JANÍK	IM - PROJEKT	721 021 381	JIRI.JANIK@ IM-PROJEKT.CZ	
Jiří Biháček	DPO - TDC	59 740 2170	jiri.bihacek@dpo.cz	
Karel Novotný	DPO - TKJ	59 740 1048	Karel.Novotny@dpo.cz	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrázenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

Přítomni:

Viz. prezenční listina, která je přílohou tohoto záznamu.

Projednané body:

1) **Všeobecně**

- ♦ Projektant předložil na 2.VV následující dokumentaci:
 - Rozpracovanou koordinační situaci obsahující směrové řešení TT včetně vynesení obrysů vozidel (zpracované dle ČSN 28 0318 nov. 2015). Směrový motiv nových os TT byl navržen tak, aby co možná nejpřesněji korespondoval se stávajícími osami TT. Osy kolejí byly navázány na stávající stav v místě napojení TT do jízdnic pruhů v ul. Mariánskohorská a ul. Sokolská.
 - Dva vzorové příčné řezy (v zastávce a mimo zastávku) s pevnou jízdnicí dráhou typu W-Tram
 - Dva vzorové příčné řezy (v zastávce a mimo zastávku) s pevnou jízdnicí dráhou typu Rheda City
- ♦ Ve výkazu výměr uvádět vždy na začátku popisu jednotlivých položek „tématický celek“ např. Nástupiště, Kryt TT, Drenáž, Sanace podkladních vrstev...atd.)
- ♦ Ve stávajícím stavu je součástí krytu i betonová deska s dvěma vrstvami KARI-sítí o tl. 100mm.
- ♦ Stávající inženýrské sítě – kabely, budou pod tělesem TT uloženy do půlených chrániček.
- ♦ Do technických zpráv uvést poznámku že veškeré použité materiály na stavbě, musí být předem odsouhlaseny objednatelem.
- ♦

2) **Směrové řešení**

- ♦ Projektant zástupce investora upozornil, že šířková rezerva mezi obrysy vozidel je na začátku úseku cca 285mm (při ul. Mariánskohorská) a na konci úseku cca 250mm (při ul. Sokolovská), místo normou požadovaných 300mm. Zástupci investora a budoucího uživatele rozhodli že osy kolejí nebudou, mimo těleso TT situované v parku B. Němcové, nijak upravovány a tedy že nebude měněna geometrie kolejí TT ul. Nádražní a ul. Sokolovská. V místech navázání na stávající TT tedy nebude splněna požadovaná šířková rezerva mezi obrysy vozidel 300mm dle ČSN 28 0318 nov. 2015 .

3) **Výškové řešení**

- ♦ Ve stávajícím stavu jsou nivelety kolejí vzájemně výškově posunuty až o 60mm (kolej č.1-z centra je výš než kolej č.2-do centra) a to včetně nástupních hran (rozdíl výšek nástupních hran cca o 50mm).
- ♦ V projektu budou výškově respektovány stávající nivelety kolejí a výšky st. nástupních hran nástupišť, aby nemuselo být předěláváno celé jedno nástupiště (pokud by jsme tedy chtěli srovnat nivelety na jednu výškovou úroveň). Toto však bude mít za následek to, že povrch monolitického CB krytu mezi kolejemi nebude v jedné rovině, ale bude kopírovat rozdíl nivelet – povrch krytu zde bude tedy zborcený.

4) **Sanace aktivní zóny**

- ♦ Pro kamenitou sypaninu použít přírodní drcené kamenivo fr. 0/250mm (příp. 0/125mm) v tloušťce 500mm. Pod kamenitou sypaninu bude navíc uvažováno se separační / výztužnou geotextilií (ČSN EN 13249). Geotextilie bude mít pevnost v tahu v příčném i podélném směru 80kN/m a odolnost proti protržení CBR-10kN.

5) **Odvodnění**

- ♦ V ose drenáže bude zřízeno i potrubí hlavního sběrače (zřízeno pod drenáží), do kterého budou napojeny kolejové odvodňovače, uliční vpusti i podélné trativodní žebro. Na potrubí hlavního sběrače budou zřízeny betonové revizní šachty DN 1000 (2x koncová + 1x mezilehlá s napojením kanalizační přípojky na jednotnou kanalizaci Ostravských vodáren a kanalizací a.s.. Pro RŠ budou užity poklopy s třídou zatížení D400. Přípojka bude trasována v ose stávající kanalizační přípojky. Dle informací zástupců investora má st. RŠ hloubku cca 4m.

- ♦ Převedení vody ze zemní pláně nástupiště, do spodku TT, přes podkladní beton pod L-prefabrikáty, není nutné řešit (nebudeme zřizovat např. mezerovitý beton).

6) Spodek TT

- ♦ Na zemní pláň bude položena separační geotextlie 300g/m² – pokračování od trativodu.

7) Svršek TT

- ♦ Na většině řešeného úseku, mimo klíny na začátku a konci úseku, bude užitá pevná jízdní dráha typu W-Tram (vybráno zástupci investora). V klínech na začátku a konci úseku bude zřízen uzavřený svršek TT s dřevěnými pražci uloženými ve štěrkovém loži, mezi oběma konstrukcemi bude zřízen přechodový úsek dl. 5m (štěrkové lože prolité pryskyřicí).

- ♦ Uzavřený svršek TT s pevnou jízdní dráhou typu W-Tram bude mít následující skladbu:

- 2x Žlábková kolejnice 57R1	182mm
- 2x Systémové oboustranné pryžové bokovnice W-Tram lícující s hlavou/žlábkem (lepené ke kolejnici)	-
- 2x Ochrana paty kolejnice systémovým pryžovým návlekem W-Tram (mimo upevnění)	-
- 4x Ochranná plastová krytka systému W-TRAM (vyhovující pro kol. 57R1)	-
- 4x Pružná svěrka Skl14 v antikoro. úpravě (vyhovující pro kolejnici 57R1)	-
- 4x Vrtule R1	-
- 4x Podložka Uls 7 (vyhovující pro kolejnici 57R1)	-
- 4x Úhlová vodící vložka Wfk 14K (vyhovující pro kolejnici 57R1)	-
- 2x Pryžová podložka ZW 700/148/125	7mm
- 2x Plastová podkladnice Ulp 150/120 AT	35mm (resp. 34,5mm)
- 4x Plastové hmoždinky Sdů 26	-
- 1x ŽB deska z betonu C30/37-XF3 (zalita 5mm nad ložnou pl. podkladnic)	280mm (285mm)
- 1x Pryžová antivibrační rohož	24mm
- 1x Podkladní beton z PB C12/15-X0	100mm

Na každém pátém uzlu navržen rektifikační pražec ŽPSV R01 s rektifikačními šrouby.

Antivibrační rohože budou zřízeny do vzdálenosti 1,750m od osy koleje a zde budou ve svislém směru vytaženy na L-prefabrikáty 350x300x100mm.

- ♦ Uzavřený svršek TT s dřevěnými pražci uloženými ve štěrkovém loži bude mít následující skladbu :

- 2x Žlábková kolejnice 57R1	182mm
- 2x Oboustranné bokovnice lícující s hlavou/žlábkem (lepené ke kolejnici)	-
- 4x Tuhá svěrka ŽS4	-
- 4x Matice M24	-
- 4x Svěrkový šroub RS 1 M 24	-
- 4x Podložka Fe6	-
- 2x Pryžová podložka R65	8mm
- 2x Podkladnice R4pl	15mm
- 8x Vrtule R2	-

- 8x Dvojitý pružný kroužek Fe6	-
- 2x Polyethylenová podložka	2mm
- 1x Dřevěný pražec min. délky 2,600m	150mm
- Štěrkové lože fr. 32/63mm (v ZKPP s prolitím pryskyřicí)	300mm (min.)

- ♦ Hranice PJD a svršku s dřevěnými pražci, bude při ul. Mariánskohorská cca za přechodem přes TT. Hranice bude u obou kolejí vzájemně posunutá (půdorysný odskok).
- ♦ Hranice PJD a svršku s dřevěnými pražci, bude při ul. Sokolovská cca v místě přechodu přes TT. Hranice bude pro obě koleje ukončena shodně v jednom místě.
- ♦ Před PJD bude vždy zřízena přechodová oblast na svršek s dřevěnými pražci a to v délce cca 5m. V přechodové oblasti bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) - štěrkové lože stabilizováno pryskyřicí.

8) Kryt TT

- ♦ V řešeném tělese TT budou zřízeny dva druhy krytu TT.
- ♦ Na většině řešeného úseku, mimo klíny na začátku a konci úseku, bude užit cemento-betonový kryt CB II tl. 220mm. Cementobetonová vozovka bude zřízena jako jednovrstvý kryt, bez pracovních spár, s příčnými smršťovacími spárami po vzdálenosti 4-6m a bez podélných smršťovacích spár (šířka CB krytu max. 2,450m). Do spár budou osazeny kluzné trny po vzdálenosti 250mm.
- ♦ V klínech na začátku a konci úseku bude zřízen kryt z asfaltového betonu v celkové tl. 220mm v následující skladbě:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ modifikovaný	50mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro ložnou vrstvy ACL 16+ modifikovaný	70mm
- Spojovací postřik 0,4kg/m ²	-
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+	100mm
- Infiltrační postřik 0,6kg/m ²	-
- ♦ Hranice AB krytu / CB krytu bude při ul. Mariánskohorská cca za přechodem přes TT. Hranice bude u obou kolejí vzájemně posunutá (půdorysný odskok). Stání autobusů před SSZ bude na CB desce.
- ♦ Hranice AB krytu / CB krytu bude při ul. Sokolovská cca v místě stožáru SSZ a bude pro obě koleje ukončena shodně v jednom místě. Stání autobusů před SSZ bude na CB desce.
- ♦ Hranice krytu AB resp. CB krytu budou příčným směrem definovány kamennými obrubami ve vzdálenosti 1,750m+rozšíření v oblouku a nástupištními prefabrikáty ve vzdálenosti 1,350m+rozšíření v oblouku.
- ♦ Kryt bude zřízen v úrovni TK (ne 5mm pod TK – problematické zřízení krytu + vzhledem k téměř nulovému podélnému spádu tvorba kaluží mezi kolejnicemi).
- ♦ V místě styku hlavy kolejnice s CB krytem, bude v krytu vedle hlavy kolejnice (myšleno v místě pojezdu kola) profrézován žlábek na šířku 70mm a výšku 20mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanů nebo polymerů. Zálivka zajistí že nedojde ke styku tramvajového kola přímo s CB krytem i při maximálním ojetí kolejnic.
- ♦ V místě styku žlábků kolejnice s CB krytem, bude v krytu vedle žlábků profrézován žlábek na šířku 10mm a výšku 20mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanů nebo polymerů..
- ♦ V místě styku CB krytu s nástupištními kasselskými obrubami, bude v krytu vedle obrub profrézován žlábek na šířku 10mm a výšku 20mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou na bázi polyuretanů nebo polymerů..
- ♦ V místě styku hlavy i žlábků kolejnice s AB krytem, bude v krytu vedle hlavy/žlábků kolejnice profrézován

žlábek na šířku 5mm a výšku 20mm. Žlábek bude následně zalit zálivkou z modifikovaných asfaltů. S případným svislým ojetím kolejnic se v dlouhodobém horizontu vymění i kryt z AB.

- ♦ U styku krytu TT s kamennými obrubami nebude provedeno profrézování ani zálivka.
- ♦ Vzhledem k téměř nulovému podélnému spádu a uzavřenému CB/AB krytu, bylo v celém řešeném úseku zvažováno provedení převýšení koleje $D=20\text{mm}$ z důvodu lepšího odvodnění povrchu krytu TT. Zvažované převýšení koleje nebude realizováno a to především s ohledem na problematické zřizování CB krytu, resp. PJD a ve směrových obloucích i záporné převýšení koleje mající negativní vliv na návrhovou rychlost.

9) Nástupiště tramvajové zastávky

- ♦ Zastávkové kasselské nástupištní obruby budou šetrně demontované a znovu osazené do sedlového betonového lože C20/25-X3. Svislé spáry nebudou vyplněny cementovou maltou. V projektu bude předpokládáno pro opětovné užití 70% přírodních nástupištních obrub o výšce 180mm + 30% nových nástupištních obrub o výšce 180mm (jako náhrada za poškozené při bourání) + nové koncové nástupištní prefabrikáty.
- ♦ Minimální délka nástupní hrany na nástupišti 65,8m. V projektu upravíme na dl. nástupní hrany 67m.
- ♦ Za kasselskými nástupištními obrubami bude zřízen kontrastní pás z červené CB dlažby šířky 200mm.
- ♦ Skladba obnovených nástupišť:

- Cementobetonová zámková dlažba	60mm
- Ložná vrstva z hrubě drceného kameniva fr. 4/8mm	30mm
- Podkladní vrstva ze štěrkodrtě fr. 0/32mm	200mm
Celkem	290mm
- ♦ Kamenné obruby lemující těleso TT budou vybourané a znovu osazené do sedlového betonového lože C20/25-X3. Svislé spáry budou vyplněny cementovou maltou MC 25-XF4 v tl. 5-10mm.

Zápis z jednání provedl Ing. Jiří Janík dne 27.4.2018



PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání konaného dne 2018-04-27 v prostorách DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA
ve věci REKONSTRUKCE TRAMVADOVÉ TRATE V SÁDU B. NĚMCOVÉ

Zak.čís.: 2018622

JMÉNO	ORGANIZACE FIRMA	TELEFON	e-mail	PODPIS
JIRÍ JANÍK	IM-PROJEKT	721 021 381	JIRI.JANIK@ IM-PROJEKT.CZ	
DANIELA PĚKNICOVÁ	IM-PROJEKT	533 446 082	DANIELA.PEKNICOVA@ IM-PROJEKT.CZ	
Jiří Buháček	DPO	537401170	jiri.buhacek@dpo.cz	
Karel Navrátil	DPO-TM	702 041 736	karel.navratil@dpo.cz	
Zdeněk Novák	DPO-TDC	605 154 096	zdenek.novak@dpo.cz	
ROMAN MACCEK	DPO-TVS	606720955	roman.macecek@dpo.cz	
DAVID HYZA	DPO-TRI	702 207 457	DAVID.HYZA@DPO.CZ	

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO
Provozovna : Ohrazenická 169, 530 09 PARDUBICE
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO
tel : 533 446 080-2
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328
DIČ: CZ27689328
bankovní spojení: 2374640001/5500
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.



IM-Projekt, inženýrské a
mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
60200 Brno

naše značka
5001740159

vyřizuje
Renáta Korandová

datum
11.07.2018

Věc:

Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové

K.ú. - p.č.: Přívoz, Moravská Ostrava

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 70200 Ostrava

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- NTL plynovody OC a NTL plynovodní přípojky
- STL plynovody OC
- PKO EPD TECHNOMAT
- ostatní plynárenská zařízení (ochranné trubky, chráničky...)

Na základě předložené situace byl předán informační zákres.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PLYNÁRENSKÉHO ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ), viz.odst.3 tohoto stanoviska - poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ.

- Při souběhu, křížení technické IS při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

- Zemní, demoliční práce v prostoru ochranného pásma PZ budou prováděny ručně.

- Po dobu realizace stavby nebude v ochranném pásmu PZ prováděna deponie zeminy, stavebního materiálu a nebude zde umísťováno zařízení staveniště.

- V ochranném pásmu PZ nebudou umísťovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, opěrných zdí (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr.

- Obrysy kanalizačních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.

KOMUNIKACE:

- Novými zpevněnými plochami a terénními úpravami při realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího krytí PZ nebo jen v souladu s ČSN 73 6005.

- Při odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně (skrývce zeminy) požadujeme chránit PZ před mechanickým poškozením při pojiždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.

- Při odtěžení stávající konstrukce komunikace (skrývce zeminy) bude podstatně sníženo krytí PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz, těžkých stavebních strojů pro hutnění atd.) přímo nad potrubím, není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (a tím i komunikaci).

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábřovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info@gridservices.cz

I www.gridservices.cz

IČ: 27935311

DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

- Dopravní značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

VEGETAČNÍ ÚPRAVY:

- Při odstraňování stromů a keřů nesmí dojít k poškození PZ. Při případném dolování pařezu lze v ochranném pásmu PZ vykonávat zemní práce pouze ručně. Zasahují-li kořeny pod PZ, je třeba je obnažit a přerušit, aby nedošlo k posunu, popř. poškození PZ.
- V případě vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet tyto podmínky:
 - Obrys výsadbové jámy pro usazení kořenového balu bude umístěn na hranici ochranného pásma PZ, které dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění činí 1 m na každou stranu od půdorysu.
 - Mezi PZ a kořenový systém požadujeme vložit certifikované protikořenové fólie o délce 1,5 m a hloubce 1,4 m.

Pokud při realizaci stavby bude zjištěno, že některé PZ budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 100 cm nebo pokud realizace stavby vyvolá výškovou či směrovou úpravu trasy PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka PZ na náklady investora.

Kontakt na odpovědného pracovníka naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>

Stanovisko odboru EPZ – VTL (Ing. Martin Majkut, tel: 532 227 582):

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v oblasti plánované stavby (dle předložené situace EMP), se nachází stávající zařízení aktivní ochrany NTL plynovodů EPD – „PKO EPD TECHNOMAT“.

EPD se skládá ze skříně - technologie, drenážních kabelů k plynovodům a drenážních kabelů ke kolejišti tramvajové traktce.

S výše uvedenou stavbou souhlasíme při dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací požadujeme kabely lokalizovat - na základě objednání naše zařízení vytyčíme - <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>

2. Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů, dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, je 1 m po obou stranách od krajního kabelu a ostatních technologických objektů dle zákona č. 458/2000 Sb. § 68, je 4 m na všechny strany od půdorysu. V tomto ochranném pásmu je nutné zemní práce provádět pouze ručně a s největší opatrností. V místech kde bude kabelové vedení odkryto je dodavatel povinen zajistit jeho zabezpečení proti poškození tak aby nedošlo k porušení uzemnění, izolace kabelů a nebyl ohrožen spolehlivý provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na el. zařízení odpovídá investor.

Drenážní kabely vedoucí ke kolejišti, respektive - případné zpětné navaření provedou pracovníci výše uvedeného investora stavby.

Investor nebo dodavatel stavby oznámí na GridServices, s.r.o. (viz kontaktní systém www.gridservices.cz) termín zahájení stavebních prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení a zejména časový plán v případě nezbytné doby odpojení od sítě nn.

3. Požadujeme dodržet ČSN 73 6005.

4. Pokud dojde během stavby k poškození zařízení je dodavatel-investor povinen neprodleně informovat volat - pohotovostní linka (tel. 1239).

5. Před dokončením stavebních prací - záhozem přivzvěte zaměstnance provozu a údržby sítě GridServices, s.r.o. ke kontrole, vydání souhlasu - provozem nového zařízení a provedení zápisu do stavebního deníku (protokolární zápis), kontakty na <http://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým

pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

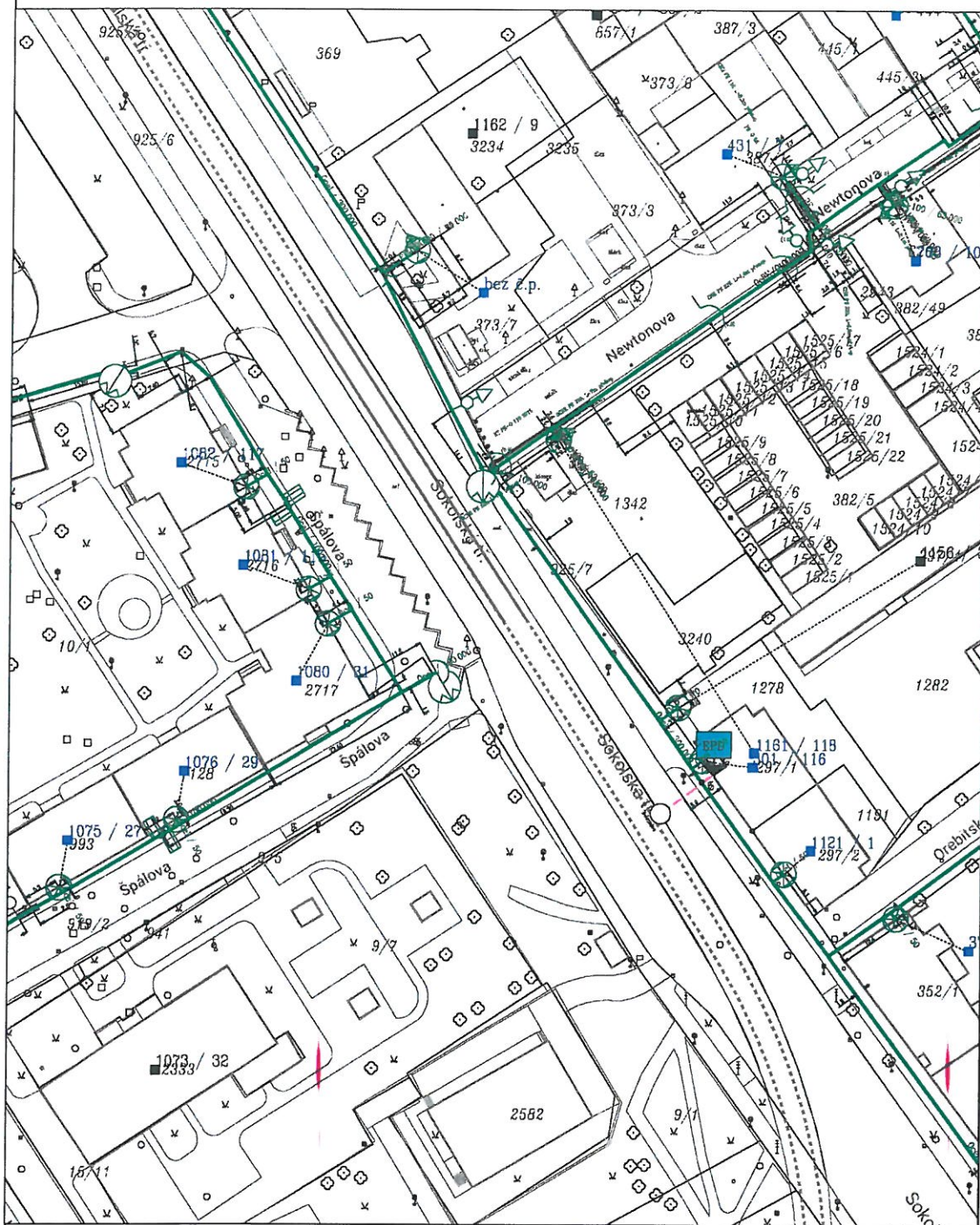
V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001740159 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.



GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Renáta Korandová
Technik externích požadavků-Morava
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava
+420377097732
renata.korandova@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele

GridServices, s.r.o.



Měřítko: 1:800

str. 1 / 3

Vytvořil: korandova

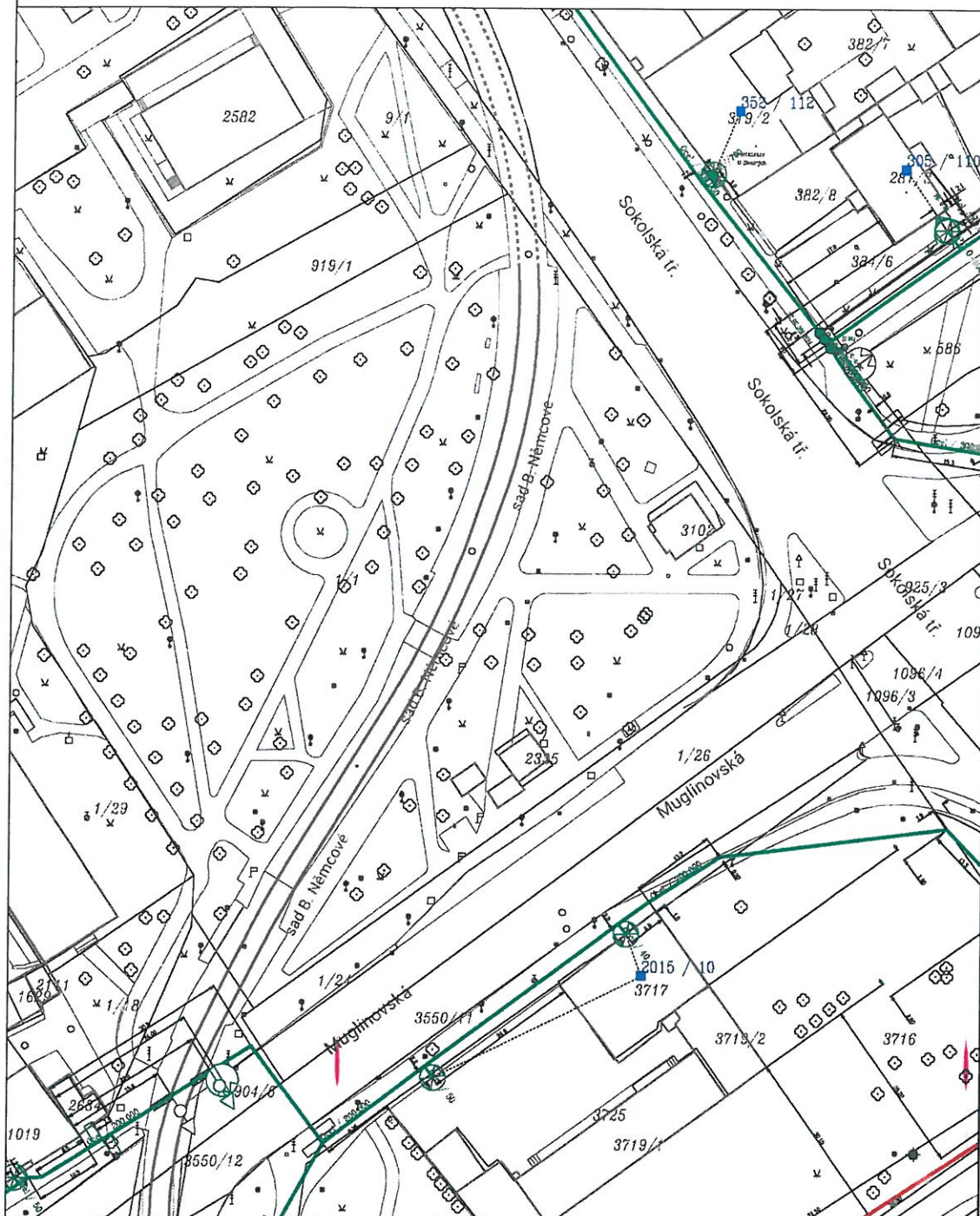
Popis:

Datum: 10.07.2018

Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel
	NTL/STU/VTU				protikoroziční ochrany
	VTU				
	plynovodu				
	nefunkční		kabel		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

GridServices, s.r.o.



