

ODKAZ	ROZMĚR	ČL. ČSN EN 81-1
(A)	MIN.0,1+0,035v ² m	5.7.1.1
(B)	MIN.1,0+0,035v ² m	5.7.1.1
(C)	0.5x0.6x0,8m	5.7.1.1.d)
(D)	0.5x0.6x1.0m	5.7.3.3.a)
(E)	MIN.500,MIN.100	5.7.3.3.b)
(F)	MIN.700;0,5x0,6m	6.3.2.1
(G)	MIN.750	8.4.2.
(H)	MAX.150	11.2.1.
(J)	MAX.35	11.2.2.
(K)	MIN.0,1+0,035v ² m	5.7.1.2.
(L)	MIN.500	6.3.2.2.
(N)	MIN.0,1+0,035v ² m	5.7.1.1.c)2

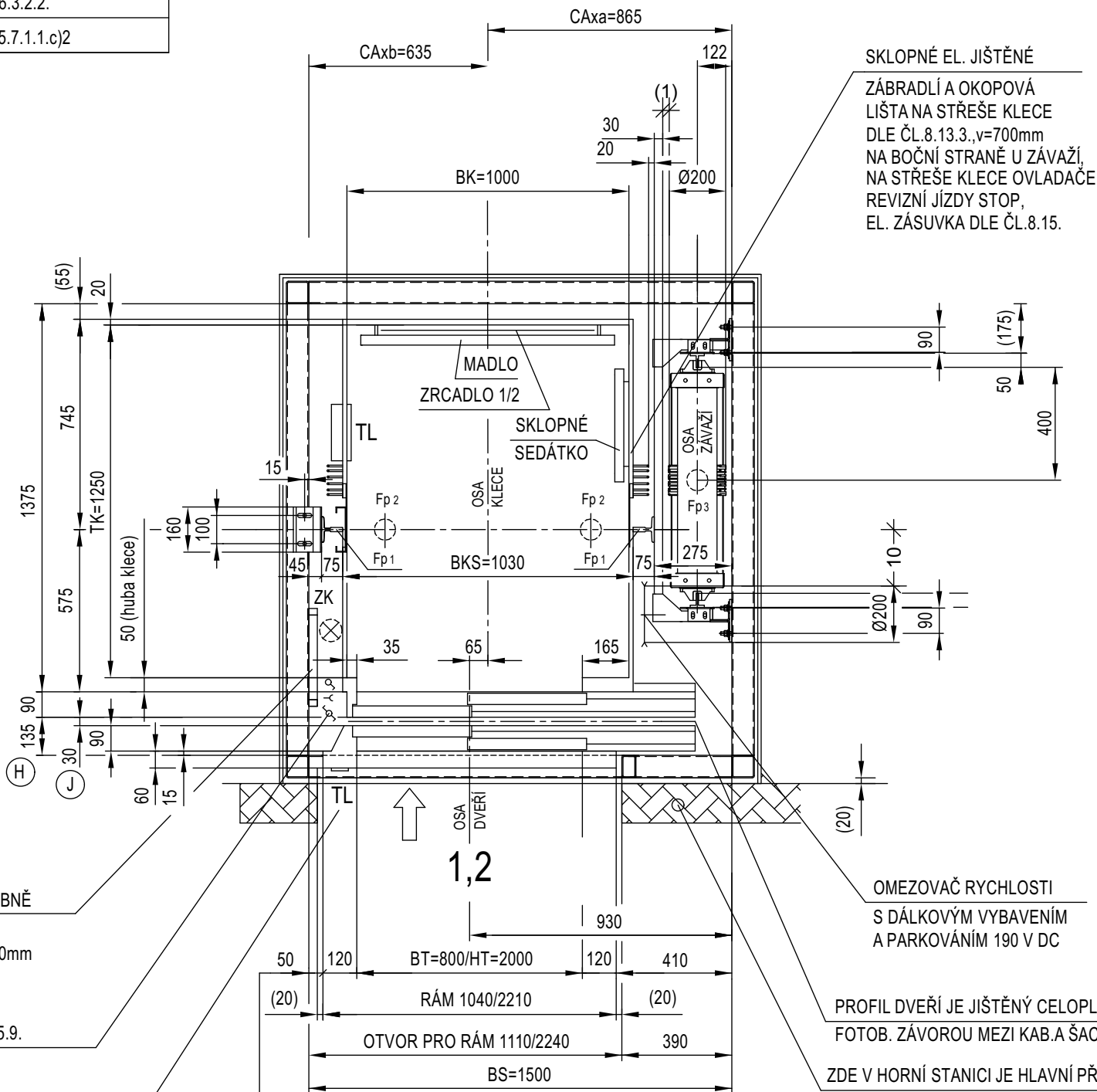
PŮDORYS ŠACHTY

DOLNÍ A VŠECHNY BĚŽNÉ STANICE

1) - ROZMĚRY ŠACHTY BS x TS
JSOU MINIMÁLNÍ ČISTÉ VNITŘNÍ ROZMĚRY
ŠACHTY VE SVISLICI

2) - ROZMĚRY OTVORU PRO DVEŘE
JSOU S VŮLÍ KOLEM RÁMU 20mm PRO MOŽNÉ
PŘESNÉ USAZENÍ A NÁSLEDNÉ ZAPRAVENÍ

- KOTVENÍ KONZOL VODÍTEK
KE KONSTRUKCI ŠACHTY. PŘIPRAVENY
DŘÍKY ŠROUBŮ M12x40



ŽEBŘÍK PRO VSTUP DO PROHLUBNĚ
SKLOPNÝ ELEKTRICKY JIŠTĚNÝ
OPATŘEN MADLY VYSOKÝMI 1500mm
NAD ÚROVEŇ NÁSTUPIŠTĚ,
KOTVEN DO STĚNY

