

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava  
IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové“**

ev. č. NR-09-19-PŘ-Ko-OPD

poptávkové řízení je vysváno jako zakázka vyšší hodnoty

### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

#### Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 (obdržena dne 27. 03. 2019):

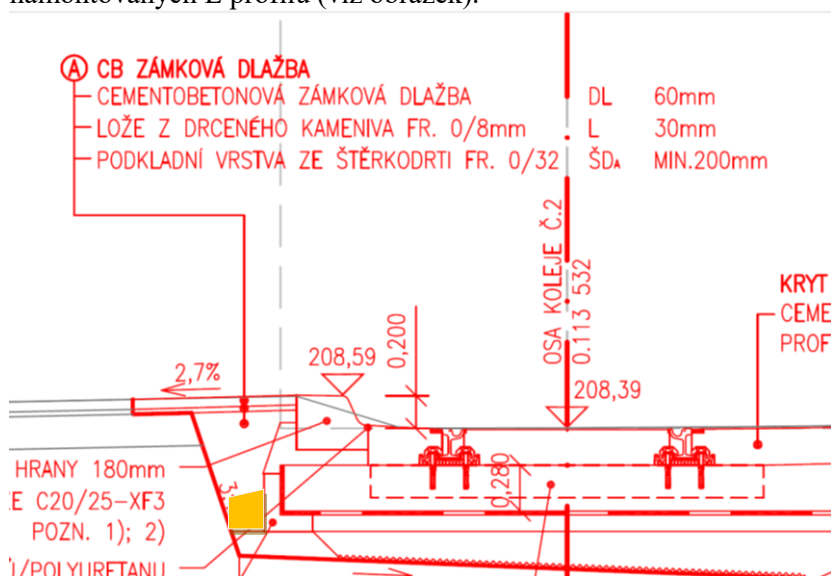
##### Otázka č. 1

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace pro SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek – v položce č. 99 – síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm je množství 376,933 m<sup>2</sup>. V projektové dokumentaci, číslo přílohy E.11.01.04 vzorové příčné řezy, však není síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm zakreslena.

*Žádáme zadavatele o upřesnění, kam má být síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm namontována, případně doplnění projektové dokumentace.*

##### Otázka č. 2

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci pro SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek – číslo přílohy E.11.01.04, není zakreslen beton za L profily, plnicí ochranou funkcí proti vytlačování namontovaných L profilů (viz obrázek).



***Žádáme zadavatele o informaci, zda je tento beton zahrnut v položce č. 100 – D+M Betonové prefabrikáty v soupisu prací SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek nebo zda objednatel doplní položku, která bude tento beton za L profily obsahovat.***

### **Otázka č. 3**

V zadavatelem poskytnuté projektové dokumentaci pro SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek, číslo přílohy E.11.01.07 DETAIL – SYSTÉMOVÉ UPEVNĚNÍ W-TRAM, je jako systém obalení kolejnice zakreslen systém RCS (RAIL CONFORT SYSTEM) od výrobce Dätwyler Schweiz AG. Tento systém je ve výkaze výměr SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek zohledněn v položkách č. 103 a 104. V položkách, na rozdíl od projektové dokumentace, není zřejmá technická specifikace výrobce obalení.

***Žádáme zadavatele o informaci, zda je možné pro obalení kolejnice využít jiný systém jiného výrobce obalení kolejnic, který se standardně používá na upevnění W Tram, nebo zda je nutné využít pouze systém RCS (RAIL CONFORT SYSTEM).***

### **Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 5 (poskytnuta dne 29. 03. 2019)**

Ad 1) Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DSP a DPS. Upřesnění polohy výztužné KARI sítě bude provedeno před stavbou.

Ad 2) Podkladní beton C20/25-XF3 pod prefabrikáty tvaru L 350x300x100 mm je součástí SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 100 – D+M Betonové prefabrikáty.  
V SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 101 – Podklad z betonu pak plocha betonu 0,150m2 zahrnuje sedlové lože, jak pod ložnou spárkou, tak za svislou stěnou.

Ad 3) Zadavatel uvádí, že v zadávací dokumentaci není uveden konkrétní výrobce materiálů. Možných dodavatelů je více. Dodavatel může požit i jiný systém certifikovaný pro tento účel použití, za podmínky souhlasu zadavatele s použitím navrhovaného systému.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele:  
<https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 29. 03. 2019

.....  
Ing. Eva Kolarčíková  
specialista nákupu