Měřítko: 1:800

str. 2 / 3

Vytvořil: korandova

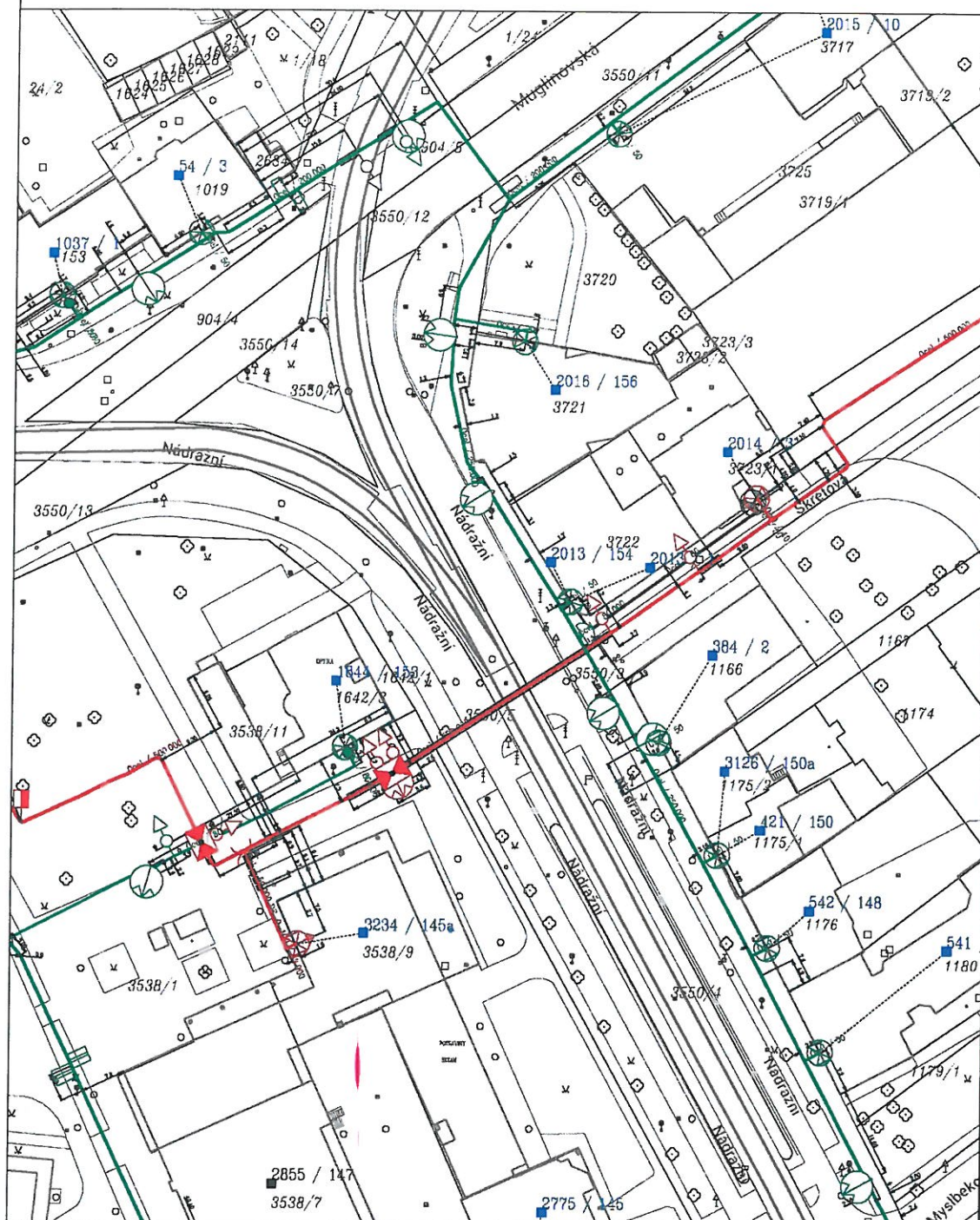
Popis:

Datum: 10.07.2018

Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikorozi ochrany
	NTL/STL/VTL				
	WTTL				
	plynovodu				
	nefunkční		kabel		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

GridServices, s.r.o.



Měřítko: 1:800

str. 3 / 3

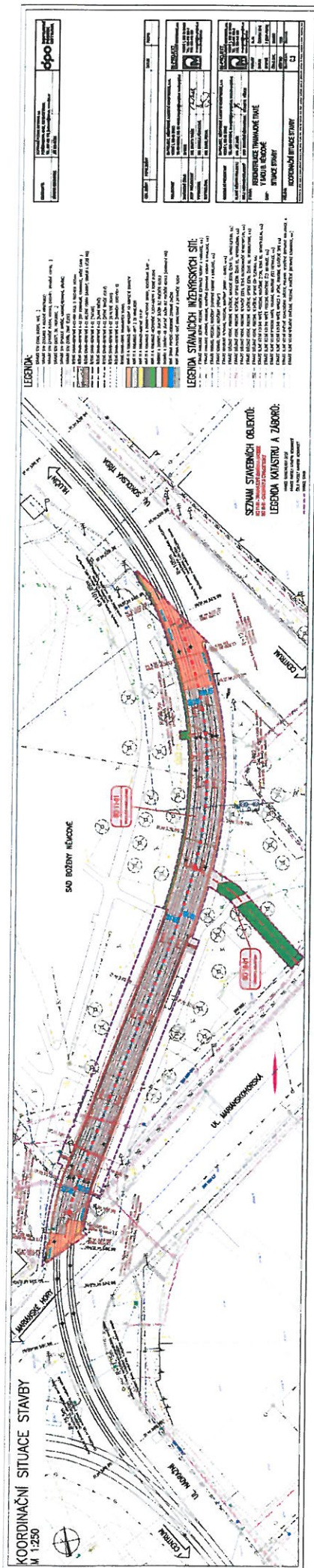
Vytvořil: korandova

Popis:

Datum: 10.07.2018

Legenda:

	linie		ochranné zařízení		kabel protikorozi ochrany
	NTL/STL/VTL				
	WTL				
	plynovodu				
	nefunkční		kabel		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací		elektropřipojka		stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO



ŽADATEL

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

NAŠE ZNAČKA

0100867935

VYŘÍZENO DNE

31.01.2018

**Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:
Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové**

Vážený zákazníku,

dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0100867935 ze dne 31.01.2018 o sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť	střet		
Stanice			

Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení zasíláme v příloze k tomuto dopisu. Dovolujeme si upozornit, že v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona. Dovolujeme si Vás rovněž upozornit, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka alespoň čtrnáct dní před započatím zemních prací požádat o tzv. vytyčení. Kontaktní údaje pro podání žádosti naleznete na www.cezdistribuce.cz v části Kontakty.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, nahlašte nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Toto sdělení je platné do 31.07.2018 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Toto sdělení však nenahrazuje vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 24729035

Přílohy

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení

Platí pouze se sdělením číslo 0100867935.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

	Podzemní vedení NN do 1kV		Stanice do 52 kV - stožárová
	Nadzemní vedení NN do 1kV		Stanice do 52 kV - zděná
	Podzemní vedení VN do 35 kV		Transformovna (nad 52 kV)
	Nadzemní vedení VN do 35 kV		Probíhající investice ČEZ Distribuce
	Podzemní vedení VVN 110kV		Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
	Nadzemní vedení VVN 110kV		Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
	NN přívod odběratele		Hranice katastrálního území
	Cizí energetické vedení		
	Zájmové území		

Platí pouze se sdělením číslo 0100867935.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0100867935.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0100867935.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

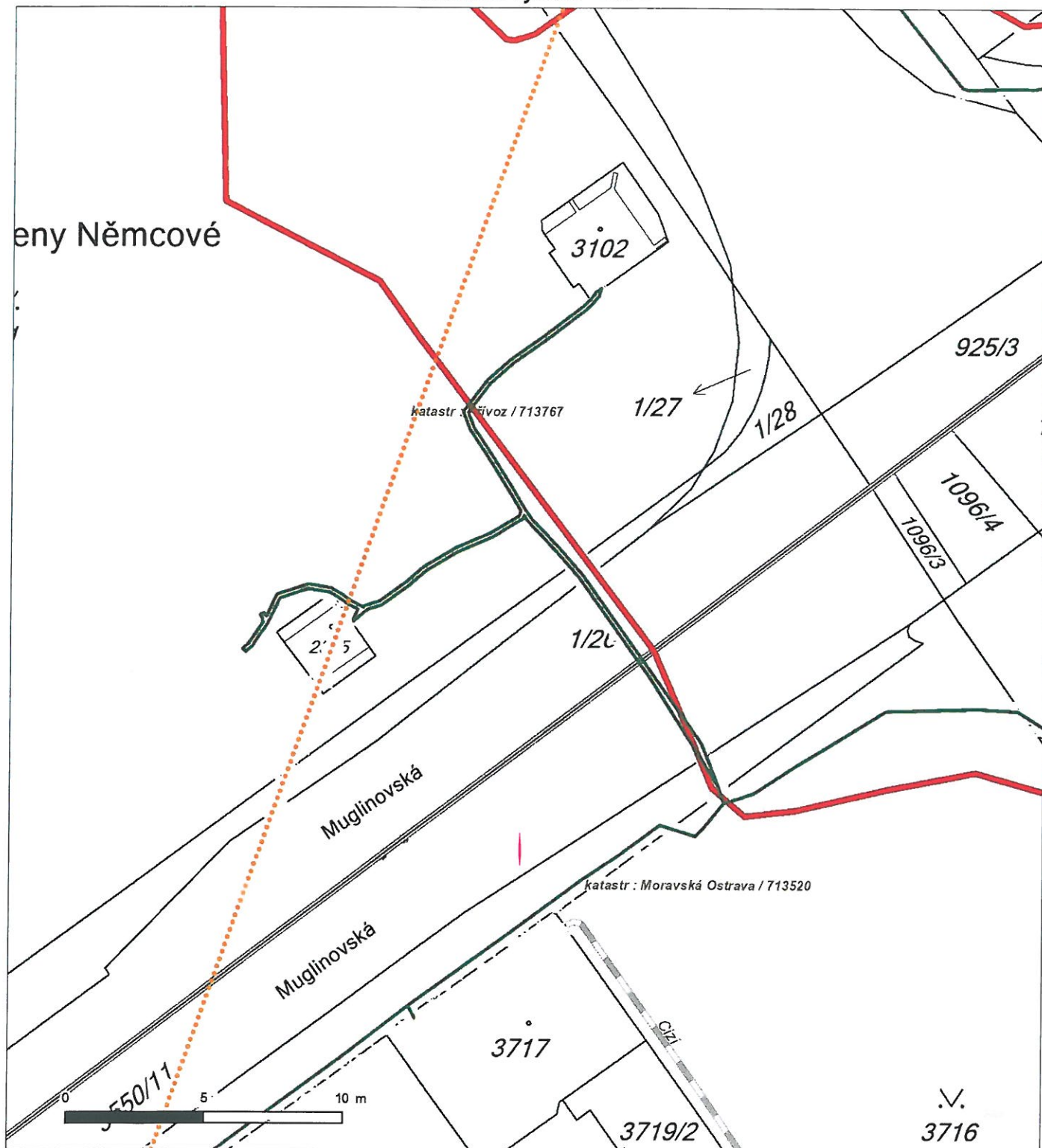
Situační výkres - list 3



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4

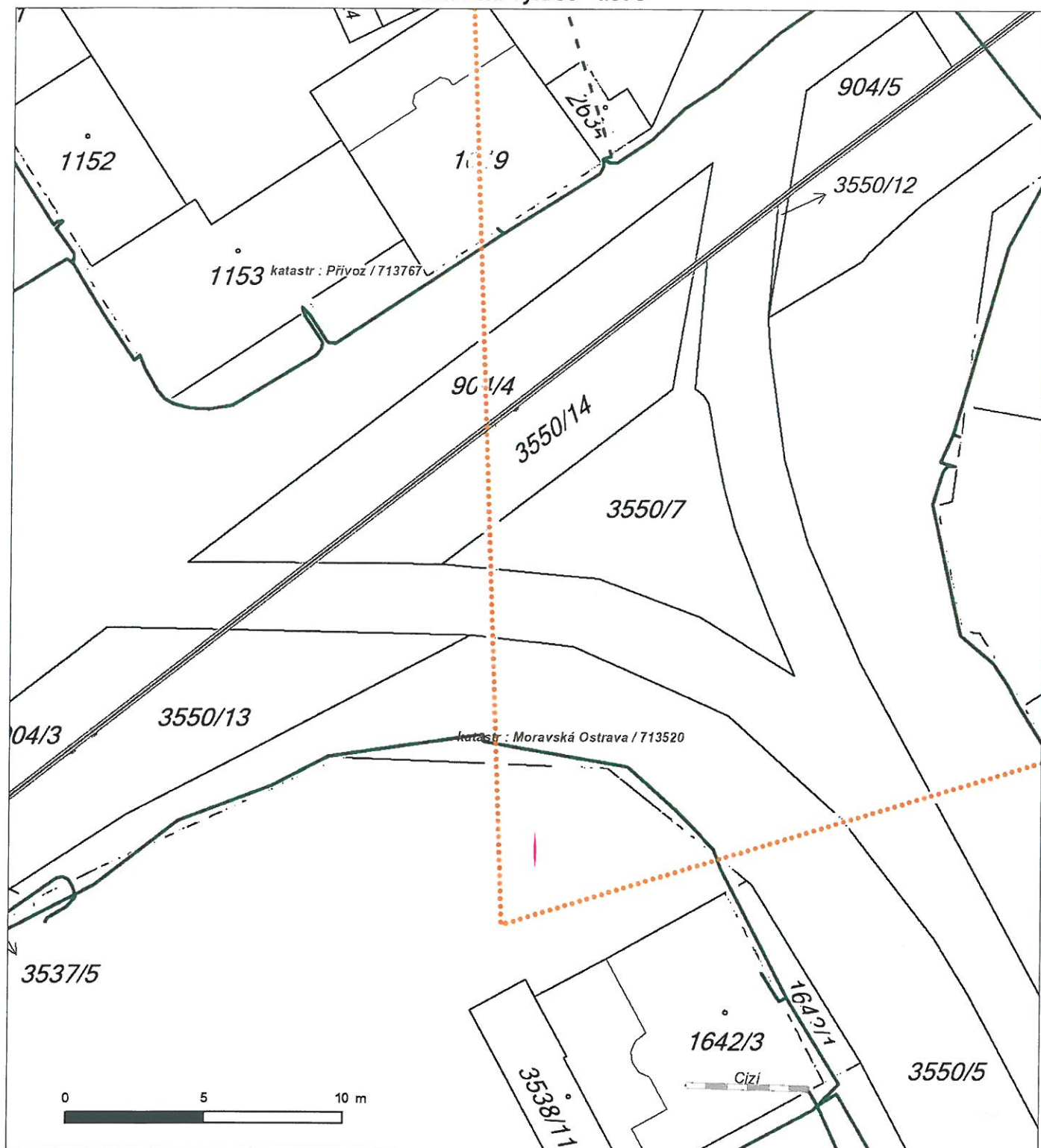


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0100867935.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0100867935.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
 - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon") a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
1099017360VYŘIZUJE / LINKA
Skotnica / 800 850 860MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
Ostrava / 2018-06-13

Věc: ŽÁDOST O SOUHLAS S PD A UMÍSTĚNÍM STAVBY V OCHRANNÉM PÁSMU ČEZ DISTRIBUCE,

Vážený žadateli,

našemu pracovišti byla předložena Vaše žádost o souhlas s PD a umístěním stavby v ochranném pásmu distribučního zařízení: **Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu B. Němcové** v k.ú. Přívoz. Po prošetření Vaší žádosti jsme zaujali následující stanovisko:

- plánovaná stavba je situována do ochranného pásma stávajícího kabelového vedení vysokého napětí VN 22kV a nízkého napětí NN 0,4kV v majetku ČEZ Distribuce, a.s.. Ochranné pásmo tohoto vedení činí **1m** od krajního kabelu měřeno na každou stranu (podle zák. č. 79/1957 Sb. a vládního nařízení č.80/1957 Sb. za jejichž účinnosti bylo toto vedení postaveno);
- souhlasíme s umístěním stavby v tomto OP - výkopové práce budou prováděny až po prokazatelném vytýčení kabelového vedení;
- před zahájením stavby je nutno podat „**Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy**“ dle § 46, odst. 11 zákona č.458/2000 Sb., která bude udělena na investora (zhotovitele) stavby.

Toto vyjádření lze použít pro účely stavebního povolení, provádění stavby a jeho platnost je 1 rok ode dne vydání.

S pozdravem

Ing. Libor Socha
Vedoucí oddělení SEM Sítě



ŽADATEL

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce

NAŠE ZNAČKA
0200704611

VYŘIZUJE / LINKA
841 842 843

VYŘÍZENO DNE
31.01.2018

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové**

Účel: **Stavební řízení**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0200704611 ze dne 31.01.2018, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.01.2019.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem



Telco Pro Services, a. s.
Duhová 1531/3
140 00 Praha 4
IČ: 291 48 278
(18)

Jiří Cimpel

Telco Pro Services, a. s.

Přílohy

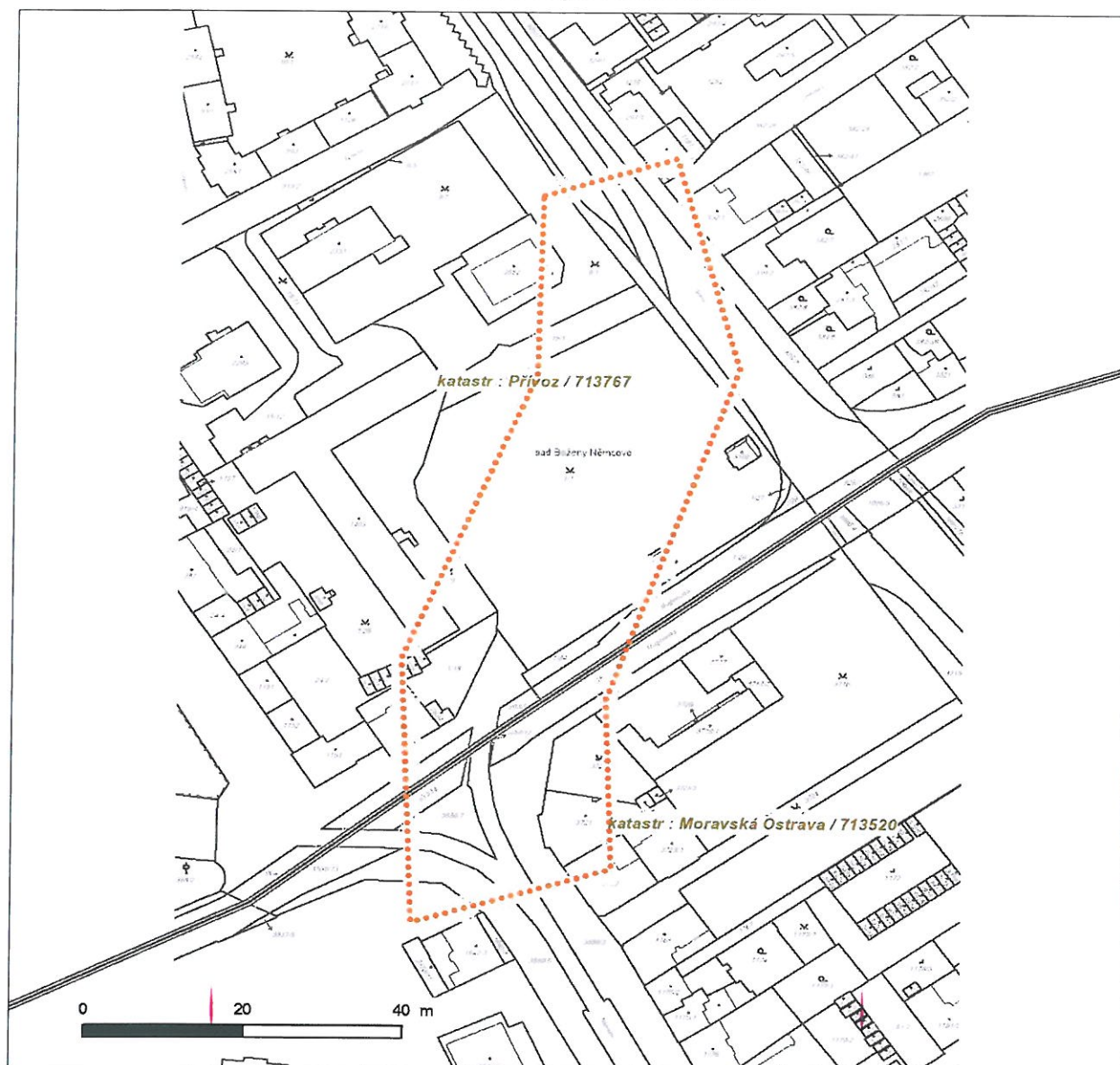
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0200704611.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- | | | | |
|-----------|---------------------------|-----------|-----------------------------|
| — — — — — | Nadzemní optické vedení | — — — — — | Radioreléový spoj vzduch |
| ————— | Podzemní optické vedení | | Zájmové území |
| - - - - - | Nadzemní metalické vedení | ===== | Hranice katastrálního území |
| ————— | Podzemní metalické vedení | | |



Markéta Vaněčková
IM-Projekt
Vodní 1
60200 Brno

Dne: 23.3.2018
Vaše č. j.: neuv
Naše č. j.: 4909/18
Vyřizuje: Bednářová Zuzana

Věc: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové

K Vaší výše uvedené žádosti sdělujeme, že v k.ú. Moravská Ostrava, Přívoz se v místě, které bylo vymezeno ve Vaší žádosti, nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost ČEPRO, a.s., a místo není dotčeno ani jinými našimi zájmy.

Současně Vám sdělujeme, že kompletní informace o územích dotčených inženýrskými sítěmi lze získat na místně a věcně příslušných úřadech územního plánování, kterým společnost ČEPRO, a.s., jako vlastník a provozovatel sítě technické infrastruktury, předává a pravidelně aktualizuje v souladu s ustanoveními § 27 a 28 zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění, veškeré informace o poloze svých zařízení.

Současně doporučujeme, abyste k získání vyjádření o poloze sítě technické infrastruktury využíval naši webové aplikace, kterou naleznete na adrese:

<https://www.ceproas.cz/o-nas/informace-pro-verejnost-a-zakazniky>

Pro informaci také uvádíme, že přístup společnosti ČEPRO, a.s. ke stavbám, které se případně vyskytují v ochranném pásmu zařízení, jichž je ČEPRO, a.s. vlastníkem či provozovatelem, je vysvětlen rovněž na webových stránkách, a to na adrese:

<https://www.ceproas.cz/o-nas/informace-pro-verejnost-a-zakazniky>

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho vyhotovení. Vyjádření se vztahuje pouze pro účel, pro který bylo vydáno.

S pozdravem

ČEPRO, a. s.

Zuzana Bednářová
oddělení evidence a správy nemovitostí

ČEPRO, a. s.
Dělnická č. p. 213, č. or. 12
170 04 Praha 7
Česká republika

Tel.: +420 221 968 111
Fax: +420 221 968 300
E-máil: ceproas@ceproas.cz
<http://www.ceproas.cz>

Zapsáno v Obchodním
rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 2341.

IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531

Vaše značka: „2018“

Naše značka: 18401/TDC/18Kr

Vyřizuje: Ing. Vítězslav Krupa
Tel.: 59 740 2900
Fax: 59 740 1095
E-mail: dpored@dpo.cz

Datum: 21.6.2018

platnost vyjádření: 2 roky

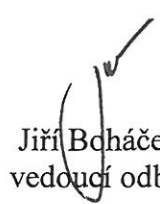
**IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce s. r. o.
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 Brno**

Vyjádření Dopravní podnik Ostrava a.s. – akce: **„Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“**
Žádost o vyjádření k sítím

V zájmovém území (Sad B. Němcové) se nachází tramvajová trať, trakční kabely, trakční stožáry, sdružená tramvajová a autobusová zastávka a prodejní jízdenkový automat s přípojkou NN (viz. příloha).

Požadujeme tuto skutečnost v projektu respektovat a žádáme v dalším stupni o předložení PD k odsouhlasení.

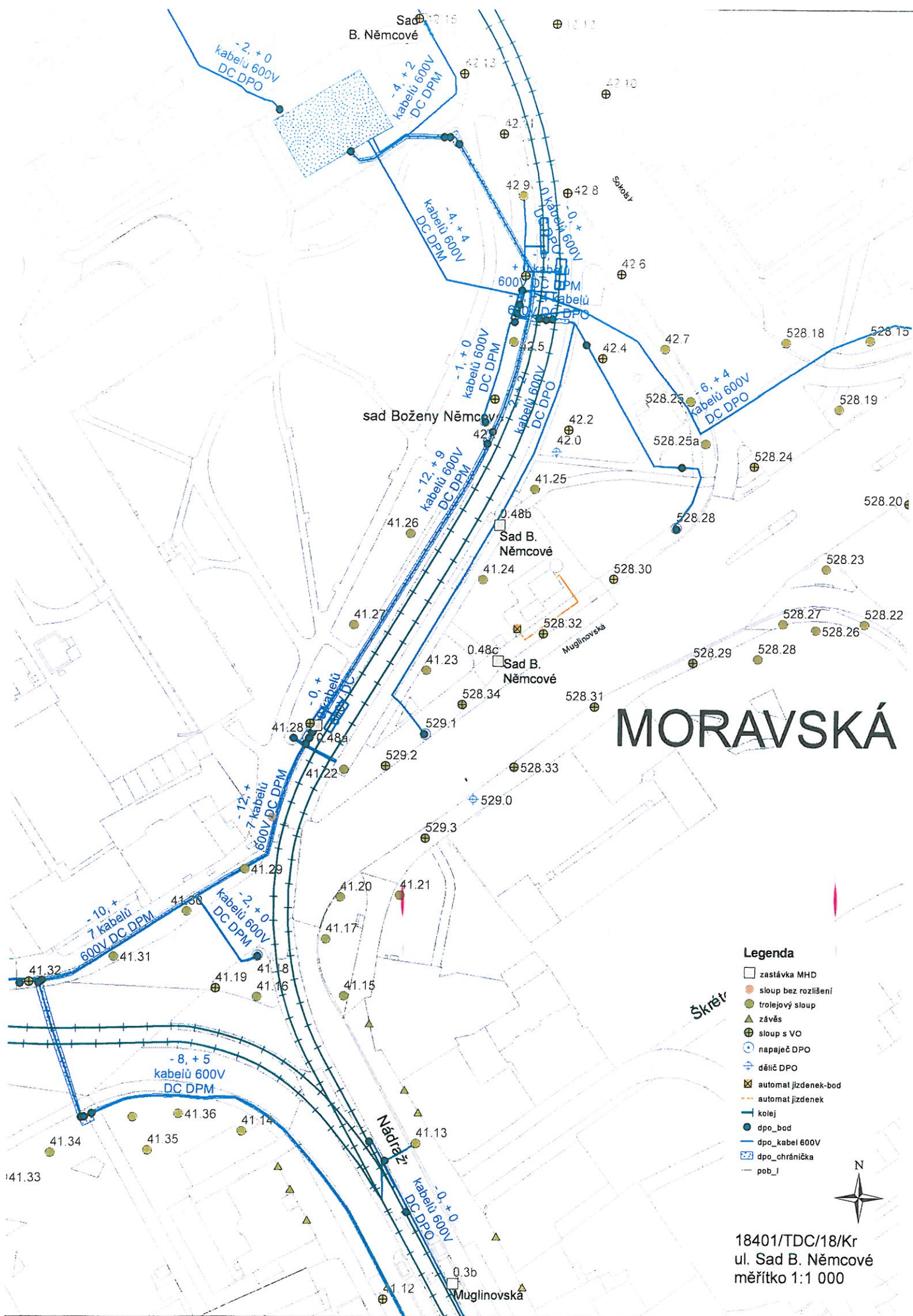
S přátelským pozdravem



Jiří Boháček
vedoucí odboru dopravní cesta

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
69

Příloha: situace DPO



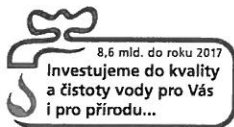
MORAVSKÁ

Legenda

- zastávka MHD
- sloup bez rozlišení
- trolejový sloup
- ▲ závěs
- ⊕ sloup s VO
- ⊕ napáječ DPO
- ⊕ dělič DPO
- ⊕ automat jízdenek-bod
- ⊕ automat jízdenek
- kolej
- dpo_bod
- dpo_kabel 600V
- dpo_chránička
- pob_l



18401/TDC/18/Kr
ul. Sad B. Němcové
měřítko 1:1 000



**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
se sídlem 28. října 1235/169,
Mariánské Hory, 709 00 Ostrava

IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 970 / 1
60200 Brno-Staré Brno

Automatický systém
Značka: 9773/V003206/2018/AUTOMAT

Ostrava, dne: 31.1.2018


Věc: **Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové**
Stanovisko k existenci sítě

Realizací stavby "Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové", dle Vámi vyznačené zájmové lokality (viz zakres řešeného území v příložené situaci) nedojde ke kolizi se stávajícím zařízením v majetku, příp. v provozování SmVaK Ostrava a.s.