- OSVĚTLENÍ ŠACHTY 50 Lx, DLE čl.5.9.
- SPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY (2/2)
- VYPÍNAČ STOP V PROHLUBNI
- ZÁSUVKA PRO RUČNÍ NÁŘADÍ 230 [V]

SIGNALIZACE DO VÝŠKY MIN.1800 mm
NAD PODLAHOU STANICE (provedení "I")

OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ A PŘÍSTUPŮ MIN.50 lx
OSVĚTLENÍ V HORNÍ STANICI U ROZVÁDĚČE
A UVNITŘ HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY MIN.200 lx

PO PŘESNÉM USAZENÍ DVEŘÍ JE ZAPRAVENÍ
KOLEM DVEŘÍ, VČ. PODLAHY SOUČÁSTÍ
DODÁVKY STAVBY

OMEZOVAČ RYCHLOSTI
S DÁLKOVÝM VYBAVENÍM
A PARKOVÁNÍM 190 V DC

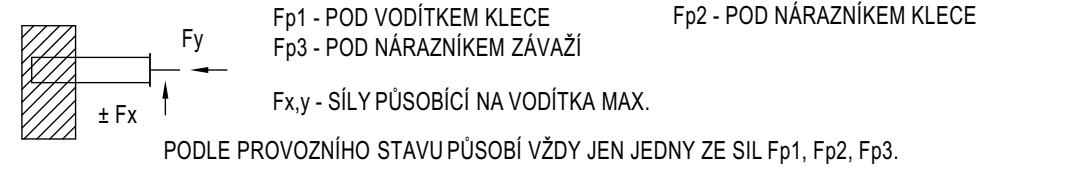
PROFIL DVEŘÍ JE JIŠTĚNÝ CELOPLOŠNOU
FOTOB. ZÁVOROU MEZI KAB.A ŠACH.DVEŘMI

ZDE V HORNÍ STANICI JE HLAVNÍ PŘÍVOD
ELEKTROINSTALACE A KOMUNIKACE.
- ROZVÁDĚČ ŘÍZENÍ VÝTAHU (1/1)
- HLAVNÍ VYPÍNAČ UZAMYKATELNÝ,
- SPÍNAČ OSVĚTLENÍ ŠACHTY (1/2)
- VYPÍNAČ OSVĚTLENÍ KLECE,
- ZÁSUVKA PRO RUČNÍ NÁŘADÍ 230 [V]

POZN.
VÝŠKOVÝ ROZDÍL MEZI SPODNÍ A HORNÍ PODLAHOU JEDNOTLIVÝCH VÝTAHOVÝCH STANIC JE POUZE
ORIENTAČNÍ A JE NUTNO HO ZAMĚŘIT PO ZHOTOVENÍ NOVÉ PODLAHY
ODKAZY S ČÍSLEM ČLÁNKU SE ROZUMÍ DLE ČSN EN 81-1

TŘÍDA / DRUH	: I / A10	TYP	: PF - ELEKTRICKÝ LANOVÝ OSOBNÍ
NOSNOST [kg] / OSOB [1]	: 450	STANIC / NÁSTUPIŠŤ	: 2 / 2
ZDVIH [m]	: 2,69	JMEN. RYCHLOST [m/s]	: 1,0
PROSTŘEDÍ	: NORMÁLNÍ DLE ČSN 33 2000-3, TEPLOTA +5 až +40°		
DLE ČSN EN 81-71	: KATEGORIE VÝTAHU 0		
DLE ČSN EN 81-73	: VÝTAH PŘI POŽÁRU NEPOUŽÍVAT		
ŘÍZENÍ VÝTAHU	: SBĚR DOLŮ, PROCESOROVÉ, TLAČÍTKOVÉ-SAMOOSLUŽNÉ		
POHON - VÝTAHOVÝ STROJ	: ELEKTROMOTOR PRO DANÝ ÚČEL		
ELEKTROMOTOR	: SYNCHRONNÍ, BEZPŘEVODOVÝ, S VVVF		
NOSNÉ PROSTŘEDKY	: 6x LANO D6mm, PAWO 819W, 8x19, po 47 m		
VODÍTKA KLECE TAŽENÁ	: T 90/75/16	VODÍTKA ZÁVAŽÍ	: T 50/50/5
VÝKON POHONU [kW]	: 2,6/3,0	NAP.SOUSTAVA	: TN-S
JMENOVITÝ PROUD [A]	: 7,2	NAPÁJENÍ [V]	: 3 x 400
MAXIMÁLNÍ PROUD [A]	: 12,8 (VVVF)	JIŠTĚNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A]	: 16
ŠACHETNÍ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ - 800/2000		
KABINOVÉ DVEŘE	: AUTOMATICKÉ 2-DÍLNÉ STRANOVÉ - 800/2000		

ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N]							MODELOVÁ ŘADA
Fx	Fy	Fp1	Fp2	Fp3			
± 650	650	13300	42800	30000			



ZMĚNY					
	Označ.	Popis	Datum	Vyprac.	Schválil

Zákazník : MĚSTO BRUNTÁL NÁDRAŽNÍ 994/20 BRUNTÁL 792 01	Datum vydání: 10/2016	Razítka :
	Formát 6ks A3	
	Měřítko : 1:20	

Vypracoval :	Ing. Vojtěch Virág	
Odpovědný projektant :	Ing. Vojtěch Virág	
Akce : DENNÍ STACIONÁŘ BRUNTÁL	číslo zakázky	kopie:
	výr. číslo	
Název : STROJNÍ A EL.ČÁST VÝTAHU	č.výkresu : TZ 01-2	list č. 1/6