

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové“**

**ev. č. NR-09-19-PŘ-Ko-OPD**

poptávkové řízení je popsáno jako zakázka vyšší hodnoty

### **VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3**

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

#### **Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 (obdržena dne 19. 03. 2019):**

##### **Otázka č. 1**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace pro SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek – položky č. 81 Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 20 mm s těsnícím profilem a č. 82 Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 10 mm hl 25 mm s těsnícím profilem obsahují utěsnění dilatačních spár zálivkou za tepla v cementobetonovém nebo živčném krytu včetně adhezního nátěru s těsnícím profilem pod zálivkou, pro komůrky šířky 10 mm, hloubky 20/25 mm.

Na základě zkušeností z realizace obdobných zakázek jsme toho názoru, že do komůrky 10 x 20 nebo 25 mm nelze vkládat těsnící profil. Průměr předtěsnění pro tuto drážku je minimálně 12 mm, lépe 15 mm. To je z důvodu jeho údržnosti v provedené spáře. Tím, že dojde k jeho smáčknutí na stranách, jeho výška se změní cca o 4 respektive o 10 mm.

V obou případech již není možné provést zalití spáry s dostatečným krytím modifikovanou zálivkovou hmotou, které by mělo být min. 20 mm.

***Může zadavatel, upřesnit, resp. upravit hloubku frézování drážky na minimálně 45 mm?***

##### **Otázka č. 2**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace pro SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 55 – Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích z betonu předpjatého 600 mm je 657,545 m. Účastník zadávacího řízení se domnívá, že tato délka je délka kolejnic, nikoliv koleje, a správná hodnota položky by měla být 328,773 m.

***Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.***

##### **Otázka č. 3**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace pro SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 54 – Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení C675 mm je 50,420 m. Účastník zadávacího řízení se domnívá, že tato délka je délka kolejnic, nikoliv koleje, a správná hodnota položky by měla být 25,210 m.

***Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.***

#### Otázka č. 4

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace pro SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek – u položky č. 37 – pražec z předpjatého betonu, vystrojení pružné bezpodkladnicové, svěrka Skl. 14, 260 x 30 x 22 mm je poznámce uvedeno, že se jedná o rektifikační pražec ŽPSV R01.

*Žádáme zadavatele o upřesnění, zda se v této položce jedná o rektifikační podporu R01?*

#### Otázka č. 5

Dle zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentace, bodu 4.1.3. písm. a) není zřejmé, zda zadavatel požaduje pro splnění technické kvalifikace minimálně jednu referenční zakázku, jejíž součástí byla realizace pevné jízdní dráhy, a cena zakázky by měla být za min. 8 mil. Kč, nebo zda zadavatel požaduje minimálně jednu referenční zakázku, jejíž součástí byla realizace pevné jízdní dráhy za min. 8 mil. Kč (myšleno cena části zakázky – pevné jízdní dráhy).

*Žádáme zadavatele o upřesnění.*

#### **Odpoověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 3 (poskytnuta dne 25. 03. 2019)**

- Ad 1) V souvislosti s vkládáním těsnícího profilu zadavatel upravil hloubky níže uvedených položek:  
SO 11-01 – Položka č. 77 - Řezání spár pro vytvoření komůrky š 10 mm hl 45 mm pro těsnící zálivku v CB krytu,  
SO 11-01 – Položka č. 82 - Těsnění spár zálivkou za tepla pro komůrky š 10mm hl 45 mm s těsnícím profilem.  
Zadavatel v souladu s výše uvedeným opravil soupis prací, který přikládá přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.
- Ad 2) Zadavatel zkontroloval soupis prací na základě výše uvedeného dotazu a uvádí, že se opravdu jedná o kolej. Dále byl proveden přepočítání délky kolejnic u SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 55 – Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích z betonu předpjatého 600 mm ( $146,299+148,493 = 294,792$  m).  
Zadavatel v souladu s výše uvedeným opravil soupis prací, který přikládá přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.
- Ad 3) Zadavatel zkontroloval soupis prací na základě výše uvedeného dotazu a uvádí, že se opravdu jedná o kolej. Dále byl proveden přepočítání délky kolejnic u SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 54 – Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení C675 mm ( $5,772+7,779+4,816+15,615 = 33,982$  m).  
Zadavatel v souladu s výše uvedeným opravil soupis prací, který přikládá přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.
- Ad 4) Zadavatel uvádí, že se opravdu jedná o rektifikační podporu R01, tak jak je uvedeno v poznámce položky. Dále byl proveden přepočítání délky kolejnic u SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek – u položky č. 37 – pražec z předpjatého betonu, vystrojení pružné bezpodkladnicové, svěrka Skl. 14, 260 x 30 x 22 ( $146,299/(5*0,600)+148,493/(5*0,600)+2 = 101$  ks).  
Zadavatel v souladu s výše uvedeným opravil soupis prací, který přikládá přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.
- Ad 5) Zadavatel vysvětluje, jak mínil požadavek „v minimální hodnotě 8 mil. Kč bez DPH za každou jednotlivou zakázku“ uvedený v bodě 4.1.3. písm. a) zadávací dokumentace pro pevnou jízdní dráhu.  
U referenční zakázky, u které je součástí pevná jízdní dráha, je myšlená hodnota 8 mil. Kč bez DPH za každou jednotlivou zakázku, za provedení samotné pevné jízdní dráhy.

**S ohledem na to, že zadavatel neposkytl odpověď do 2 pracovních dnů po doručení žádosti, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o tolik dní, o kolik poskytl vysvětlení zadávací dokumentace po výše uvedené lhůtě. Dále v souvislosti se změnu zadávacích podmínek zadavatel současně ještě prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 26.04.2019 do 10.00 hod.**

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 25. 03. 2019

.....  
Ing. Eva Kolarčíková  
specialista nákupu

Příloha:  
příloha č. 3 – Oceněný soupis prací\_oprava 25.03.2019