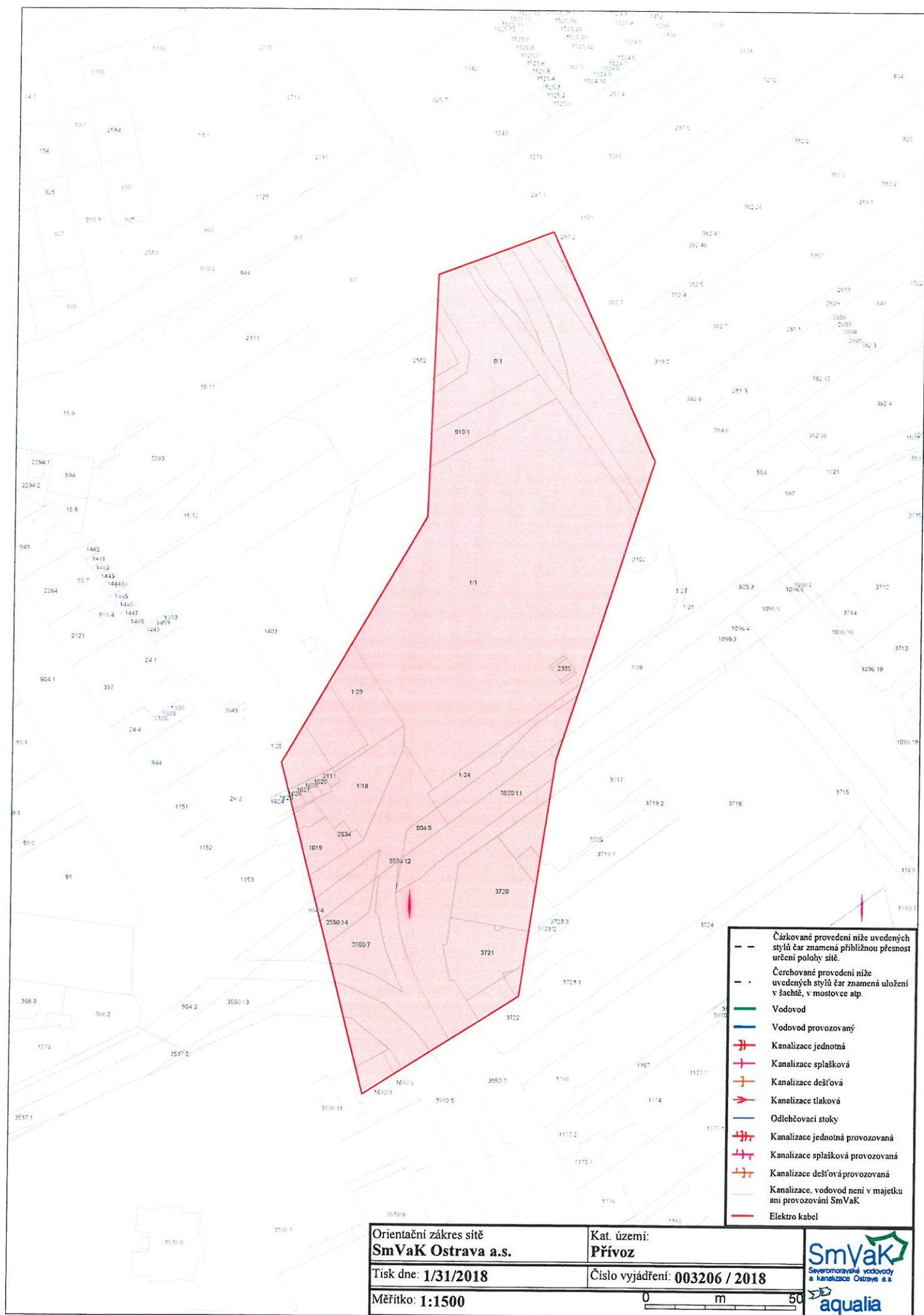
Toto stanovisko neřeší napojení na zařízení SmVaK Ostrava a.s. (vodovod, kanalizace). Upozorňujeme, že v případě pozemku či stavby s existujícím odběrným místem (se stávajícím napojením na vodovod či kanalizaci), toto stanovisko neřeší případné navýšení odběru pitné vody a množství vypouštěných odpadních vod (splaškové, dešťové), nebo změny kvality vypouštěných odpadních vod. V případě řešení úprav, změn stávajícího objektu nebo jeho demolice, požadujeme předložit dokumentaci k odsouhlasení z důvodu možné kolize s přípojkami vody či kanalizace.

Platnost tohoto stanoviska je 1 rok.

**Severomoravské vodovody
a kanalizace Ostrava a.s.**
28. října 1235/169, Mariánské Hory,
709 00 Ostrava 39


Ing. Lumír Pavelek
vedoucí technického odboru

Příloha: situace Vámi vyznačeného zájmového území





Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Váš dopis zn.:

Ze dne: 2. 3. 2018

Naše zn.: 6.1/8025/2649/18/Ku

Vyřizuje: Ing. Jarmila Kubušová

Tel.: 597 475 191

E-mail: kubusova.jarmila@ovak.cz

IM – Projekt,

Inženýrské a mostní konstrukce s.r.o.

Vodní 1

602 00 BRNO

Datum: 19. 3. 2018

Vyjádření k existenci zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s.

Stavba: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové

Katastr: Ostrava - Přívoz

Ulice: Sad B. Němcové

Parcely č. 1/1 a další dle mapy oblasti

Stavebník: Dopravní podnik Ostrava a.s.

V místě stavby se nacházejí vodovodní řady DN 100, DN 300, DN 500 a kanalizační stoky DN 300, DN 1800, tlamový profil 2640 x 2200 pro veřejnou potřebu v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Upozorňujeme Vás i na průběh vodovodních a kanalizačních přípojek, které jsou ve vlastnictví majitelů připojených nemovitostí.

Stavba bude koordinována s připravovanou stavbou „Rekonstrukce vodovodu DN 500 v ul. Mariánskohorská“.

Orientační umístění sítí je zakresleno v přiložené situaci. Jejich přesné vytyčení je možno objednat na oddělení dokumentace naší společnosti, ☎ - 597 475 103.

Ochranná pásma od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu jsou:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí zvyšují o 1,0 m.

Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, §23 (ochranná pásma) a příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

V ochranném pásmu nelze provádět výsadbu dřevin, umisťovat zařízení stavenišť, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou běžné úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí, pro které platí ČSN 73 6005.

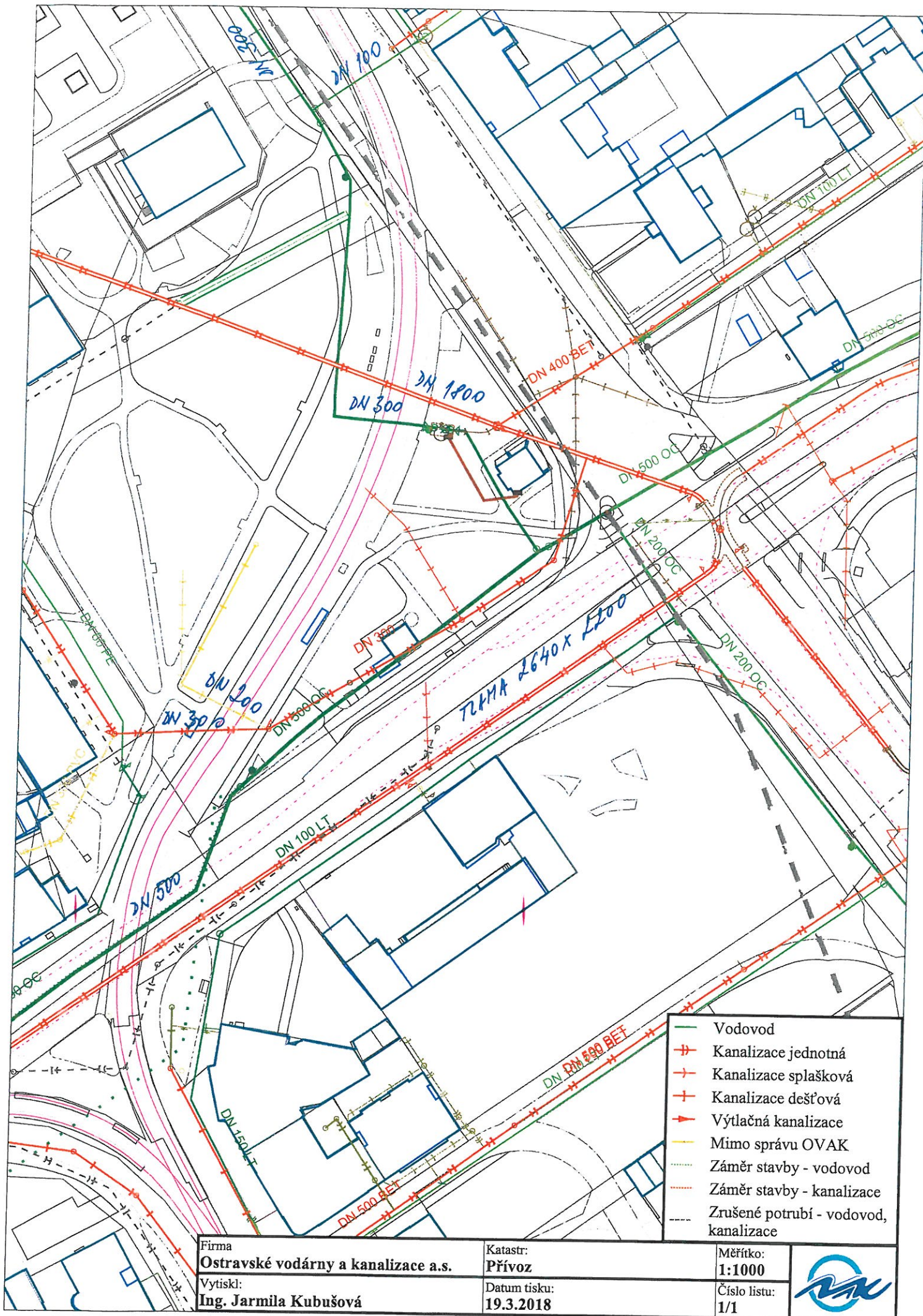
Dokumentace pro povolování stavby se zakreslením a respektováním zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. nám bude předložena k vyjádření.

Platnost vyjádření je 2 roky.

Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
Nádražní 28 / 3114
729 71 Ostrava - Moravská Ostrava

Ing. Jarmila Kubušová
technický pracovník oddělení dokumentace

Příloha: situace





Váš dopis zn.:

Ze dne: 12. 6. 2018

Naše zn.: 6.1/8025/6619/18/Ku

IM – Projekt s.r.o.

Vodní 970/1

602 00 BRNO

Vyřizuje: Ing. Jarmila Kubušová

Tel.: 597 475 191

E-mail: kubusova.jarmila@ovak.cz

Datum: 4. 7. 2018

Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení

Stavba: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové
Katastr: Ostrava - Přívoz
Ulice: Sad Boženy Němcové
Parcela: 949/1 a další dle mapy oblasti
Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci spodku a svršku tramvajové tratě, úprava dotčených chodníků a zastávek, ochrana inženýrských sítí, vedení kabelů a obnova odvodnění tratě. Srážkové vody budou i nadále odváděny do kanalizace pro veřejnou potřebu, která následně odvádí odpadní vody na městskou ČOV v Ostravě - Přívoze. Stavbou nedojde k navýšení přítoku srážkových vod.

V místě stavby se nacházejí vodovodní řady pro veřejnou potřebu DN 300 a kanalizační stoky pro veřejnou potřebu DN 300, DN 1800 v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. Upozorňujeme Vás i na vodovodní přípojky a kanalizační přípojky, které jsou v majetku majitelů připojených nemovitostí. Orientační umístění je patrné z přiložené situace.

S předloženou dokumentací pro stavební řízení souhlasíme za těchto podmínek:


1. Zařízení v provozování společnosti Ostravské vodárny a kanalizace a.s. budou respektována dle příslušných ČSN, zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí) a zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo pro vodovody a kanalizace do DN 500 mm (včetně) je 1,5 m, nad DN 500 mm je 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu nelze umísťovat zařízení staveníště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí, pro které platí ČSN 73 6005.
2. Stavebními pracemi nebude ohrožena funkce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu a nebude zhoršen přístup k objektům na síti (armaturám, kanalizačním šachtám apod.). Ve vzdálenosti 1,5 m na každou stranu od trubního řadu musí být zemní práce prováděny ručně.

3. Kvalita vypouštěných odpadních vod musí odpovídat limitům Kanalizačního řádu, tabulka č. 3, hodnoty ad. II – vypouštění na ČOV (viz příloha).
4. Poklopy kanalizačních šachet, vodovodních armatur a zákopové soupravy šoupátek včetně uzavíracích ventilů přípojek k objektům, budou osazeny do nivelety navrhovaných úprav a to tak, aby byly vždy přístupné.

Stavba bude realizována za těchto podmínek:

1. V souladu s ustanovením § 153, odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění bude před zahájením prací provedeno přesné vytyčení našich zařízení v dotčeném území. Vytyčení je možno objednat na našem oddělení dokumentace, ☎ - 597 475 103.
2. Požadujeme, aby nám bylo zahájení stavby písemně oznámeno (3 měsíce předem) a zástupci našich provozů byli přizváni k zahájení stavby (odstraňování svršků komunikace apod.), ke kontrole před záhozem, ke kontrole osazení vodovodních a kanalizačních poklopů a k závěrečné kontrolní prohlídce.
☎ - provoz vodovodní sítě: 597 475 501, 597 475 502
☎ - provoz kanalizační sítě: 597 475 411
3. Při závěrečné kontrolní prohlídce nám bude předána dokumentace dle skutečného provedení a předložen protokol o kontrole osazení poklopů.

Platnost vyjádření je 2 roky.

Ostravské vodárny a kanalizace a.s.
Nádražní 28 / 3114 
729 71 Ostrava - Moravská Ostrava



Ing. Jarmila Kubušová
technický pracovník oddělení dokumentace

Přílohy: situace, Tabulka č. 3

Ostravské vodárny a kanalizace a.s.	KŘ/61/01	Příloha č.: 3
	Kanalizační řád veřejné kanalizace města Ostrava	

Tab. 3 Příпустné limity znečištění OV pro vypouštění do kanalizace pro veřejnou potřebu

P. č.	Ukazatel	Jednotka	I. příпустný limit znečištění s vyústěním do toku	II. příпустný limit znečištění s vyústěním na ČOV
1.	BSK ₅	mg.l ⁻¹	50	600
2.	CHSK _{Cr}	mg.l ⁻¹	120	1200
3.	NL	mg.l ⁻¹	45	700
4.	RL	mg.l ⁻¹	1000	1200
5.	pH	-	6-9	6-9
6.	RAS	mg.l ⁻¹	-	1000
7.	extrahovatelné látky / tuky a oleje	mg.l ⁻¹	10	60
8.	fenoly	mg.l ⁻¹	-	10
9.	aniontové tenzidy (MBAS)	mg.l ⁻¹	1,0	10
10.	nepolární extrahovatelné látky (NEL)	mg.l ⁻¹	0,2	10
11.	uhlovodíky C ₁₀ – C ₄₀	mg.l ⁻¹	0,2	10
12.	toxické kyanidy	mg.l ⁻¹	0,1	0,1
13.	celkové kyanidy	mg.l ⁻¹	0,2	0,2
14.	chloridové ionty	mg.l ⁻¹	350	350
15.	fluoridové ionty	mg.l ⁻¹	2,0	2,0
16.	rtuť	mg.l ⁻¹	0,005	0,04
17.	měď	mg.l ⁻¹	0,1	0,5
18.	nikl	mg.l ⁻¹	0,1	0,1
19.	chrom veškerý	mg.l ⁻¹	0,2	0,3
20.	chrom šestimocný (Cr ^{VI})	mg.l ⁻¹	0,05	0,1
21.	olovo	mg.l ⁻¹	0,1	0,1
22.	arsen	mg.l ⁻¹	0,1	0,15
23.	zinek	mg.l ⁻¹	0,2	2,0
24.	kadmium	mg.l ⁻¹	0,005	0,1
25.	cín	mg.l ⁻¹	0,1	0,15
26.	adsorbovatelné organicky vázané halogeny (AOX)	mg.l ⁻¹	0,005	0,2
27.	teplota odpadní vody	°C	40	40
28.	sulfan a sulfidy	mg.l ⁻¹	0,02	-
29.	železo veškeré	mg.l ⁻¹	2,0	-
30.	mangan veškerý	mg.l ⁻¹	0,5	-
31.	amoniakální dusík	mg.l ⁻¹	2,5	45
32.	volný amoniak	mg.l ⁻¹	0,5	-
33.	dusík celkový (N _{celk})	mg.l ⁻¹	15	60
34.	fosfor veškerý	mg.l ⁻¹	5,0	10
35.	sířany	mg.l ⁻¹	300	300
36.	vápník	mg.l ⁻¹	300	-
37.	hořčík	mg.l ⁻¹	200	-
38.	kobalt	mg.l ⁻¹	0,1	0,2
39.	molybden	mg.l ⁻¹	0,1	0,2
40.	vanad	mg.l ⁻¹	0,1	0,15
41.	selen	mg.l ⁻¹	0,1	0,15
42.	PAU	μg.l ⁻¹	10	10
43.	PCB	μg.l ⁻¹	0,01	0,01
44.	diuron	μg.l ⁻¹	10	10
45.	DEHP [Di-(2-ethyl hexyl) ftalát]	μg.l ⁻¹	10	10

U vodních děl, jejichž výstavba byla povolena po 1. 4. 2002 a z nichž jsou odváděny odpadní vody do kanalizace ukončené recipientem je, stanoven limit BSK₅ – 30 mg.l⁻¹ a NL – 30 mg.l⁻¹.

PAU – polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako součet koncentrací šesti sloučenin: fluoranthen, benzo[b]fluoranthen, benzo[k]fluoranthen, benzo[a]pyren, benzo[ghi]perylene a indeno[1,2,3-cd]pyren. PCB – polychlorované bifenyly (suma kongenerů č. 28, 52, 101, 138, 153, 180)

**VOYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 638687/18

Číslo žádosti: 0118 178 455 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Stavební řízení	
Žadatel	IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.	
Stavebník	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava, 70200	
Zájmové území	Okres	Ostrava-město
	Obec	Ostrava
	Kat. území / č. parcely	Přívoz; Moravská Ostrava
Platnost Vyjádření	24. 6. 2020 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

Číslo jednací: 638687/18

Číslo žádosti: 0118 178 455

- - V místě křížení s trasou tel. sítě musí být prověřeno, zda nedochází k hloubkové kolizi obou sítí.
- Je nutno respektovat a zabezpečit proti poškození během realizace stavby stávající síť společnosti CETIN.
- V případě, že dojde ke kolizi /křížení, souběhu/ s podzemním vedením SEK, bude toto po nezbytně nutnou dobu odkopáno a provizorně vyvěšeno a zabezpečeno. Po provedení stavebních prací, bude navraceno zpět do původního stavu. V případě, že nebude možno umístit vedení SEK tak, aby nebylo vedení SEK ohroženo, bude po dohodě s pracovníkem fy CETIN provedeno na náklady investora dodatečné ochránění sítí SEK.
- Vybavení a zařízení staveniště bude situováno, tak aby byl i po dobu provádění stavby zajištěn přístup k podzemní síti CETIN pro případnou opravu.

; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 24. 6. 2018.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Roman Vlach, tel.: 602 749 598, e-mail: roman.vlach@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 24. 6. 2018 pod č.j. 638687/18;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšlena, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

Číslo jednací: 638687/18

Číslo žádosti: 0118 178 455

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizací.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti provedení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tří (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- 7. ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- 8. PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;
- 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společností CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 638687/18

Číslo žádosti: 0118 178 455

Informace o možném napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. („CETIN“) poskytuje dle ustanovení § 161 odst. 1 Stavebního zákona tyto informace o podmínkách napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK:

- (i) specifické podmínky napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK Vám za společnost CETIN poskytne Marek Tomáš, Jablonského 2091 Ostrava, mail: tomas.marek@cetin.cz („Kontaktní osoba CETIN“). Kontaktní osoba CETIN pro Vás bude koordinátorem případného napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, zejména poskytne informace o technickém řešení napojení a stanoví přípojný bod na již existující SEK;
- (ii) předpokladem pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK je získání veškerých povolení a souhlasů vyžadovaných platnými právními předpisy pro vybudování té části SEK, která je nezbytná pro napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, je-li takových povolení a souhlasů dle platných právních předpisů pro vybudování SEK třeba, a rovněž splnění veškerých technických podmínek pro napojení na již existující SEK;

Další pro Vás užitečné informace k napojení na SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:

- pokud Vaše Stavba bude umístována na základě správního rozhodnutí, doporučujeme žádost o vydání takového správního rozhodnutí podat tak, aby žádost obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK;
- doporučujeme stavbu přípojky k SEK v žádosti o vydání správního rozhodnutí označit jako stavební objekt - „SO trasa SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“;
- trasu přípojky k SEK a místo napojení přípojky k SEK na již existující SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. konzultujte prosím s Kontaktní osobou CETIN;
- v případě, že jste dali na naše doporučení, a Vaše žádost o vydání správního rozhodnutí k umístění Stavby obsahovala rovněž stavbu přípojky k SEK, informujte Kontaktní osobu CETIN o nabytí právní moci správního rozhodnutí vydaného na Stavbu a stavbu přípojky k SEK, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se s Vámi dohodne na postoupení práv a povinností vyplývajících ze správního rozhodnutí na stavbu přípojky k SEK a zajistí výstavbu přípojky k SEK;
- stavíte-li budovu, doporučujeme provést přípravu budovy na následné vybudování vnitřních komunikačních rozvodů (např. trubkováním ve zdivu) nebo vybudovat vlastní komunikační rozvody umožňující napojení k SEK;
- stavíte-li budovu, mějte na paměti, že tato musí umožňovat vstup silnoproudých a komunikačních kabelů do budovy, umístění rozvodných skříní a provedení vnitřních silnoproudých a komunikačních rozvodů až ke koncovým bodům sítě. Vnitřní komunikační rozvody musí splňovat požadavky na zabezpečení proti zneužití;
- společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Vám nabízí zhotovení typového projektu pro realizaci vnitřních rozvodů, koncového bodu sítě a řešení vstupu vedení SEK ke koncovému bodu sítě. Máte-li o zhotovení takového typového projektu zájem, prosím obraťte se na Kontaktní osobu CETIN, dohodne s Vámi vše potřebné.

Požadujete-li jakékoliv další informace o možném napojení Stavby a/nebo budovy označené v Žádosti na již existující SEK, prosíme kontaktujte Kontaktní osobu CETIN.

A zde www.zrychlujemecesko.cz můžete zjistit, jak je lokalita, kterou jste označil v Žádosti pokryta SEK ve vlastnictví CETIN, jakou rychlost připojení SEK umožňuje, a jak takové připojení můžete získat.

