

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

na akci

Oprava mostu M15 – město Holice

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Stavba	: Oprava mostu M15
Číslo stavby	:
Kraj	: Pardubický
Obec	: Holice
Katastrální území	: Holice
Komunikace	: místní komunikace
Přemostňovaná překážka	: Roveňská svodnice
Druh stavby	: Oprava mostu
Stupeň dokumentace	: Dokumentace pro stavební povolení
Investor, správce	: Město Holice, Holubova č.1, PSČ 534 14 HOLICE
IČO	: 00273571
DIČ	: CZ00273571

Projektant	: Ing. Jiří Vítek, Stavební projekce, Hněvotínská 50, 779 00 Olomouc
------------	---

IČO	: 47189495
DIČ	: CZ401120411

Zodpovědný projektant	: Ing. Jiří Vítek
-----------------------	-------------------

Zakázkové číslo	: 3032017
-----------------	-----------

Stávající most se skládá z původní cihelné klenby a větší část mostu tvoří most z rámových prvků DZR 5 o světlosti 3,05 m. Při styku konstrukcí je v půdorysu lom v ose toku. Cihelná klenby je v havraním stavu. Po opravě mostu bude normální zatížitelnost mostu $V_n = 22$ t.

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Při opravě mostu se provede vybourání zchátralé části mostu a rozšíření mostu na vtoku o 1 rámový prvek.

Odvodnění staveniště, respektive stavební jámy při opravě i mostu bude v případě zatopení srážkovou vodou zajištěno vyčerpáním vody, dno stavební jámy bude nad úrovní hladiny podzemní vody i nad normální hladinou Roveňské svodnice.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Poloha stávajícího mostu bude zachována. Oprava mostu bude spočívat vybouráním části mostu z cihelného zdiva. po vybourání cihelné části se most na vtoku rozšíří upraveným rámovým prvkem DZR 5 o 1 rámový prvek. Na vtoku se provede nová čelní zídka. Na výtokové straně se odbourá horní část čelní zídky a provede se nová část čelní zídky ukončená novou římsou. Betonové zídky na vtokové straně se otrýskají a provede se jejich sanace.

Zařízení staveniště bude vybudováno v minimálním rozsahu na stávající komunikaci.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který bude určen podle výběrového řízení.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

Celková doba výstavby byla stanovena na 3 měsíce. Zařízení staveniště bude umístěno na stávající komunikaci u mostu.

Před započítáním stavby je nutno vytyčit všechna podzemní vedení inženýrských sítí v okolí mostu a dbát jejich ochranných pásem. Dále je třeba respektovat ochranné pásmo plynovodu a vodovodu. Na výtokové straně mostu je ocelová chránička, ke které se nikdo nehlásí. Při opravě mostu bude tato chránička zachována.

Postup výstavby:

Po dobu stavby bude silniční provoz převeden do jednoho dopravního pruhu pomocí DZ P7 A P8. Dále se provede odstranění zábradlí vozovky, odbourání říms. Provede se odbourání cihelné klenby mostních opěr pod klenbu a cihelné čelní zídky. Opěry pod klenbovou částí mostu jsou ze smíšeného zdiva.

e) Objekty, které je nutno uvést do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude předána do užívání najednou jako jeden celek.

f) Možné napojení na zdroje

Stavba nebude mít žádné nároky na energii, teplo, vodu, telekomunikační ani jiná vedení.

Zajištění vody a energií během stavby bude řešeno zhotovitelem stavby, který bude určen podle výběrového řízení.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

S veškerými odpady, které vzniknou stavební činností bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech.

Ocelové části budou dopraveny do šrotu. Vybouraný kámen, cihly a beton bude odvezen na skládku s řízeným provozem.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) viz. „A – Průvodní zpráva“

Zhotovitel stavby, který vzejde z výběrového řízení, vypracuje dokumentaci „Opatření na ochranu před povodněmi a opatření proti úniku látek škodlivých vodám do toku“ a projedná ji s příslušnými orgány a organizacemi.

h) Přístupy na staveniště

Příjezd na stavební pozemek je zajištěn po stávající místní komunikaci.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna respektováním platných zákonných předpisů a ČSN.

Při bourání cihelné části mostu bude toto pracoviště oploceno.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na provádění stavby nejsou zvláštní požadavky, které vyžadují bezpečnostní opatření.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Oprava mostu proběhne při omezení silniční dopravy do jednoho dopravního pruhu pomocí DZ P7 A P8.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Organizace, které budou provádět stavební práce jsou povinny řídit se zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších Ve minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

V projektové dokumentaci pro stavební povolení je dokumentace BOZP.

2) Výkresy

Přehledná situace s vyznačením stavby a ploch pro zařízení staveniště.

Olomouc, duben 2017

Vypracoval: Ing. Vítek Jiří