

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce TT v Sadu B. Němcové“
ev. č. NR-09-19-PŘ-Ko-OPD

poptávkové řízení je vypsáno jako zakázka vyšší hodnoty

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6 (obdržena dne 02. 04. 2019):

Otázka č. 1

V soupisu prací „SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek“ se nachází položka 99 – viz. níže

99	M	31316008	sít' výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm	m2	376,933
∨∨			Svršek TT – Konstrukce PJD – ŽB deska – Uložení dvou vrstev KARI sítě pro zřízení ŽB desky systému W-Tram.		
∨∨			Budou užity KARI sítě 8mm a velikosti ok 10x10cm (3x2m), včetně distančních podložek, nákupu, dovozu na stavbu a zpracování (střihání) pro vyplnění celé nutné plochy.		
∨∨			Uvažováno s 10% navýšením z důvodu přesahů)		
∨∨			Plocha odečtena z grafického programu AutoCad dle výkresu E.11.01.02		
∨∨			HMOTNOST KUSU 47,40kg		
∨∨			2*(1028/(3*2))*1,1		376,933

Domníváme se, že u této položky je chybný výpočet množství. Dle popisu v technické zprávě se tato položka vztahuje k pol.č. 92, jejíž celková výměra činí dle dílčího výpočtu $1080,6 \times 0,31 = 334,986 \text{ m}^3$. U dílčího výpočtu položky č. 99 je použita plocha podkladního betonu 1028 m^2 z položky č. 60 a je dělena plochou 1 kusu svařované sítě sítě (3x2). Na základě tohoto výpočtu by se jednalo o počet kusů svařované sítě, ne o metry čtvereční.

Dle našeho názoru by měl být výpočet položky č. 99 následující: $1080,6 \times 2 \times 1,1 = 2\,377,320 \text{ m}^2$.

Žádáme tímto zadavatele o prověření správnosti výpočtu.

Dotaz č. 2

V soupisu prací „SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek“ se nachází položka 91 – viz. níže

91	K	273361116	Výztuž základových desek z betonářské oceli 10 505	t	0,503
∨∨			Svršek TT – Konstrukce PJD – ŽB deska – Distanční podložky pro uložení		
∨∨			horní vrstvy KARI sítě. Budou tvořeny z betonářské výztuže B500B průměru 12mm a budou tvořit stoličky.		
∨∨			Celková délka jednoho distančníku bude min. 1100mm a předpoklad je umístění 1ks na 0,5m ² .		
∨∨			Položka zahrnuje nákup, dodávku, ohýbání a manipulaci.		
∨∨			Plochy odečteny z grafického programu AutoCad dle výkresu E.11.01.02		
∨∨			HMOTNOST 0,89kg/m		
∨∨			1028*0,5*(0,00089*1,1)		0,503
∨∨			Součet		0,503

Domníváme se, že rovněž u této položky je chybný výpočet množství. Pro dílčí výpočet je obdobně, jako u položky č. 99, použita plocha podkladního betonu z položky č. 60, 1028 m². Tato plocha je ve výpočtu násobena 0,5. V popisu položky je uvedeno „předpoklad umístění 1ks na 0,5 m²“, to znamená, že na 1 m² by měly být umístěny 2 kusy distančníků.

Dle našeho názoru by měl být výpočet položky č. 91 následující: $1080,6 \times 2 \times (0,00089 \times 1,1) = 2,116 \text{ t}$
Žádáme tímto zadavatele o prověření správnosti výpočtu.

Odpověď zadavatele k žádosti dodavatele č. 6 (poskytnuta dne 04. 04. 2019)

Ad 1) Zadavatel zkontroloval soupis prací na základě výše uvedeného dotazu a uvádí, že byl proveden přepočten množství u SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 99 – Síť výztužná svařovaná 100x100mm drát D 8mm ($1080,6 \times 2 \times 1,1 = 2\,377,320 \text{ m}^2$).

Zadavatel v souladu s výše uvedeným opravil soupis prací, který příkládá přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Ad 2) Zadavatel zkontroloval soupis prací na základě výše uvedeného dotazu a uvádí, že byl proveden přepočten množství u SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 91 – Výztuž základových desek z betonářské oceli 10 505 ($1080,6/0,5 \times (0,00089 \times 1,1) = 2,116 \text{ t}$).

Zadavatel v souladu s výše uvedeným opravil soupis prací, který příkládá přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

V závislosti na výše uvedených dotazech a opravách v soupisu prací byly upraveny ještě následující položky:

SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 42 – Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 260 mm (změna tl. z 220 mm na 260 mm)

SO 11.01 – Tramvajový svršek a spodek - položka č. 65 – Pražcové podloží konstrukční vrstva z antivibrační rohože. Byl proveden přepočten množství ($1080,6 \text{ m}^2 + (147,8 + 147,2 + 4 + 2 \times 7) \times 0,34 = 1187,02 \text{ m}^2$)

S ohledem na změnu zadávacích podmínek zadavatel současně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 03.05.2019 do 10.00 hod.

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění. Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel zveřejní na profilu zadavatele: <https://profily.proebiz.com/profile/61974757>.

V Ostravě 04. 04. 2019

.....
Ing. Eva Kolarčíková
specialista nákupu