Číslo jednací: 638687/18

Číslo žádosti: 0118 178 455

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava sever

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461209 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: Pohraniční 52/23, 703 00 Ostrava

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: Ing. Lubomír Vařecha, mobil: 725820762, e-mail: varecha@vegacom.cz

Hurníková Hana, mobil: 725820758, e-mail: hurnikova@vegacom.cz

ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51

IČ: 25863037

DIČ: CZ25863037

kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Bučinská 1733, 735 41 Petřvald

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Michal Kučera, tel/fax: 596541102, mobil: 731613394, e-mail: ostrava@gis-stavinex.cz

Ing. Anežka Škovroňová, tel/fax: 596541102, mobil: 731204729, e-mail: ostrava@gis-stavinex.cz

Josef Matoušek

se sídlem: Dvorní 766/27, Ostrava-Poruba, PSČ: 708 00

IČ: 75591961

DIČ: 6404090748

kontakt: Josef Matoušek, mobil: 602 516 579, e-mail: matousek1964@seznam.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá

IČ: 47680954

DIČ:

kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvoboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice

IČ: 63341620

DIČ:

kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava

IČ: 25355759

DIČ: CZ25355759

kontakt: Bogdan Kaleta, tel.: 558340911, mobil: 721521807, e-mail: bogdan.kaleta@optomont.cz

Rostislav Ralidiák

se sídlem: Karviná, Čsl.armády 2930/25, PSČ 73301

IČ: 70244090

DIČ: CZ70244090

kontakt: Rostislav Ralidiák, mobil: 602 749 579, e-mail: trasovani@atlas.cz

Číslo jednací: 638687/18

Číslo žádosti: 0118 178 455

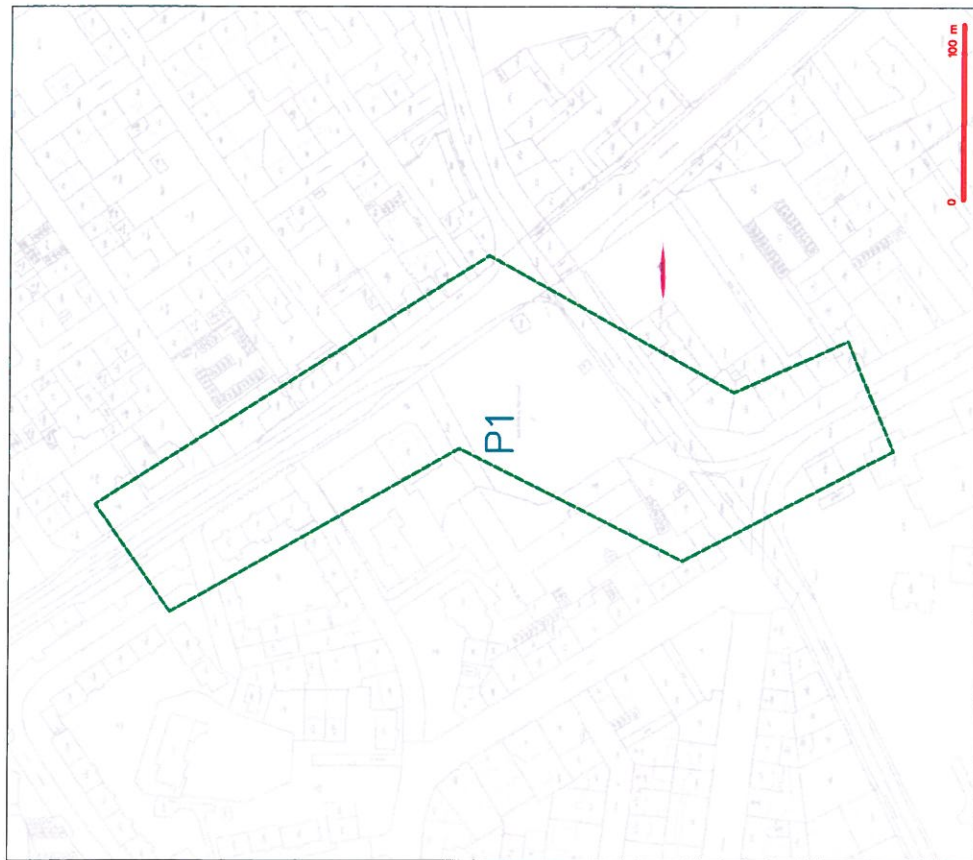
Sitel, spol. s r.o., oblast Ostrava

se sídlem: U studia 2253/28, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

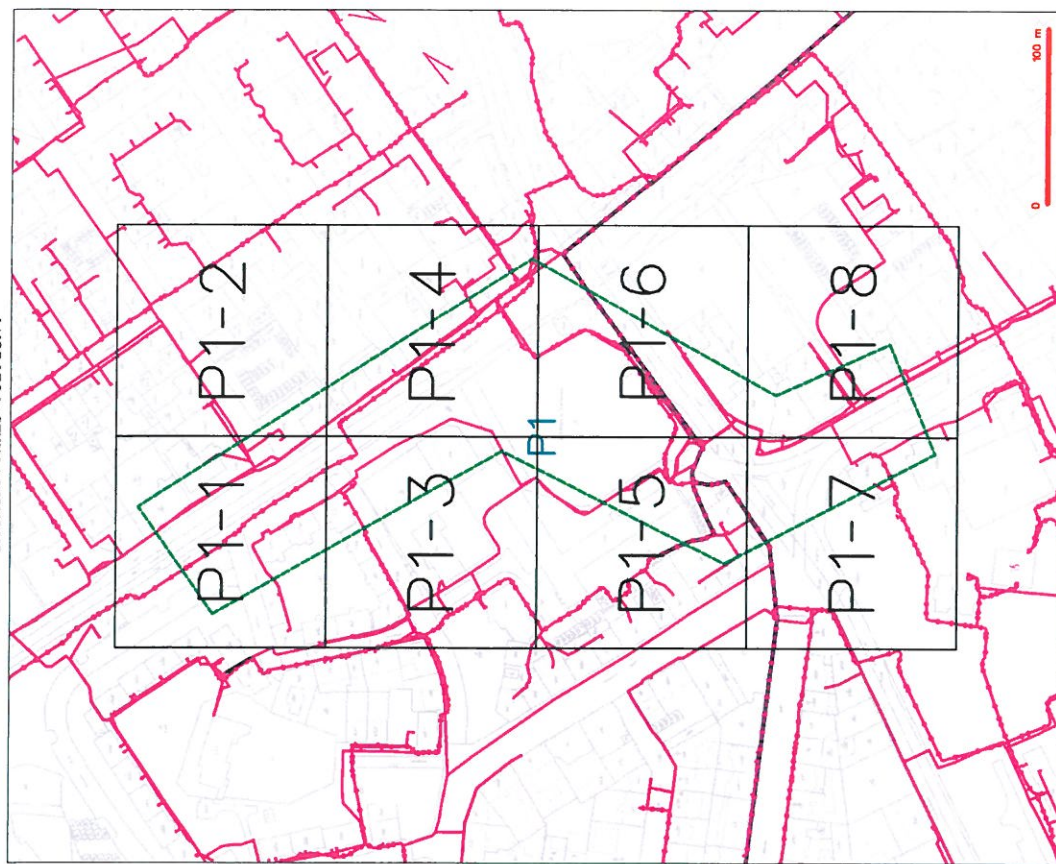
kontakt: Ing. Jaroslav Solnický, mobil: 724 390 320, e-mail: jsolnický@sitel.cz



LEGENDA

...the following information:


 Genel telekomünikasyon Enstitüsü ad.
 QJAN04J 2187146
 138 00 Praha 3
 DKC CZ202040K3

VON GLENDA

[illegible]



LEGENDA

- [illegible]

[illegible]


1


- [illegible]


Content not for circulation outside the Department of Health, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 269

Číslo žánru: 0118178455


[illegible]




1.                

2.                

3.                

4.                

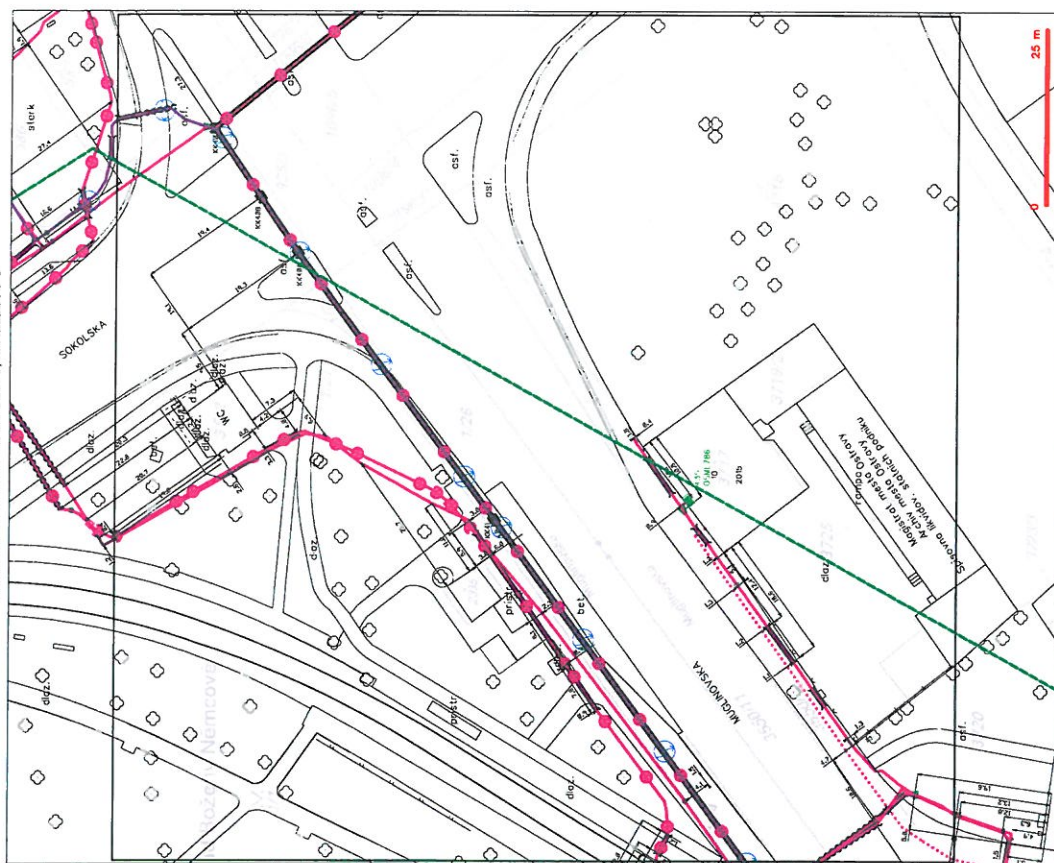
5.                

6.                

7.                

8.         

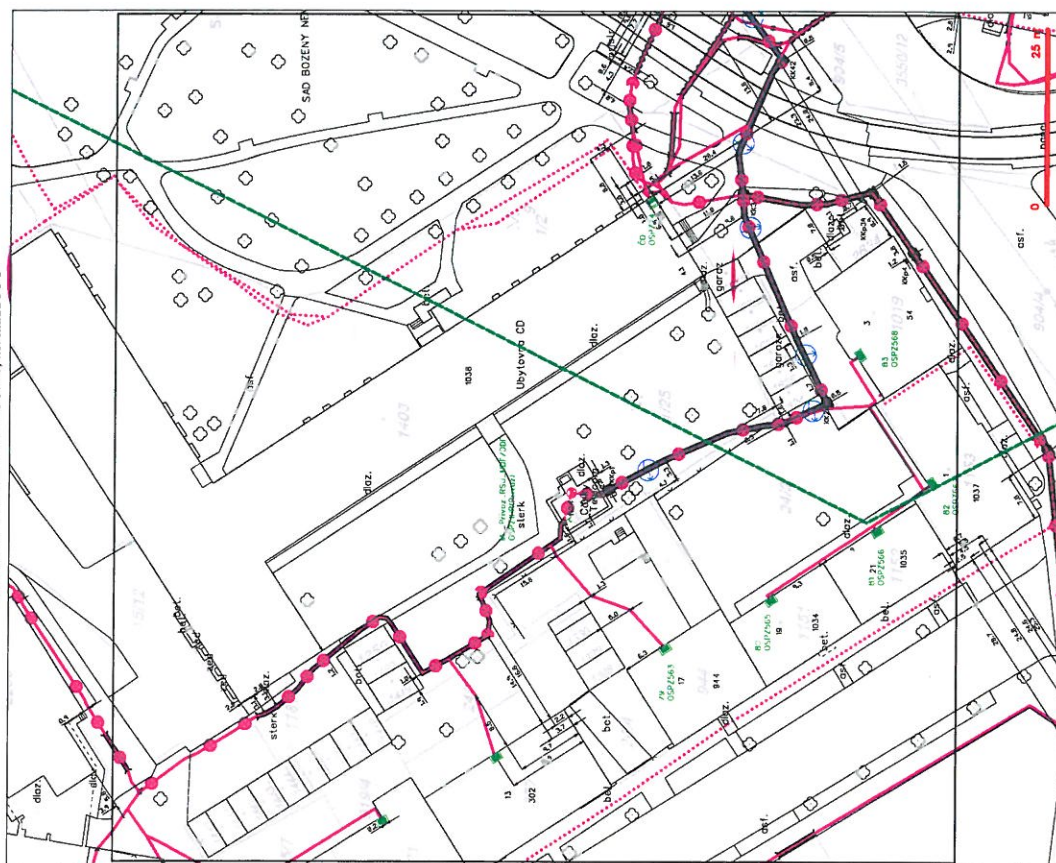
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON I, list kladu P1-6

[illegible]

Copyright © 2006 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, scanning, or otherwise, except as may be permitted in writing by John Wiley & Sons, Inc. For more information on this publication, please contact the publisher at 111 River Street, Hoboken, NJ 07030.

8/10

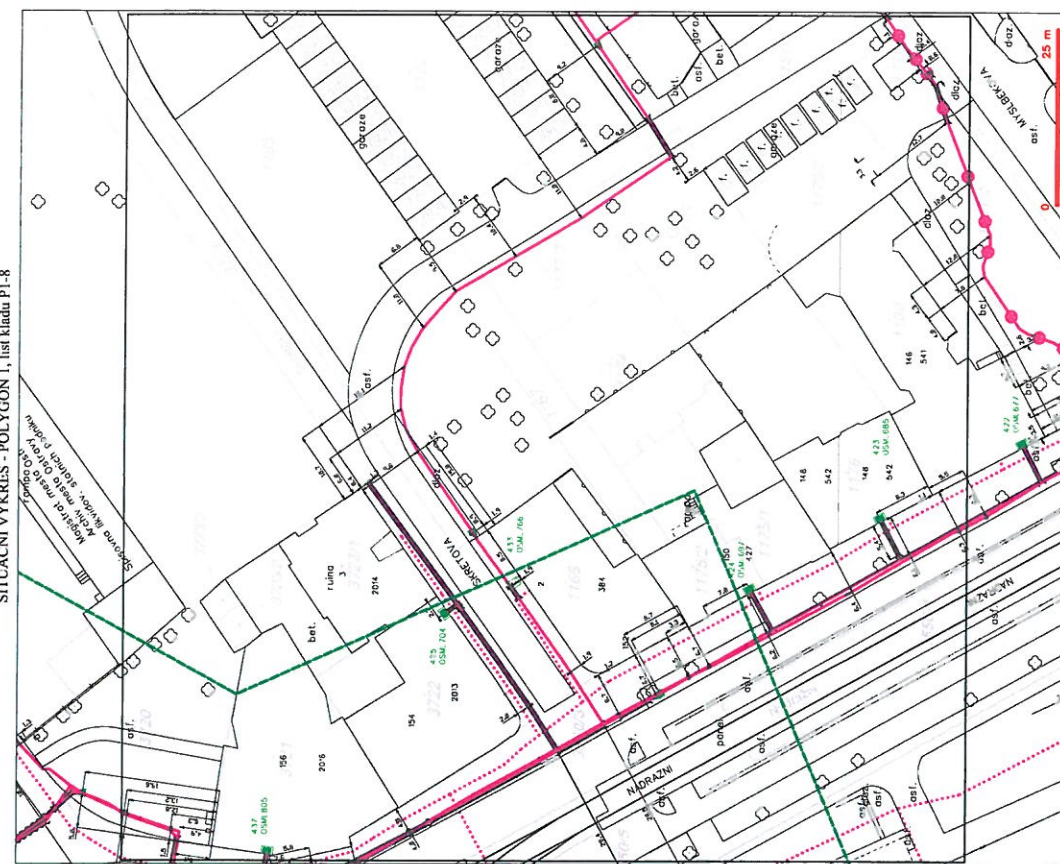
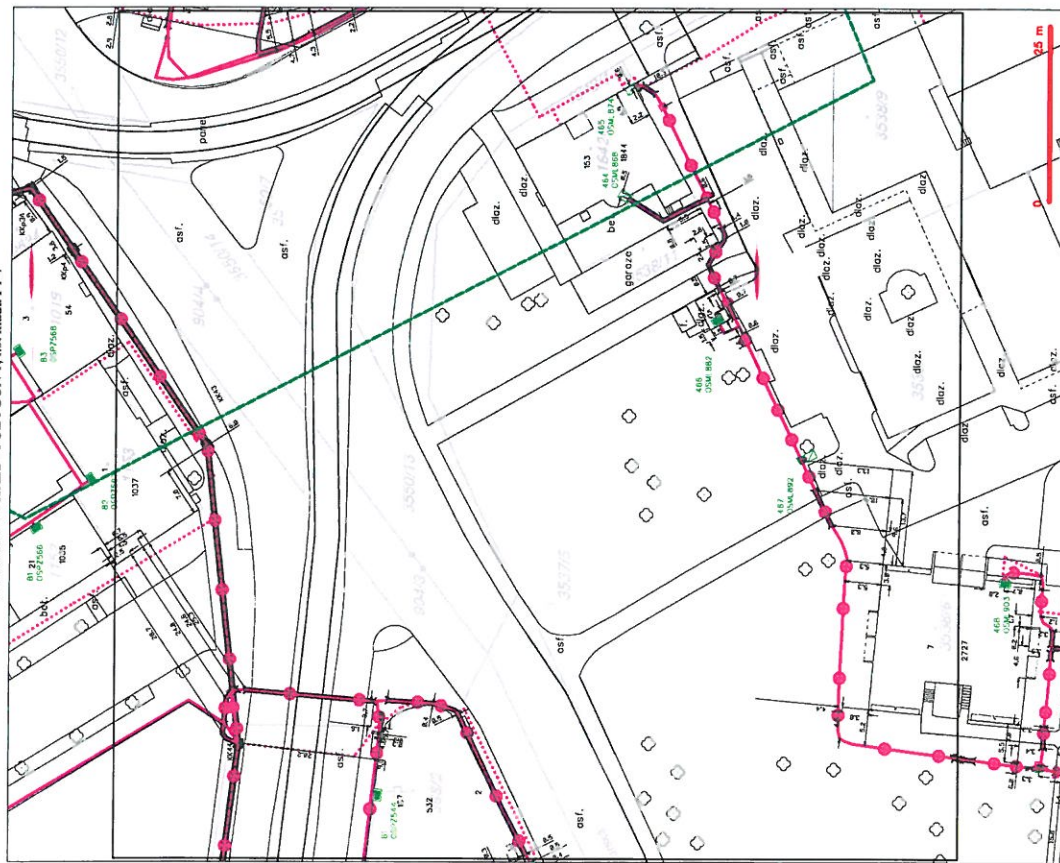
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



1.  2.  3.  4.  5.  6.  7.  8.  9.  10.  11.  12.  13.  14.  15.  16.  17.  18. 

Canis lupus familiaris. *Journal of Herpetology*, 40, 194–198. <http://www.jstor.org/stable/3892648>

7/10





Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 25/1266
709 00 Ostrava-Mariánské Hory

Tel : 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe

Společnost byla zapsána u Krajského soudu v Ostravě
obchodní rejstřík – oddíl B, vložka 1886 dne 22. 4. 1998.

**IM-Projekt, inženýrské
a mostní konstrukce, s.r.o.,**
Mgr. Markéta Vaněčková,
Vodní 1,
602 00 Brno

Váš dopis zn. / ze dne: -- / --
Naše zn.: OKAS-2007/18/TSÚ/WiP

Vyřizuje:
Proské, kl. 381 / Ing. Wittich, kl. 384

V Ostravě dne:
13.03.2018

Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové, vyjádření k existenci sítí

Vážená paní magistro,

na základě předložených podkladů Vám sdělujeme, že v zájmovém území se nacházejí sítě světelných signalizačních zařízení v naší správě (viz příloha). Jedná se o SSZ křižovatek č. 1006 Mariánskohorská x Nádražní a č. 1007 Muglinovská x Sokolská třída, včetně přechodu pro chodce Sokolská třída – Orebitská.


Ve vyznačeném zájmovém území se také nachází MK ul. Nádražní ve správě naší organizace. Součástí komunikace je dopravní značení a odvodnění (uliční vpusti s přípojkami). Orientační situaci přikládáme.

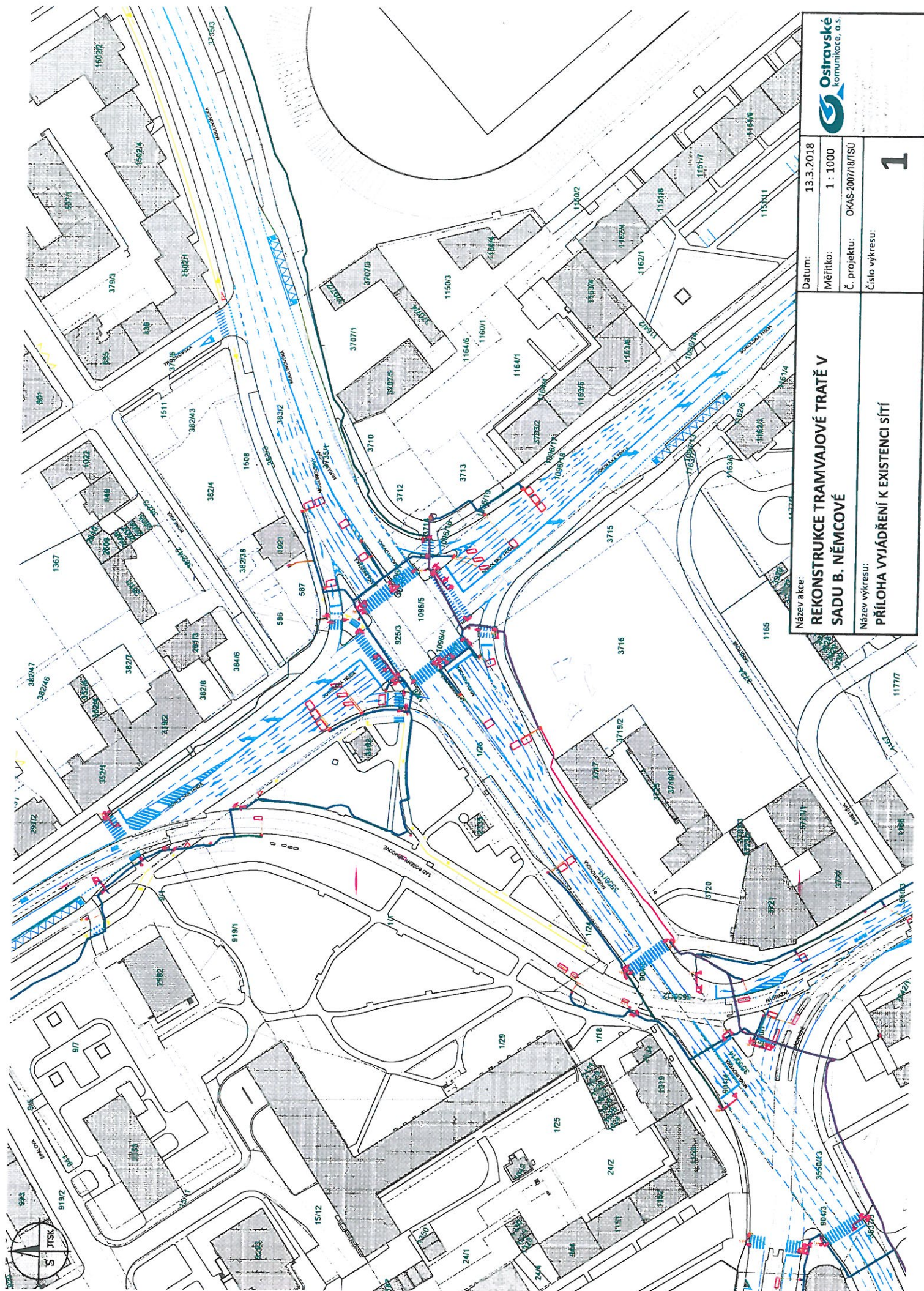
S žádosti o výstup z grafického informačního systému naší společnosti, týkající se sítí SSZ i MK, se obraťte na oddělení informatiky a GIS tel. 595 621 463.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření jiných správců naší společnosti.

Oddělení správy veřejného osvětlení se k dané akci vyjadřuje samostatně.

S pozdravem

 **Ostravské
komunikace, a.s.**
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
tel: 25396544, DIČ: CZ25396544 ④
Miloš Novák
místopředseda představenstva



Datum: 13.3.2018	
Měřítko: 1 : 1000	
Č. projektu: OKAS-2007/187SÚ	
Číslo výkresu: 1	

Název akce:
**REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATĚ V
SADU B. NĚMCOVÉ**

Název výkresu:
PŘÍLOHA VYJÁDRĚNÍ K EXISTENCI SÍTÍ



Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00

Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe

Zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Ostravě, odd. B, vložka 1886 ze dne 22. 4. 1998

**IM – Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.**
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 Brno

Váš dopis / zn.:

Naše zn.:
OKAS-2007/18/TSÚ/KI

Vyřizuje.:
Klímek/353
klimek@okas.cz

V Ostravě dne:
16.3.2018

Stavba „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ k.ú. Přívoz

Vyjádření k stavebnímu záměru za správu veřejného osvětlení (VO)

V zájmovém území uvedeného stavebního záměru – vyznačeném v předložené situaci - **se nachází zařízení veřejného osvětlení** v majetku Statutárního města Ostravy a v naší správě (viz mapa pasportu). Stavbou **dojde k dotčení VO eventuálně k přiblížení**.

Toto sdělení **není souhlasným vyjádřením** ke stavbě, ale poskytnutím informace o existenci inženýrské sítě VO dle § 161, odst. 1 stavebního zákona (SZ) č. 183/2006 Sb. v platném znění.

O digitální podklady VO můžete požádat naše oddělení informatiky po vyplnění žádosti ze stránek OK,a.s. – <http://www.okas.cz/dalsi-informace/dokumenty/gis-data.html>
K žádosti nutno přiložit situaci s vyznačeným zájmovým územím.

Vyjádření poskytneme žadateli až na základě předložení projektové dokumentace celé stavby, ve které bude zařízení VO zakresleno a technické řešení stavby bude respektovat umístění VO. V případě přímého dotčení bude řešit ochranná opatření stávajícího zařízení VO.

V případě vyvolané přeložky, stavební úpravy VO bude předložena také projektová dokumentace inženýrské sítě technické infrastruktury VO v samostatné složce stavebního objektu VO (§ 86, odst. 2, písmeno e), případně § 94 I, odst. 1, písmeno e), anebo § 105, odst. 3, písm. e) SZ).

Následně bude požadováno předložení DPS objektu VO k odsouhlasení (§ 92, odst. 1 SZ).

Platnost vyjádření je 2 roky.

