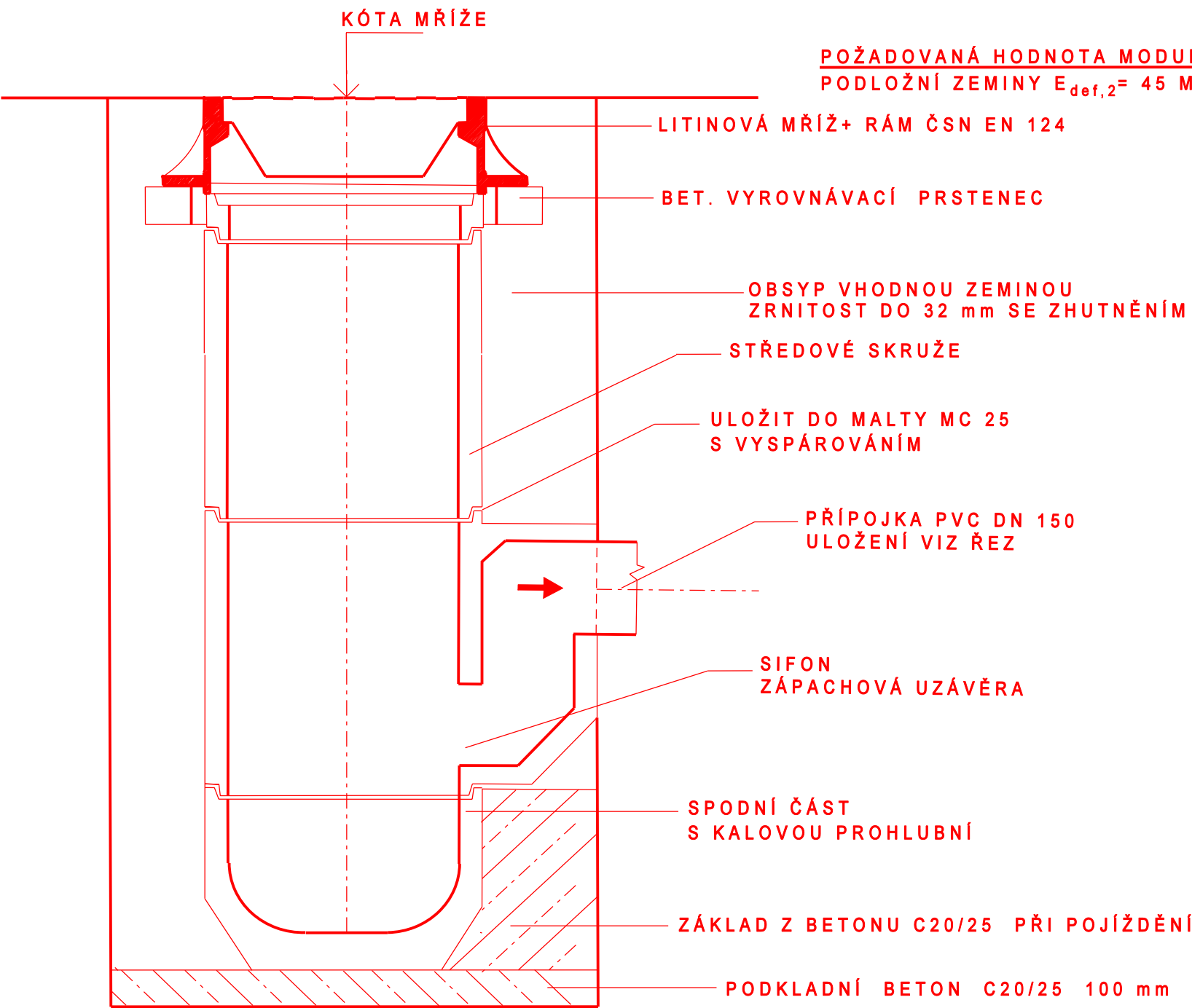


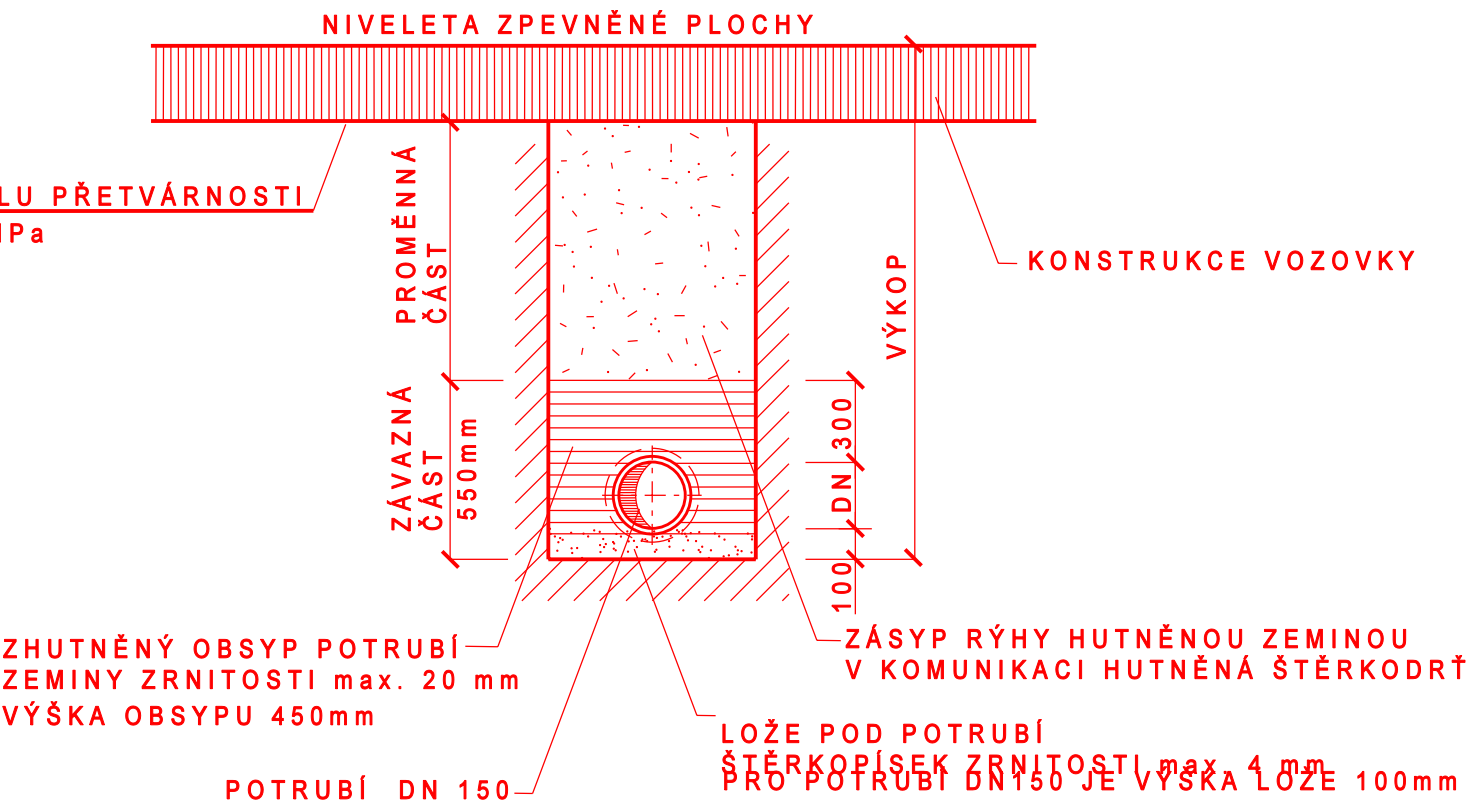
ULIČNÍ VPUST S KALIŠTĚM

TŘÍDA ZATÍŽENÍ D 400

(KABO 2014 - EW1)



ULOŽENÍ POTRUBÍ PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI DN 150



Nové navrhované potrubí bude uloženo na vrstvu pískového lože tl. 100 mm, obsyp potrubí se provede 300 mm nad vrchol potrubí hutněným pískem. Pískové lože bude zhutněno na $I_d = 0,9$. Zhutnění horní vrstvy na $I_d = 0,9$ bude současně s obsypem po stranách potrubí. Přímě nad troubou se hutnění neprovádí. Zásyp bude proveden hutněným štěrkopískem (ve vozovkách) nebo hutněnou zeminou z výkopů (ve volném terénu).

Zásyp rýh v silničních komunikacích se předpokládá štěrkopískem. Zásyp bude hutněný, musí dosahovat úroveň deformačního modulu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ - v úrovni pláň.

Pro zásypy štěrkopískem a štěrkovitými zeminami u vodohospodářských staveb platí parametry míry zhutnění $D = 95 \%$ - dle Proctor Standard

Zásyp rýh v zelených plochách bude zeminou v ponechanou podél výkopu. Požadovaná míra zhutnění $D = 80 \%$ - dle Proctor Standard.

ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ MUSÍ ODPOVÍDAT NAVRŽENÉ
TŘÍDĚ ZATÍŽENÍ PODLE NORMY DIN 19 580

ULIČNÍ VPUSTĚ BEZ KALIŠTĚ MUSÍ BÝT OPATŘENY
KALOVÝM KOŠEM DLE DIN 4052

PŘI NAPOJENÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ DO JEDNOTNÉ KANALIZACE
SE ODTOKOVÉ POTRUBÍ PROVEDE SE ZÁPACHOVOU UZÁVĚRKOU