5. Cementace mostků v nezapaženém vrtu: vrt byl hlouben jako úhybový.Pro umožnění zavrtání úhybu byly ve vrtu postaveny cementové mostky v následujících hloubkách:
v dosažené hloubce 497 m -cementace v intervalu 497-400 m, sp.178 p.c. - hlava cementu v hl.408 m (odvrtán do 430 m).
V dosažené hl.1240 m -cementace v hl.1240 m,sp.240 p.c., hlava cementu v hl.955 m.
V dosažené hl.1240 m-cementace v hl.955 m,sp.254 p.c.,hlava cementu v hl.702 m.
Pro zajištění vrtu při montáži ústí(dosažená hl.662 m)byl vrt izolován cementovým mostem v hl.589 m(použito 20 p.c.). Hlava mostu v hl.605 m.

6. Vrtání úhybového stvolu: vrt byl hlouben jako úhybový.Úhyby byly postupně zavrtávány v hl.432 a 800 m.Celkový odklon v konečné hloubce 1296 m je 91,79 m pod azimutem 337°.

7. Vyrovnávání vrtu: neprováděno.Vrt hlouben jako úhybový.

8. Pažení neprojektované kolony : nebylo prováděno.

C. Údaje o odběru výplachových úlomků,vrtních a bočních jader,event.jiných vzorků

1. Odběr výplachových úlomků : nebyl požadován.
2. Odběr vrtních jader : vrtní jádro bylo odebráno v intervalu 1265 - 1274 m se ziskem 8,8 m.
3. Odběr bočních jader : boční jádra nebyla odebírána.

D. Elektrokarotážní práce

Ve vrtu byla provedena následující karotážní měření:

Datum	hloubka m	druh měření	účel
29.9. 1982	130	Rag 2,12, KM, IM	měření ÚK
3.10.1982	430	IM	technologický
4.10.1982	432	směrování turb.	dtto
5.10.1982	470	směrování turb.,IM	dtto