S pozdravem




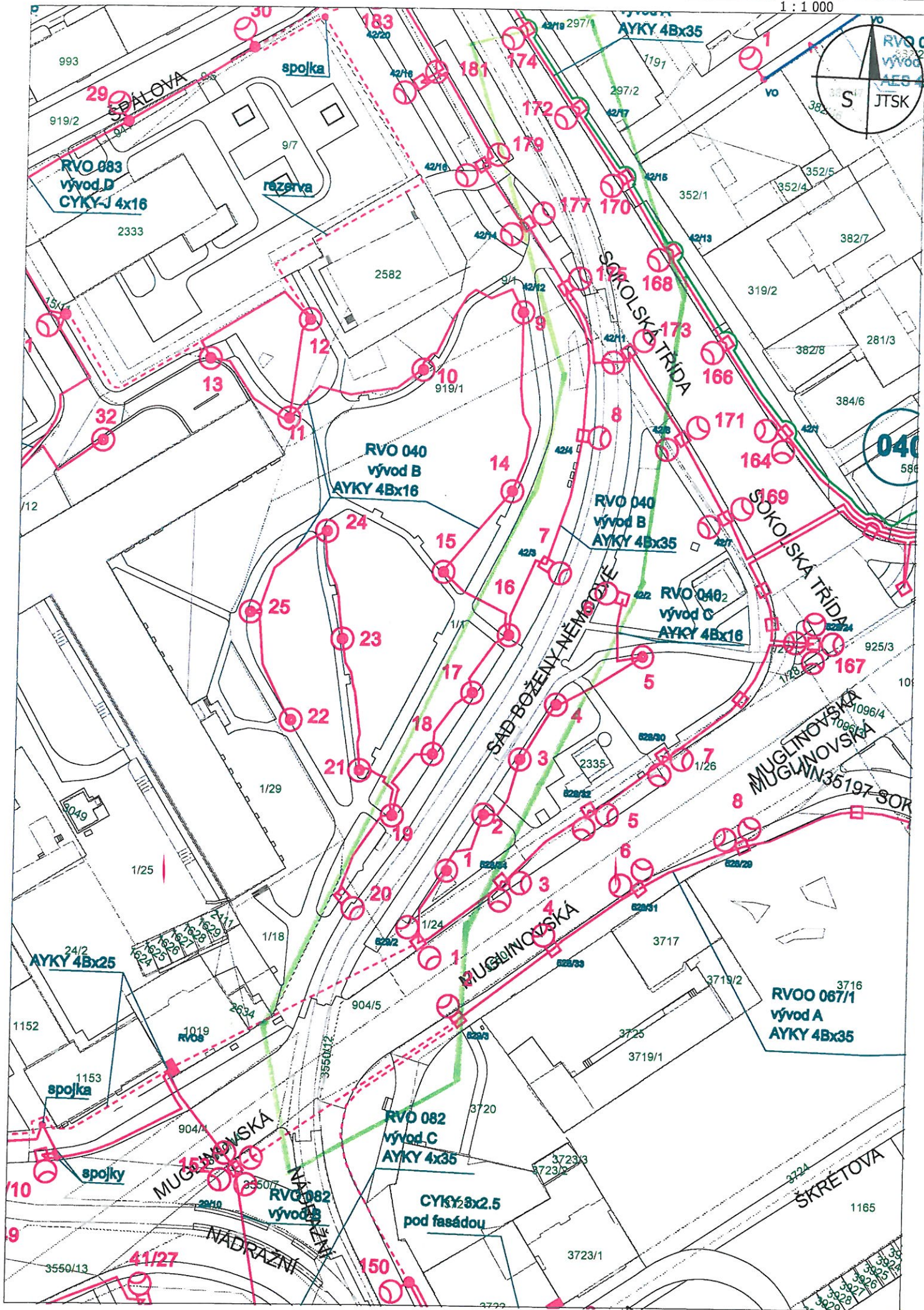
Ostravské
komunikace, a.s.

Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ: 25396544, DIČ: CZ25396544

Ing. Miloš Novák
místopředseda představenstva

Přílohy:
- situace pasportu VO







Váš dopis zn.: elektronické podání
Ze dne: 12.03.2018
Naše značka: RSMSS/20180312-004/ES

**IM-Projekt, inženýrské a
mostní konstrukce, s.r.o.**
Vodní 970/1
60200 Brno

Vyřizuje: Ing. Kateřina Černochová
Telefon: 601117798
E-mail: katerina.cernochova@veolia.com
Datum: 13.03.2018

**Vyjádření k existenci sítí
provozovaných společností
Veolia Energie ČR, a.s.**

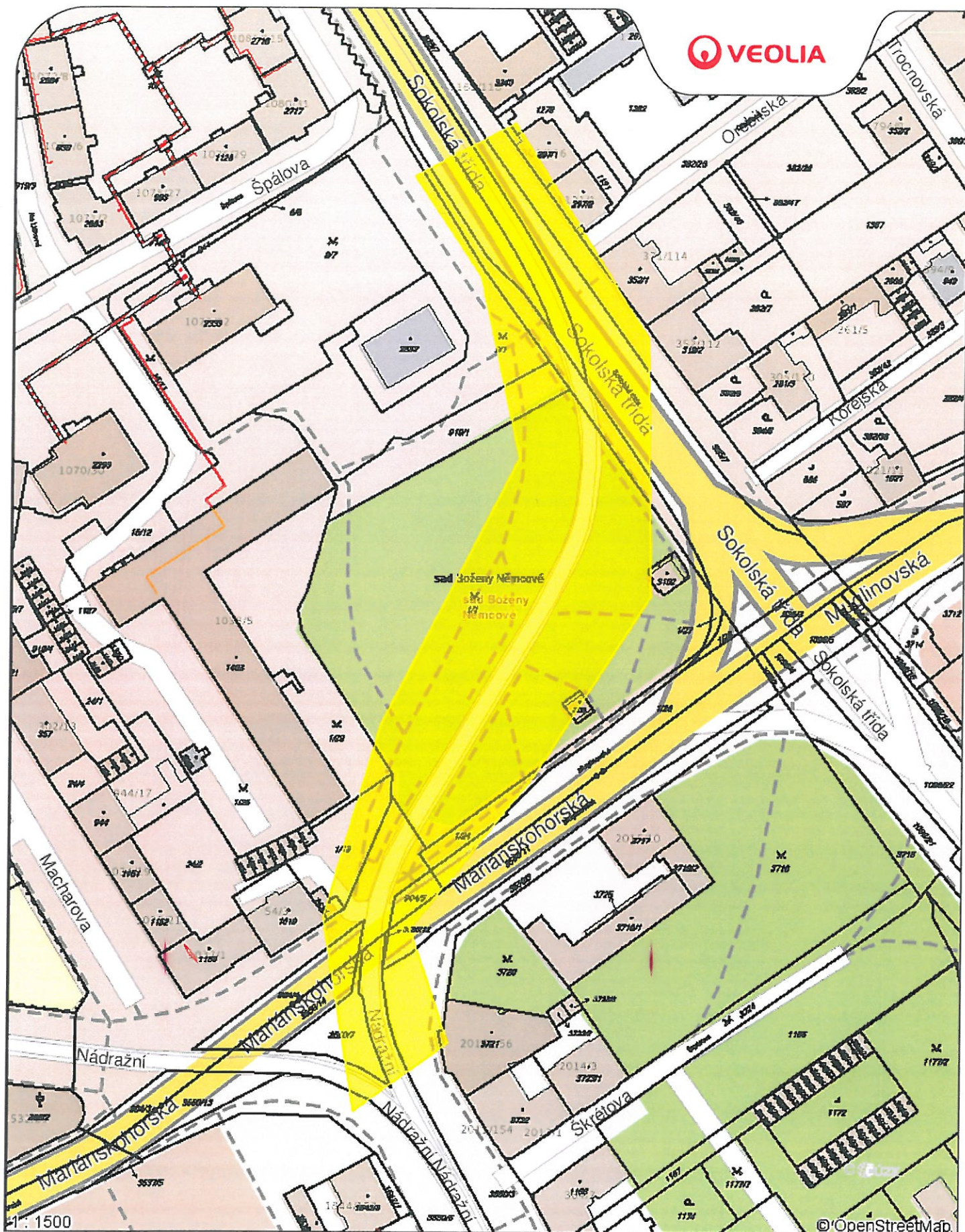
Název akce:	Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B.Němcové	
Lokalizační údaje:	Okres:	Ostrava-město
	Obec:	Ostrava
	Název k.ú.:	Moravská Ostrava
Zájmové území:	Vymezeno v situaci uvedené v příloze	
Kontaktní osoba:	Markéta Vaněčková	
Kontaktní údaje: tel., e-mail	608167672, marketa.vaneckova@im-projekt.cz	
Platnost vyjádření:	1 rok ode dne vyhotovení 13.03.2018	

Ve Vámi vyznačeném zájmovém území

nedojde k dotčení

zařízení ve správě Veolia Energie ČR, a.s., Region Severní Morava a Slezsko - oblast Sever, závod DS

Ing.Libor Valový
Náměstek Závodu distribuce a služeb
Region Severní Morava a Slezsko - oblast Sever



Příloha č.1

Datum: 13.03.2018

Vyřizuje: Ing. Kateřina Černochová

Legenda:

- Tepelné podzemní rozvody
- Tepelné nadzemní rozvody
- Ostatní podzemní rozvody
- Ostatní nadzemní rozvody
- Stavební objekty

Ž Á D O S T

o vyjádření k existenci zařízení lokální distribuční soustavy pro distribuci elektřiny
a
zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie
Veolia Průmyslové služby ČR, a. s.

ŽADATEL : IM-Projekt, Vodní 1, 602 00 Brno
NÁZEV STAVBY: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové, k.ú. Přívoz
Příloha číslo : Vyřizuje : osobně
Jméno : Vaněčková
Číslo jednací : Datum : 13.3.2018

Žádáme o vyjádření, zda a které Vaše zařízení lokální distribuční soustavy pro distribuci elektřiny a zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie, Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., nebo zájmy chráněné Zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění a dalšími předpisy budou stavbou dotčeny. Současně žádáme o stanovení podmínek, za kterých vydáte souhlas se stavbou.

Razítko a podpis žadatele :

VYJÁDŘENÍ

č.j. EGV 270 /2018

1) Zařízení lokální distribuční soustavy pro distribuci elektřiny

Při realizaci výše uvedené stavby **NEDOJDE** ke styku s žádným vedením v napěťové hladině -- lokální distribuční soustavy Veolia Průmyslové služby ČR, a. s. s označením:

Pro stavbu **není** nutno podat žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu, doloženou projektovou dokumentací. Mimo všeobecných podmínek musí být dále dodrženy tyto podmínky:

2) Zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie

Při realizaci výše uvedené stavby ~~DODJE~~ / **NEDOJDE** ke styku se zařízením pro výrobu a rozvod tepelné energie Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.

Mimo všeobecných podmínek musí být dále dodrženy tyto podmínky:

Vyjádření je **vystaveno** pro účely územního a stavebního řízení.

Budou-li podmínky uvedené v tomto vyjádření součástí stavebního povolení souhlasíme s prováděním stavby a žádáme pouze o zaslání opisu stavebního povolení.

Platnost tohoto vyjádření je po dobu 6-ti měsíců ode dne vystavení.

K žádosti o vyjádření žadatel připojí 2x situační snímek, na kterém bude vyznačen katastr a parcelní číslo.

Jeden snímek s případným zakreslením kolidujících sítí bude zaslán spolu s vyjádřením zpět žadateli.

V případě dodání pouze jednoho snímku žadatelem, se tento nevrací.

Všeobecné podmínky:

Žadatel zajistí ochranu zařízení lokální distribuční soustavy Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. (dále LDS) pro distribuci elektřiny a zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie, Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., v rozsahu Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, příslušnými ČSN a podmínkami uvedenými v tomto vyjádření tak, aby v průběhu stavební činnosti a po jejím ukončení nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá jak za škody vzniklé na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetích osob. Žadatel, stavebník, provádějící organizace, fyzická či právnická osoba pracující v ochranném pásmu nebo v jeho blízkosti je povinna učinit veškerá opatření k ochraně zařízení uvedených v tomto vyjádření během stavby a po jejím dokončení zejména tím že:

1. Uvědomí Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem.
2. Veškerá práce v ochranném pásmu nadzemních a podzemních vedení 110 kV a 22 kV musí být prováděny pouze při vypnutém vedení a za přítomnosti odborného dozoru, pokud nebude dohodnuto jinak.
- vypínání jednotlivých zařízení LDS zajišťuje dispečink distribuce elektřiny tel. 596 609 701, 597 452 702, 728 568 028
- odborný dozor zajišťuje pro LDS pracovník Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., p. Revenda Tomáš tel. 725 129 908
3. Požádá s 15-ti denním předstihem dispečink distribuce elektřiny o uvolnění zařízení LDS z provozu, a to na tel. 596 609 701, 597 452 702, 728 568 028
4. Provede prokazatelné seznámení všech pracovníků zúčastněných na stavbě o přítomnosti elektrických zařízení pod napětím a to kabelových vedení a volných vedení nn, vn, vvn a dále určí zodpovědnou osobu za dodržování bezpečnosti práce. Tato osoba musí být seznámena s „Pravidly a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při obsluze a práci na elektrických zařízeních“ (dostupná na internetových stránkách www.dalkiaindustry.cz, nebo u Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.) a jméno vč. telefonního čísla musí být nahlášeno na dispečink distribuce elektřiny.

U podzemních vedení :

5. Bude dodržovat ochranné pásmo dle Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění u kabelů 22 kV - 1 m na každou stranu od krajního kabelu. Na trasu kabelu nebude uskláňovat materiál, zeminu a nebude provádět žádnou činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelu a ohrožovala bezpečnost jeho provozu.
6. Před zahájením zemních prací požádá o vytýčení zařízení LDS přímo na staveništi. Vytýčení provádí pro zařízení LDS p. Revenda Tomáš tel. 725 129 908 na základě objednávky, adresované na Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. V případě nutnosti zajistí provedení kontrolních sond ručním výkopem, při splnění bodu 2.
7. Provede prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelového vedení dotčeného dle tohoto vyjádření. V ochranném pásmu vedení 22 kV, 0,4 kV, které činí 1m od krajního kabelu, je nutno veškeré výkopové práce provádět ručně bez použití mechanismů.
8. Zajistí odkryté podzemní vedení jednak proti prověšení kabelů (podchycením kabelů na pevnou podložku) aby nedošlo k jeho poškození a u vedení 22 kV navíc zajistí provizorní zakrytí a označení odkrytého kabelu výstražnými tabulkami dle ČSN ISO 3864 tak, aby nedošlo k ohrožení života v případě, že se toto bude muset z provozních důvodů zapnout. Bližší instrukce podají odpovědní zástupci Veolia Průmyslové služby ČR, a.s., případně pracovníci zajišťující odborný dozor.
9. Ohlásí neprodleně každé poškození podzemního nebo nadzemního zařízení LDS na které bylo vydáno vyjádření a ke kterému došlo během stavebních prací
10. Ohlásí ukončení stavby a před zakrytím kabelů zeminou požádá zástupce Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. o kontrolu na místě samém. Předání a převzetí dotčeného místa musí být doloženo zápisem ve stavebním nebo montážním deníku.

U nadzemních vedení

11. Bude dodržovat ochranné pásmo dle Zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a to u vedení 22 kV 7 m od krajního vodiče (měřeno kolmo na vedení) u vedení 110 kV – 12 m od krajního vodiče (měřeno kolmo na vedení). V tomto ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby vč. zařízení stavenišť, používat mechanismy, které by ohrožovaly provoz vedení a bezpečnost osob, uskláňovat materiál, provádět postřiky vodou nebo jiné činnosti ohrožující provoz vedení a bezpečnost osob.
12. Okamžitě ohlásí každé poškození dotčeného zařízení.

U zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie a stlačeného vzduchu

13. Bude dodržovat ochranné pásmo dle platné legislativy
14. Před zahájením zemních prací požádá o vytýčení zařízení na telefonním čísle: 556 206 562.
15. Provede prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět zemní práce, s polohou zařízení.
16. Ohlásí neprodleně každé poškození zařízení.
17. Ohlásí ukončení stavby a před zakrytím zeminou požádá zástupce Veolia Průmyslové služby ČR, a.s. o kontrolu na místě.

UPOZORNĚNÍ:

O vyjádření k rozvodným tepelným zařízením pro předávací stanice a jiným inženýrským sítím Veolia Energie ČR, a.s. je třeba požádat Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 709 74 Ostrava-Moravská Ostrava.

Veolia Průmyslové služby ČR, a.s.
 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
 Doručovací číslo: 70974
 IČO: 278 26 554, DIČ: CZ27826554

V Ostravě dne: 17.3.2018

Vystavil za útvar distribuce elektřiny: Jaroslav Turoň

Vystavil za útvar TE a STV průmysl: Jakub Podiuk

Platnost vyjádření (originál)

Prodloužil za útvar distribuce elektřiny: podpis

prodloužena do:

Prodloužil za útvar TE a STV průmysl: Jakub Podiuk podpis

VEOLIA
 podpis
 podpis
 podpis



UPC Česká republika, s.r.o.

zastoupena společností

InfoTel, spol. s r.o.

Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika

Novolišeňská 2678/18, 628 00 Brno-Líšeň

IČ: 00562262

IČ: 46981071

T +420 261 107 111 F +420 261 107 100

T +420 544 422 111 F +420 544 422 155

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Mgr. Markéta Vaněčková

Vodní 970/1

602 00 Brno

**VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VVKS)
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ
SPOLEČNOSTI UPC Česká republika, s.r.o.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Číslo žádosti: **E002088/18**
Název akce/stavby: **Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové**
Vyřizuje: **Klima Boleslav / +420 606 776 105**
Naše značka: **E002088/18**
Datum: **2.5.2018**
Umístěno:
Katastrální území: **Přívoz (713767), Moravská Ostrava (713520)**
Číslo parcely: **1/1**
Důvod vydání vyjádření: **Stavební řízení**
Popis důvodu žádosti:
Žádost o souhlas se zjednodušeným územním řízením: **Ne**
Žádost o souhlas s veřejnoprávní smlouvou: **Ne**

Společnost InfoTel, spol. s r.o. (dále jen *InfoTel*) zplnomocněna od 1.3.2017 k zastupování společnosti UPC Česká republika, s.r.o. (dále jen *UPC*) jako vlastníka sítě elektronických komunikací ve správních, stavebně – správních, povolovacích a jiných řízeních na základě Vaší žádosti o vyjádření o existenci sítě po určení a vyznačení zájmového území – předložení projektové dokumentace* a na základě stanovení důvodu pro vydání vyjádření vydává následující vyjádření:

ve staveništi předmětné stavby se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo

společnosti UPC, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,0 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen *Ochranné pásmo*).

Podzemní VVKS jsou uloženy v pískovém loži volně v zemní rýze, kryty cihlou, folií nebo zákrytovou deskou nebo v chráničkách PE, optické kabely v chráničkách HDPE.

Nadzemní VVKS jsou vedeny: *nejsou

(1) Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. **Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.**

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs, případně k přeložení VVKs poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je při porovnání se situačním výkresem VVKs v kolizi, nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKs tak, že by jeho realizace byla v rozporu se všeobecnými podmínkami ochrany a bude nutná manipulace, úprava, či přeložení VVKs, případně zvláštní ochrana z důvodu změny povrchů nad VVKs. Výzva ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKs případně přeložení musí být podána nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje s VVKs a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKs, a to prostřednictvím pověřené osoby společnosti InfoTel – Klima Boleslav, tel.: 606 776 105, dále jen POS.

(3) Stavebník, který vyvolal překládku VVKs je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKs, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.

(4) Pro účely přeložení VVKs dle bodu (3) tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě).

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze VVKs a její dokumentaci lze kontaktovat taktéž výše uvedenou pověřenou osobu společnosti InfoTel.

Vyjádření platí i za sítě zaniklé společnosti Sloane Park Property Trust, a.s. Tato firma byla ke dni 1.7.2011 sloučena do UPC Česká republika, s.r.o.

Přílohami vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany VVKs společnosti UPC
- Situační výkres (obsahuje zákres VVKs v zájmovém/dotčeném území vyznačeném žadatelem)
- Informace o podmínkách/možnostech napojení

Vyjádření vydala společnost InfoTel dne: 2.5.2018



Boleslav Klima

Informace o firmě, která provádí vytyčení oproti objednavce:

InfoTel, spol. s r.o., pobočka Ostrava, Pavlovova 2624/29, 700 30 Ostrava-Zábřeh
Tel.: 723 351 666, 736 613 827
E-mail: vytyceniostrava@infotel.cz

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti UPC

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození, zamezení, či ztížení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního VVKS (dále jen PVVKS) se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti UPC je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti UPC vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS (pověřená osoba společnosti InfoTel, spol. s r.o.) a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje POS, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti UPC.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo Stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv měnit na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS.

12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od NVVKS (nadzemního vedení veřejné komunikační sítě), aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVVKS.

13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti UPC bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, pláněk), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.

3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

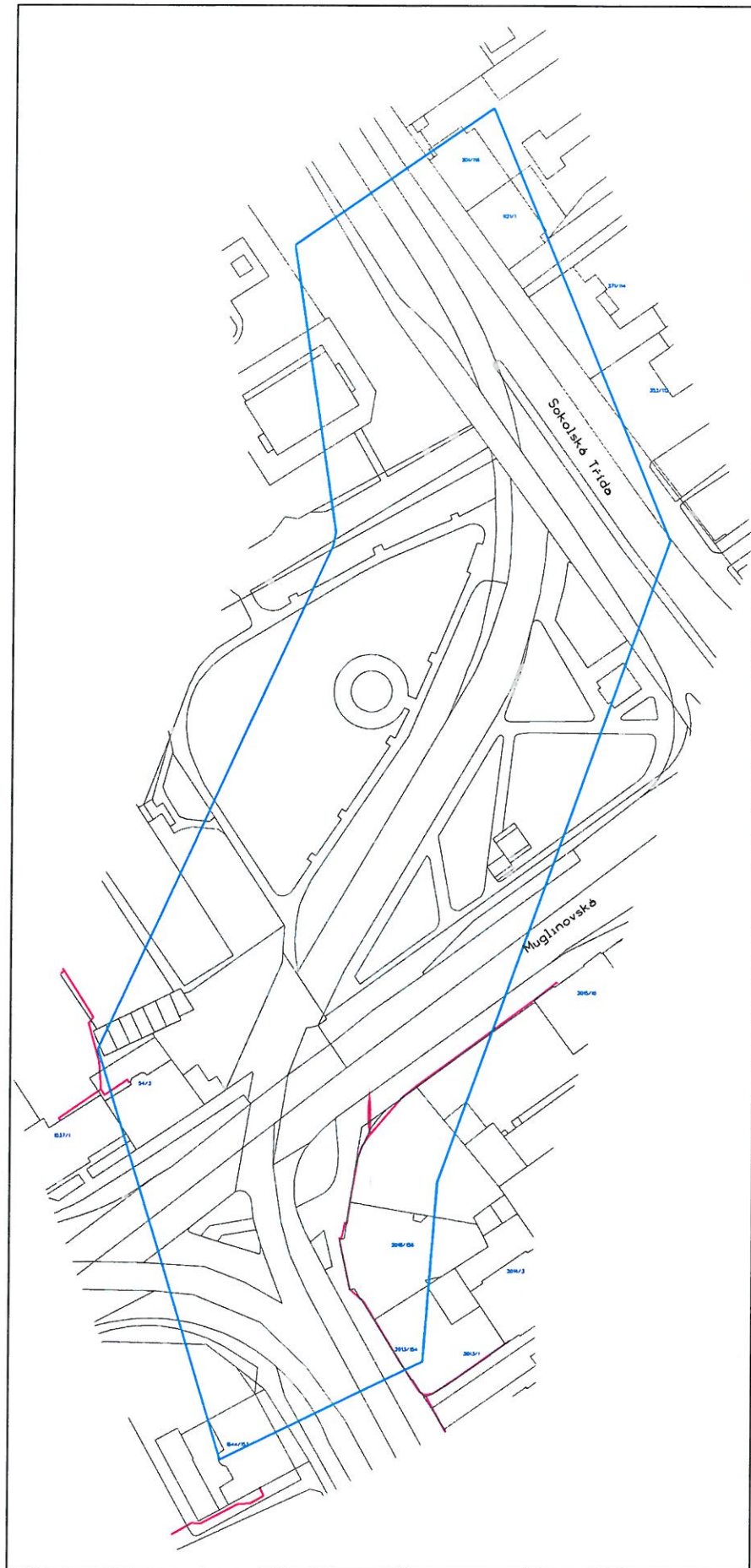
Vydáno spol. UPC Česká republika, s.r.o. dne: 2.5.2018

Možnosti a způsob připojení objektu ke službám UPC

Společnost InfoTel Vám poskytuje na základě plné moci za vlastníka technické infrastruktury dle ustanovení §161 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) současně s vydáním vyjádření následující informace o podmínkách včasného napojení stavby (budovy) k SEK u níž je zájem o služby elektronických komunikací společnosti UPC.

Pro urychlení a usnadnění napojení Vaší budovy k SEK a následnému zprovoznění požadovaných služeb společnosti UPC, kontaktujte, prosím, technické oddělení společnosti UPC nebo POS, kteří budou koordinátorem napojení budovy k SEK. Podmínkou napojení budovy na SEK je splnění technických, ekonomických a správních podmínek napojení v dané lokalitě. Kontaktním pracovníkem pro řešení napojení Vaší Budovy k SEK je příslušné pracoviště:

<http://www.upc.cz/o-upc/dokumentace/>



M 1 : 1000

V Brně dne: 9.2.2018
Číslo jednací: 18/000473
Platnost tohoto vyjádření končí dne: 9. 2. 2020
Vyřizuje:
Miluše Svobodová
svobodova@itself.cz
+420533383339

**IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce,
s.r.o.**
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 970/1
60200 Brno

Věc: Vyjádření ke stavebnímu řízení / dodatečnému stavebnímu povolení

Akce: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové

Katastrální území: Přívoz

Investor: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Z hlediska zájmů firmy **itself s.r.o.**, Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, **nemáme** k výše uvedené akci připomínky.

V lokalitě předmětné stavby se **nenachází** inženýrské sítě v naší správě.

itself

9

itself s.r.o., Pálavské nám. 4343/11
628 00 Brno, IČ 18826016, DIČ CZ18826016
zapsaná u KS Brno, odd. C, v. 1274

Pro kladu





IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 970/1
602 00 Brno - Staré Brno

V Praze, 8.2.2018

Naše zn.: **180131-102769040**

Věc: vyjádření k žádosti k akci "**Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové**"

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **31.1.2018**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Ing. Ivana Glosová
Vodafone Czech Republic a.s.
Technická 23
616 00 Brno


Vodafone Czech Republic a.s.
náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel: 776 971 111, fax: 776 971 971
vodafone.cz

Tel.: 608 014 915
E-mail: east@vodafone.cz

Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost_180131-102769040.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. 180131-102769040

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Právnícká osoba
IČO: 27689328
Firma: IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Titul: Mgr.
Jméno: Markéta
Příjmení: Vaněčková
Telefon: +420 608 167 672
E-mail: marketa.vaneckova@im-projekt.cz

Adresa sídla/bydliště

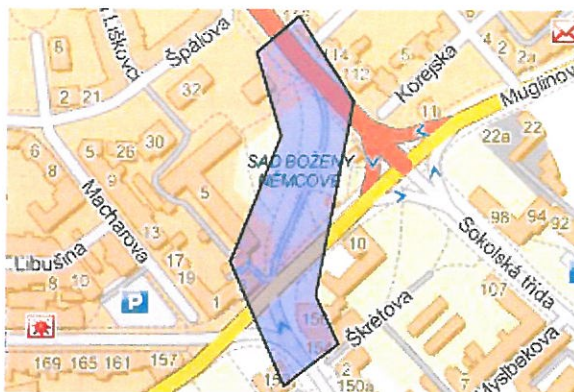
Ulice: Vodní
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 970 / 1
Obec: Brno - Staré Brno
PSČ: 60200

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové
Typ stavby: Ostatní
Stupeň žádosti: DSP nebo DOS (Dokumentace pro stavební povolení/ohlášení stavby)
Popis stavby / doplňující informace: Rekonstrukce tramvajové tratě
Výška stavby: 0 m
Výška jeřábu: 0 m

Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Moravská Ostrava (713520)
Přívaz (713767)

Datum: 31.1.2018

Zadáno: <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude Position a Vodafone zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám. Vaše osobní údaje poskytnete dobrovolně.

Dále Vás informujeme o Vašem právu žádat o vysvětlení popř. o odstranění nežádoucího stavu, především domníváte-li se, že jsou Vaše osobní údaje zpracovávány v rozporu s ochranou Vašeho soukromého a osobního života nebo v rozporu se zákonem.



Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

IM-Projekt, inženýrské a
mostní konstrukce, s.r.o.

Mgr. Markéta Vaněčková

Vodní 970/1

60200 Brno

Číslo jednací: E04233/18

V Praze dne: 31.1.2018

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu
sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové

Stupeň: Stavební řízení

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**, která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI	TI v kolizi	Příloha
Optické trasy	Ano	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.3
Mikrovlnné (MW) spoje	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.4
Elektropřípojky (vedení NN)	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.5
Základnové stanice	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6
Body sítě	Ne	V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-MobileT-Mobile Czech Republic a.s.
Tomáškovy 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

Ochrana sítí

Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E04233/18**
Název stavby /akce: **Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové**
Datum podání žádosti: **31.1.2018**
Důvod žádosti: **Stavební řízení**
Popis jiného důvodu žádosti:
Poznámka:

Žadatel

Firma / organizace: **IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.**
IČ: **27689328**
DIČ: **CZ27689328**
Kontaktní osoba: **Mgr. Markéta Vaněčková**
Adresa: **Vodní 970/1**
Město / obec: **Brno**
PSČ: **60200**
Stát:
E-mail: **marketa.vaneckova@im-projekt.cz**
Telefonní číslo: **608167672**

Stavebník

Firma / organizace: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Kontaktní osoba: **Ing. Karel Navrátil**
Adresa: **Poděbradova 494/2**
Město / obec: **Ostrava**
PSČ: **70200**
Stát:
E-mail: **knavratil@dpo.cz**
Telefonní číslo: **597401048**

Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**
Projektant:
Druh stavby: **Ostatní**
Hodnota projektu: **8 mil. Kč**
Měsíc zahájení stavby: **09/2018**
Měsíc ukončení stavby: **11/2018**

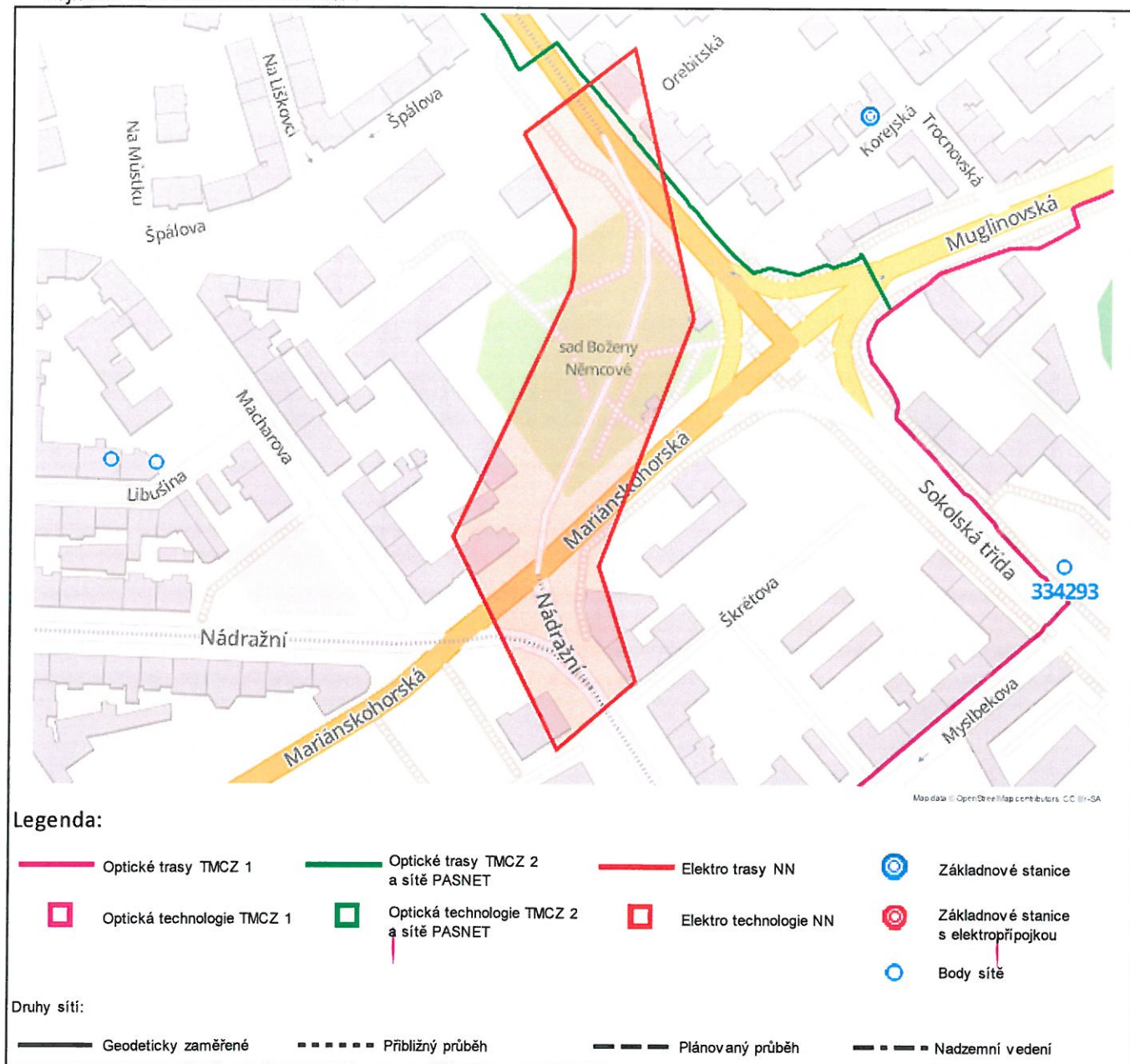
Odeslání stanoviska

E-mail: **marketa.vaneckova@im-projekt.cz**

Příloha č. 2

Situační plán podzemních sítí

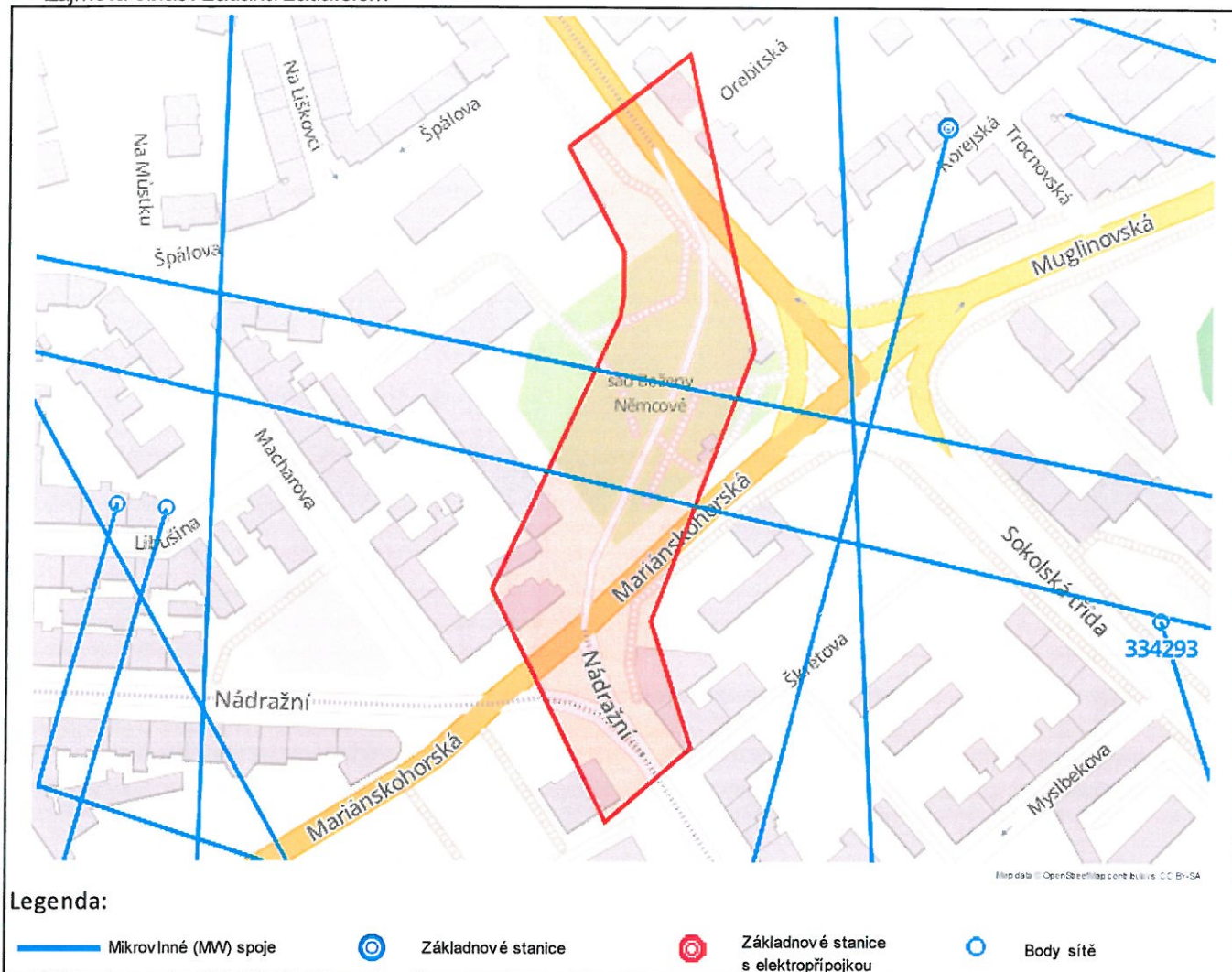
Zájmová oblast zadaná žadatelem



Jestliže zaměření kabelové trasy v příloze není, tak v elektronické podobě neexistuje a bude nutné vytýčení na náklady investora.

Situační plánek mikrovlnných (MW) spojů

Zájmová oblast zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

```
GEOMETRYCOLLECTION(POLYGON((-470858.390592847 -1099700.58581565,-470805.129920468
-1099666.54512098,-470787.918479858 -1099790.81424611,-470839.810966245 -1099899.11369051,-470827.37305393
-1099952.69806384,-470865.370925701 -1099980.32811793,-470904.808280953 -1099880.40395482,-470842.920493815
-1099772.96347086,-470840.65892026 -1099764.662555,-470840.593100543 -1099763.89592612,-470839.013430271
-1099745.49686559,-470858.390592847 -1099700.58581565)))
```


Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.

Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovníci v případě kolize TMCZ 2 a sítě PASNET:

p. Jan Chrpá - tel. 236 099 824

p. Jan Kárník - tel. 236 099 814

p. Petr Špindler - tel. 236 099 633

p. Martin Marek - tel. 236 099 639

e-mail: wystavba@t-mobile.cz

Kontaktní pracovník v případě kolize TMCZ 1:

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scm.cz, v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ 1, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



Příloha č.4

Podmínky řešení kolizí s MW spoji

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.

Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlnné (MW) spoje".

Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.

V dané lokalitě společnost T-Mobile Czech Republic a.s. provozuje **MW spoj (e), ve výškových hladinách od xxx do xxx m.n.m..** Tyto spoje jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložení ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spojů (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spojů s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“ na základě které budou uvedené MW spoje přeloženy na náklady investora.

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.

Kontaktní pracovník T-Mobile Czech Republic a.s. ohledně MW spojů:

Petr Dundáček – 603603671, petr.dundacek@t-mobile.cz



Podmínky řešení kolizí s elektropřípojkou

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s elektropřípojkou.

Vaše žádost je v kolizi s elektropřípojkou pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Elektropřípojky (vedení NN)".

V dotčeném území stavby se nachází kabelová trasa elektropřípojky k základnové stanici (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení elektropřípojky a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrností a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť" apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „ Prostorové uspořádání sítí technického vybavení",
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Při splnění výše uvedených podmínek TMCZ souhlasí s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Kontaktní pracovník v případě kolize s elektropřípojkou:

servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: jaroslav.trnka@scom.cz, v jehož odpovědnosti je kompletní řešení dotčení sítí pro TMCZ, včetně zajištění schválení na TMCZ, vypracování všech požadovaných stupňů PD, geodetického zaměření a dohledu nad realizací stavby.



Příloha č.6

Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize se základnovou stanicí nebo bodem sítě.

Vaše žádost je v kolizi se základnovou stanicí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Základnové stanice".

Vaše žádost je v kolizi s bodem sítě pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Body sítě".

V dotčeném území je instalována základnová stanice (ZS) nebo bod sítě (zařízení) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) vč. konstrukcí, technologie, napájení a rozvodů.

Seznam dotčených základových stanic a bodů sítě:

S realizací akce souhlasíme za podmínky dodržení níže uvedených pravidel:

1. Minimálně 1 měsíc před realizací oznámte zahájení uvedené akce, a to včetně plánovaného výpadku napájení ZS nebo bodu sítě, na e-mailovou adresu ez@t-mobile.cz.
2. Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ.
3. Všechny práce, úpravy aj. činnosti, které mohou ovlivnit konstrukci, přístup, napájení nebo technologii ZS nebo bodu sítě musí být v předstihu min. 14 dnů nahlášeny na e-mailovou adresu property@t-mobile.cz.

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.



Příloha č.7

Popis DGN výkresů s průběhy tras optických vedení a elektropřípojky (vedení NN)

V případě kolize s trasou vedení optické sítě nebo trasou elektropřípojky (vedení NN) jsou součástí e-mailu obsahujícího toto stanovisko soubory DGN výkresů s průběhem tras vedení.

V případě kolize s trasou optické sítě je zaslán soubor "Opticke trasy vedeni <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

V případě kolize s trasou elektropřípojky (vedení NN) je zaslán soubor "Elektro trasy vedeni NN <číslo žádosti>.dgn" ("<číslo žádosti>" je nahrazeno skutečným číslem žádosti).

Soubory DGN výkresů jsou vytvářeny pouze v případě kolize s průběhem trasy (čáry). V případě kolize pouze s bodovým objektem sítě nejsou výkresy generovány (odesílány).

Struktura DGN výkresů:

Přesnost	Číslo vrstvy
Geodeticky zaměřeno	1
Z dokumentace	2
Přibližný průběh	3
Plánováno (ve výstavbě)	4

Druh trasy	Styl čáry
Trasa vedení podzemní, v chráničce/žlabu	0
Trasa vedení v kabelovodu, v kolektoru, v metru, ...	3
Trasa vedení nadzemní, vedení na konstrukci	7

- Výkres ve formátu DGN V7.
- Kresba umístěna ve třetím kvadrantu v normální orientaci, přičemž souřadnice y, x v S-JTSK jsou v reálných souřadnicích výkresu MicroStationu stejné souřadnice se zápornými znaménky (y v JTSK = -x v souřadnicích výkresu, x v JTSK = -y v souřadnicích výkresu).

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce,
s.r.o.

Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 Brno

Číslo jednací 1201803719

Datum 1.3.2018

Vyřizuje Tomáš Lariš

telefon +420 602 224 077

e-mail Tomas.Laris@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 1.3.2020

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné

www.cdt.cz

oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

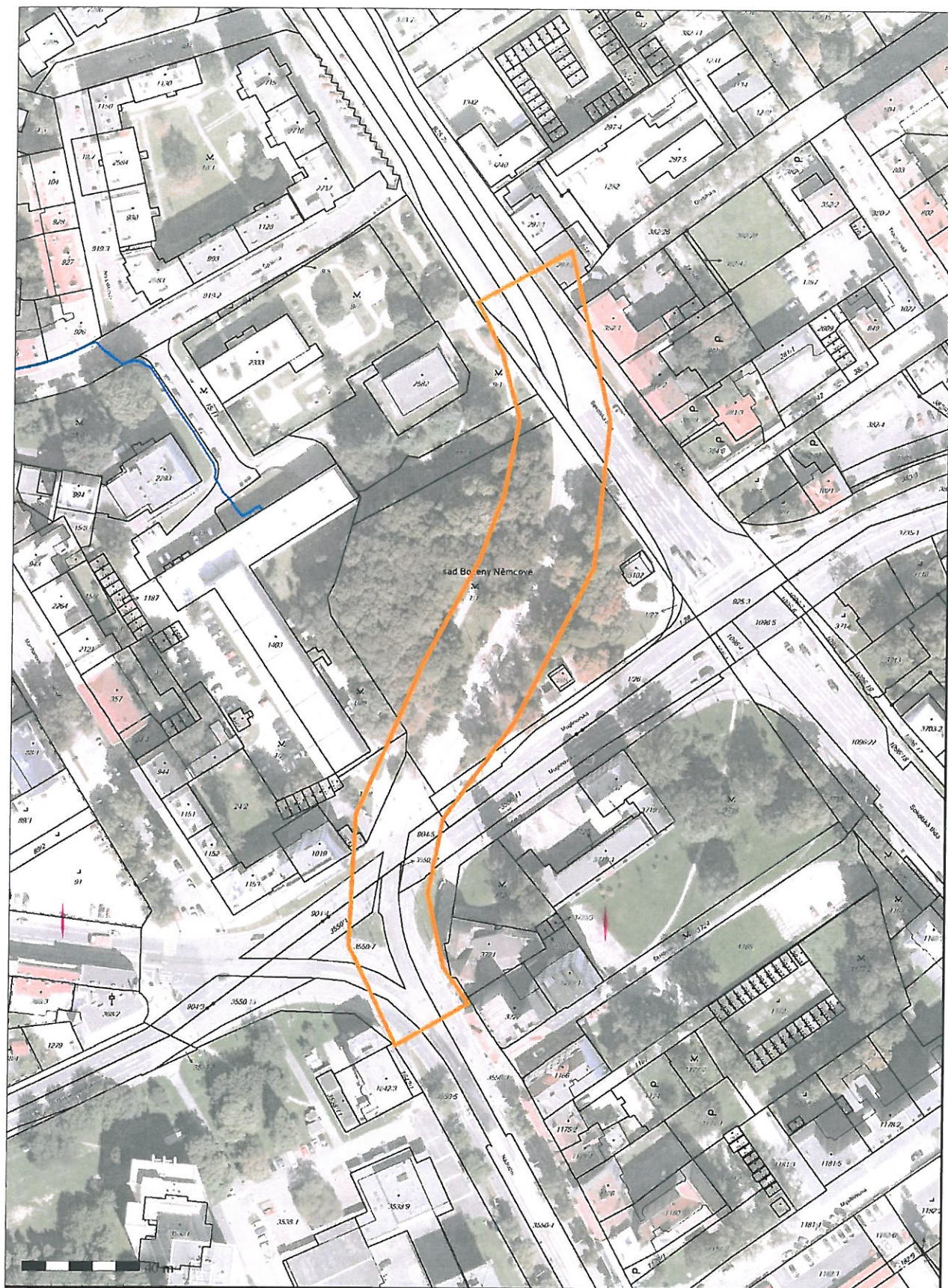
Další upřesňující podmínky:

nutno respektovat naše podzemní sděl. vedení viz příloha (lokalita sad Boženy Němcové a ul. Sokolská), vytyčení sítí zajišťuje p.Filipský, tel.: 602 760 661

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



К.У. Р.Э.1.102

194. STĚŽIBKŮ

INK: STN: BRN:

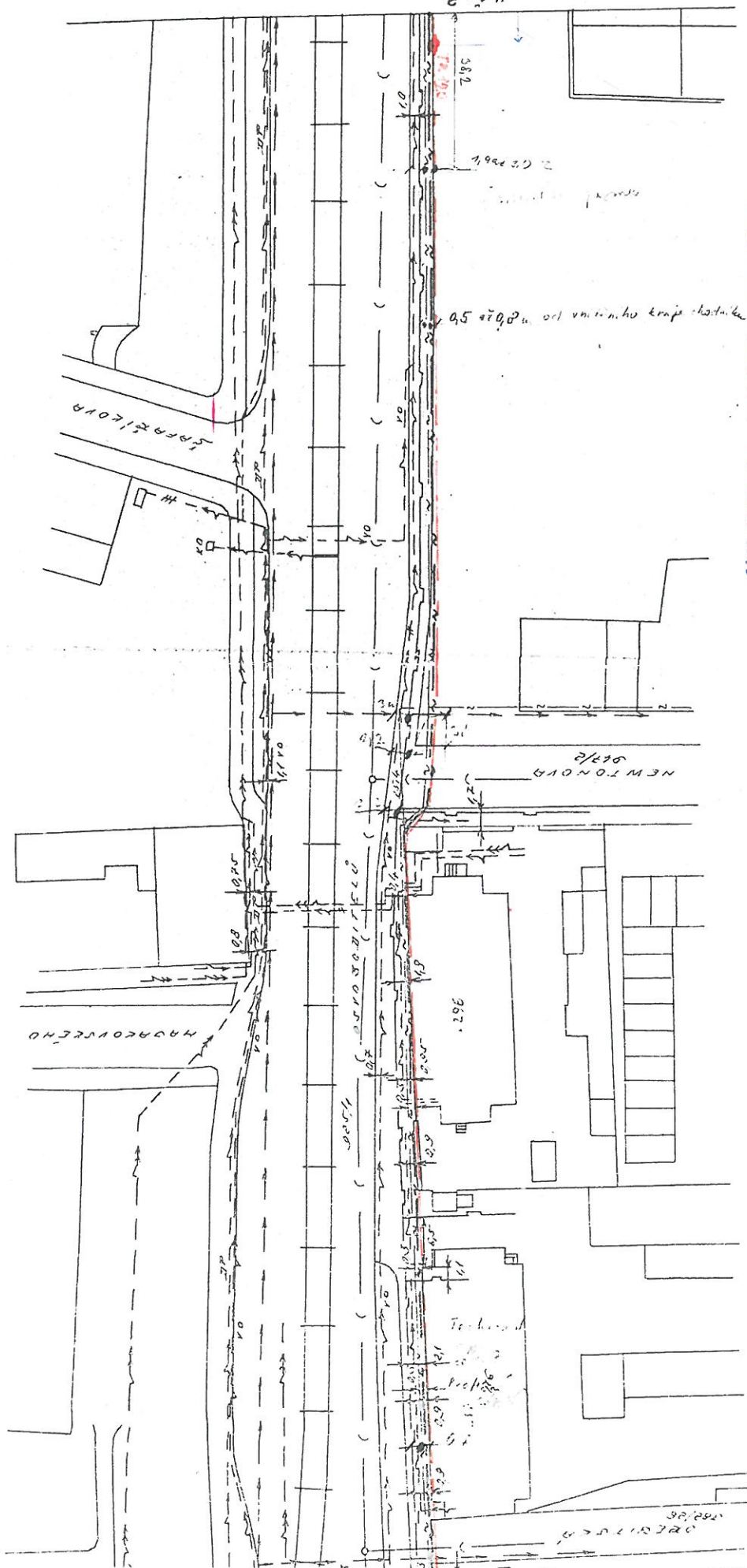
.....

SPT - 02 SMILE OCTOBER

DAY 3000

USIA - PRIVILEGE - ATTS

פירוש חזקוני



APPROX TR 425 DETENTION
33,5 QD CONU CRYSTAL J43 FLUORESCENCE

INC. STEUBEN
POKORNY INC. PEINOSIC

ING. STIL'BERUD

POKORNY,

SPY-02 SM²S 87ms 80-24S 052250

SP7-02 32MS 0572AVA

12/91

0177-2100

OSTRAVA - PŘÍVOZSKÁ - MTS

THE-SLOVENSKA, THE-POLSKA

SINACE

PSI - DPSTol

Dial Telecom, a.s.
Křižíkova 237/36a
186 00 Praha 8-Karlín
IČ:28175492
DIČ:CZ28175492
Tel:226204111

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce,
s.r.o.
Vodní 1
Brno
602 00

Naše značka
OV571332

Vyřizuje / Linka
Kopřivová / 226204111

Vystaveno
12.3.2018

Věc : Vyjádření k dokumentaci pro všechny stupně projektové dokumentace

Název akce/stavby : Ostrava - rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B.Němcové, k.ú. Přívoz.

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme následující :

Ve Vámi vyznačeném prostoru stavby

se v současné době nenachází v zemi žádné podzemní komunikační vedení

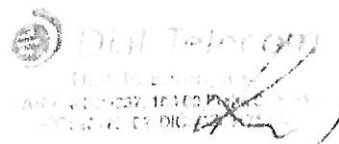
ve vlastnictví a správě společnosti Dial Telecom, a.s.

K Vámi předloženému záměru nemáme námitek, souhlasíme s vydáním rozhodnutí ve všech stupních projektové dokumentace.

Platnost tohoto vyjádření je 1rok od jeho vydání.

Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací.

S přátelským pozdravem



Dial Telecom
DIAL TELECOM, a.s.
Křižíkova 237/36a
186 00 Praha 8-Karlín
IČ: 281 754 92
DIČ: CZ281 754 92

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 81821/2018-1150-OÚZ-BR
MO 87155/2018-1150

Brno 22. března 2018

IM-Projekt, s.r.o.
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Vyjádření pro přípravu projektové dokumentace
- Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B.Němcové, k.ú.Přívoz

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, vydává

vyjádření

pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.

- 1) Ministerstvo obrany ČR neeviduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.**
- 2) Území prověřovaného stavebního záměru se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem MO-ČR, a proto Ministerstvo obrany ČR požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.**

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona a se zákonem o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání vyjádření dotčeného orgánu v rámci předprojektové přípravy předběžné vyhodnocení výše uvedené akce.

Ad 1) Ministerstvo obrany ČR prověřilo v souladu s § 161 stavebního zákona evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví a konstatuje, že v řešené lokalitě stavebního záměru neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Ad 2) Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Zpracovaná projektová dokumentace vašeho stavebního záměru musí být komplexně posouzena, aby mohlo být Ministerstvem obrany ČR deklarováno v rámci závazného stanoviska vydaného pro potřeby vedeného řízení, že realizace stavebního záměru provedená v souladu s projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto vyjádření Ministerstva obrany ČR má charakter předběžné informace a je platné 1 rok ode dne vydání.

Kontaktní osoba: Marie Šlézarová, tel. 973402778, fax. 973402780

Marie Šlézarová
vrchní referent
oddělení ochrany územních zájmů Brno

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 81821/2018-1150-OÚZ-BR tohoto vyjádření Ministerstva obrany ČR vydaného v rámci předprojektové přípravy.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Brno
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B.Němcové, k.ú.Přívoz 81821/2018
ID zprávy: 560493908
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 22.3.2018 v 8:19:02

Odesílatel: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6, CZ
ID schránky: hjyaavk
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MO 87155/2018-1150
Naše spisová značka: SpMO 3137/2018-1150
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2018_81821.pdf (501,83 kB)



VŠB – Technická univerzita Ostrava
17. listopadu 15 2172, 708 33 Ostrava-Poruba, Česká republika
ID datové schránky d3kj88v, tel.: 597321250, spojení: +420 597 321 111,
e-mail: petr.měrka@vsb.cz, www.vsb.cz
IČ. 61989100, DIČ: CZ 61989100

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

č. j.: VSB/18/008426
datum: 13.3. 2018

**Vyjádření k existenci inženýrských sítí k akci: „Rekonstrukce tramvajové tratě
v Sadu B. Němcové“ k.ú. Přívoz**

V zájmovém území v k.ú. Přívoz se nevyskytují žádné v zemi uložené optické kabely ani jiná zařízení či sítě ve vlastnictví nebo správě VŠB-TU Ostrava.

Platnost vyjádření 1 rok.

S pozdravem

VYSOKÁ ŠKOLA BÁŇSKÁ
TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
708 33 Ostrava-Poruba
17. listopadu 15/2172

-66-

Ing. Petr Měrka
Vedoucí Správy a provozu

Naše značka: TaV/808/2018/Vo
E-mail: volna@poda.cz
Vyřizuje: Volná Lenka
Tel.: 597 578 060, 597 578 044
Fax: 597 579 000
V Ostravě dne: 25. 5. 2018

**IM Projekt inženýrské a mostní
konstrukce s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno**

Věc: ***Vyjádření PODA a.s. a VŠB – TU Ostrava pro stavbu (projekt) z hlediska existence podzemní telekomunikační optické sítě***

Stavba: ***„Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“, Ostrava - Přívoz***

Ve Vašem zájmovém území, dle předložené situace (Ostrava – Přívoz, ul. Sokolská třída, Mariánskohorská), se **nenachází** telekomunikační sítě ani zařízení **PODA a.s.** Při realizaci Vaší stavby v této lokalitě **nedojde** k dotčení HDPE trubek ani telekomunikačních optických kabelů **PODA a.s.** Proti provedení Vaší stavby nemáme námitek.

Ve Vašem zájmovém území, dle předložené situace (Ostrava – Přívoz, ul. Sokolská třída, Mariánskohorská), se **nenachází** telekomunikační sítě ani zařízení **VŠB-TU Ostrava**. Při realizaci Vaší stavby v této lokalitě **nedojde** k dotčení HDPE trubek ani telekomunikačních optických kabelů **VŠB-TU Ostrava**. Proti provedení Vaší stavby nemáme námitek.

Vyjádření o existenci a poloze podzemní optické sítě **VŠB-TU Ostrava** vydává naše společnost na základě „Smlouvy o dílo na provádění servisní údržby Univerzitní optické sítě VŠB-TUO“ ze dne 28. 8. 2014.

Platnost vyjádření je 1 rok od jeho vydání.

S pozdravem

za PODA a.s.
Jan Mrva
28. října 102/1168
702 00 Ostrava

PODA a.s., 28. října 1168/102, 702 00 Ostrava
IČ: 258 161 79, DIČ: CZ 258 161 79, tel.: 597 578 000

UNI Promotion s.r.o.
Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6
IČ: 29136032, DIČ: CZ29136032
OR MS v Praze, oddíl C, vložka 203057

ŽADATEL:

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1, 60200 Brno
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328

KORESPONDENČNÍ ADRESA:

IM-Projekt, inženýrské a mostní kons
Vodní 970/1
60200 Brno

NAŠE ZNAČKA:
133402050

VAŠE ZNAČKA:

VYSTAVIL:
Markéta Hausmanová

TELEFON:
725 293 593

Věc: Vyjádření k existenci sítí společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o.

Název akce: Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B.Němcové,k.ú. Přívoz

V zastoupení společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o. vydáváme následující stanovisko:

K Vaší žádosti po prošetření aktuálního stavu sítí sdělujeme, že v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným zařízením vedeným ve správě společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o.. Z hlediska zájmu společnosti NEW TELEKOM, spol. s r.o. nemáme tedy ke shora uvedené akci námitky.

V Praze dne 31.03.2018

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení.

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne: 2018-06-18

Č. j.: SMO/ 323118 /18/ÚHAaSR/Moj

Sp. zn.:

Vyřizuje: Ing. arch. Kamil Mojžíšek

Telefon: +420 599 442 482

E-mail: kmojzisek@ostrava.cz

Datum: 2018-06-16

IM-Projekt, inženýrské a mostní kce, s.r.o.

Mgr. Markéta Vaněčková

Vodní 1/970

602 00 Brno

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – oddělení územního plánu a památkové péče (dále jen MMO ÚHA a SR) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ust. § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a ust. § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 18.6.2018 Vaši žádost o vydání závazného stanoviska ve smyslu § 15 odst. 2 stavebního zákona, k záměru

„Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“

na pozemcích parc. č. 1/1, 904/1 a 925/6 v k.ú. Přívoz, který byl doložen projektovou dokumentací zpracovanou ve stupni pro stavební řízení a provedení stavby.

Výše uvedený záměr, situovaný v zastavěném území, je uveden mezi stavbami vyjmenovanými v § 103 odst. 1 stavebního zákona a z tohoto důvodu MMO ÚHA a SR, jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování, ve smyslu ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona závazné stanovisko nevydává.

„otisk úředního razítka“

Ing. arch. Kamil Mojžíšek, v.r.
oprávněná úřední osoba

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Odpověď na žádost o ZS "Rekonstr. tram. v Sadu B.Němcové"k.ú. Přívoz
ID zprávy: 591778919
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 16.7.2018 v 16:01:09

Odesílatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: 5zubv7w
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: SMO/323118/18/ÚHAaSR/Moj
Naše spisová značka: S-SMO/323118/18/ÚHAaSR/2
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

sd.18_323118_Privoz_103_ZS_SE_NEVYDAVA.pdf (206,21 kB)



Statutární město Ostrava
městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz
úřad městského obvodu

Vaše značka: 20752/TIP/2018
Ze dne: 08.06.2018
Č. j.: MOaP/39303/18/OIMH/Ši
Sp. zn.: S-MOaP/39303/18/2



Vyřizuje: Lucie Šindlerová
Telefon: 599 442 966
Fax:
E-mail: lsindlerova@moap.ostrava.cz

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava

Datum: 10. 7. 2018

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu Boženy Němcové“, k. ú. Přívoz, obec Ostrava – stavební povolení

Statutární město Ostrava, městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor investic a místního hospodářství jako správce místních komunikací a zeleně podle čl. 23 odst. 2 písm. a) bod 2 a čl. 16 písm. a) odst. 2 Obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 14/2013, Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, **nemá námitek** k realizaci výše uvedené stavby za těchto podmínek:

1. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků ve vlastnictví statutárního města Ostravy, svěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stavebník uzavře s vlastníkem pozemků, prostřednictvím zdejšího odboru majetkového, oddělení evidence majetku, příslušnou smlouvu, opravňující jej k realizaci stavby na pozemcích ve správě městského obvodu.
2. Stavbou dojde k dotčení obecních pozemků ve vlastnictví statutárního města Ostravy, nesvěřených městskému obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Stavebník uzavře s vlastníkem pozemků, prostřednictvím odboru majetkového Magistrátu města Ostravy, příslušnou smlouvu, opravňující jej k realizaci stavby na pozemcích ve vlastnictví města.
3. Před vlastní realizací stavby bude jednoznačně stanovena trasa pěších pro zajištění bezpečného a bezkolizního průchodu chodců mimo vymezenou plochu zařízení staveniště.
4. Nově provedené definitivní povrchy úseků chodníků a cyklostezky budou plynule navazovat na stávající stavbou nenarušené zpevněné povrchy k zajištění nezávadného odvádění povrchových vod. Případné poklesy povrchů v místech narušených stavbou budou neprodleně stavebníkem opraveny na jeho náklad.
5. Před konečnou úpravou bude žadatel zabezpečovat bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
6. Stavebník (zhotovitel) bude provádět veškeré odstraňování vad a poklesů, které vzniknou v důsledku nekvalitního provedení prací, a to po převzetí upravených povrchů pozemních

komunikací po dobu 36 měsíců ode dne protokolárního převzetí správcem místních komunikací.

7. Tělesa vozovek, chodníků a dalších zařízení, součástí a příslušenství místních komunikací v okolí stavby, mimo plochu zařízení staveniště nepřístupnou veřejnosti, nebude znečišťováno a poškozováno. Bude zajišťováno pravidelné čištění od nečistot způsobených staveništní dopravou a stavební činností.
8. Stavba bude viditelně z veřejných přístupných prostor označena tabulí s uvedením základních údajů stavby – stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení prací, jméno zodpovědné osoby, tel. číslo.
9. Zhotovitel je povinen veškeré stavební práce na veřejně přístupných místních komunikacích dopravně označit. Projektová dokumentace dopravního značení bude projednána v pracovní skupině organizace řízení dopravy při odboru dopravy Magistrátu města Ostravy a dopravní značení bude realizováno v souladu s vydaným příkazem o dopravním značení.
10. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat příslušný silniční správní úřad o vydání příkazu o dopravním značení. Na základě vydaného příkazu o dočasném dopravním značení provedete dopravní opatření.
11. Zhotovitel je povinen v dostatečném předstihu před zahájením prací (min 60 dnů) požádat silniční správní úřad (městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků) o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace - stavebním pracím.
12. V případě narušení vodorovného nebo svislého dopravního značení na cyklostezce a chodníku ve správě městského obvodu, bude toto po ukončení stavby řádně obnoveno.
13. Stavba bude realizována dle příslušných předpisů o bezbariérových požadavcích stavby a v souladu s příslušnými platnými ČSN.
14. Stavbou narušené chodníky a cyklostezka bude zpětně provedena ve stejných konstrukčních vrstvách, vzhledu a materiálovém provedení.
15. Stavbou nedotčené dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou chráněny před poškozováním a ničením v nadzemní i podzemní části, bude dodržena norma ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
16. Případné kácení bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1996 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
17. Zdroje tepla (např. generátory, motorové agregáty apod.) je možné umisťovat ve vzdálenosti větší než 5m od okraje průměru stromů. Manipulace s toxickými látkami (např. stavební chemie, pohonné hmoty apod.) je možná ve vzdálenosti nejméně 10 m od okraje průměru koruny stromů. To se týká i kontaminované vody a vody z vymývání stavebních mechanismů.
18. Zařízení stavby, stroje, vozidla i skládka materiálu musí být umístěny mimo kořenovou zónu stromu. Kořenovou zónou stromu se rozumí plocha, vytyčená vnějším obvodem koruny stromu, rozšířená do stran min. 1,5m.
19. Způsob provedení chodníků zejména obrub a podkladních vrstev v bezprostřední blízkosti stavbou zachovaných vzrostlých dřevin bude v souladu s normou ČSN 83 9061, která stanovuje kořenovou zónu a kořenový prostor u stromů ostatních. Okraje výkopu v blízkosti stromů budou provedeny výhradně ručně a kořeny stromů větší než 2cm budou zachovány.

20. Veškerá stávající zeleň v okolí stavby bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabání od sutě, provedení jemných terénních úprav, uvalcování a podsetá trávním semenem. Uježděné plochy budou zkypřeny a zatravněny.
21. V případě provádění prací v zeleni mimo plochu zařízení staveniště, zhotovitel požádá zdejší odbor jako správce zeleně min. 30 dnů před zahájením prací o souhlas s dočasným užíváním veřejného prostranství.
22. Po ukončení stavebních prací zhotovitel vyzve příslušného správce místních komunikací a zeleně k převzetí definitivních úprav povrchu dotčených pozemních komunikací a zeleně. O předání bude sepsán protokol.
23. Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace pro stavební povolení zpracovaná společností IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s. r. o., Vodní 1, 602 00 Brno, stupeň DSP + PDPS, datum červen 2018.

Toto vyjádření je platné po dobu dvou let od data jeho vydání pokud nedojde ke změně podmínek, za kterých bylo vydáno. Po uplynutí této lhůty nebo změně podmínek, za nichž bylo vydáno, je žadatel povinen si vyžádat nové vyjádření.

Současně upozorňujeme, že se v dané lokalitě mohou nacházet sítě technického vybavení ve správě města (např. vodovodní přípojky). Zhotovitel stavby je povinen informovat vlastníka a zajistit vytyčení těchto sítí. Za poškození nebo přerušení těchto sítí nese plnou zodpovědnost zhotovitel.

Ing. Jiří Vozňák
vedoucí odboru investic a místního hospodářství

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka: 18200
Ze dne: 2018-06-06
Č. j.: SMO/308303/18/ÚHAaSŘ/Koz
Sp. zn.: S-SMO/308303/18/ÚHAaSŘ/8

Vyřizuje: Ing. Leona Kozinová
Telefon: +420 599 442476
Fax:
E-mail: l.kozinova@ostrava.cz

IM-Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Vodní 970/1
602 00 Brno

Datum: 2018-08-17

KS 1103/2018

Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán v řízení vedeném dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu na základě žádosti podané dne 11.6.2018 adresátem (zastupujícím společnost Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Ostrava)

zkoordinoval ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb.

níže uvedená **závazná stanoviska a vyjádření**, zahrnující požadavky a podmínky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zvláštních zákonů, a která vydal ve věci „**Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové, pozemky parc. č. 904/1, 1/24, 1/1 a další v k. ú. Přívoz**“, doložené projektovou dokumentací pro stavební řízení, zpracovanou firmou IM-PROJEKT inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., Vodní 1, Brno v 06/2018, č. zakázky 2018622:

1. Odboru ochrany životního prostředí ze dne 15.8.2018

- závazné stanovisko dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- závazné stanovisko dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách
- závazné stanovisko dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

2. Odboru dopravy ze dne 15.6.2018

- závazné stanovisko dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Další veřejné zájmy, které Magistrát města Ostravy jako dotčený orgán státní správy hájí, nejsou výše uvedenou stavbou dotčeny.

Sdělení, oznámení a rozhodnutí stavebního úřadu v řízení ve výše uvedené věci bude stavební úřad zasílat dotčeným orgánům, jejichž závazné stanovisko nebo vyjádření je přílohou tohoto KS, samostatně.

“otisk razítka”

Ing. Leona Kozinová, v.r.
oprávněná úřední osoba

Magistrát města Ostravy
odbor ochrany životního prostředí

Vaše značka: SMO/312525/18/KOZ
Ze dne: 2018-06-12
Č. j.: SMO/314189/18/OŽP/DP
Sp. zn.: S-SMO/314189/18/OŽP/3

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu
oddělení územního plánu a památkové péče

Vyřizuje: Ing. Drápelová
Telefon: +420 599 442 097
Fax: +420 599 443 026
E-mail: edrapelova@ostrava.cz

Datum: 2018-08-15

KS 1103/2018

Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové

Jedná se o stanovisko k projektové dokumentaci výše uvedené stavby, umístěné na pozemcích parc. č. 904/1, 1/24, 1/1, 919/1 a 925/6 v k. ú. Přívoz, pro stavební řízení. Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce spodku a svršku tramvajové tratě v úseku procházejícím sadem Boženy Němcové v Ostravě-Přívoze. Jedná se o dvoukolejovou tramvajovou trať ve vozovce obousměrné městské komunikace pojižděné autobusovou dopravou, délka opravovaného úseku má být 165 m. Odvodnění úseku tramvajové tratě je navrženo pomocí obnovených a nových kolejových odvodňovačů zaústěných do hlavního sběrače s napojením na obnovenou přípojku do stávající jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu DN 300 odvádějící odpadní vody na ústřední čistírnu odpadních vod v Ostravě-Přívoze. Součástí stavby má být obnovení chodníků, cyklostezek a přilehlých travnatých ploch.

Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákony č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka:

Vyřizuje: odpadové hospodářství Ing. Drápelová – tel. 599 442 097; ochrana přírody Ing. Štverková – tel. 599 443 243; vodní hospodářství Ing. Klimentová – tel. 599 442 315.

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), jako správní orgán místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, a věcně příslušný podle:

A) ust. § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dává k projektové dokumentaci stavby investora Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění: Způsoby nakládání s odpady jsou v souladu s povinnostmi vyplývajících ze zákona o odpadech a prováděcích právních předpisů.

Poučení: Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 správního řádu není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

B) ust. § 76 odst. 2 písm. a), ust. § 77 odst. 1 písm. a) a j) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), vydává na základě ust. § 90 odst. 16 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu B. Němcové“ pro stavební řízení, investora, právnické osoby: Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, se sídlem Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava,

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění: Předmětem stavby na pozemcích parc. č. 904/1, 1/24, 1/1, 919/1, 925/6 v k. ú. Přívoz je rekonstrukce spodku a svršku tramvajové tratě, úprava chodníků a zastávek, ochrana zařízení technické infrastruktury, silové vedení zpětných kabelů a obnova odvodnění. Projektová dokumentace obsahuje vyznačení dřevin rostoucích v blízkosti stavby. Stavba si dle projektové dokumentace nevyžádá kácení dřevin. Stavba je z části situována do území registrovaného významného krajinného prvku č. 52 „Sad Boženy Němcové“, který je dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. významným krajinným prvkem (dále jen VKP). VKP je upravenou plochou se vzrostlými stromy (zastoupeny jsou především jírovec maďal a lípa) a travnatými plochami. Podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., jsou významné krajinné prvky chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. Vzhledem k charakteru zásahu (budou dotčeny stávající zpevněné plochy a nehodnotné travnaté plochy s nekvalitním travním drnem, zásahy jsou realizovány na okraji VKP - tramvajová trať není součástí VKP, zásah si nevyžádá kácení dřevin), nedojde realizací stavby k poškození nebo zničení VKP nebo k ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., a není proto k jeho realizaci nutné závazné stanovisko.

V projektové dokumentaci je ochrana travnatých ploch VKP a dřevin řešena v souladu s ust. § 4 odst. 2 a ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., proto MMO OOŽP nestanovil k tomuto již žádné podmínky.

Stavba je současně situována i do údolní nivy vodního toku. Vzhledem k charakteru dotčené části údolní nivy (antropogenně pozměněna) se nejedná o významný krajinný prvek ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.

Vzhledem k tomu, že se stavbou dotčené pozemky dle Územního plánu Ostravy nachází v zastavěném území, pro které je územním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody, není v souladu s ust. § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. vliv stavby na krajinný ráz posuzován.

Ostatní zájmy ochrany přírody v kompetenci MMO OOŽP nebudou s ohledem na charakter a situování stavby dotčeny. Podkladem pro vydání stanoviska byla projektová dokumentace, která je součástí žádosti, a která byla doplněna na základě písemné výzvy.

Poučení: Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť dle ust. § 149 správního řádu není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

C) ust. § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon č. 254/2001 Sb.“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad vydává podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb.,

kladné závazné stanovisko.

Odůvodnění: Žadatel, právní subjekt Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Ostrava-Moravská Ostrava, PSČ 702 00, IČ 61974757, zastoupený právním subjektem IM-projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o., se sídlem Vodní 1, Brno, PSČ 602 00, IČ 27689328, požádal žádostí dne 11. června 2018 MMO OOŽP o vydání závazného stanoviska pro stavbu „Rekonstrukce tramvajové tratě v sadu Boženy Němcové“.

Žádost je doložena těmito doklady:

1. Projektová dokumentace pro stavební povolení a výkresová část

Údaje pro vodoprávní evidenci

Údaje oprávněného:

Obchodní firma nebo název: Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo: Poděbradova 494/2, Ostrava-Moravská Ostrava, PSČ 702 00
IČ: 61974757

Kód klasifikace typu předmětu správního aktu: 840

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y): X – 1099797.01 a Y – 470822.29

Poučení: Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat samostatné odvolání, neboť podle ust. § 149 správního řádu není tento úkon samostatným správním rozhodnutím. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí správního orgánu, pro jehož výrokovou část je obsah tohoto závazného stanoviska závazný.

MMO OOŽP upozorňuje:

Realizací uvedeného záměru nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Případná manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Ing. Vítězslav Dobeš, CSc.
vedoucí oddělení
odpadového hospodářství a ochrany ovzduší

Magistrát města Ostravy
Odbor dopravy

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/314190/18/OD/Pot

Sp. zn.: S-SMO/314190/18/OD/2

Vyřizuje: Ing. Vojtěch Potocký

Telefon: +420 599 442 378

Fax:

E-mail: vpotocky@ostrava.cz

Magistrát města Ostravy
útvár hlavního architekta a stavebního
oddělení územního plánu a památkové
péče

Datum: 2018-06-15

KS 1103/2018

Závazné stanovisko

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy (dále jen „úřad“) je úřadem obce s rozšířenou působností věcně příslušný podle ust. § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 2 zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, Obecně závazné vyhlášky č. 14/2013 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších předpisů, který **vydává** jako dotčený orgán ve smyslu ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů **k projektové dokumentaci pro stavební řízení „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu Boženy Němcové“** vypracovanou společností IM – PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s. r. o., se sídlem Vodní 1, 602 00 Brno, IČ: 27 68 93 28, **souhlasné závazné stanovisko.**

Odůvodnění závazného stanoviska:

Projektová dokumentace navrhuje rekonstrukci spodku a svršku tramvajové tratě v úseku procházející Sadem Boženy Němcové. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať ve vozovce obousměrné městské komunikace pojižděné autobusovou dopravou.

Z důvodu vysokého provozu těžké autobusové dopravy po stávající trati a zastavování autobusů při hranách zastávek došlo ke znatelnému zborcení stávajícího krytu tramvajové tratě a k vytlučení součástí tramvajového svršku. Ve stávajícím stavu je na tělese tramvajové tratě problém s odvodněním, vody z krytu špatně odtéká a tvoří se kaluže.

Účelem stavby je tedy rekonstrukce tramvajového trati ve stávajícím směrovém a výškovém řešení s obnovou tramvajového spodku pro zajištění únosnosti tramvajové dráhy a odvodnění.

Dále výměna tramvajového svršku za konstrukci odolnou vůči pojiždění autobusovou dopravou společně s pevným krytem.

Z výše uvedených důvodů bylo přistoupeno na tramvajové trati k následující úpravě:

- Bude odstraněn kryt tramvajové tratě v řešené oblasti (cementobetonová dlažba).

- Bude odstraněn kolejový svršek, obetonování pražců s kari sítí, šterkové lože a podkladní vrstvy. Následně bude zřízeno potrubí hlavního sběrače a trativod, provedeny nové podkladní vrstvy a poté uloženy betonové prefabrikáty tvaru L a zřízen podkladní beton s antivibrační rohoží.
- Dojde k pokládce nového kolejového svršku – PJD W-Tram, rozchodnic, odvodňovačů žlábků kolejnic, příčným vodivým propojením kolejnic, bokovnic a ostatního drobného kolejiva. Budou zřízeny přechodové oblasti s dřevěnými pražci a prolitím šterkového lože pryskyřicí.
- Budou obnoveny obrubníky a upravena nástupištní hrana.
- Bude zřízen nový kryt tramvajové tratě, které bude tvořen cementobetonovým krytem popřípadě asfaltovým souvrstvím na začátku a konci úseku.

Rekonstrukce přinese zvýšení únosnosti tramvajové dráhy i jejího krytu a nápravového tlaku tramvajových vlaků na tramvajové dráze a rovněž zvýšení bezpečnosti a komfortu v osobní dopravě.

Tramvajový svršek a spodek

Účelem tohoto stavebního objektu je zřízení svršku a spodku tramvajové tratě ve stávajícím geometrickém uspořádání, včetně odvodnění.

V rámci stavby dojde k výměně stávajícího krytu tramvajové tratě z cementobetonové dlažby na tuhou vozovku z cementobetonového krytu. Společně dojde k rekonstrukci tramvajového spodku svršku, kdy budou vyměněny žlábkové kolejnice typu 57R1 a NT3 uložené na betonových a dřevěných pražcích za konstrukci pevné jízdní dráhy typu W-Tram. Pevná jízdní dráha bude vybudována mezi betonovými prefabrikáty tvaru L a doplněna o antivibrační rohož. Na každém pátém uzlu v konstrukci bude zřízen rektifikační pražec ŽPSV R01 s rektifikačními sloupy.

Součástí stavby bude také obnova a zlepšení odvodnění jak krytu tramvajové tratě, tak jejího spodku. Budou obnoveny a doplněny kolejové odvodňovače, které budou zaústěny do nově zřizovaného hlavního sběrače, který bude umístěn pod nově navrhovaným trativodem v ose os kolejí. Nové odvodnění tramvajové tratě bude napojeno obnovenou přípojkou do stávajícího odvodňovacího systému

Součástí stavby bude také úprava nástupních hran zastávek, které budou zřízeny převážně ze stávajících bezbariérových zastávkových obrubníků. Délka stávající nástupní hrany je nevyhovující a v rámci rekonstrukce tramvajové tratě bude upravena na délku 67,0m. Hrana nástupiště bude zřízena s výškou nástupní hrany 200mm nad temenem kolejnice. Dojde k předláždění nejnutnějších částí zastávek v blízkosti rekonstruované tramvajové tratě.

Chodníky a cyklostezky

Účelem tohoto stavebního objektu je zřízení chodníků ve stávajícím stavu v rámci rekonstrukce tramvajové tratě.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově chodníků, cyklostezek a přilehlých zatravněných ploch, které budou v rámci stavby vybourány.

V rámci vydání tohoto závazného stanoviska neshledal úřad z hlediska své působnosti zákonné důvody bránící realizaci výše uvedené stavby, a proto k záměru vydává souhlasné závazné stanovisko.

Poučení:

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení (ve smyslu ust. § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád), ale úkon učiněný dotčeným správním úřadem na základě zákona (ust. § 149 odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a ust. § 40 odst. 4, písm. d) silničního zákona). Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání. Odvolání lze podat pouze proti správnímu rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko vydáno.

Ing. Vojtěch Potocký v. r.
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Magistrát města Ostravy
Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/314185/18/ÚHAaSŘ/Moj

Sp. zn.: S-SMO/314185/18/ÚHAaSŘ/2

Magistrát města Ostravy

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Oddělení územního plánu a památkové péče

Vyřizuje: Ing. arch. Kamil Mojžíšek

Telefon: +420 599 442482

Fax:

E-mail: kmojzisek@ostrava.cz

Datum: 2018-07-09

KS 1103/2018

„Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ v k.ú. Přívoz - pro stavební řízení

Výše uvedený záměr, situovaný v zastavěném území, **je uveden mezi stavbami vyjmenovanými v § 103** odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen Stavebního zákona). **Z tohoto důvodu** Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu, oddělení územního plánu a památkové péče jako věcně a místně příslušný **úřad územního plánování**, ve smyslu ustanovení § 96b odst. 1 Stavebního zákona **závazné stanovisko nevydává**.

Ing. arch. Kamil Mojžíšek,
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Magistrát města Ostravy

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka:

Ze dne:

Č. j.: SMO/314187/18/ÚHAaSR/Tich

Sp. zn.: S-SMO/314187/18/ÚHAaSR/2

Magistrát města Ostravy

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Oddělení územního plánu a památkové péče

Vyřizuje: Bc. Iveta Tichánková

Telefon: +420 599 442 039

Fax:

E-mail: itichankova@ostrava.cz

Datum: 2018-07-04

KS 1103/2018

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – odd. územního plánu a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Bc. Iveta Tichánková
oprávněná úřední osoba

-elektronicky podepsáno-

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: KS 1103/2018- Rek. tramvaj. tratě v Sadu B. Němcové k.ú. Přívoz
ID zprávy: 599820099
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 17.8.2018 v 12:00:32

Odesílatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: 5zubv7w
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: SMO/308303/18/ÚHAaSŘ/Koz
Naše spisová značka: S-SMO/308303/18/ÚHAaSŘ
Vaše číslo jednací: D18-200
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

1103.pdf (1,47 MB)

KS_1103_2018.pdf (537,59 kB)

Magistrát města Ostravy

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

Vaše značka: 18157

Ze dne: 2018-05-10

Č. j.: SMO/236291/18/ÚHAaSŘ/Tich

Sp. zn.: S-SMO/236291/18/ÚHAaSŘ/2

IM-Projekt,
Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Vyřizuje: Bc. Iveta Tichánková

Telefon: +420 599 442 039

Fax:

E-mail: itichankova@ostrava.cz

Datum: 2018-04-16

„Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ - sdělení

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta a stavebního řádu – odd. územního plánu a památkové péče, jako příslušný orgán státní památkové péče ve věci **„Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“** v k.ú. Přívoz, sděluje následující:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

Bc. Iveta Tichánková
oprávněná úřední osoba

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Sdělení
ID zprávy: 576119166
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 16.5.2018 v 15:02:07

Odesílatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: 5zubv7w
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: SMO/236291/18/ÚHAaSŘ/Tich
Naše spisová značka: S-SMO/236291/18/ÚHAaSŘ/2
Vaše číslo jednací: D18-157
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

d.236291_18_Sad_B._Nemcove-rek._tramvaj.trate_Privoz.pdf (446 kB)



Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-137168-1/ČJ-2018-070706

Ostrava 13. července 2018

Počet stran: 2

IM - projekt
inženýrské a mostní konstrukce s.r.o.
Vodní 1
Brno
vyřizuje: M. Vaněčková

Rekonstrukce tramvajové trati sad B.Němcové pro stavební řízení

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Městského ředitelství Policie Ostrava obdržel Vaší žádost o stanovisko k projektové dokumentaci "Rekonstrukce tramvajové trati v sadu B.Němcové ul. Muglinovská a Sokolská třída v Ostravě-Přivoze ke stavebnímu řízení.

Součástí Vaší žádosti je technická zpráva a výkresová část.

Jako dotčený orgán Policie ČR dle platné legislativy s přihlédnutím k § 16 odst. 2b, zák.č. 13/1997Sb. a v dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích po seznámení se s předloženými materiály k věci uvádíme a vydáváme:

s o u h l a s

- dodržení postupů uvedených v technické zprávě
- označení místa dle návrhu a informovanost všech účastníků
- doporučení informovanosti na pěších trasách v místě /případné zábrany proti vstupu/
- zhotovitel zajistí neznečišťování přilehlých komunikací vozidly stavby

Jedná se o velmi frekventovaný přestupní uzel v rámci hromadné dopravy s návaznými vazbami a rovněž kontaktního směrového třídění dopravního prostoru v dané lokalitě. Samotný rekonstruovaný průtah je významnou pěší trasou s křížením směrových zájmů a dostupnosti cílových zdrojů. Z tohoto důvodu je nutno klást důraz na dodržení výše uvedených podbodů k minimalizaci kolizních bodů pro stavbu a účastníky provozu. Návrh přechodného dopravního značení lze užít i dle § 77 odst. 2b, zák.č. 361/2000Sb. i dle § 25 odst. 6, písm. c 2,3 zák.č. 13/1997Sb.

Výstavní 117/55
703 00 Ostrava

por. Bc. Antonín Lýko

13.07.2018 14:15:41

www.policie.cz

Digitálně podepsal:
por. Bc. Antonín Lýko
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Z rozkazu

Tel.: 974725258

Fax:

Email:

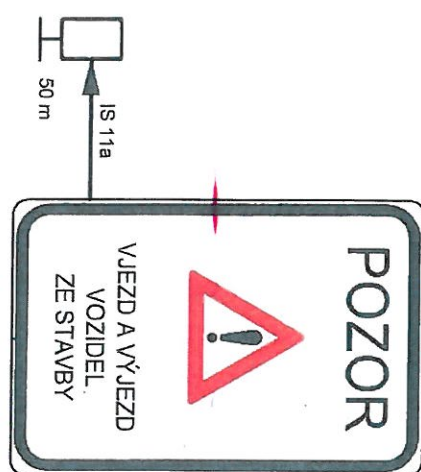
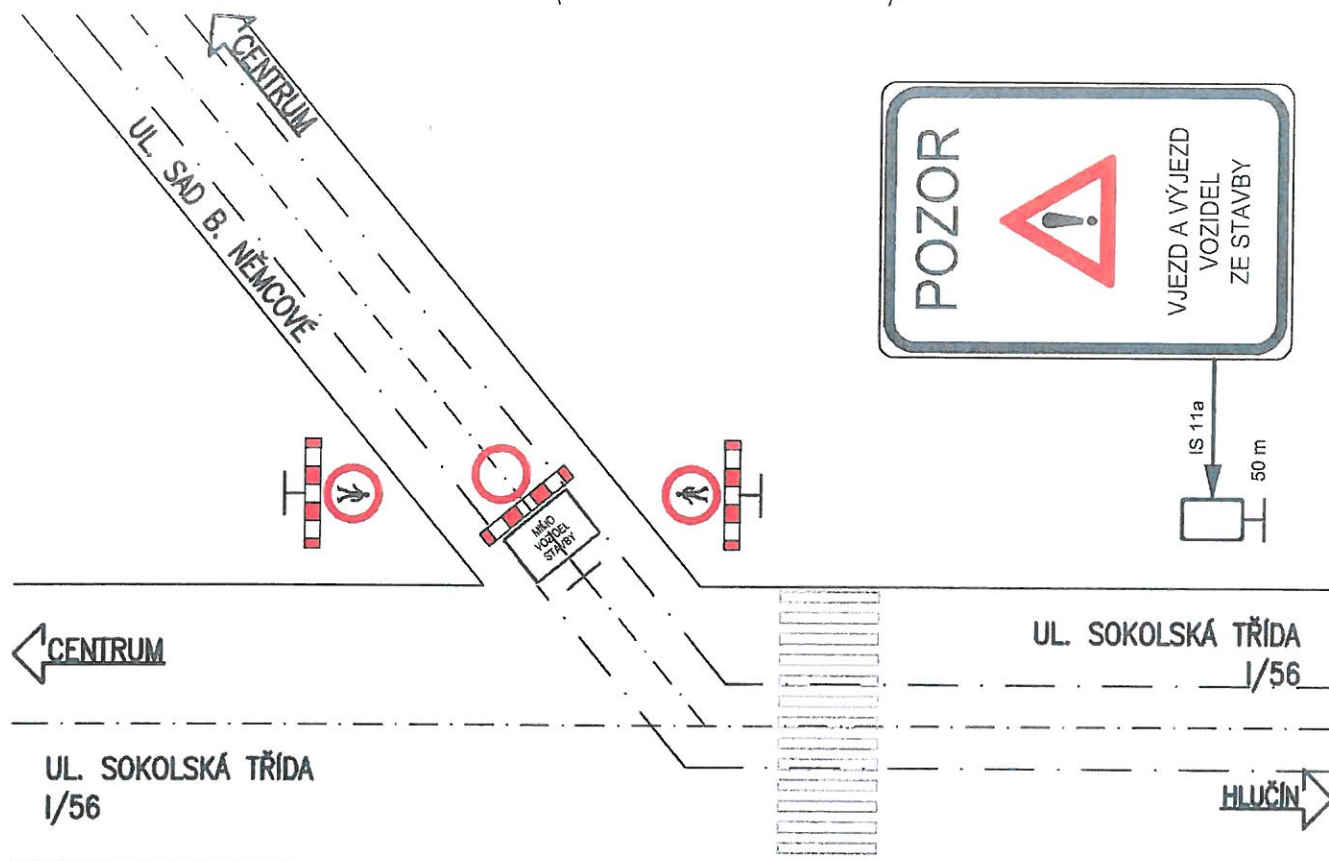
ID DS: n5hai7v

Zpracoval:
por. Bc. Antonín LÝKO
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka
vedoucí DJ
z.r. por. Bc. Antonín LÝKO

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

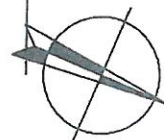
KŘIŽOVATKA K02 - I/56 (UL. SOKOLSKÁ TŘÍDA) A UL. OREBITSKÁ



Policie České republiky
Městské ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT- 137163/ČJ-2018
pro potřeby:
pbr. *[Signature]*

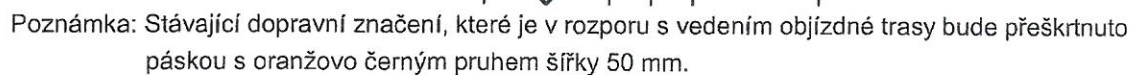
UL. OREBITSKÁ

Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objížděné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



KŘÍŽOVATKA K01 - II/647 (UL. MARIÁNSKHORSKÁ) A UL.NÁDRAŽNÍ

KŘÍŽOVATKA K01 - II/647 (UL. MARIÁNSKHORSKÁ) A UL.NÁDRAŽNÍ



Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: -
ZE DNE: 29.6.2018
SPIS. ZNAČKA: s-KHSMS 35162/2018/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ.: KHSMS 35162/2018/OV/HOK
VYŘIZUJE: Bc.Špačková Pavla
TEL.: 595 138 124
FAX: 595 138 109
E-MAIL: pavla.spackova@khssova.cz
DATUM: 18.7.2018

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2, písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), posoudila žádost Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, ze dne 29.6.2018 o závazné stanovisko v rámci stavebního řízení „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě vydává v řízení podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 82 odst. 2, písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací v rámci stavebního řízení „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“

s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Na základě žádosti Dopravní podnik Ostrava a.s., IČ 61974757, ze dne 29.6.2018 o závazné stanovisko v rámci stavebního řízení „Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové“ posoudila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako dotčený správní úřad, soulad předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Předložená projektová dokumentace řeší rekonstrukci spodku a svršku stávající tramvajové tratě v úseku procházející sadem Boženy Němcové. Jedná se o dvoukolejnou tramvajovou trať ve vozovce obousměrné městské komunikace. Začátek úseku je situovaný za hranici jízdního pásu ulice Mariánskohorská, konec úseku je před hranicí jízdního pásu ulice Sokolská třída. Uvedenou stavbou se nezmění hluková ani dopravní situace v lokalitě.

Veškeré stavební a realizační práce budou probíhat pouze v době denní ve smyslu § 12 nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Předložená projektová dokumentace odpovídá požadavkům zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 2

1x adresát, počet listů 1,DS

1x KHS, odd.HOK II, počet listů 1+příloha 3

Ing.Aleš Kaluža, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khssova.cz

Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Odpověď Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B.Němcové-žádost
ID zprávy: 592432841
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 18.7.2018 v 13:00:43

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na
Bělidle 724/7, 70200 Ostrava, CZ
ID schránky: w8pai4f
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KHSMS 35162/2018
Naše spisová značka: S-KHSMS 35162/2018/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fiktivně zakázáno: Ne

Přílohy:

35162-ov.pdf (309,86 kB)

Dopravní podnik Ostrava a.s.	
Č.j. 25603	PRJ.
Došlo: 18-07-2018	Doprav ník
Přiděleno: T-TIP	PRJ. 2018
Přijímá:	



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

700 30 Ostrava-Zábřeh, Výškovická 40



Č.j. HSOS-5695-2/2018

Vyřizuje: Bc. David Sýba
Tel.: 950 730 135
E-mail: david.syba@hzsmk.cz

Ostrava 15.06.2018

Počet listů: 1
Přílohy:
PID: HZSTX00A2G97
sv. 1.6

IM – Projekt
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 Brno

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: REKO tramvajové zastávky Sad B. Němcové, OVA
Stavebník – investor: Dopravní podnik Ostrava, a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757
Předložená dokumentace: dokumentace pro stavební řízení
Zpracovatel dokumentace, číslo ČKAIT: Ing. Martin Vašák, 1002663

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil výše uvedenou dokumentaci, předloženou dne 13.06.2018. K této dokumentaci **vydává** v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

závazné souhlasné stanovisko.

Odůvodnění

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace (Ing. Martin Vašák, 1002663, červen 2018).

Obsahové náležitosti posuzované dokumentace obsahují základní technické informace a vyhodnocení stavu požární bezpečnosti s přihlédnutím k požadavkům současně platných technických předpisů a legislativy.

V závislosti na rozsahu a velikosti hodnocené stavební akce lze konstatovat, že jednoznačným způsobem nedochází k negativnímu ovlivnění podmínek požární bezpečnosti a posouzená dokumentace je dostatečným podkladem stanovující podmínky požární bezpečnosti.

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS MSK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

por. Bc. David Sýba
referent oddělení stavební prevence, kontrolní činnosti
a zjišťování příčin vzniku požárů

Tel.: +420 950 730 011
Fax: +420 596 750 937

ID DS: spdaive

Elektronický podpis: 15.6.2018
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Bc. David Sýba
Vydal: PostSignum Qualified C...
Platnost do: 5.4.2019

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Stanovisko, REKO tramvajové zastávky Sad B. Němcové, OVA
ID zprávy: 584592805
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 15.6.2018 v 14:19:45

Odesílatel: Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 2995/40,
70030 Ostrava, CZ
ID schránky: spdaive
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: HSOS- 5695-2/2018
Naše spisová značka: HSOS - 5695/2018
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

REKO tramvajové zastávky Sad B. Němcové, OVA.pdf (563,09 kB)



ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV
AKADEMIE VĚD ČESKÉ REPUBLIKY, BRNO, v. v. i.
ČECHYŇSKÁ 363/19
602 00 BRNO
<http://www.arub.cz>

IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Váš dopis značky

ze dne
13.6.2018

Naše značka
ARUB/3403/18

Vyřizuje
Kavanová
553821603

V Brně dne
13.6.2018

Vyjádření ke stavbě: „**Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové**“ v k.ú. Přívoz

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., nemá k výše uvedené stavbě námitek. Upozorňujeme však, že se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů (zejména dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

S pozdravem

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV
AV ČR, BRNO, v.v.i.
602 00 Brno, Čechyňská 363/19
602 00 Brno

PhDr. Lumír Poláček, CSc.
ředitel

Formulář Oznámení stavební činnosti Archeologickému ústavu AV ČR:
<http://www.arub.cz/informace-pro-stavebniky.html>

Telefon
515 911 101

e-mail
sekretariat@arub.cz

IČO, DIČ
68081758
CZ68081758

Bank. spojení: ČSOB Brno-město
240602780/0300

Ministerstvo obrany ČR
Sekce nakládání s majetkem
odbor ochrany územních zájmů
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn.: 83927/2018-1150-OÚZ-BR
MO 182574/2018-1150

Brno 27. června 2018

IM-Projekt, s.r.o.
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.
Vodní 1
602 00 Brno

Závazné stanovisko pro rekonstrukci tramvajové tratě v Sadu B.Němcové, k.ú. Přívoz

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako věcně a místně příslušné ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek-Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín, a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany ČR v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. **Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.**

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany ČR v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany ČR jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany ČR pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany ČR a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany ČR konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany ČR (viz ÚAP - jev 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Hana Eliášová, tel. 973402777, 973402778, fax. 973402780

Hana Eliášová
vrchní referent
oddělení ochrany územních zájmů Brno

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 83927/2018-1150-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:
Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů,
oddělení ochrany územních zájmů Brno
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Závazné stanovisko pro rekonstrukci tramvajové tratě v Sadu B.Němcové, k.ú. Přívoz
ID zprávy: 587658221
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 27.6.2018 v 14:08:36

Odesílatel: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6, CZ
ID schránky: hjyaavk
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MO 182574/2018-1150
Naše spisová značka: SpMO 3308/2018-1150
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2018_83927.pdf (508,04 kB)

Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 25/1266
709 00 Ostrava-Mariánské Hory

Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe

Společnost byla zapsána u Krajského soudu v Ostravě
obchodní rejstřík – oddíl B, vložka 1886 dne 22. 4. 1998.

**IM-Projekt, inženýrské
a mostní konstrukce, s. r. o.,**
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 1,
602 00 Brno

Váš dopis ze dne
-- /11. 6. 2018

Název zn.:
OKAS-4639/18/2/TSÚ/WIP

Vyřizuje:
Ing. Wittich, kl. 384/Proske, kl. 381

V Ostravě dne
14.06.2018

Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové, vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení

Vážená paní magistro,

na základě posouzení Vámi dodaných podkladů Vám níže předkládáme naše stanovisko k předložené projektové dokumentaci.

Předložený projekt řeší rekonstrukci spodku a svršku tramvajové tratě v osově délce cca 165m. Začátek rekonstrukce je stanoven hranicí jízdního pásu ulice Mariánskohorské, konec rekonstrukce ohraničuje hranice jízdního pásu ulice Sokolské třídy.

V rámci realizace díla bude v dotčeném úseku odstraněn původní kryt trati tvořený cementobetonovou dlažbou, kolejový svršek, obetonování pražců s kari sítí, šterkové lože a podkladní vrstvy. Následně bude zřízeno potrubí hlavního sběrače a trativod, provedeny nové podkladní vrstvy a poté uloženy betonové prefabrikáty tvaru L a zřízen podkladní beton s antivibrační rohoží. Dojde k pokládce nového kolejového svršku, budou obnoveny obrubníky a upravena nástupištní hrana, bude zřízen nový kryt tramvajové tratě, který bude tvořen cementobetonovým, příp. asfaltovým souvrstvím na začátku a konci úseku. Součástí stavby bude také obnova a zlepšení odvodnění jak krytu tramvajové tratě, tak jejího spodku. Budou obnoveny a doplněny kolejové odvodňovače, které budou zaústěny do nově zřizovaného hlavního sběrače, který bude umístěn pod nově navrhovaným trativodem v ose os kolejí. Nové odvodnění tramvajové tratě bude napojeno obnovenou přípojkou do stávajícího odvodňovacího systému. V rámci realizace rekonstrukce tramvajové tratě bude provedena obnova indukčních smyček detekujících vozidla MHD umožňujících řízení jejich provozu.

Koncepce výstavby vychází ze skutečnosti, že na této dvoukolejné trati bude nepřetržitá výluka na obou kolejích. Během výluky bude tramvajová a autobusová doprava vyloučena nepřetržitě přibližně na 2 měsíce. V úseku bude za tramvajové spoje zavedena náhradní autobusová doprava, autobusy budou stavbu objíždět po ulicích Mariánskohorské a Sokolské třídy. Individuální automobilová doprava tak bude stavbou ovlivněna nepřímo navýšením dopravního zatížení na těchto komunikacích náhradní autobusovou dopravou. Vyloučením tramvajového provozu bude ovlivněno řízení přechodů pro chodce vedených přes tramvajovou trať.

Za správu SSZ požadujeme, aby technické řešení a technologie výstavby neomezovaly případné opravy, resp. výměnu technického vybavení a kabelů SSZ. Práce spojené s realizací díla a jeho součástí, zejména ve vztahu ke stávajícím sítím SSZ, je nutno provádět tak, aby nedošlo jak k poškození existujících kabelů SSZ, tak k poškození stávajícího technického vybavení. Při případném provádění oprav vozovkových souvrství je nutno respektovat polohu kabelů SSZ křížících silnici obvykle v hloubce 0,6m – 0,8m. Stávající polohu kabelů v dotčených lokalitách je nutno konzultovat s Ing. Laštůvkou (tel. +420 724 149 138), příp. s panem Pončou (tel. +420 602 759 064).

Výkopy v blízkosti kabelů musejí být prováděny ručně a o zahájení prací je nutno informovat správce SSZ. Pokud by došlo k poškození kabelů, nebo zařízení SSZ, je nutno také kontaktovat správce SSZ, na vlastní náklady zajistit opravu a opravené části SSZ správci řádně předat. V případě nutnosti provedení pohotovostního zásahu ze strany správce SSZ z důvodu poškození SSZ při provádění prací spojených realizací stavby, budou náklady na provedení údržby uplatněny na původci závady.

Obnova detekčních smyček a jejich připojovacích kabelů bude součástí stavby. Požadujeme, aby před zahájením výluky bylo mezi dopravně inženýrská opatření zahrnuto **ověření dopadů vyloučení tramvajového provozu a jeho převedení do tras náhradní autobusové dopravy na plynulost dopravy jak v dotčených křižovatkách řízených SSZ, tak na přechodu pro chodce Sokolská třída – Orebitská**. Případnou úpravu signálních plánů je nutno konzultovat s Ing. Laštůvkou. Navržené dopravně inženýrské opatření musí být řádně projednáno a schváleno v dopravní komisi při OD MMO. Po osazení a opětovném zapojení detekčních smyček je nutno kontaktovat zástupce naší společnosti, pana Ponču.

Realizované dílo musí splňovat požadavky platných technických norem a předpisů, zejména ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení a částečně pak normy ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 73 6006 Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi.

Z pohledu **správy MK** sdělujeme, že se akce nedotýká komunikace, součástí a příslušenství, ve správě naší organizace.

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek **souhlasíme** s provedením stavby.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření ostatních správců naší společnosti.

S pozdravem


Ing. Miloš Novák
místopředseda představenstva
 **Ostravské**
komunikace, a.s.
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ: 25396544, DIČ: CZ25396544 (4)

Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00

Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe

Zápis v obchodním rejstříku u Krajského soudu
v Ostravě, odd. B, vložka 1886 ze dne 22. 4. 1998

IM – Projekt, inženýrské a mostní
konstrukce, s.r.o.
Mgr. Markéta Vaněčková
Vodní 1
602 00 Brno

Váš dopis / zn.:

Naše zn.:
OKAS-4639/18/TSÚ/PT

Vyřizuje.: 
Petrašková/356
petraskova@okas.cz

V Ostravě dne:
25.6.2018

Rekonstrukce tramvajové tratě v Sadu B. Němcové p.č. 1/1, 904/1, 925/6, k.ú. Přívoz

Vyjádření k dokumentaci pro stavební řízení za správu veřejného osvětlení (VO)

V místech výše uvedené stavby, zakreslené v předložené situaci, **se nachází zařízení veřejného osvětlení** v majetku Statutárního Města Ostravy a v naší správě, tj. el. kabely VO v zemi a svítidla VO na stávajících stožárech VO a DPO a.s. – viz mapa pasportu VO.

Stavbou v uvedené věci dojde k přiblížení, dotčení, souběhu a křížení výše uvedeného zařízení VO. **Upozorňujeme, že zakres trasy kabelů je pouze orientační, k určení přesné polohy a trasy je nutno kabely předem vytyčit.** Vytyčení trasy a hloubky kabelového vedení provede za úhradu na základě objednávky žadatele společnost: Opravy a údržba komunikací Ostrava, s. r. o., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, e-mail: info@ouko.cz, Bc. David Fabián, tel.č. 595 621 405.

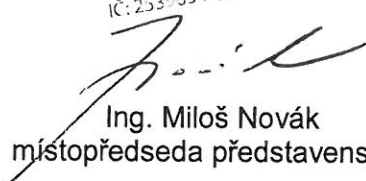
Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození ani výpadku zařízení veřejného osvětlení. Pokud by k poškození došlo, je nutné neprodleně informovat správce VO dané oblasti - **p. Dekar, tel. č. 595 621 355 nebo 724 358 212, e-mail: dekar@okas.cz**, poškození opravit na náklady zhotovitele a opravu řádně předat správě VO.

Zhotovitel stavby v případě odkrytí kabelu VO, stožárových základů, vyzve bezodkladně správce VO ke kontrole a dále bude postupovat jen podle jeho pokynů. Veškeré zemní práce nad kabelem VO poté předá zhotovitel před zakrytím zápisem do stavebního deníku.

S vydáním stavebního povolení **souhlasíme**. Při realizaci stavby dodržte podmínky uvedené na druhé straně vyjádření.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.
S pozdravem

 **Ostravské**
komunikace, a.s.
Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ: 25396544, DIČ: CZ25396544


Ing. Miloš Novák
místopředseda představenstva

Přílohy: - 1x mapa pasportu VO
- podmínky k vyjádření

PODMÍNKY K VYJÁDŘENÍ zn. OKAS-4639/18/TSÚ/PT

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit vedení a zařízení VO je zhotovitel povinen zajistit ochranu vedení a zařízení VO v rozsahu daném příslušnými ČSN a následujícími podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození ani k výpadku VO. V této souvislosti odpovídá zhotovitel za škody jak na zařízení VO, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení a vedení VO během stavby i po jejím dokončení zajistí zhotovitel sám, zejména tím, že:

1. Uvědomí správce VO - **p. Dekar (tel.č. 595 621 355, mobil: 724 358 212, email: dekar@okas.cz)** o plánovaném zahájení stavebních prací nejméně 10 dnů předem, příp. projedná zajištění vypnutého stavu a před vlastním zahájením prací si objedná **vytyčení podzemních vedení VO (včetně napájecích kabelů pro RVO)**, které se v terénu vyznačí barvou (kolíky) a s jeho polohou prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou zemní práce provádět.
2. **Vytyčení trasy a hloubky kabelového vedení provede** za úhradu na základě objednávky žadatele společnost: Opravy a údržba komunikací Ostrava, s.r.o., Novoveská 1266/25, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, email: info@ouko.cz, Bc. David Fabián, tel.č. 595 621 405.
3. Upozorní pracovníky, aby dbali při práci v blízkosti vedení a zařízení VO největší opatrnosti a nepoužívali v těchto místech nevhodného nářadí a ve vzdálenosti méně než **1m** na každou stranu od vyznačené trasy kabelů VO a méně než **2m** od stožárů VO nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hlubičů, bagrů, apod.).
4. Při kříženích a souběžích s vedením VO musí být dodrženy zejména **ČSN 736005** – Prostorová úprava vedení technického vybavení, při souběhu a křížení kabelů (**ČSN 341050**), **ČSN 33 2000 – 5 – 52** - předpisy pro kladení silových el. vedení. Při provádění zemních prací musí být dodržena **ČSN 733050** - Zemní práce.
5. Podkopané kabely budou podchyceny podložním prken na vzdálenost nejméně 1,5m a zemina pod prknem musí být řádně udusána. Pro zavěšení kabelů nebude použito sousedních kabelů, nebo potrubí.
6. Všechny obnažené kabely VO musí být označeny výstražnými tabulkami. Stávající obnažené kabely před záhozem uložit do chrániček a **před zakrytím kabelů bude vyzván správce VO ke kontrole jejich uložení, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno a zda je v původní poloze.** O souhlasu správce VO s uloženíím bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu – **zápis je podmínkou nutnou pro souhlas správy VO v rámci kolaudačního řízení.**
7. Na vyznačenou trasu vedení VO nebude ukládán materiál, zemina atd. a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení, nebo ohrožovala bezpečnost jeho provozu, nesmí být měněna úroveň terénu.
8. Okamžitě ohlásí správě VO každé poškození vedení a zařízení VO a na vlastní náklady zajistí uvedení poškozeného vedení a zařízení VO do původního stavu a následně předá správci VO.
9. Na stožárech VO bývají zavěšeny dopravní značky, ukazatele, reklamní poutače a jiná zařízení. Při přeložkách těchto stožárů zodpovídá investor (příp. zhotovitel) za provedení provizorního dopravního značení a obnovení všech původních zařízení na přeložených stožárech VO.
10. Případné přeložky zařízení VO je nutno předem projednat s naší správou VO a následně zpracovat do DPS.
11. Pod nově zpevněnými pojezdovými plochami, vjezdy a parkovišti je nutno uložit kabely VO do chrániček na betonovém základě s obetonováním – tento požadavek je nutno předem projednat s naší správou a následně zpracovat do DPS.

